

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA  
IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE  
CARÁTER METROPOLITANO - SINALTUR

# PROJETO EXECUTIVO

RELATÓRIO FINAL

VOLUME 2 DE 3

GUARUJÁ



Contrato AGEM Nº 003/2008  
Processo AGEM Nº 0086/2007

Outubro / 2008

**GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**

***JOSÉ SERRA***

**SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO**

***FRANCISCO VIDAL LUNA***

**Secretário**

**AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA-AGEM**

***EDMUR MESQUITA***

**Diretor Executivo**

***DÉBORA BLANCO BASTOS DIAS***

**Diretora Técnica**

***PAULO DE MORAES***

**Diretor Técnico de Departamento**

**Gestor do Contrato**

**ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO  
TURÍSTICA DE CARÁTER METROPOLITANO-SINALTUR  
MUNICÍPIO DE GUARUJÁ**

**ÍNDICE**

1. APRESENTAÇÃO .....	3	2.1.2.24. PRAIA CHEIRA LIMÃO.....	41
2. COLETA DE DADOS E DIAGNÓSTICO.....	3	2.1.2.25. PRAIA DA ENSEADA .....	41
2.1. MUNICÍPIO DO GUARUJÁ .....	4	2.1.2.26. PRAIA DAS ASTÚRIAS.....	42
2.1.1. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE .....	13	2.1.2.27. PRAIA DAS CONCHAS .....	44
2.1.1.1. ACESSIBILIDADE .....	13	2.1.2.28. PRAIA DAS PITANGUEIRAS .....	44
2.1.1.2. SINALIZAÇÃO EXISTENTE.....	16	2.1.2.29. PRAIA DE FORA / MOISÉS.....	46
2.1.2. ATRATIVOS TURÍSTICOS.....	20	2.1.2.30. PRAIA DE SANTA CRUZ DOS NAVEGANTES .....	46
2.1.2.1. ACQUAMUNDO.....	21	2.1.2.31. PRAIA DO BUENO .....	47
2.1.2.2. CANTO DO TORTUGA .....	22	2.1.2.32. PRAIA DO CAMBURÍ.....	48
2.1.2.3. CARRO FÚNEBRE DE SANTOS DUMONT .....	22	2.1.2.33. PRAIA DO CONGAVA .....	49
2.1.2.4. CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS – CIT .....	23	2.1.2.34. PRAIA DO ÉDEN .....	49
2.1.2.5. ERMIDA DO GUAIBÊ.....	24	2.1.2.35. PRAIA DO GÓES .....	52
2.1.2.6. FEIRA DE ARTESANATO DAS ASTÚRIAS.....	26	2.1.2.36. PRAIA DO GUAÍÚBA.....	52
2.1.2.7. FEIRA DE ARTESANATO DE PITANGUEIRAS.....	27	2.1.2.37. PRAIA DO IPORANGA .....	53
2.1.2.8. FORTALEZA DA BARRA GRANDE .....	27	2.1.2.38. PRAIA DO MAR CASADO.....	55
2.1.2.9. FORTE DE ITAPEMA .....	28	2.1.2.39