

**ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO
TURÍSTICA DE CARÁTER METROPOLITANO-SINALTUR
MUNICÍPIO DE BERTIOGA**

ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO.....	2	2.1.3.3. REPRESENTAÇÃO GRÁFICA E LEGENDAS.....	39
2. CONSIDERAÇÕES INICIAIS.....	2	2.2. ANEXOS	40
2.1. MUNICÍPIO DE BERTIOGA.....	3	ANEXO I - ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS E LOCALIZAÇÃO DE DETALHES.....	41
2.1.1. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE	8	ANEXO II – LOCAÇÃO DAS PLACAS.....	46
2.1.1.1 ACESSIBILIDADE.....	8	ANEXO III – DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS.....	57
2.1.2. ATRATIVOS TURÍSTICOS.....	13	ANEXO IV – TABELAS QUANTITATIVAS.....	62
2.1.2.1. ALDEIA INDÍGENA RIO SILVEIRAS.....	14		
2.1.2.2. CANTO DO ITAGUÁ.....	15		
2.1.2.3. CASA DE CULTURA	17		
2.1.2.4. CENTRO DE ATENDIMENTO AO TURISTA DE BERTIOGA.....	17		
2.1.2.5. CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS - CIT.....	18		
2.1.2.6. FORTE SÃO JOÃO	19		
2.1.2.7. GARGANTA DO GIGANTE	20		
2.1.2.8. MERCADO DE PEIXE.....	21		
2.1.2.9. PIER LICURGO MAZZONI	22		
2.1.2.10. PRAÇA DE ESPORTES	23		
2.1.2.11. PRAÇA POR DO SOL	23		
2.1.2.12. PRAIA BORACÉIA.....	24		
2.1.2.13. PRAIA DA ENSEADA.....	26		
2.1.2.14. PRAIA DE SÃO LOURENÇO.....	26		
2.1.2.15. PRAIA DO GUARATUBA.....	28		
2.1.2.16. PRAIA DO INDAIÁ	29		
2.1.2.17. PRAIA DO ITAGUARÉ	30		
2.1.2.18. PRAIA VISTA LINDA	32		
2.1.2.19. RIO JAGUAREGUAVA.....	33		
2.1.2.20. VILA DE ITATINGA.....	34		
2.1.3. PROJETO EXECUTIVO DE ORIENTAÇÃO TURÍSTICA	35		
2.1.3.1. TOPÔNIMOS E TRADUÇÕES DAS PLACAS DE ORIENTAÇÃO / LOCALIZAÇÃO	35		
2.1.3.2. SUPORTES E CRITÉRIOS DE LOCAÇÃO.....	38		

1. APRESENTAÇÃO

O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de Bertioga foi elaborado tendo por base os 19 Atrativos Turísticos relacionados pela Prefeitura Municipal e o Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, com 67,53 km de extensão total. Teve por objetivo principal garantir uma sinalização adequada e articulada tanto dentro dos limites do município, como junto a divisas de Santos e do Guarujá, de modo a possibilitar o acesso aos diferentes destinos de interesse turístico, por meio da utilização de mensagens que retratem o conhecimento consolidado da população residente e atendam ao máximo a população flutuante.

Para a formulação do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de Bertioga, foram obedecidas as recomendações contidas no Código de Trânsito Brasileiro e no Guia Brasileiro de Sinalização Turística para as vias urbanas, e as normas estabelecidas no Manual de Sinalização Rodoviária do Departamento de Estradas de Rodagens – DER.

O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de Bertioga é composto por:

- Coleta de dados e diagnóstico municipal;
- Planta de localização dos Atrativos Turísticos;
- Plantas de articulação dos detalhes de locação;
- Plantas de locação das placas;
- Pranchas contendo a diagramação das placas propostas;
- Tabelas quantitativas de placas e suportes.

Foi obedecida a seqüência de atividades descrita no “O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos da Região Metropolitana” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

2. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

O presente capítulo mostra a coleta de dados e o diagnóstico da situação existente efetuados para o município de Bertioga.

A coleta de dados englobou:

- Informações obtidas da leitura e interpretação do Projeto Funcional;
- Dados colhidos durante as vistorias efetuadas nos nove municípios, tais como localização dos Atrativos Turísticos, tipos e condições das vias de acesso e da sinalização existente de orientação e de identificação;
- Documentação fotográfica dos Atrativos Turísticos e de alguns aspectos da sinalização de orientação turística existente.
- Resultados das reuniões ocorridas na AGEM em conjunto com os municípios da Região Metropolitana da Baixada Santista.

O diagnóstico da situação existente, por sua vez, abrangeu:

- Análise da compatibilidade dos dados do Projeto Funcional com os dados obtidos no campo, tais como localização dos Atrativos Turísticos, rotas orientadas propostas, etc.;
- Análise da sinalização existente e da possibilidade de aproveitamento das mensagens para composição das rotas turísticas propostas, tanto na malha viária urbana como nas rodovias;
- Verificação da necessidade de estabelecimento de novas rotas turísticas em função de alterações físicas (bloqueios de acessos, construção de novas vias, etc.) ou operacionais (alterações de circulação viária, implantação de novas placas de sinalização de orientação de tráfego, etc.) introduzidas nos dois últimos anos.

2.1. MUNICÍPIO DE BERTIOGA

O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos da Região Metropolitana da Baixada Santista ora apresentado para o município de Bertioga, foi elaborado com base no PROJETO FUNCIONAL DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CARÁTER METROPOLITANO (Dezembro de 2005), nos dados obtidos junto à Prefeitura Municipal de Bertioga e, principalmente, nas informações obtidas durante as vistorias de reconhecimento efetuadas em cada um dos Atrativos Turísticos.

O Projeto Funcional apresentava 15 Atrativos Turísticos dentro do Município de Bertioga. Por solicitação da Prefeitura Municipal durante a fase inicial de desenvolvimento do presente Projeto Executivo, foram efetuadas as alterações descritas a seguir, aumentando-se para 20 o total de Atrativos Turísticos a serem sinalizados (ver Quadro BER-01 e Desenhos LOC_AT_BER /01 ao LOC-AT-BER/03).

- Inclusão de 9 novos Atrativos Turísticos: “Aldeia Indígena Rio Silveiras”, “Centro de Atendimento ao Turista de Bertioga – CAT”, “Centro de Informações Turísticas – CIT”, “Canto do Itaguá”, “Mercado de Peixe”, “Praça de Esportes”, “Praça Por do Sol”, “Praia Boracéia”, e “Praia Vista Linda”;
- Exclusão de 4 Atrativos Turísticos: “Caiubura”, “Caminho de Pedra”, “Riviera de São Lourenço”, e “Três Poços”;
- Alteração do nome de 2 Atrativos Turísticos: “Passeio de Escuna” para “Pier Licurgo Mazzoni”, e “Jaguareguava” para “Rio Jaguareguava”;
- Ampliação da extensão do Atrativo Turístico “Praia de São Lourenço” que, na nova situação, deverá abranger a praia da Riviera de São Lourenço.

Para a inclusão dos 9 novos Atrativos Turísticos no conjunto dos pontos a serem sinalizados, tanto em termos rotas orientadas como de sinalização de identificação, foi efetuado uma detalhada análise do Projeto Funcional complementada com vistorias de reconhecimento do sistema viário envolvido, tendo-se constatado os seguintes aspectos:

- Entre os novos Atrativos Turísticos somente 5 poderão contar com rotas orientadas de acesso: “Aldeia Indígena Rio Silveiras”, “Canto do Itaguá”, “Praça de Esportes”, “Praça Por do Sol” e “Praia Vista Linda”. Os Atrativos Turísticos “Centro de Atendimento ao Turista de Bertioga – CAT”, “Centro de Informações Turísticas – CIT”, “Mercado de Peixe” e “Praia Boracéia” terão apenas a placa de identificação.

- O Atrativo Turístico “Praia Boracéia” contará apenas com a sinalização de identificação, pois integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Departamento de Estradas de Rodagem – DER e, na situação existente, o topônimo “Boracéia” está inserido nas placas de orientação instaladas a partir da interseção da Av. 19 de Maio, no sentido Santos – São Sebastião, e a partir da divisa de Bertioga e São Sebastião, no sentido oposto;
- Na data da vistoria o Atrativo Turístico “Praça do Por do Sol” (setembro de 2008) encontrava-se em construção e a sua configuração não estava definida em termos de áreas de jardins, de calçadas e passeios para pedestres, o que deverá impedir a locação precisa da placa de identificação;
- O Atrativo Turístico “Mercado de Peixe” foi localizado por intermédio da placa existente na calçada da pista oeste da Av. 19 de Maio (sentido Rodovia – Av. Anchieta), próximo à interseção da Av. “B”. Assim, em função de inexistência do projeto de construção do estabelecimento comercial, dentro do Projeto Executivo de Sinalização Turística, a placa de identificação do “Mercado de Peixe” estará locada na mesma posição da placa instalada pela Prefeitura Municipal de Bertioga;
- O Atrativo Turístico “Praça de Esportes” não pode ser localizado, pois além de inexistente, ao contrário da “Praça Por do Sol” e do “Mercado de Peixe”, não conta com nenhuma espécie de identificação. Assim, dentro do Projeto Executivo, a placa de identificação do Atrativo Turístico será locada em frente à pista de skate construída entre a Av. Tomé de Souza e a praia, junto à interseção da Rua Bartolomeu Fernandes Gonçalves;
- O Atrativo Turístico “Aldeia Indígena Rio Silveiras” encontra-se localizado no município de São Sebastião, com o acesso feito pela Alameda Mauá e Av. Tupi-Guarani, no bairro Boracéia II;
- Os Atrativos Turísticos “Garganta do Gigante” não foi vistoriado por estar localizado em propriedade particular. Do mesmo modo, a “Vila de Itatinga” não pode ser visitada por localizar-se em área de acesso restrito, sob jurisdição da Companhia Docas do Estado de São Paulo – CODESP.

QUADRO BER-01

MUNICÍPIO DE BERTIOGA

RELAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

(Fonte: Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos de Bertioga e Prefeitura Municipal de Bertioga)

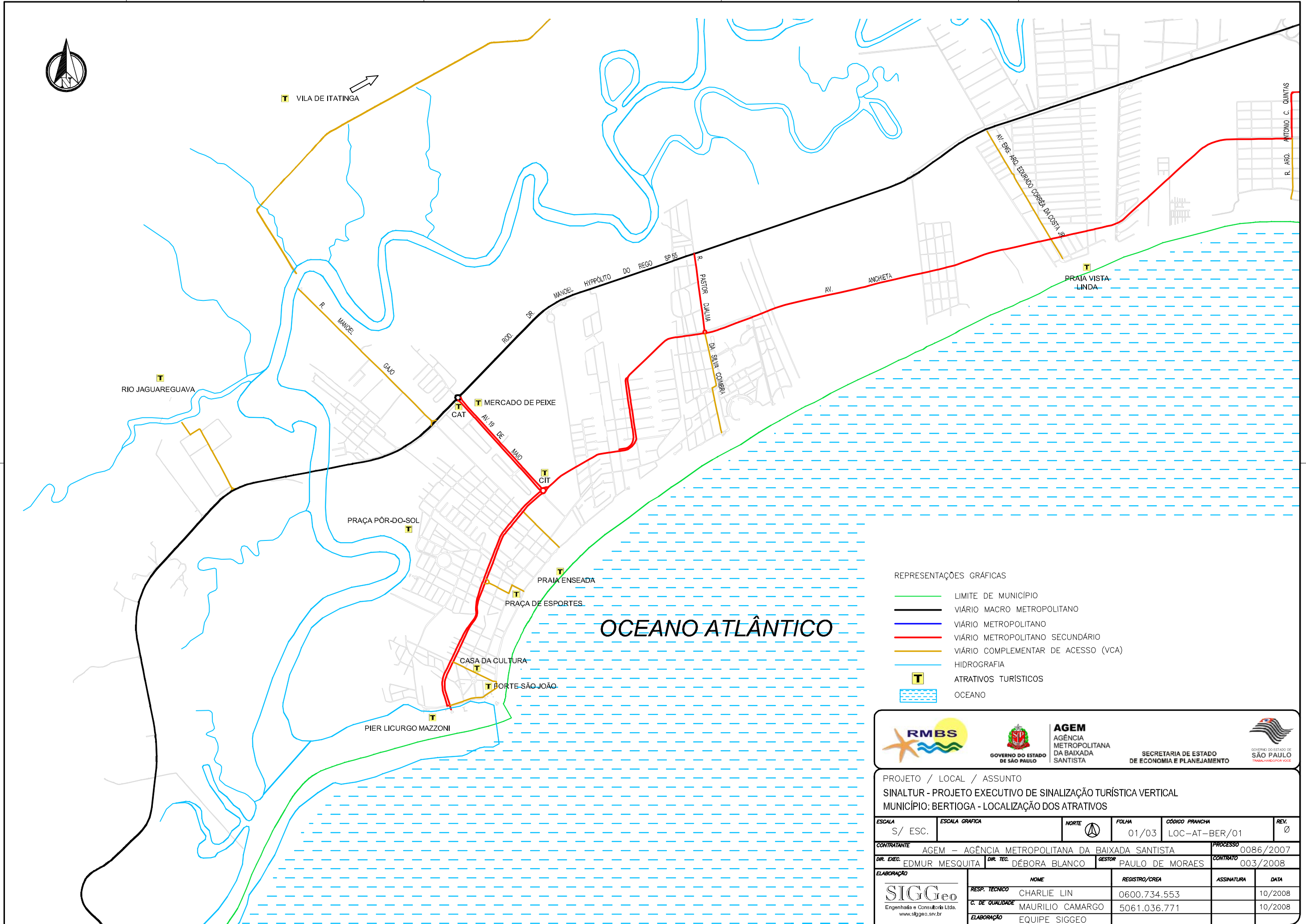
NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	LOCALIZAÇÃO	CÓDIGO DE UTILIZAÇÃO (*)
Aldeia Indígena Rio Silveiras	Final da Av. Tupi-Guarani, no bairro Boracéia II, município de São Sebastião	Proposto
Canto do Itaguá	A 300 m da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, com o acesso localizado junto ao Km 194+600 desta rodovia	TNA-02
Casa de Cultura	Av. Tomé de Souza junto à interseção da Rua Jorge Ferreira, de frente para a Praia da Enseada	THC-10

NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	LOCALIZAÇÃO	CÓDIGO DE UTILIZAÇÃO (*)
Centro de Atendimento ao Turista de Bertioga - CAT	Av. 19 de Maio, junto à Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55	SVA-02
Centro de Informações Turísticas - CIT	Av. 19 de Maio x Av. Anchieta	SVA-02
Forte de São João	Entre o Canal de Bertioga e a Praia da Enseada, junto à Interseção das Avs, Vicente de Carvalho e Tomé de Souza, com um portão de entrada em cada via	THC-02
Garganta do Gigante	Via de Acesso ao Centro Comercial Praia Mix São Lourenço (Km 209+050 da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55)	TNA-06
Mercado de Peixe	Pista oeste da Av. 19 de Maio (sentido Rodovia – Av. Anchieta), a 30 m antes da interseção da Av. "B"	Proposto
Pier Licurgo Mazzoni	Av, Vicente de Carvalho, entre a balsa de travessia do Canal de Bertioga e o Forte de São João	TAR-02
Praça de Esportes	Av. Tomé de Souza, junto à interseção da Rua Bartolomeu Fernandes Gonçalves	TAD-01
Praça Por do Sol	Margem esquerda do Rio Itapanhá, junto à interseção das Avs. Ayrton Senna da Silva e Dr. Leonardo de Bonna	TAR-01
Praia Boracéia	Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, junto à interseção da Av. Tenente Afio Pecoraro Júnior (Km 192)	TNA-02
Praia da Enseada	Av. Tomé de Souza junto à interseção da Rua Bartolomeu Fernandes Gonçalves	TNA-02
Praia de São Lourenço	Ponto 1: final da Av. da Riviera, no Condomínio Riviera de São Lourenço Ponto 2: final da Rua João Antunes Pinto, no bairro Jardim São Lourenço I	TNA-02
Praia do Guaratuba	Condomínio Costa do Sol A, com acesso pelo Km 198+400 da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55	TNA-02
Praia do Indaiá	Av. Tomé de Souza junto à interseção da Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas	TNA-02
Praia do Itaguare	Ponto 1: final da Rua Manoel José Pinto, no bairro Jardim São Lourenço I Ponto 2: Via de acesso à Praia do Itaguare a cerca de 200 m da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 (Km 205)	TNA-02
Praia Vista Linda	Final da Av. Engenheiro Arquiteto Eduardo Corrêa da Costa Júnior, no bairro Jardim Vista Linda	TNA-02
Rio Jaguareguava	Margem direita do Rio Jaguareguava, no final da Rua José Z. Filho do Condomínio Sociedade Amigos do Rio Jaguareguava	TAD-08
Vila de Itatinga	Final da Estrada da Usina de Itatinga, margem direita do Rio Itapanhá, com acesso pela Rua Manoel Gajo	THC-03

(*) Classificação do Guia Brasileiro de Sinalização Turística

Os pictogramas propostos encontram-se no Volume 03 – Especificações Técnicas.

Os Desenhos LOC-AT-BER/01 ao LOC-AT-BER/03 apresentados a seguir, mostram a localização dos Atrativos Turísticos na malha viária do município de Bertioga, onde se encontram ressaltados o Sistema Viário de Interesse Metropolitano (Vias Macrometropolitanas, Vias Metropolitanas e Vias Metropolitanas Secundárias) e as Vias Complementares de Acesso.



- REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS
- LIMITE DE MUNICÍPIO
 - VIÁRIO MACRO METROPOLITANO
 - VIÁRIO METROPOLITANO
 - VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO
 - VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO (VCA)
 - HIDROGRAFIA
 - ATRATIVOS TURÍSTICOS
 - OCEANO

AGEM
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA


SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
 MUNICÍPIO: BERTIOGA - LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS


ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ ESC.			01/03	LOC-AT-BER/01	0
CONTRATANTE			PROCESSO		
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007		
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
 Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



- REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS
- LIMITE DE MUNICÍPIO
 - VIÁRIO MACRO METROPOLITANO
 - VIÁRIO METROPOLITANO
 - VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO
 - VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO (VCA)
 - HIDROGRAFIA
 - ATRATIVOS TURÍSTICOS
 - OCEANO




RMBS





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

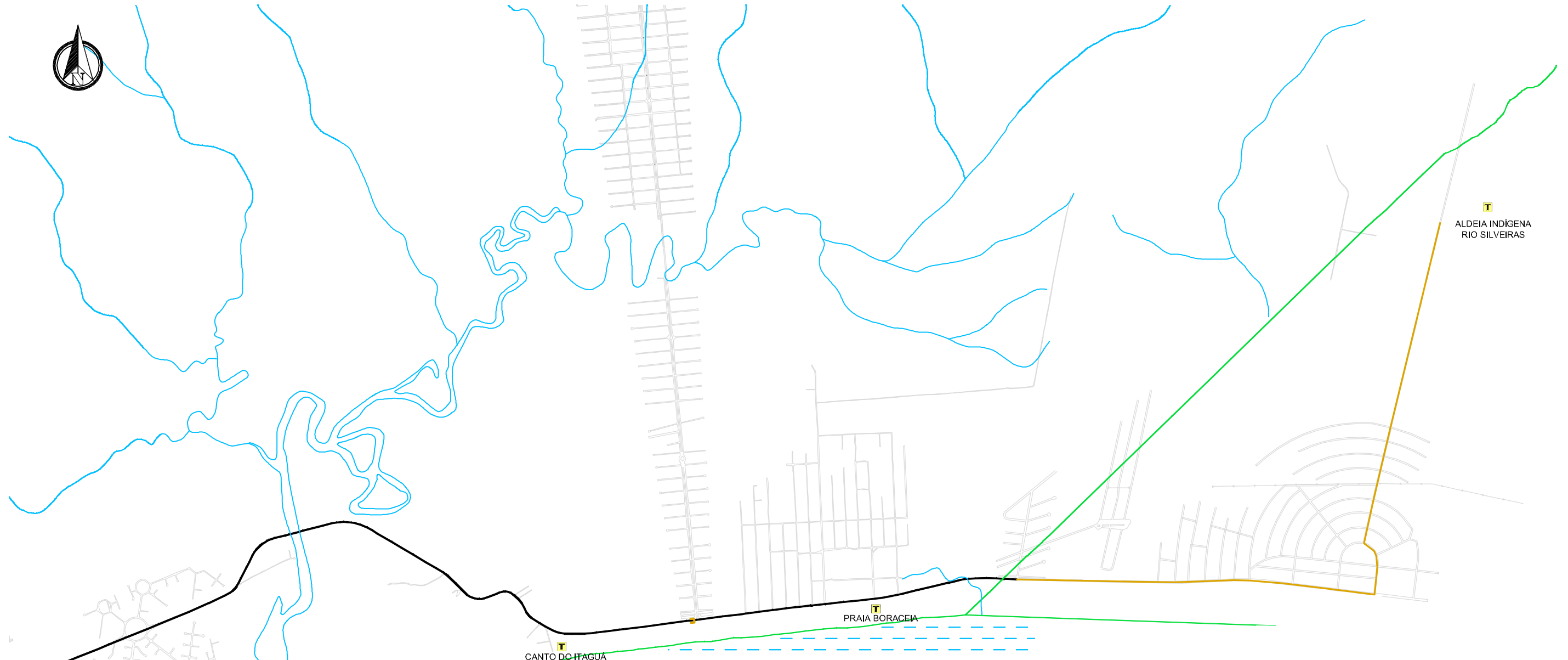
AGEM
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO











GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
TRABALHANDO POR VOCE

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO						
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL						
MUNICÍPIO: BERTIOGA - LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS						
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.	
S/ ESC.			02/03	LOC-AT-BER/02	0	
CONTRATANTE			PROCESSO			
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007			
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO			
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008			
ELABORAÇÃO						
 Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		NOME		REGISTRO/CREA	ASSINATURA	
		RESP. TÉCNICO				DATA
		C. DE QUALIDADE				
		CHARLIE LIN		0600.734.553	10/2008	
		MAURILIO CAMARGO		5061.036.771	10/2008	
		EQUIPE SIGGEO				




REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

-  LIMITE DE MUNICÍPIO
-  VIÁRIO MACRO METROPOLITANO
-  VIÁRIO METROPOLITANO
-  VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO
-  VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO (VCA)
-  HIDROGRAFIA
-  ATRATIVOS TURÍSTICOS
-  OCEANO

AGEM
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
 MUNICÍPIO: BERTIOGA - LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ ESC.			03/03	LOC-AT-BER/03	0
CONTRATANTE				AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA	PROCESSO
DIR. EXEC.				EDMUR MESQUITA	0086/2007
DIR. TEC.				DÉBORA BLANCO	CONTRATO
GESTOR				PAULO DE MORAES	003/2008
ELABORAÇÃO					
SIGGeo		NOME		REGISTRO/CREA	ASSINATURA
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO		0600.734.553	
		CHARLIE LIN		5061.036.771	10/2008
		C. DE QUALIDADE			10/2008
		MAURILIO CAMARGO			
		ELABORAÇÃO			
		EQUIPE SIGGEO			

2.1.1. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE

2.1.1.1 ACESSIBILIDADE

1) CARACTERÍSTICAS DAS VIAS DE ACESSO

De maneira geral, as vias que utilizadas para integrar as rotas de acesso aos Atrativos Turísticos estão pavimentadas e em bom estado de conservação, com exceção de:

- **Aldeia Indígena Rio Silveiras:** o trecho da rota de acesso a este Atrativo Turístico a partir da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, está sem pavimentação, mas se encontra bem conservado;
- **Garganta do Gigante:** o trecho de cerca de 100 m entre a Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 e a porteira de acesso à Garganta do Gigante está sem pavimentação mas se encontra em bom estado de conservação. O trecho mais longo da rota de acesso a este Atrativo Turístico não pode ser reconhecido por estar localizado em área particular (Fazenda Pinto);
- **Praia do Guaratuba:** o trecho de aproximadamente 800 m situado entre a Rua A3 e a praia está mal conservada e apresenta diversos buracos;
- **Praia do Itaguaré:** tanto a Via de Acesso à Praia do Itaguaré (Km 205 da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55), como o trecho da Rua Manoel José Pinto a partir da Rua Nicolau B. Pinto e a praia, encontra-se sem pavimentação e em estado regular de conservação;
- **Praia Vista Linda:** o trecho final da Av. Engenheiro Arquiteto Eduardo Corrêa da Costa Júnior (100 m entre a Av. Anchieta e a praia) está sem pavimentação com as pistas de rolamento bastante danificadas. Na data da vistoria (setembro de 2008) a interseção desta via com a Av. Tomé de Souza encontrava-se em obras de reconfiguração geométrica, e a placa de identificação da Praia Vista Linda não poderá ser locada de maneira definitiva;
- **Via de acesso ao Canto do Itaguá:** está sem pavimentação em toda extensão e, embora em bom estado de conservação, é estreita e dificulta o fluxo bidirecional de veículos;
- **Estrada da Usina de Itatinga:** não pode ser reconhecida por estar em área de acesso controlado.

2) PADRÕES DE ACESSIBILIDADE

Adotando-se a interseção das Avs. Anchieta e Vicente de Carvalho como referência para cálculo de distância até os 19 Atrativos Turísticos, a análise de acessibilidade (ver Quadro BER-01) mostra os seguintes aspectos:

- Entre todos Atrativos Turísticos, 8 (42%) estão em locais de acesso muito difícil (mais de 15 km de distância da Área Central): Aldeia Indígena Rio Silveiras, Canto do Itaguá, Garganta do Gigante, Praia Boracéia, Praia de São Lourenço, Praia do Guaratuba, Praia do Itaguaré e Vila de Itatinga;
- 3 Atrativos Turísticos (15%) encontram-se em locais com médio dificuldade de acesso (entre 5 km e 10 km de distância da Área Central): Praia do Indaiá, Praia Vista Linda e Rio Jaguareguava;
- 6 Atrativos Turísticos (27%) caracterizam-se pela facilidade de acesso por estarem a menos de 5 km de distância da Área Central: Centro de Atendimento ao Turista de Bertioga, Centro de Informações Turísticas, Mercado de Peixes, Praça dos Esportes, Praça Por do Sol e Praia da Enseada,
- 3 Atrativos Turísticos (16%) estão junto à Área Central e são classificados como locais de muito fácil acesso: Casa da Cultura, Forte de São João e Pier Licurgo Mazzoni.

A circulação dos turistas entre os Atrativos Turísticos de Bertioga deverá apresentar dificuldades nos seguintes pontos:

- **Movimentação pela Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55:** a pista única e a inexistência de entroncamentos em desnível dificultam o acesso às praias situadas fora do perímetro urbano: São Lourenço, Itaguaré, Guaratuba, Canto do Itaguá e Boracéia;
- **Acesso à Vila de Itatinga:** a transposição do Rio Itapanhaú está sob controle da CODESP e só é possível com autorização prévia;
- **Acesso a “Garganta do Gigante”:** este Atrativo Turístico encontra-se em propriedade particular, e a entrada encontra-se proibida;

As pessoas com restrição de mobilidade terão dificuldade para atingir 3 Atrativos Turísticos:

- **Garganta do Gigante:** trilha no meio da mata com superfície bastante irregular;
- **Praia do Guaratuba:** trilha de cerca de 50 m existente entre a área de estacionamento e a praia é estreita e com superfície irregular

- **Praia do Itaguapé:** as trilhas de acesso à praia nas extremidades sul e norte são estreitas e com superfície irregular;

QUADRO BER-02
MUNICÍPIO DE BERTIOGA
PADRÕES DE ACESSIBILIDADE

NOME DO ATRATIVO	PADRÃO DE ACESSIBILIDADE	OBSERVAÇÕES
Aldeia Indígena Rio Silveiras	Muito difícil	Trajetos longos, com trecho de quase 2 km de vias sem pavimentação (Alameda Mauá e Av. Tupi-Guarani), porém em bom estado de conservação
Canto do Itaguá	Muito difícil	Trajetos longos, com trecho de quase 300 m de via estreita e sem pavimentação, porém em bom estado de conservação (Via de Acesso ao Canto do Itaguá)
Casa de Cultura	Muito fácil	-
Centro de Atendimento ao Turista de Bertioiga - CAT	Fácil	-
Centro de Informações Turísticas - CIT	Fácil	Atrativo Turístico não vistoriado pois encontra-se em fase de implantação, obra não iniciada.
Forte São João	Muito fácil	-
Garganta do Gigante	Muito difícil	Atrativo Turístico não vistoriado. Trajetos longos até a porteira da Fazenda Pinto, com trecho de 100 m sem pavimentação mas em bom estado de conservação
Mercado de Peixe	Fácil	-
Pier Licurgo Mazzoni	Muito Fácil	-
Praça de Esportes	Fácil	Atrativo Turístico não localizado
Praça Por do Sol	Fácil	-

NOME DO ATRATIVO	PADRÃO DE ACESSIBILIDADE	OBSERVAÇÕES
Praia Boracéia	Muito difícil	Trajetos longos
Praia da Enseada	Fácil	-
Praia de São Lourenço	Muito difícil	Trajetos longos
Praia do Guaratuba	Muito difícil	Trajetos longos. A existência de cancela automática dificulta o acesso ao Atrativo Turístico
Praia do Indaiá	Médio	-
Praia do Itaguapé	Muito difícil	Trajetos longos
Praia Vista Linda	Médio	-
Rio Jaguareguava	Médio	A existência de guarita com cancela dificulta o acesso ao Atrativo Turístico
Vila de Itatinga	Muito difícil	Atrativo Turístico não vistoriado. Trajetos curtos até o portão da área sob jurisdição da CODESP

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

As vistorias e coletas de dados efetuadas na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 e em todas as vias urbanas de Bertioiga mostraram que:

- Os bairros mais importantes de Bertioiga são aqueles que dão nome às praias: Boracéia, Enseada, São Lourenço, Indaiá e Vista Linda. Estes bairros integram o conjunto dos principais elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego urbano e rodoviário, e seus topônimos “Boracéia”, “Enseada”, “Jd. S. Lourenço” e “Indaiá” e “Jd. Indaiá”, “B. Vista Linda” encontram-se inseridos em inúmeras placas de sinalização instaladas na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 e nas Avs. Anchieta e 19 de Maio (ver Fotos BER-01A, BER-01B, BER-01C e BER-01D);
- O Condomínio Riviera de São Lourenço integra o conjunto dos elementos referenciais mais importantes do Sistema de Orientação de Tráfego urbano e rodoviário de Bertioiga. Os topônimos “Riviera de São Lourenço” e “Riv. S. Lourenço” são encontrados nas placas instaladas nas Avs. Anchieta e 19 de Maio e na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55; (ver Foto BER-02A e BER-02B). Este Condomínio e o Condomínio Residencial Costa do Sol (Praia do Guaratuba) estão providos de sinalização de orientação com modelo

próprio (ver Fotos BER-01A, BER-01B, BER-04A e BER-04B) e a implantação de placas do projeto SINALTUR indicativas das rotas para as Praias de São Lourenço e do Guaratuba, respectivamente, deverão descaracterizar o padrão existente;

- O Forte São João é um dos mais importantes elementos referenciais urbanos do Sistema de Orientação de Tráfego de Bertioga, e o topônimo “Forte São João” e “Forte S. João” compõem diversas placas existentes nas Avs. 19 de Maio e Anchieta (ver Foto BER-01B e Foto BER-03);
- O topônimo “Usina Itatinga” está presente em 2 placas instaladas na Av. Anchieta (ver Foto BER-02B e BER-04) e na Av. 19 de Maio. Estas placas serão utilizadas para definir a rota orientada em direção ao Atrativo Turístico “Vila de Itatinga” localizada no mesmo ponto da usina;



FOTO BER-01A

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)

Placa de sinalização de orientação instalada na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 próximo do Km 211, sentido Bertioga – São Sebastião, logo depois da rotatória do Condomínio Riviera de São Lourenço



FOTO BER-01B

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Agosto de 2008)

Placa de sinalização de orientação instalada na pista norte da Av. Anchieta (sentido Indaiá – Centro), logo depois da interseção da Av. 19 de Maio



FOTO BER-01C

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)

Placa de sinalização de orientação instalada na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, junto à rotatória de acesso ao Jardim São Lourenço (Km 209+050)

**FOTO BER-01D**

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)

Placa de sinalização de orientação instalada na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 próximo do Km 217, sentido Bertioiga – São Sebastião, logo depois da interseção da Rua Nicolau Miguel Obeide

**FOTO BER-02A**

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Julho de 2008)

Placa de sinalização de orientação instalada na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 próximo do Km 211+300, sentido Bertioiga – São Sebastião, pouco antes da rotatória do Condomínio Riviera de São Lourenço

**FOTO BER-02B**

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)

Placa de sinalização de orientação instalada na pista sul da Av. Anchieta (sentido Centro – Indaiá) na aproximação da interseção da Av. 19 de Maio

**FOTO BER-02C**

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)

Placas de sinalização de orientação instaladas na Av. da Riviera, que mostra o padrão de sinalização adotado nas vias internas do Condomínio Riviera de São Lourenço



FOTO BER-02D

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)

Placas de sinalização de orientação instaladas na Via Marginal da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rêgo – SP 55 junto ao Km 211+400, que mostra o padrão de sinalização adotado nos arredores do Condomínio Riviera de São Lourenço



FOTO BER-02F

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)

Padrão de sinalização de orientação adotado nas vias internas do Módulo B do Condomínio Residencial Costa do Sol (Praia do Guaratuba)



FOTO BER-02E

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)

Padrão de sinalização de orientação adotado nas vias internas do Módulo A do Condomínio Residencial Costa do Sol (Praia do Guaratuba)



FOTO BER-03

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Agosto de 2008)

Placa de sinalização de orientação instalada na Av. Anchieta, sentido Indaiá – Centro, junto à interseção da Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas



FOTO BER-04

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)

Placa de sinalização de orientação instalada na Av. Anchieta (sentido Indaiá – Centro) na aproximação da interseção da Av. 19 de Maio

SINALIZAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO

As vistorias efetuadas nos Atrativos Turísticos de Bertioga para verificação e diagnóstico da sinalização de identificação mostraram que:

- Dos 20 Atrativos Turísticos, apenas 7 contam com algum tipo de identificação: Casa da Cultura, Centro de Atendimento ao Turista de Bertioga - CAT, Forte de São João, Mercado de Peixe, Pier Licurgo Mazzoni, Praça Por do Sol e Praia do Itaguapé. Como se verá nas fotos dos itens subsequentes, o padrão de identificação é bastante desuniforme, ora aplicado em suportes laterais (Casa da Cultura), em placas de sinalização vertical (Praia do Itaguapé) ou no portão de entrada (Forte de São João);
- O Centro de Informações Turísticas está em fase de implantação, a obra não foi iniciada, e não há nenhum tipo de identificação.
- Embora as Praias Boracéia e da Enseada integrem o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego da cidade, nenhuma delas conta com qualquer tipo de identificação;

- Os Atrativos Turísticos “Mercado de Peixe”, “Pier Licurgo Mazzoni” e “Praça Por do Sol” não estavam concluídos na data da vistoria (agosto de 2009) e, desta forma, não se pôde verificar se haverá uma sinalização de identificação definitiva naqueles locais;
- Nenhum Atrativo Turístico tinha o seu nome grafado em inglês ou espanhol nas placas de identificação.

2.1.2. ATRATIVOS TURÍSTICOS

Este capítulo mostra a localização dos 19 Atrativos Turísticos relacionados a seguir, dentro da malha viária de Bertioga, apresenta a sinalização proposta tanto para compor as rotas orientadas como para identificação dos locais, e descreve as rotas de acesso desde o Sistema Viário de Interesse Metropolitano até os pontos de interesse dos visitantes.

- Aldeia Indígena Rio Silveiras;
- Canto do Itaguapé;
- Casa de Cultura;
- Centro de Atendimento ao Turista de Bertioga - CAT
- Centro de Informações Turísticas – CIT;
- Forte São João;
- Garganta do Gigante;
- Mercado de Peixe;
- Pier Licurgo Mazzoni;
- Praça de Esportes;
- Praça Por do Sol;
- Praia Boracéia;
- Praia da Enseada;
- Praia de São Lourenço;
- Praia do Guaratuba;
- Praia do Indaiá;
- Praia do Itaguapé;
- Praia Vista Linda;
- Rio Jaguareguava;
- Vila de Itatinga.

2.1.2.1. ALDEIA INDÍGENA RIO SILVEIRAS

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Aldeia Indígena Rio Silveiras” está localizado no município de São Sebastião, bastante próximo da divisa de Bertioga. O acesso à Aldeia Indígena só é feito por intermédio da Alameda Mauá (Km 189+200 da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55) e da Av. Tupi-Guarani (ver Fotos BER-05 e BER-06) – durante as vistorias de reconhecimento efetuadas no mês de agosto de 2008 não foi detectado outro caminho da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 até a Aldeia Indígena.

Embora localizada dentro do município de São Sebastião, as placas de sinalização de orientação e de identificação do Atrativo Turístico serão locadas e incluídas no Projeto Executivo do município de Bertioga, acatando o pedido elaborado pela própria Prefeitura Municipal.



FOTO BER-05
MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Agosto de 2008)
Estrada do Guarani junto à ponte sobre o Ribeirão Silveira, vendo-se a porteira de acesso à reserva da Aldeia Indígena Rio Silveiras



FOTO BER-06
MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Agosto de 2008)
Estrada do Guarani em frente ao prédio FUNAI e do Posto Médico Municipal Instalado a cerca de 100 m da porteira de acesso à Aldeia Indígena Rio Silveiras

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Aldeia Indígena Rio Silveiras não integra o Conjunto dos Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego dos municípios de São Sebastião e de Bertioga, e tampouco o do Departamento de Estradas de Rodagens – DER. Na situação existente não se identificou nenhuma placa com o topônimo “Aldeia Indígena Rio Silveiras”.

Para estabelecimento da rota orientada será utilizado o topônimo “Aldeia Rio Silveiras” acompanhado do respectivo pictograma, tanto na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 como na Alameda Mauá e na Estrada do Guarani. As placas de orientação serão instaladas na Rodovia SP 55 indicando a entrada à esquerda (fluxo de veículos no sentido Bertioga – São Sebastião) e também à direita na Alameda Mauá, e em todas as interseções mais importantes da rota a ser orientada.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Além das placas que a **Foto BER-05** mostra, não foi localizada nenhuma com o nome do Atrativo Turístico. O Projeto Executivo prevê a instalação de apenas uma placa contendo a inscrição “Aldeia Indígena Rio Silveiras” grafada em português, inglês e espanhol, e acompanhada do respectivo pictograma, em frente às edificações da FUNAI e do Posto Médico Municipal (gramado do lado esquerdo da **Foto BER-06**).

3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, a rota de acesso à Aldeia Indígena Rio Silveiras tem início na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 e segue pela Alameda Mauá e Estrada do Guarani até a porteira de acesso à reserva indígena.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística utilizará integralmente a rota existente, e a sinalizará com placas contendo o topônimo “Aldeia Rio Silveiras”, que serão instaladas na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, Alameda Mauá e Estrada do Guarani, de modo a conduzir os turistas até a edificação da FUNAI.

2.1.2.2. CANTO DO ITAGUÁ

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Canto do Itaguá” está localizado entre o Morro do Itaguá e a Praia de Boracéia, e o acesso se dá pelo Km 194+600 da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 (ver Fotos BER-07 e BER-08). O acesso ao Canto do Itaguá só pode ser feito no sentido Bertioga – São Sebastião, pois, por estar localizado em um trecho em curva, a sinalização horizontal impede a conversão à esquerda dos veículos que seguem de São Sebastião em direção a Bertioga.

Além da dificuldade de acesso, o Atrativo Turístico conta com poucas vagas para estacionamento de automóveis, o que dificulta a visita dos turistas ao Canto do Itaguá.



FOTO BER-07

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)

Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, sentido Bertioga – São Sebastião, junto ao Km 194+600, vendo-se no centro da fotografia, a interseção da Via de Acesso ao Canto do Itaguá. A conversão à esquerda dos veículos que seguem no sentido oposto, é proibida por problemas de segurança rodoviária, e o acesso ao Canto do Itaguá exigirá que o motorista siga adiante para efetuar o retorno e, em seguida, ingressar na Via de Acesso ao Canto do Itaguá.



FOTO BER-08

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Julho de 2008)

Via de Acesso ao Canto do Itaguá, a cerca de 50 m da praia: via estreita, com poucas vagas de estacionamento

2.1.2.3. CASA DE CULTURA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Casa de Cultura está localizada na Av. Tomé de Souza, junto à interseção da Rua Jorge Ferreira (ver **Foto BER-09**), bastante próxima do Forte de São João, tendo a Praia da Enseada à sua frente. Conta com estacionamento de automóveis de ambos os lados da Av. Tomé de Souza (estacionamento a 45° no lado oposto), o que facilita a visita pública.



FOTO BER-09
MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Julho de 2008)
Casa da Cultura situada na Av. Tomé de Souza, próximo do Forte de São João e de frente para a Praia da Enseada.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, este Atrativo Turístico não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Bertioga. Dentro do Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos, porém, a Casa de Cultura foi incluído no conjunto dos referenciais turísticos, e o Projeto Executivo de Sinalização Turística utilizará o topônimo “**Casa de Cultura**” para compor as placas que consolidarão a rota orientada de viagem.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Casa de Cultura conta com uma placa de madeira contendo o nome “Casa de Cultura”, conforme se vê na **Foto BER-09**. Assim, o Projeto Executivo deverá prever uma placa de sinalização de identificação complementar, com a inscrição “**Casa de Cultura**” grafada em português, inglês e espanhol, a ser instalada na frente do imóvel, junto ao portão de entrada.

3) ROTAS DE ACESSO

Prevê-se a implementação de apenas uma rota orientada de acesso ao Atrativo Turístico, que terá início na pista norte da Av. Anchieta (sentido Av. 19 de Maio – balsa) junto à interseção de Rua Jorge Ferreira. A rota seguirá pelas Avs. Anchieta, Vicente de Carvalho e Tomé de Souza, e, tangenciando o Canal de Bertioga, passará pelo Pier Licurgo Mazzoni e pelo Forte de São João.

2.1.2.4. CENTRO DE ATENDIMENTO AO TURISTA DE BERTIOGA - CAT

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Centro de Atendimento ao Turista de Bertioga - CAT está localizado estrategicamente na entrada principal da cidade, na Av. 19 de Maio junto à interseção da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 (ver **Foto BER-10**).

O local conta com área própria de estacionamento de automóveis (vagas a 45°) em frente ao estabelecimento, como se pode ver na fotografia

**FOTO BER-10**

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)

Centro de Atendimento ao Turista de Bertiooga situada na Av. 19 de Maio junto à interseção da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Projeto Executivo não prevê a inserção de rotas de viagens em direção ao Centro de Atendimento ao Turista de Bertiooga . Para o caso de, futuramente, se desejar a implantação de rotas orientadas, o topônimo a ser usado será “CAT” acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Centro de Atendimento ao Turista conta com dois tipos de identificação:

- Nome “Centro de Atendimento ao Turista” escrito em todas as janelas de vidro, e a letra “i” inscrito em um círculo azul fixado nas portas;
- Duas placas com a inscrição “AEHTURB Associação dos Empresários de Hotelaria, Gastronomia e Turismo de Bertiooga – CENTRO DE ATENDIMENTO AO TURISTA”, posicionadas perpendicularmente ao eixo da Av. 19 de Maio (ver Foto BER-10A)

**FOTO BER-10A**

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)

Placa de identificação instalada em frente ao edifício do Centro de Atendimento ao Turista, na Av. 19 de Maio bem próximo da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55.

3) ROTAS DE ACESSO

Não se prevê a implantação de rota orientada de viagem em direção ao Centro de Atendimento ao Turista de Bertiooga.

2.1.2.5. CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS - CIT

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Centro de Informações Turísticas – CIT será implantado na rotatória da Av. 19 de Maio com a Av. Anchieta, a localização seguiu das coordenadas de posição fornecidas pela AGEM. Por não termos a localização exata do Atrativo Turístico ele não terá foto.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Projeto Executivo não prevê a inserção de rotas de viagens em direção ao Centro de Informações Turísticas. Para o caso de, futuramente, se desejar a implantação de rotas orientadas, o topônimo a ser usado será "CIT" acompanhado do respectivo pictograma.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O projeto prevê a implantação de uma placa de identificação do atrativo contendo o topônimo "Centro de Informações Turísticas – CIT", devido as obras ainda não terem sido iniciadas, a placa não apresenta amarração, sua localização encontra-se em frente ao local onde deverá ser construído o Centro de Informações Turísticas – CIT.

3) ROTAS DE ACESSO

Não se prevê a implantação de rota orientada de viagem em direção ao Centro de Informações Turísticas – CIT.

2.1.2.6. FORTE SÃO JOÃO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Forte São João está localizado entre o Canal de Bertioga e a Praia da Enseada, e conta com três portões de acesso, um na Av. Vicente de Carvalho (ver Foto BER-11), outro na Av. Tomé de Souza (ver Foto BER-12), e o último de frente para o Canal de Bertioga, todos utilizados pelos turistas para visitação do Atrativo Turístico.

O Forte São João não conta com área interna para estacionamento de automóveis. Os visitantes devem utilizar as vagas existentes na Av. Vicente de Carvalho ou no trecho inicial da Av. Tomé de Souza.



FOTO BER-11

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Julho de 2008)

Portão de acesso do Forte São João localizado na Av. Vicente de Carvalho, observando-se, do lado direito da fotografia, a área de estacionamento de automóveis e o Canal de Bertioga.



FOTO BER-12

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Julho de 2008)

Portão de acesso do Forte São João localizado na Av. Tomé de Souza, vendo-se, ao fundo, o Morro da Armação, no município do Guarujá.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Por se tratar de um importante pólo de atração de viagens do município, o Forte São João integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Bertioga, e o topônimo “Forte São João” encontra-se inserido em grande número de placas de orientação de tráfego. As rotas existentes, porém, apresentam alguns trechos com descontinuidade de informações, como o da Av. Anchieta entre a Rua Augusto Ribeiro Pacheco, no bairro Jardim Rafael, e a Rua Dr. Hugo Santos Silva.

O Projeto Executivo não prevê a inserção de novas rotas de viagens em direção ao Forte São João. Deverá, apenas, complementar as rotas existentes com o topônimo “Forte São João”, eliminando os trechos com descontinuidade de informações.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Forte de São João conta com placas de identificação instaladas nos três portões. A Foto BER-12 mostra as placas de identificação fixadas nas colunas de sustentação do portão da Av. Tomé de Souza, com as inscrições “FORTE SÃO JOÃO” (lado direito) e “PARQUE DOS TUPINIQUINS” (lado esquerdo).

As placas a serem instaladas junto às entradas das Avs. Vicente de Carvalho e Tomé de Souza deverão complementar a identificação do Atrativo Turístico, e conterão a inscrição “Forte São João” grafada em português, inglês e espanhol, acompanhada do respectivo pictograma.

3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, há 2 rotas orientadas de viagens em direção ao Forte São João que convergem para o trecho inicial da Av. Anchieta e para a Av. Vicente de Carvalho. A primeira tem início na pista oeste da Av. 19 de Maio (sentido Rodovia – Av. Anchieta) junto à interseção da Av. “B”, e a segunda rota tem início na interseção da Av. Engenheiro Arquiteto Eduardo Corrêa da Costa Júnior e indica o trajeto pela Av. Anchieta até a Av. Vicente de Carvalho.

O Projeto Executivo prevê a manutenção das mesmas rotas, e deverá simplesmente eliminar os pontos de descontinuidade de informações existentes nos dois itinerários.

2.1.2.7. GARGANTA DO GIGANTE

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Garganta do Gigante” está localizado dentro da Fazenda Pinto, propriedade particular cuja porteira de entrada encontra-se em frente ao bairro Jardim São Lourenço II. O acesso à “Garganta do Gigante” se dá pela rotatória do Km 209+050 da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, utilizada para acesso aos bairros Jardim São Lourenço I e Jardim São Lourenço II, e às Praias São Lourenço e do Itaguapé.

Salienta-se que, na data da vistoria (Agosto de 2008), a porteira de entrada à Fazenda Pinto estava trancada (ver Foto BER-13) e não foi possível efetuar o reconhecimento da via de acesso e do Atrativo Turístico propriamente dito.



FOTO BER-13
MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Agosto de 2008)
Porteira de entrada da Fazenda Pinto onde se encontra o Atrativo Turístico “Garganta do Gigante”, cujo acesso se dá pela rotatória do Km 209+050 da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O topônimo “Garganta do Gigante” não está inserido nas placas de orientação instaladas nas vias urbanas de Bertiooga ou na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55. Dentro do Projeto Executivo de Sinalização Turística, será utilizado o topônimo “Garganta do Gigante” acompanhado do respectivo pictograma, para compor a rota orientada que conduzirá os motoristas da rotatória do Km 209+050 até a porteira de entrada da Fazenda Pinto.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Conforme relatado anteriormente, como a porteira de entrada da Fazenda Pinto encontrava-se trancada, não se pode efetuar o reconhecimento da via de acesso e do Atrativo Turístico, e não se sabe se o local está provida de algum tipo de identificação. O Projeto Executivo prevê a instalação de uma placa de identificação com a inscrição “Garganta do Gigante” que, na impossibilidade de se chegar ao Atrativo Turístico, deverá ser locada em frente à porteira de entrada da Fazenda Pinto,

3) ROTAS DE ACESSO

A rota orientada de acesso à Garganta do Gigante deverá ter início no lado norte da rotatória do Km 209+050 da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, e seguirá pela via de acesso ao Centro Comercial Praia Mix São Lourenço e à Fazenda Pinto, até a porteira de entrada mostrada na **Foto BER-13**.

2.1.2.8. MERCADO DE PEIXE

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Mercado de Peixe”, denominado “Mercado de Pescados” pela Prefeitura Municipal (ver **Foto BER-14**), deverá localizar-se na pista oeste da Av. 19 de Maio (sentido Rodovia – Av. Anchieta), a pouco menos de 50 m da interseção da Av. “B”, no bairro Jardim Albatroz. Na data da vistoria (Agosto de 2008), o local reservado para instalação do Mercado de Peixes estava isolado por tapumes e só pode ser reconhecido por intermédio da placa instalada pela Prefeitura Municipal de Bertiooga.



FOTO BER-14

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Julho de 2008)

Placa indicativa da localização do futuro Mercado de Peixes de Bertiooga, instalada na calçada da pista oeste da Av. 19 de Maio, próximo da interseção da Av. “B”, no bairro Jardim Albatroz.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, o Mercado de Peixes não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Bertiooga. Na situação proposta, embora não se preveja a implantação de rota orientada em direção a este Atrativo Turístico dentro do Projeto Executivo de Sinalização Turística, poder-se-á utilizar o topônimo “Mercado de Peixes” acompanhado do respectivo pictograma para compor as futuras rotas de acesso.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Na data da vistoria pode-se constatar a existência da placa da Prefeitura Municipal de Bertiooga mostrada na Foto BER-14. Não se sabe, porém, se a edificação do Atrativo Turístico terá algum tipo de identificação na fachada. Assim, o Projeto Executivo de Sinalização Turística prevê a instalação na mesma posição da placa da Prefeitura Municipal, da sinalização de identificação com a inscrição “Mercado de Peixes” grafada em português, inglês e espanhol.

3) ROTAS DE ACESSO

Não está prevista a instalação de rota orientada de acesso em direção ao Atrativo Turístico “Mercado de Peixes”.

2.1.2.9. PIER LICURGO MAZZONI

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Pier Licurgo Mazzoni está localizado na Av. Vicente de Carvalho, entre a balsa de travessia do Canal de Bertiooga e o Forte São João (ver Foto BER-15). Conta com ampla área de estacionamento de automóveis localizada nas duas pistas da Av. Vicente de Carvalho (vagas a 45°), que é compartilhada com os visitantes do Forte São João.



FOTO BER-15

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Julho de 2008)

Pier Licurgo Mazzoni situada na Av. Vicente de Carvalho, localizado entre a balsa de travessia do Canal de Bertiooga e o Forte São João

Na data da vistoria de reconhecimento, o Atrativo Turístico encontrava-se em obras de reconstrução, conforme se vê na Foto BER-16, uma vez que parte de sua estrutura desabou sobre o canal de Bertiooga.



FOTO BER-16

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Agosto de 2008)

Pier Licurgo Mazzoni em obras de reconstrução após desabamento parcial sobre o canal de Bertiooga.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, o Pier Licurgo Mazzoni não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Bertiooga. Dentro do Projeto Executivo de Sinalização Turística, será utilizado o topônimo “Pier Lic. Mazzoni” acompanhado do respectivo pictograma para compor as placas de sinalização que definirão a rota orientada de viagem até o Atrativo Turístico.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Independentemente do sistema de identificação a ser implantado pela Prefeitura Municipal depois da conclusão das obras de reconstrução do Pier, o Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá prever a instalação de uma placa com a inscrição “Pier Licurgo Mazzoni” acompanhada do respectivo pictograma, grafada em português, inglês e espanhol.

3) ROTAS DE ACESSO

Prevê-se a implantação de uma única rota de acesso ao Pier Licurgo Mazzoni, que terá início na pista norte da Av. Anchieta (sentido Av. 19 de Maio – Centro) junto à interseção da Rua Jorge Ferreira. Salienta-se que esta rota coincide com a da Casa de Cultura e com o trecho final da rota orientada em direção ao Forte São João.

2.1.2.10. PRAÇA DE ESPORTES

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

De acordo com as informações fornecidas pela Prefeitura Municipal de Bertioga, complementadas pelos dados colhidos nas vistorias de reconhecimento, a futura Praça de Esportes de Bertioga deverá ser edificada na Av. Tomé de Souza, próximo da interseção da Rua Bartolomeu Fernandes Gonçalves, no local em que se encontra a pista de skate mostrada na Foto BER-17, junto à Praia da Enseada. O local está provido de área de estacionamento de automóveis (vagas a 45°), e se encontra em local de fácil acesso, bastante próximo da Área Central.



FOTO BER-17

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Julho de 2008)

Av. Tomé de Souza junto à interseção da Rua Bartolomeu Fernandes Gonçalves, vendo-se no centro da fotografia, a pista de skate junto à Praia da Enseada.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, a Praça de Esportes não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Bertioga. Dentro do Projeto Executivo de Sinalização Turística, será utilizado o topônimo “Praça de Esportes” acompanhado do respectivo pictograma para compor as placas de sinalização que definirão a rota orientada de viagem até o Atrativo Turístico.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Independentemente do sistema de identificação a ser implantado pela Prefeitura Municipal depois da conclusão das obras da Praça de Esportes, o Projeto Executivo de Sinalização Turística incluirá a instalação de uma placa do lado esquerdo da pista de skate, com a inscrição “Praça de Esportes” grafada em português, inglês e espanhol.

3) ROTAS DE ACESSO

Prevê-se a implantação de duas rotas orientadas de acesso à Praça de Esportes, que acompanharão parcialmente as rotas em direção à Praia da Enseada. A primeira terá início na Av. Tomé de Souza junto à interseção da Rua Jorge Ferreira, logo depois da Casa de Cultura, e seguirá por esta avenida até a Rua Bartolomeu Fernandes Gonçalves. A segunda rota começará na interseção das Ruas Antônio Rodrigues de Almeida e João Ramalho e terminará na interseção da Rua Bartolomeu Fernandes Gonçalves com a Av. Tomé de Souza.

2.1.2.11. PRAÇA POR DO SOL

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Praça do Por do Sol” está sendo construída na interseção das Avs. Ayrton Senna da Silva e Dr. Leonardo de Bonna, junto à margem esquerda do Rio Itapanhaú. Na data da vistoria de reconhecimento, o

local encontrava-se em obras (ver Foto BER-18) e não foi possível identificar as áreas que serão destinadas à circulação de pedestres e aos jardins.



FOTO BER-18
MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Agosto de 2008)
Praça do Por do Sol localizada na interseção das Avs. Dr. Leonardo de Bonna (no primeiro plano da fotografia) e Ayrton Senna da Silva, junto à margem esquerda do Rio Itapanhaú.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, a Praça do Por do Sol não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Bertioga. Dentro do Projeto Executivo de Sinalização Turística, deverá ser utilizado o topônimo “Pça. Por do Sol” acompanhado do respectivo pictograma para compor as placas de sinalização que indicarão a rota de acesso ao Atrativo Turístico.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Independentemente do sistema de identificação a ser implantado pela Prefeitura Municipal na Praça Por do Sol, está sendo previsto no Projeto Executivo a colocação de uma placa de identificação com o nome “Praça Por do Sol” escrito em português, inglês e espanhol. Não foi possível efetuar a locação desta placa, pois na data da vistoria, as obras estavam em desenvolvimento e toda a geometria da praça estava indefinida, tanto a das calçadas como as dos jardins.

3) ROTAS DE ACESSO

Haverá apenas uma rota de acesso à Praça Por do Sol, que terá início na Av. Anchieta junto à interseção da Rua Rafael Constáble, seguirá por esta rua até a Praça Vicente Molinari e, na seqüência, pela Av. Dr. Leonardo de Bonna terminará na Praça Por do Sol.

2.1.2.12. PRAIA BORACÉIA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Praia Boracéia” está localizada no extremo norte do município de Bertioga, entre os Km 191+200 (divisa com São Sebastião) e Km 194+200 da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 (ver Foto BER-19 e Foto BER-19A), e se conecta com a Área Central unicamente por intermédio desta rodovia.



FOTO BER-19
MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)
Vista da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, na Praia Boracéia, junto à passarela da Av. Itapuã (Km 193+400, sentido São Sebastião - Bertioga), tendo-se ao fundo o Morro do Itaguá



FOTO BER-19

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)

Vista da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, na Praia Boracéia,

junto à interseção da Rua Tenente Afio Pecoraro Júnior

(Km 192, sentido São Sebastião - Bertioga), ponto representativo do Atrativo Turístico "Praia Boracéia"

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia Boracéia é uma das mais importantes do município de Bertioga e integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Departamento de Estradas de Rodagens. Nas placas de sinalização rodoviária está sendo utilizado o topônimo "Boracéia" a partir da interseção da Av. 19 de Maio (Km 223+700), no sentido Bertioga – São Sebastião, e no entroncamento da Rodovia Dom Paulo Rolim Loureiro – SP 98.

Dentro do Projeto Executivo de Sinalização Turística não se prevê o estabelecimento de rotas de viagens na malha viária urbana e nem a instalação de placas com o topônimo "**Boracéia**" na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia de Boracéia não conta com nenhuma sinalização de identificação em toda extensão, a não ser a placa mostrada na Foto BER-19B, instalada na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 (sentido Bertioga – São Sebastião), junto à interseção da Rua Henrique Arcuri.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá recomendar a instalação de 2 placas com a inscrição "Praia de Boracéia", ambas do lado sul da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, junto ao Km 192 (interseção da Rua Tenente Afio Pecoraro Júnior, no bairro Balneário Mogiano), cada uma voltada para um sentido de circulação da rodovia.



FOTO BER-19B

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)

Placas instaladas na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, sentido Bertioga – São Sebastião, junto à interseção da Rua Henrique Arcuri, com a única sinalização de identificação encontrada na Praia Boracéia

3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo de Sinalização Turística não prevê a inserção de nenhuma outra rota orientada de viagem em direção à Praia de Boracéia. As rotas orientadas de viagens existentes deverão ser mantidas inalteradas, uma vez que apresentam abrangência adequada e padrão de sinalização satisfatório.

2.1.2.13. PRAIA DA ENSEADA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia da Enseada é a mais extensa do município de Bertioga e está localizada entre a Rua Jorge Araújo, na Vila dos Tamoios e as proximidades da Av. Engenheiro Arquiteto Eduardo Corrêa da Costa Júnior, onde se inicia a Praia Vista Linda. Para efeito de locação da placa de identificação, o Atrativo Turístico "Praia da Enseada" estará localizado na interseção da Av. Tomé de Souza com a Rua Bartolomeu Fernandes Gonçalves, ao lado da futura Praça de Esportes (ver Foto BER-20).



FOTO BER-20

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Julho de 2008)

Chegada da Rua Bartolomeu Fernandes Gonçalves na Praia da Enseada, vendo-se no centro da fotografia uma das extremidades da pista de skate.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia da Enseada é a mais importante do município de Bertioga e está incluída no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego, e o topônimo "Enseada" encontra-se inserido em diversas placas de orientação instaladas na Av. Anchieta.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo "P. Enseada" acompanhado do respectivo pictograma, tanto para complementar a rota existente, como para compor a rota proposta.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Na situação existente não se encontrou nenhum tipo de identificação da Praia da Enseada. Assim, deverão ser previstas 2 placas contendo o nome "Praia da Enseada" grafado em português, inglês e espanhol, a serem instaladas na calçada sul da Av. Tomé de Souza, junto à interseção da Rua Bartolomeu Fernandes Gonçalves. Estas placas poderão ser lidas tanto pelos motoristas e pedestres que estarão transitando no sentido Centro – Indaiá, como pelos pedestres em circulação no sentido oposto.

3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente há uma única rota orientada em direção à Praia da Enseada, que tem início na Av. Anchieta e indica a entrada na Praça Professora Alzira M. Lichti. A partir desta praça os motoristas não dispõem de informações que os conduzam até a praia na Av. Tomé de Souza.

O Projeto Executivo prevê o estabelecimento de 2 rotas orientadas de viagens:

- **Rota Existente:** as placas propostas deverão complementar a rota existente, sinalizando o itinerário composto pela Rua Antônio Rodrigues de Almeida, Rua João Ramalho e Rua Bartolomeu Fernandes Gonçalves;
- **Rota da Av. Tomé de Souza:** terá início em frente à Casa de Cultura e seguirá por esta avenida até a interseção da Rua Bartolomeu Fernandes Gonçalves.

2.1.2.14. PRAIA DE SÃO LOURENÇO

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia de São Lourenço está localizada entre o Morro da Enseada e o Morro de São Lourenço e, na situação existente, é ocupada integralmente pelo Condomínio Riviera de São Lourenço e pelo bairro Jardim São Lourenço I. Para efeito de sinalização de indicação turística, este Atrativo Turístico estará representado por dois pontos: o

Largo dos Coqueiros, no final da Av. da Riviera, no Condomínio Riviera de São Lourenço (ver Foto BER-21), e no final da Rua João Antunes Pinto, no bairro Jardim São Lourenço I (ver Foto BER-21A).



FOTO BER-21

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)

Praia de São Lourenço vista do Largo dos Coqueiros, no Condomínio Riviera de São Lourenço.



FOTO BER-21A

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Julho de 2008)

Praia de São Lourenço vista da Rua João Antunes Pinto, tendo-se a edificação do Corpo de Bombeiros ao lado dos dois coqueiros maiores, e os tapumes das obras de construção do Condomínio Península de São Lourenço, dos dois lados da via.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia de São Lourenço, embora de grande importância dentro do município, não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego urbano e rodoviário que, ao invés do topônimo “Praia de São Lourenço” ou “São Lourenço”, utiliza os topônimos “Riviera de São Lourenço” e “Riviera”.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística optará pelo topônimo “P. São Lourenço” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as rotas que conduzirão os motoristas aos dois pontos da praia.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Na situação existente não há qualquer tipo de identificação instalada em toda extensão da Praia de São Lourenço, nem mesmo dentro do Condomínio Riviera de São Lourenço. O Projeto Executivo prevê a colocação de duas placas com o nome “Praia de São Lourenço” acompanhado do respectivo pictograma, grafado em português, inglês e espanhol, sendo uma no final da Av. da Riviera e outra no final da Rua João Antunes Pinto.

3) ROTAS DE ACESSO

Estão previstas duas rotas de acesso à Praia de São Lourenço:

- **Rota da Riviera de São Lourenço:** terá início na Via Marginal Sul da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rêgo – SP 55, junto à rotatória do Km 211+400, e seguirá pela Av. da Riviera, passando pelo Portal da Riviera e pelas Praças São Lourenço, das Bandeiras e dos Coqueiros;
- **Rota do Jardim São Lourenço:** terá início na rotatória do Km 209+050 da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rêgo – SP 55 e seguirá pela Av. “C”, Av. São Lourenço, Rua Nicolau B. Pinto e João Antunes Pinto.

Salienta-se que a rota em direção ao Atrativo Turístico não poderá ter início na Av. 19 de Maio ou na Av. Anchieta, uma vez que a partir destas vias, o Sistema de Orientação de Tráfego de Bertiooga está utilizando o Condomínio Riviera de São Lourenço como elemento referencial para consolidação das rotas até a Praia de São

Lourenço. Além disso, as principais interseções das duas avenidas encontram-se bem sinalizadas, e não há espaço para inserção de outras placas de sinalização de orientação.

2.1.2.15. PRAIA DO GUARATUBA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Guaratuba está localizada entre os Rios Itaguaré e Guaratuba, e se encontra integralmente ocupada pelos Módulos A, B, C, D, E, F, G, H, X e Y do Condomínio Residencial Costa do Sol. Tomando-se a Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rêgo – SP 55 como referência, a Praia do Guaratuba está localizada entre os Km 198+300 (acesso aos Módulos A e B do Condomínio Costa do Sol) e Km 203+350 (acesso aos Módulos X e Y).

Para efeito de Projeto Executivo de Sinalização Turística, o Atrativo Turístico “Praia do Guaratuba” será representado pelo extremo norte desta praia, junto à foz do Rio Guaratuba, cujo acesso se dá pelo Módulo A do Condomínio Residencial Costa do Sol (ver Foto BER-22). O Atrativo Turístico conta com área reduzida para estacionamento de automóveis, o que dificulta ainda mais a visitação por parte dos turistas.



FOTO BER-22

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Agosto de 2008)

Vista da área de estacionamento (primeiro plano da fotografia) e da trilha de acesso à Praia do Guaratuba (centro), na extremidade do Módulo A do Condomínio Residencial Costa do Sol.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Guaratuba não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego urbano, e mesmo na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 não há nenhuma indicação para acesso ao Atrativo Turístico. Dentro do Módulo A do Condomínio Costa do Sol, toda sinalização de orientação instalada pela Associação Pontal da Costa do Sol, utiliza os topônimos “PONTAL” e “PRAIA” para definir a rota em direção ao Atrativo Turístico (ver Foto BER-23).

Cabe salientar que, para os turistas, a existência das cancelas junto à entrada de todos os módulos do Condomínio Residencial Costa do Sol, inclusive no Módulo A, é um forte fator restritivo de acesso. A sinalização de orientação a ser instalada a partir da rotatória do Km 198+300, deveria ser acompanhada da retirada da cancela automática existente no início da Rua A1, de modo a facilitar a entrada dos turistas.

Será utilizado o topônimo “P. Guaratuba” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as rotas que terá início na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, cruzará o Módulo A e terminará na área de estacionamento mostrada na Foto BER-22.



FOTO BER-23

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Agosto de 2008)

Sinalização de Orientação instalada pela Associação Pontal da Costa do Sol nas vias do Módulo A do Condomínio Residencial Costa do Sol, que utiliza os topônimos “PONTAL” e “PRAIA” para indicar a rota da Praia do Guaratuba.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não há nenhuma identificação da Praia do Guaratuba em qualquer ponto do Condomínio Residencial Costa do Sol. O Projeto Executivo de Sinalização Turística prevê a colocação de uma placa com a inscrição “Praia do Guaratuba” acompanhada do respectivo pictograma, do lado direito da trilha mostrada na Foto BER-22, que interliga a área de estacionamento à Praia do Guaratuba.

3) ROTAS DE ACESSO

Haverá uma única rota orientada em direção à Praia do Itaguaré, que terá início nas duas aproximações da rotatória do Km 198+300 da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 e, após cruzar a cancela que controla o acesso ao Módulo A do Condomínio Residencial Costa do Sol, coincidirá com o itinerário definido pela Associação Pontal da Costa do Sol, que inclui a Rua A1, a Praça A, a Rua A3 e a via lateral do Condomínio, que termina na área de estacionamento do Atrativo Turístico.

2.1.2.16. PRAIA DO INDAIÁ

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Indaiá é uma das mais importantes de Bertioga e está localizada entre a Praia Vista Linda e o Morro da Enseada. Para efeito de Projeto Executivo de Sinalização Turística, o Atrativo Turístico “Praia do Indaiá” estará localizada na Av. Tomé de Souza junto à interseção da Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas, no bairro Jardim Indaiá – 1.ª Gleba (ver Foto BER-24).



FOTO BER-24
MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Julho de 2008)
Vista da Praia do Indaiá, tendo-se a Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas no primeiro plano da fotografia.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O bairro Jardim Indaiá é um dos mais importantes de Bertioga e, na situação existente, integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego. Nas placas instaladas nas vias urbanas (Av. Anchieta e 19 de Maio, por exemplo), está sendo utilizado o topônimo “Indaiá”, e na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rêgo – SP 55 o DER optou pelo topônimo “Jd. Indaiá” para a sinalização do entroncamento da Rodovia Dom Paulo Rolim Loureiro – SP 98 (Km 214+700).

A Praia do Indaiá não integra o conjunto dos elementos referenciais, e o Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos definiu anteriormente, o uso do topônimo “P. Indaiá” acompanhado do respectivo topônimo para complementação das rotas orientadas em direção ao bairro Jardim Indaiá.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Nas vistorias efetuadas em toda extensão da Praia do Indaiá não foi encontrada nenhuma identificação do Atrativo Turístico. Assim, o Projeto Executivo deverá prever a instalação de duas placas com a inscrição “Praia do Indaiá” acompanhada do respectivo pictograma, grafada em português, inglês e espanhol, no jardim existente entre a Av. São Tomé e a Praia. Estas placas serão instaladas perpendicularmente ao eixo da avenida, de modo a possibilitar a leitura pelos motoristas, pedestres e ciclistas que estarão transitando nos dois sentidos de circulação.

3) ROTAS DE ACESSO

O aproveitamento da sinalização de orientação existente em direção ao bairro Jardim Indaiá, possibilitará a criação de duas rotas até a Praia do Indaiá:

- **Rota da Rodovia SP 55:** terá início na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego –SP 55, junto ao entroncamento da Rodovia Dom Paulo Rolim Loureiro – SP 98, e incluirá unicamente a Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas;
- **Rota da Av. Anchieta:** terá início na rotatória da interseção da Av. 19 de Maio e seguirá pela própria Av. Anchieta até a Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas.

2.1.2.17. PRAIA DO ITAGUARÉ

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Itaguapé está localizada entre as Praias do Guaratuba e de São Lourenço, e tem início, do lado norte, na foz do Rio Itaguapé, e termina, do lado sul, no Morro de São Lourenço. Para efeito de Projeto Executivo de Sinalização Turística, o Atrativo Turístico “Praia do Itaguapé” será representado pelos pontos extremos sul (final da Rua Manoel José Pinto –ver Foto BER-25) e norte (ponto em que a Via de Acesso à Praia do Itaguapé tangencia a praia – ver Foto BER-26)



FOTO BER-25
MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Agosto de 2008)
Extremidade sul da Praia do Itaguapé, vendo-se, do lado direito da fotografia, a base do Morro de São Lourenço.



FOTO BER-26
MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Julho de 2008)
Área de estacionamento da Praia do Itaguapé, próximo à foz do Rio Itaguapé, tendo-se, em primeiro plano, a Via de Acesso à Praia do Itaguapé que acompanha a margem direita do Rio Itaguapé desde a Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 até a foz.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Itaguapé não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego urbano, e mesmo na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 não há nenhuma indicação para acesso ao Atrativo Turístico. O Projeto Executivo de Sinalização Turística utilizará o topônimo “P. Itaguapé” acompanhado

do respectivo pictograma, para estabelecimento das rotas orientadas nos acessos à extremidade norte e sul do Atrativo Turístico.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A extremidade norte da Praia do Itaguapé não conta com nenhuma placa de identificação. Já na extremidade sul, existe a placa mostrada na Foto BER-25, que contém a inscrição “BEM VINDO À PRAIA DE ITAGUARÉ!”.

O Projeto Executivo prevê a instalação de 2 placas com a legenda “Praia do Itaguapé” acompanhada do respectivo pictograma e escrita em português, inglês e espanhol. Uma placa deverá ser instalada na extremidade norte, do lado da placa de regulamentação R-6c (Proibido parar e estacionar) mostrada na Foto BER-26. A segunda placa será colocada no final da Rua Manoel José Pinto, do lado esquerdo da via, junto aos pontaletes de madeira que podem ser vistos na Foto BER-27, e complementar a placa existente na função de identificação do Atrativo Turístico.



FOTO BER-26
MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Agosto de 2008)
Extremidade norte da Praia do Itaguapé, vendo-se, do lado direito da fotografia, a placa de regulamentação R-6c, ao lado da qual deverá ser instalada a sinalização de identificação da Praia do Itaguapé.



FOTO BER-27
MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Agosto de 2008)
Final da Rua Manoel José Pinto vendo-se os pontaletes de madeira ao lado do qual deverá ser instalada a sinalização de identificação da Praia do Itaguapé.

3) ROTAS DE ACESSO

Haverá 2 rotas orientadas de acesso à Praia do Itaguapé, uma para cada extremidade da praia:

- **Rota para a extremidade norte:** terá início na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, junto à ponte sobre o Rio Itaguapé, e seguirá pela Via de Acesso à Praia do Itaguapé (ver Foto BER-28) até o ponto mostrado na Foto BER-26;



FOTO BER-28
MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Junho de 2008)
Início da Via de Acesso à Praia do Itaguapé, junto ao Km 205 da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rêgo – SP 55

- **Rota da extremidade sul** (Jardim São Lourenço): terá início na rotatória do Km 209+-50 da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 (acesso aos bairros Jardim São Lourenço I e II), e seguirá pela Av. “C”, Av. São Lourenço, Rua Nicolau B. Pinto e Rua Manoel José Pinto.

2.1.2.18. PRAIA VISTA LINDA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Por solicitação da Prefeitura Municipal, o Atrativo Turístico “Praia do Indaiá” situado no final da Av. Engenheiro Arquiteto Eduardo Corrêa da Costa Júnior, foi substituído pelo “Praia da Vista Linda”, mantendo-se a localização e as rotas de viagem propostas no Projeto Funcional de Sinalização dos Atrativos Turísticos.

está situada entre a Praia da Enseada e a Praia do Indaiá. Tomando-se o sistema viário como referência, o Atrativo Turístico está localizado entre a Av. Engenheiro Arquiteto Eduardo Corrêa da Costa Júnior e a Rua Nicolau Miguel Obeidi, no bairro Jardim Vista Linda.

Para efeito de Projeto Executivo, tanto para a identificação como para término da rota orientada, a localização do Atrativo Turístico “Praia Vista Linda” será representado pela interseção das Avs. Engenheiro Arquiteto Eduardo Corrêa da Costa Júnior e Tomé de Souza (Foto BER-29).



FOTO BER-29

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Setembro de 2008)

Trecho da Av. Engenheiro Arquiteto Eduardo Corrêa da Costa Júnior na aproximação da Praia Vista Linda, vendo-se os caminhões transitando pela Av. Tomé de Souza

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O bairro Vista Linda integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego rodoviário, mas não está incluído nas placas das vias urbanas. Na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 encontra-se o topônimo “B. Vista Linda” indicando a entrada na Rua Nicolau Miguel Obeidi.

A Praia Vista Linda, no entanto, não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Bertiooga, e não foi identificada nenhuma placa com o topônimo “Praia Vista Linda” ou “Vista Linda”. Assim, o Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “**P. Vista Linda**” acompanhado do respectivo pictograma para a composição das placas que definirão as rotas orientadas em direção ao Atrativo Turístico.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Na situação existente não há nenhuma identificação do bairro Jardim Vista Linda ou da Praia Vista Linda. Dentro do Projeto Executivo prevê-se a instalação de uma placa de identificação com o nome “**Praia Vista Linda**” grafado em português, inglês e espanhol, entre a calçada sul da Av. Tomé de Souza e a praia, no prolongamento da Av. Engenheiro Arquiteto Eduardo Corrêa da Costa Júnior.

3) ROTAS DE ACESSO

Haverá duas rotas de acesso à Praia Vista Linda. A primeira incluirá apenas a Av. Engenheiro Arquiteto Eduardo Corrêa da Costa Júnior e terá início junto à Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rêgo- SP 5. A segunda começará nos dois sentidos de circulação da Av. Anchieta, pouco antes do Jardim Vista Linda, e indicará a conversão à direita e à esquerda na Av. Engenheiro Arquiteto Eduardo Corrêa da Costa Júnior para seguir até a Praia Vista Linda.

2.1.2.19. RIO JAGUAREGUAVA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Rio Jaguareguava é um dos principais afluentes do Rio Itapanhaú, com a foz localizada a pouco mais de um quilômetro a montante da ponte da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55. O Atrativo Turístico “Rio Jaguareguava” caracteriza-se como um ponto da margem direita do rio, onde se pratica uma espécie de canoagem, situado no final da Rua José Z. Filho, no bairro Condomínio Sociedade Amigos do Rio Jaguareguava (ver Foto BER-30).



FOTO BER-30
MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Agosto de 2008)
Atrativo Turístico “Rio Jaguareguava” localizado na margem esquerda do Rio Jaguareguava, a menos de um quilômetro do ponto de confluência do Rio Itapanhaú

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Rio Jaguareguava não integra o conjunto de elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Bertioiga e, nas vistorias de reconhecimento, não foi identificada nenhuma placa de sinalização com o topônimo “Rio Jaguareguava” ou “Jaguareguava”, na malha viária urbana ou na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rêgo – SP 55, e nem mesmo nas ruas internas do bairro Condomínio Sociedade Amigos do Rio Jaguareguava.

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos definiu o uso do topônimo “Jaguareguava” acompanhado do respectivo pictograma, para composição das placas que consolidarão a rota orientada até o Atrativo Turístico “Rio Jaguareguava”.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Na situação existente não há nenhum tipo de identificação do Atrativo Turístico “Rio Jaguareguava” dentro do bairro Condomínio Sociedade Amigos do Rio Jaguareguava. O Projeto Executivo de Sinalização Turística prevê a colocação de uma placa no final da Rua José Z. Filho, com a inscrição “Rio Jaguareguava” acompanhada do respectivo pictograma, grafada em português, inglês e espanhol.

3) ROTAS DE ACESSO

Haverá uma única rota de acesso ao Atrativo Turístico “Rio Jaguareguava”, que começará no Km 225 da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rêgo – SP 55, passará pelas Ruas Waldomiro Vergara e Mário Bottosi, e terminará na Rua João Zambram Filho (ver Foto BER-31).

Salienta-se que a existência de uma guarita com vigilante e cancela no ponto inicial da Rua Waldomiro Vergara, utilizada para controle de entrada ao bairro Condomínio Sociedade Amigos do Rio Jaguareguava, poderá dificultar o acesso dos visitantes ao Atrativo Turístico,



FOTO BER-31
MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Agosto de 2008)
Trecho final da Rua João Zambram Filho, onde se localiza o Atrativo Turístico “Rio Jaguareguava” no bairro Condomínio Sociedade Amigos do Rio Jaguareguava.

2.1.2.20. VILA DE ITATINGA

1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Vila de Itatinga está localizada na margem direita do Rio Itapanhaú, a cerca de 3 km do ponto de travessia por balsa, dentro de uma área cuja visitação só é permitida com autorização prévia da Prefeitura Municipal de Bertiooga. O ponto de controle de acesso é efetuado na margem esquerda do Rio Itapanhaú, na área sob jurisdição da CODESP – Companhia Docas do Estado de São Paulo (ver Fotos BER-32 e BER-33), situada no final da Rua Manoel Gajo.

Salienta-se que não se pode efetuar o reconhecimento da Vila de Itatinga e, desta forma, desconhece-se as características da Via de Acesso (ligação entre a margem direita do Rio Itapanhaú e o Atrativo Turístico), da área de estacionamento para veículos e da Vila de Itatinga propriamente dita.



FOTO BER-32

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Julho de 2008)

Vista da chegada da Rua Manoel Gajo na margem esquerda do Rio Itapanhaú, vendo-se em primeiro plano, o ponto de atracação da balsa de travessia.



FOTO BER-33

MUNICÍPIO DE BERTIOGA (Julho de 2008)

Placa existente no portão de acesso ao ponto de atracação da balsa de travessia do Rio Itapanhaú.

2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Sistema de Orientação de Tráfego de Bertiooga inclui a Usina de Itatinga como elemento referencial, e diversas placas instaladas nas Avs. Anchieta e 19 de Maio apresentam o topônimo “Usina Itatinga” (ver Foto BER-04). A Vila de Itatinga, onde se encontra a usina homônima, porém, não integra o conjunto dos elementos referenciais e, portanto, não compõe as placas de orientação existentes.

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos definiu o uso do topônimo “V. Itatinga” acompanhado do respectivo topônimo, para sinalização da rota de viagem que se iniciará na interseção das Avs. Anchieta e 19 de Maio, e seguirá até o final da Rua Manoel Gajo.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Projeto Executivo de Sinalização Turística não incluirá a placa de identificação propriamente dita, mas deverá prever a instalação de uma placa de sinalização junto ao portão da CODESP, contendo a inscrição “Vila de Itatinga” acompanhada de uma seta vertical (movimento em frente), do respectivo pictograma, e da distância até o Atrativo Turístico.

3) ROTAS DE ACESSO

Haverá apenas uma rota orientada de acesso ao Atrativo Turístico “Vila de Itatinga”, que apresentará as seguintes características:

- Terá início na interseção das Avs. Anchieta e 19 de Maio aproveitando as mensagens relativas à Usina de Itatinga inseridas nas placas de orientação existentes;
- Em função da grande quantidade de placas existentes no trecho da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 compreendido entre os Km 223+700 (rotatória da Av. 19 de Maio) e Km 224 +300 (interseção da Rua “1” do bairro Jardim Vicente de Carvalho II), não será possível inserir placas de sinalização para definição da rota orientada do Atrativo Turístico “Vila de Itatinga”
- A partir da interseção da Rua Manoel Gajo com a Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 (Km 224), a rota será definida pelo topônimo “V. Itatinga”, que seguirá por esta rua até o portão da CODESP, onde a rota será finalizada.

2.1.3. PROJETO EXECUTIVO DE ORIENTAÇÃO TURÍSTICA

O presente capítulo mostra o Projeto Executivo de Orientação Turística efetuado para o município de Bertioga.














O projeto engloba:

- Definições de Pictogramas e Traduções
- Definições de legendas utilizadas no Projeto Executivo;
- Locação das Placas, juntamente com a articulação geral;
- Diagramação das Placas Propostas, contendo as medidas calculadas e medidas modulares (para fabricação);
- Tabelas quantitativas de placas e suportes que serão instalados, retirados e remanejados.

2.1.3.1. TOPÔNIMOS E TRADUÇÕES DAS PLACAS DE ORIENTAÇÃO / LOCALIZAÇÃO

A Tabela abaixo lista todos os atrativos que foram sinalizados no município de Bertioga, apresentando o Nome Completo do Atrativo, Topônimo (para placas de orientação), Pictograma utilizado e as Traduções em Inglês e Espanhol para as placas de localização dos atrativos.

TABELA BER-01
MUNICÍPIO DE BERTIOGA
TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

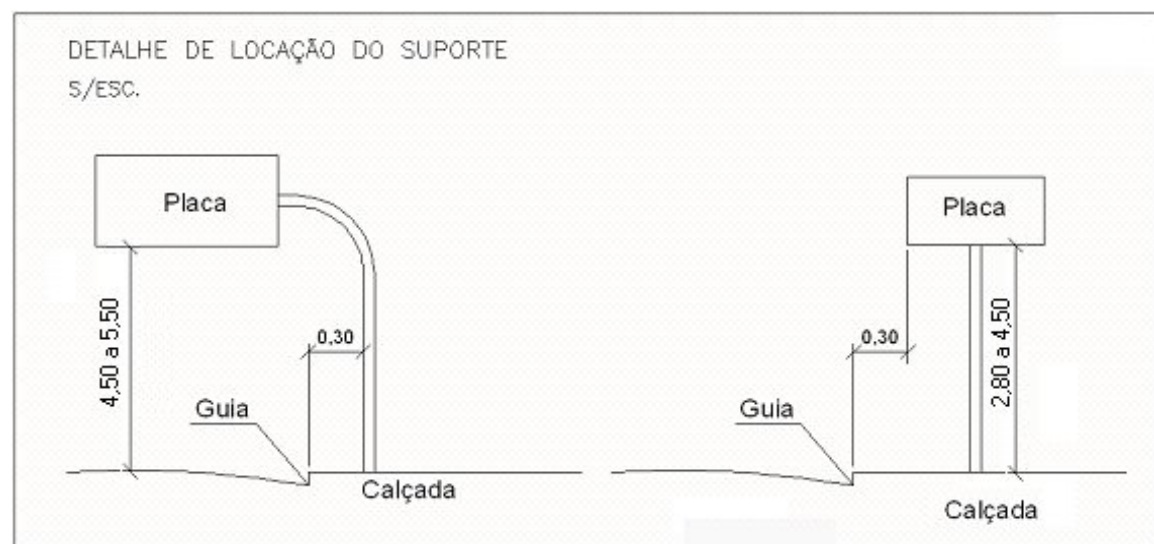
Nro	Nome do Atrativo	Topônimo	Classificação	Pictograma	Código	Fonte de Origem	Tradução Inglês	Tradução Espanhol
1	Aldeia Indígena Rio Silveiras	Ald. Rio Silveiras	Comunidade Indígena		(*)	Proposto	Silveiras River Indian Settlement	Aldea Indigena Rio Silveiras
2	Canto do Itaguá	Canto do Itaguá	Praia		TNA-02	GBST	Itagua Corner	Rincón del Itaguá
3	Casa da Cultura	Casa da Cultura	Centro da Cultura		THC-10	GBST	Culture House	Casa de la Cultura
4	Centro de Atendimento ao Turista de Bertiooga - CAT	CAT	Informação turística		SVA-02	GBST	Tourist Service Center	Centro de Servicio del Turista
5	Centro de Informações Turísticas - CIT	CIT	Informação turística		SVA-02	GBST	Tourist Information Center	Centro de Información Turística
6	Forte São João	Forte S. João	Arquitetura Militar		THC-02	GBST	Saint John Fort	Fuerte San Juan
7	Garganta do Gigante	Garganta do Gigante	Patrimônio Natural		TNA-06	GBST	Giant's Gorge	Garganta del Gigante
8	Mercado de Peixe	Mercado de Peixe	Industria Pesqueira		(*)	Proposto	Fish Market	Mercado de Pescado
9	Pier Licurgo Mazzoni	Pier	Barco de Passeio		TAR-02	GBST	Licurgo Mazzoni Pier	Pier Licurgo Mazzoni
10	Praça de Esportes	Pça. Esportes	Esporte		TAD-01	GBST	Sports Square	Plaza de Deportes
11	Praça Pôr-do-Sol	Pça. Pôr-do-Sol	Praça		TAR-01	GBST	Sunset Square	Plaza Pôr-do-Sol
12	Praia Boracéia	P. Boracéia	Praia		TNA-02	GBST	Boracéia Beach	Playa Boracéia
13	Praia da Enseada	P. Enseada	Praia		TNA-02	GBST	Enseada Beach	Playa de la Enseada

Nro	Nome do Atrativo	Topônimo	Classificação	Pictograma	Código	Fonte de Origem	Tradução Inglês	Tradução Espanhol
14	Praia do Guaratuba	P. Guaratuba	Praia		TNA-02	GBST	Guaratuba Beach	Playa del Guaratuba
15	Praia do Indaiá	P. Indaiá	Praia		TNA-02	GBST	Indaiá Beach	Playa del Indaiá
16	Praia do Itaguapé	P. Itaguapé	Praia		TNA-02	GBST	Itaguapé Beach	Playa del Itaguapé
17	Praia de São Lorenço	P. S. Lorenço	Praia		TNA-02	GBST	Saint Lorenço Beach	Playa de San Lorenço
18	Praia Vista Linda	P. Vista Linda	Praia		TNA-02	GBST	Vista Linda Beach	Playa Vista Linda
19	Rio Jaguareguava	Jaguareguava	Canoagem		TAD-08	GBST	Jaguareguava River	Río Jaguareguava
20	Vila de Itatinga	V. Itatinga	Arquitetura Histórica		THC-03	GBST	Itatinga Village	Villa de Itatinga

2.1.3.2. SUPORTES E CRITÉRIOS DE LOCAÇÃO

Os suportes utilizados são escolhidos de acordo com: as condições físicas do local - largura de passeios, canteiros e ilhas; a dimensão das placas; a visibilidade das placas. Os suportes do tipo coluna simples e dupla são utilizados nas situações onde os passeios e canteiros possuem largura suficiente e a visibilidade da placa é favorecida. Utiliza-se braço projetado e bandeira nos casos em que as calçadas ou canteiros não possuem largura suficiente para utilização de colunas, ou a visibilidade da placa é prejudicada pela existência de árvores ou obstáculos, ou as condições geométricas são críticas. As dimensões das placas também são condicionantes para a definição do suporte. As exigências a serem obedecidas quanto às dimensões da placa para cada tipo de suporte, estão apresentadas no quadro ao lado.

O quadro abaixo mostra as distâncias mínimas de afastamento para a instalação dos suportes.



Para as placas implantadas em colunas simples ou dupla, tanto em calçadas quanto em canteiros centrais, deve se considerar um afastamento de no mínimo 0,30 m entre a borda da placa e o meio fio. A altura livre, considerada como a distância da borda inferior da placa ao solo varia entre 2,80 e 4,50m de acordo com a visibilidade e as interferências do local. Para canteiros centrais estreitos, que não comportem as larguras das placas, estas devem ser colocadas a uma altura mínima de 4,50m.

TABELA BER-02
MUNICÍPIO DE BERTIOGA
TIPOS DE SUPORTES

CÓDIGO	TIPO	REPRESENTAÇÃO	ALTURA LIVRE (m)	ÁREA MÁXIMA (m²)	LARGURA MÁXIMA (m)	ALTURA MÁXIMA (m)
P 51a	COLUNA SIMPLES		2,80	2,40	2,15	1,40
P 51b	COLUNA SIMPLES		2,80	2,40	2,15	2,30
P 52	COLUNA SIMPLES		4,50	2,00	2,15	0,70
			4,00			1,20
P 53a	COLUNA DUPLA		2,80	5,10	4,00	1,40
P 53b	COLUNA DUPLA		2,80	5,10	4,00	2,30
P 54	COLUNA DUPLA		4,50	4,00	4,00	0,70
			4,00			1,20
P 55	BRAÇO PROJETADO EM PE		4,50	2,00*	2,30	1,25
P 56	BRAÇO PROJETADO EM PE		5,50	2,00*	2,30	1,25
P 57	BANDEIRA SIMPLES		4,50	2,00*	2,65	1,25
P 58	BANDEIRA SIMPLES		5,50	2,00*	2,65	1,25
P 59	BANDEIRA DUPLA		4,50	2,00* (p/ placa)	2,65 (p/ placa)	1,25
P 60	BANDEIRA DUPLA		5,50	2,00* (p/ placa)	2,65 (p/ placa)	1,25
P 61	CORDOALHA		4,50	10,00 (total)	-	1,50
P 62	CORDOALHA		5,50	10,00 (total)	-	1,50
P 67	COLUNA SIMPLES		1,20	2,40	2,15	3,90
P 68	COLUNA DUPLA		1,20	5,10	4,00	3,90
P 69	COLUNA TRIPLA		1,20	7,50	6,00	3,90
P 70	COLUNA TRIPLA		2,80	7,50	6,00	2,30

PE - Poste de Energia

*Acréscimo tolerado de 0,10m²

2.1.3.3. REPRESENTAÇÃO GRÁFICA E LEGENDAS

A representação da projeção em planta das placas, bem como o desenho das mesmas com seu código, são feitos obedecendo ao sentido do tráfego, a fim de evitar erros e facilitar a leitura do projeto. O desenho da representação da placa, com seu código são feitos fora da via e o desenho da projeção em planta das placas, é posicionado conforme a locação na via.







C – Colocar	C - 1
E – Existente	E - 1
T – Retirar	T - 1
M – Remanejar	M - 1

Obs.: A representação da placa, com o respectivo código, é composta de uma letra e de um número seqüencial relativo ao seu desenho.

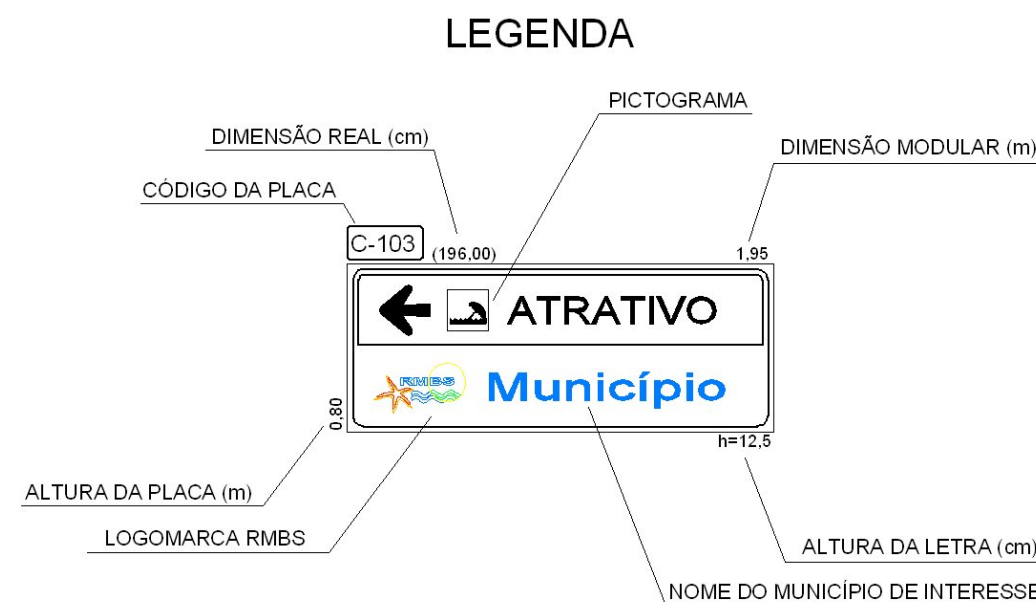
LEGENDAS

Segue abaixo os principais elementos de legenda utilizados nas plantas de locação das placas.

LEGENDA

- L - LARGURA DA VIA DE GUIA A GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA
- LC - LARGURA DA CALÇADA
-  - GUIA REBAIXADA
- PC - PONTO DE CURVATURA
- PIL - POSTE DE ILUMINAÇÃO
- PE - POSTE DE ENERGIA
- PM - POSTE DE MADEIRA
- PTO - PONTO DE ÔNIBUS
-  - BANCA DE JORNAL
-  - SENTIDO DE CIRCULAÇÃO
-  - BL - BOCA DE LOBO
-  - ÁRVORE
-  - PORTÃO DE ENTRADA

O DETALHAMENTO DAS PLACAS, APRESENTA AS SEGUINTE REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS:



O alfabeto utilizado para confecção das mensagens nas placas de orientação e localização dos atrativos corresponde ao "Standard Alphabets for Highway Signs - série E/M" do "US Department of Transportation" (EUA), podendo existir no mercado nomes "fantasia" da mesma fonte.

Nas mensagens complementares, relacionadas aos atrativos turísticos (ex.: estacionamento, bilheteria, etc.), o alfabeto utilizado é o "Helvética Médium Italic".

Nas placas destinadas a pedestres, a informação principal: "Rota de Pedestres" utiliza o alfabeto "Trajan"



O dimensionamento detalhado das placas é apresentado no Volume 03 – Especificações Técnicas.

2.2. ANEXOS

Os anexos I a IV referem-se ao Projeto Executivo para Implantação de Sinalização Turística de caráter Metropolitano propriamente dito, e incluem:

ANEXO I – Apresenta o desenho geral de articulação das pranchas e 3 plantas de localização dos detalhes de sinalização de orientação e localização.

• **ANEXO II** – Apresenta os detalhes de locação das placas de orientação e localização em 10 pranchas de desenho.

• **ANEXO III** – Apresenta em 4 pranchas de desenho as placas de localização e orientação com as dimensões (largura e altura) calculadas e moduladas que serão utilizadas para a fabricação.

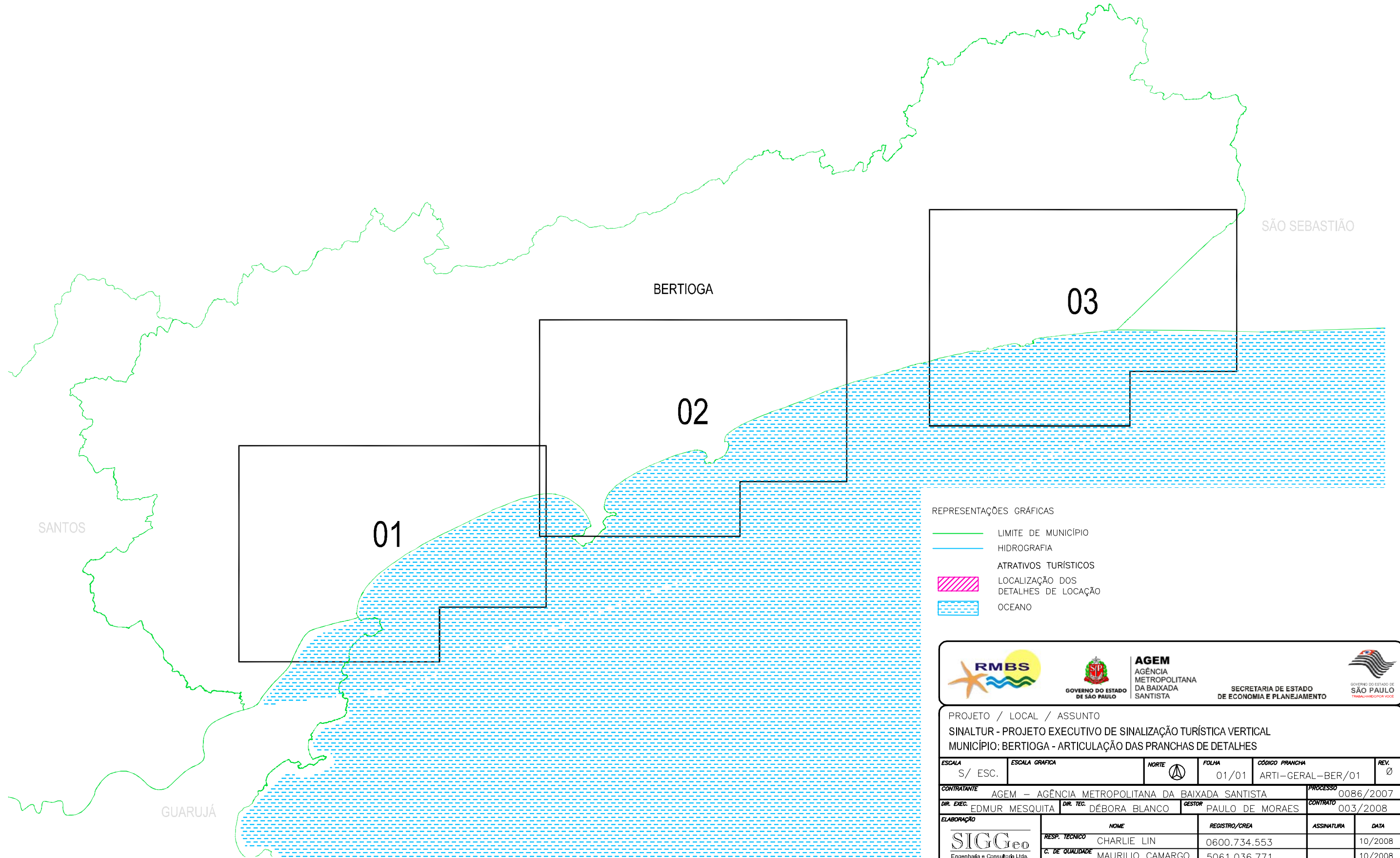
• **ANEXO IV** – Apresenta as tabelas com as dimensões modulares das placas de orientação à colocar, com o número de suportes que serão utilizados, de placas a remanejar, de placas e suportes a retirar, e da área de placas por categoria de via.



ANEXO I - ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS E LOCALIZAÇÃO DE DETALHES

ANEXO I

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS E LOCALIZAÇÃO DE DETALHES



REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

- LIMITE DE MUNICÍPIO
- HIDROGRAFIA
- ATRATIVOS TURÍSTICOS
- LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
- OCEANO

RMBS	<small>GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO</small>	AGEM <small>AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA</small>	<small>SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO</small>

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO					
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL					
MUNICÍPIO: BERTIOGA - ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS DE DETALHES					
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ ESC.			01/01	ARTI-GERAL-BER/01	0
CONTRATANTE				PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA				0086/2007	
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
 <small>Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br</small>		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



VILA DE ITATINGA

RIO JAGUAREGUAVA

Det 10

Det 23

Det 15
MERCADO DE PEIXE

Det 12

Det 11
PRAIA VISTA LINDA

Det 13

Det 14

Det 17
PRAÇA PÓR-DO-SOL

Det 16
PRAIA ENSEADA

Det 18

Det 21






Det 22


Det 20
CASA DA CULTURA


Det 19
PIER LICURGO MAZZONI

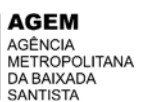
OCEANO ATLÂNTICO


REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS


-  LIMITE DE MUNICÍPIO
-  HIDROGRAFIA
-  ATRATIVOS TURÍSTICOS
-  LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
-  OCEANO






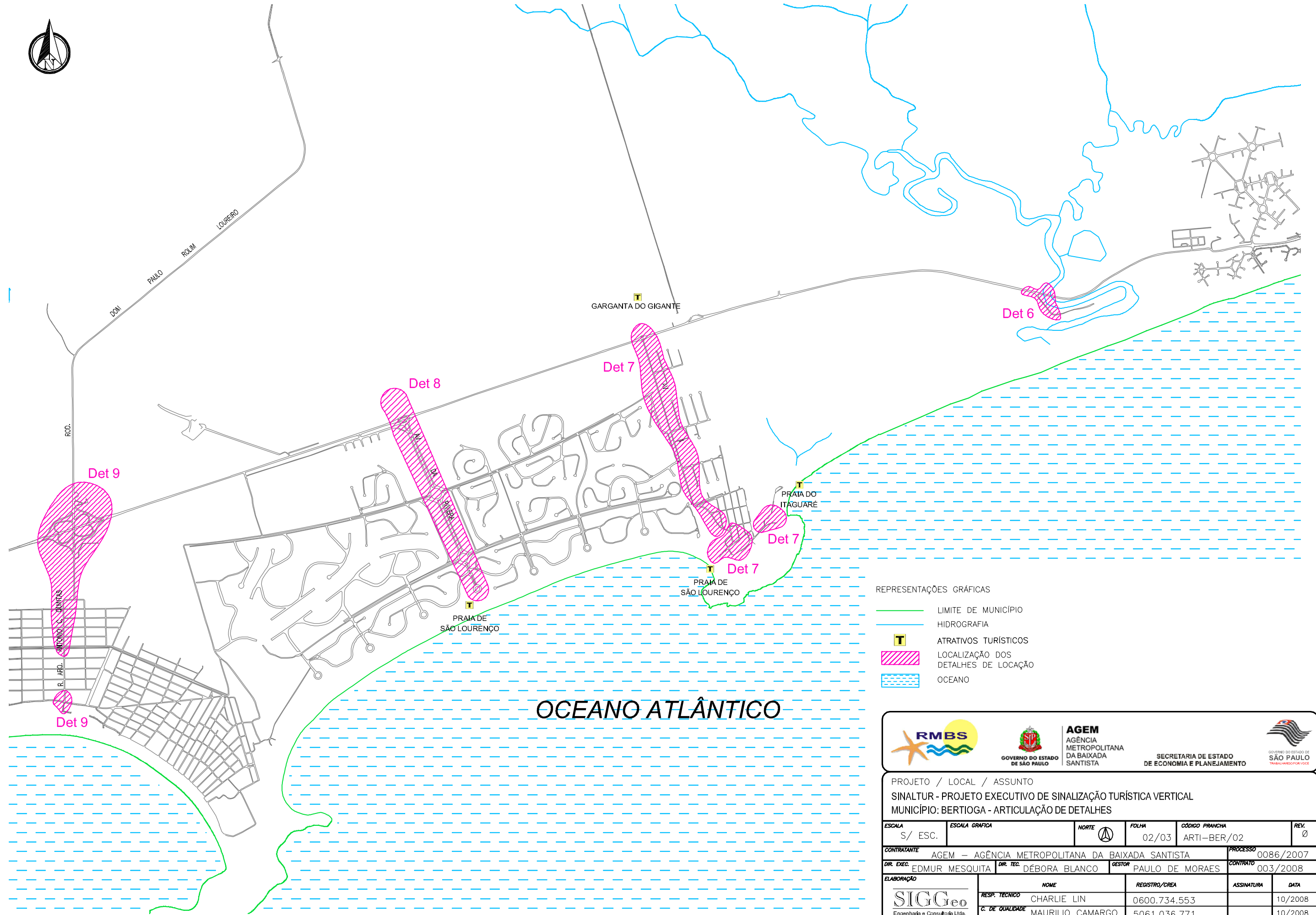







PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
 MUNICÍPIO: BERTIOGA - ARTICULAÇÃO DE DETALHES


ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ ESC.			01/03	ARTI-BER/01	0
CONTRATANTE					PROCESSO
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA					0086/2007
DIR. EXEC.		DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO	
EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008	
ELABORAÇÃO					
SIGGEO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



- REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS
- LIMITE DE MUNICÍPIO
 - HIDROGRAFIA
 - ATRATIVOS TURÍSTICOS
 - LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
 - OCEANO




RMBS



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

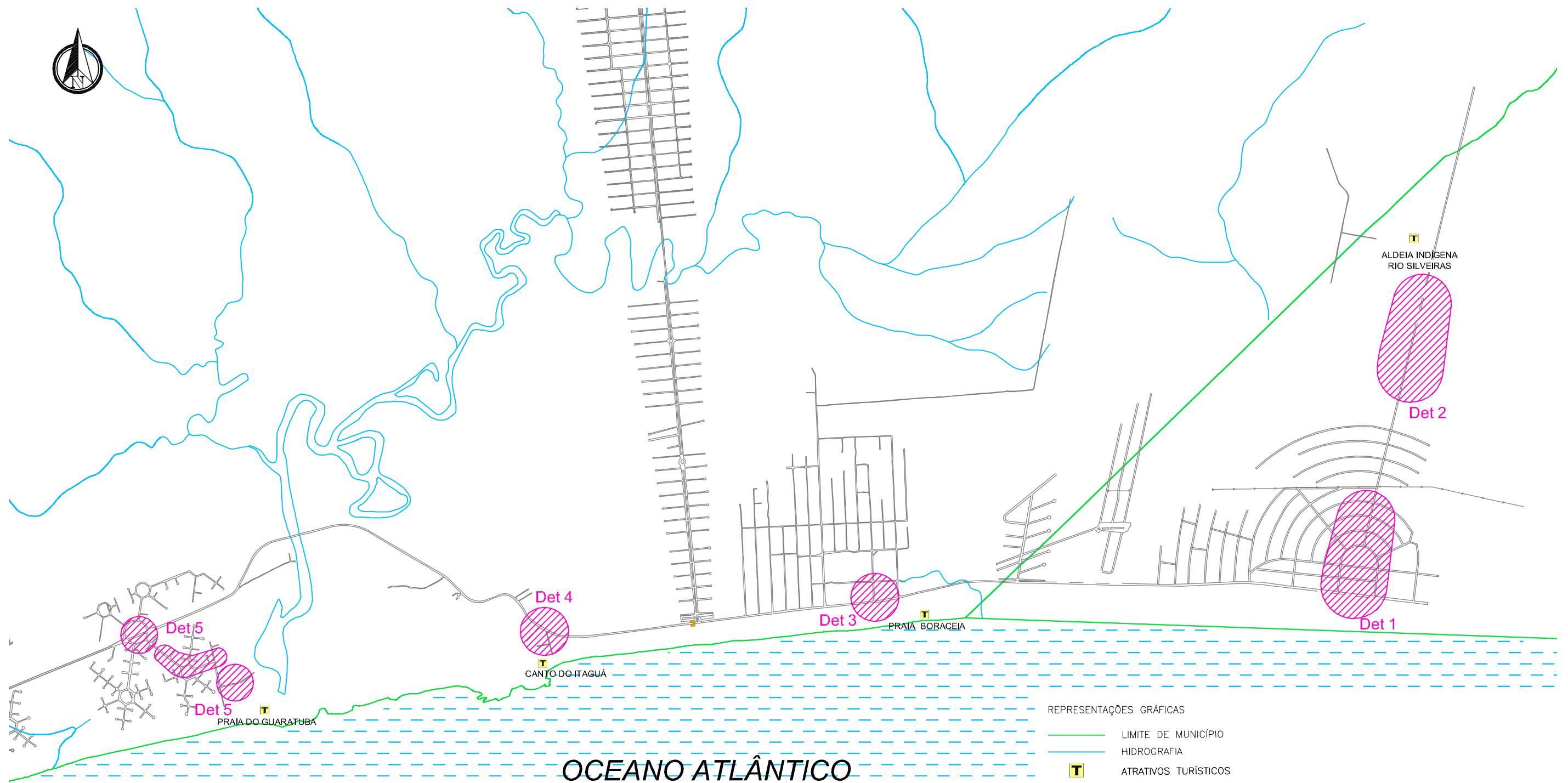
AGEM
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA



SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO






PROJETO / LOCAL / ASSUNTO
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL
 MUNICÍPIO: BERTIOGA - ARTICULAÇÃO DE DETALHES






ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ ESC.			02/03	ARTI-BER/02	0
CONTRATANTE		PROCESSO			
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		0086/2007			
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
 Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.sv.br		RESP. TÉCNICO			
		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771	
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



OCEANO ATLÂNTICO

REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

-  LIMITE DE MUNICÍPIO
-  HIDROGRAFIA
-  ATRATIVOS TURÍSTICOS
-  LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
-  OCEANO

				AGEM AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			
		GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO		GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO TRABALHANDO POR VOCE	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO							
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL							
MUNICÍPIO: BERTIOGA - ARTICULAÇÃO DE DETALHES							
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.		
S/ ESC.			03/03	ARTI-BER/03	0		
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		DIR. TEC.		GESTOR	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES	
PROCESSO		CONTRATO					
0086/2007		003/2008					
ELABORAÇÃO		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	
		CHARLIE LIN		0600.734.553			
C. DE QUALIDADE		MAURILIO CAMARGO		5061.036.771		10/2008	
ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO				10/2008	



ANEXO II – LOCAÇÃO DAS PLACAS

ANEXO II LOCAÇÃO DAS PLACAS



ANEXO III - DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

ANEXO III DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS



ANEXO IV – TABELAS QUANTITATIVAS

ANEXO IV

TABELAS QUANTITATIVAS

TABELA BER-03
MUNICÍPIO DE BERTIOGA
PLACAS E SUPORTES PROPOSTOS NO PROJETO

Placa	Suporte	Comprimento	Altura	Área	Categoria da Via
C-01	P53a	2,05	1,20	2,46	VMM
C-02	P51a	1,70	1,00	1,70	VCA
C-03	P55	1,35	0,80	1,08	VCA
C-04	P51a	1,35	0,80	1,08	VCA
C-05	P53a	2,10	1,35	2,84	VCA
C-06	P53a	1,95	1,15	2,24	VMM
C-07	Mesmo do C-6	1,95	1,15	2,24	VMM
C-08	P51a	1,75	0,80	1,40	VCA
C-09	P51a	1,75	0,80	1,40	VCA
C-10	P53a	2,05	1,15	2,36	VCA
C-11	P68	3,35	1,25	4,19	VMM
C-12	P53a	2,50	0,95	2,38	VCA
C-13	P55	2,10	0,80	1,68	VCA
C-14	P51a	1,65	0,80	1,32	VCA
C-15	P51a	1,65	0,60	0,99	VCA
C-16	P51a	1,65	0,60	0,99	VCA
C-17	P51a	1,65	0,60	0,99	VCA
C-18	P51a	1,55	1,35	2,09	VCA
C-19	P51a	1,90	1,15	2,19	VCA
C-20	P51a	1,55	1,35	2,09	VCA
C-20A	Mesmo do C-20	1,55	1,35	2,09	VCA
C-21	P68	2,35	1,00	2,35	VCA
C-22	P53a	2,35	1,00	2,35	VCA
C-23	P55	1,90	0,80	1,52	VCA
C-24	P51a	1,90	0,80	1,52	VCA
C-25	P57	1,90	0,80	1,52	VCA
C-26	P57	1,90	0,80	1,52	VCA
C-27	P57	1,90	0,90	1,71	VCA
C-28	P53a	1,80	1,35	2,43	VCA
C-29	P51a	1,50	0,60	0,90	VCA
C-30	P55	1,50	0,60	0,90	VCA
C-31	P51a	1,55	1,35	2,09	VCA
C-31A	Mesmo do C-31	1,55	1,35	2,09	VCA

Placa	Suporte	Comprimento	Altura	Área	Categoria da Via
C-32	P51a	2,00	1,00	2,00	VCA
C-33	P51a	1,70	1,35	2,30	VCA
C-34	P51a	1,90	0,60	1,14	VCA
C-35	P55	1,90	0,60	1,14	VCA
C-36	P55	1,90	0,60	1,14	VCA
C-37	P55	1,90	0,60	1,14	VCA
C-38	P55	1,90	0,60	1,14	VCA
C-39	P55	1,90	0,60	1,14	VCA
C-40	P68	1,80	1,35	2,43	VCA
C-41	P55	2,00	0,95	1,90	VMS
C-42	P55	1,70	0,80	1,36	VMS
C-43	P55	1,90	1,15	2,19	VMS
C-44	P51a	1,70	0,80	1,36	VMS
C-45	P51a	1,55	1,35	2,09	VCA
C-46	Mesmo do C-45	1,55	1,35	2,09	VCA
C-47	P57	2,15	0,80	1,72	VCA
C-48	P51a	1,75	0,80	1,40	VCA
C-49	P55	1,75	0,90	1,58	VCA
C-50	P55	1,90	0,80	1,52	VMS
C-51	P51a	1,65	1,35	2,23	VCA
C-51A	Mesmo do C-51	1,65	1,35	2,23	VCA
C-52	P57	2,10	0,80	1,68	VMS
C-53	P51a	2,20	1,00	2,20	VMS
C-54	P55	2,20	1,00	2,20	VMS
C-55	P51a	1,75	0,80	1,40	VMS
C-56	P51a	2,10	0,80	1,68	VMS
C-57	P55	2,20	1,00	2,20	VMS
C-58	P52 Existente	1,65	0,60	0,99	VMS
C-59	P55	2,20	1,00	2,20	VMS
C-60	P53a	1,75	1,00	1,75	VMS
C-61	P51a	1,70	0,80	1,36	VCA
C-62	P51a	1,70	0,80	1,36	VCA
C-63	P51a	1,55	1,35	2,09	VCA
C-64	Mesmo da C-63	1,55	1,35	2,09	VCA
C-65	P55	1,70	0,80	1,36	VCA
C-66	P57	1,95	0,60	1,17	VMS
C-67	P51a	1,95	0,60	1,17	VMS

Placa	Suporte	Comprimento	Altura	Área	Categoria da Via
C-68	P57	1,95	0,60	1,17	VCA
C-69	P55	1,95	0,60	1,17	VCA
C-70	P53a	2,25	1,15	2,59	VCA
C-71	P55	1,90	0,60	1,14	VMS
C-72	P57	1,65	1,00	1,65	VMS
C-73	P55	1,65	1,00	1,65	VMS
C-74	P55	1,70	0,60	1,02	VCA
C-74A	P55	1,90	0,80	1,52	VMS
C-75	P57	1,30	1,00	1,30	VCA
C-76	P53a	2,10	1,35	2,84	VCA
C-77	P51a	1,30	1,00	1,30	VCA
C-78	P55	1,30	1,00	1,30	VCA
C-79	P57	1,65	0,60	0,99	VCA
C-80	P55	1,25	1,15	1,44	VCA
C-81	mesmo da C-80	1,25	1,15	1,44	VCA
C-82	P51a	2,10	1,15	2,42	VCA
C-82A	P53a	2,25	1,15	2,59	VCA
C-83	P51a	1,55	1,35	2,09	VCA
C-84	Mesmo da C-83	1,55	1,35	2,09	VCA
C-85	P51a	1,85	0,80	1,48	VCA
C-86	P51a	1,50	0,60	0,90	VCA
C-87	P51a	1,50	0,90	1,35	VCA
C-88	P51a	1,75	0,60	1,05	VCA
C-89	P51a	1,75	0,60	1,05	VCA
C-90	P51a	1,75	0,60	1,05	VCA
C-91	P51a	1,75	0,60	1,05	VCA
C-92	P51a	1,55	0,95	1,47	VCA
C-93	P51a	2,4	1,15	2,76	VMS
C-94	P53a	2,15	1,15	2,47	VMS
TOTAL				169,16	

* Código da Categoria da Via: VCA – Via Complementar de Acesso, VMM – Viário Macro Metropolitano, VMT- Viário Metropolitano e VMS – Viário Metropolitano Secundário

TABELA BER-04
MUNICÍPIO DE BERTIOGA
RESUMO DE SUPORTES A COLOCAR

Suporte	Quantidade
P51a	39
P52	1
P53a	12
P55	25
P57	10
P68	3
TOTAL	90

TABELA BER-05
MUNICÍPIO DE BERTIOGA
RESUMO DE PLACAS A REMANEJAR

PLACAS À REMANEJAR		
Tipo	Suporte	Quantidade
E-19	RET / PP	1
R-24a	RET / PP	2
R-6c	RET / PP	1
A-32b	RET / PP	1
R-24b	RET / PP	3
R-5	RET / PP	1
R-28	RET / PP	1
A-18	RET / PP	3
R-19	RET / PP	2
A-32a	RET / PP	1
R-25b	RET / PP	1
R-6a	RET / PP	1
TOTAL		18

TABELA BER-06
MUNICÍPIO DE BERTIOGA
RESUMO DE SUPORTES A RETIRAR

SUPORTES À RETIRAR		
Código	Tipo	Quantidade
PP	Poste Próprio	18
P53a	Coluna Dupla	1
TOTAL		19

TABELA BER-07
MUNICÍPIO DE BERTIOGA
ÁREAS DAS PLACAS POR CATEGORIA DE VIA

CATEGORIA DAS VIAS		Placas	Área (m ²)
VMM	VIARIO MACRO METROPOLITANO	4	11,13
VMT	VIÁRIO METROPOLITANO	-	-
VMS	VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO	22	38,16
VCA	VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO	73	119,87
TOTAL		99	169,16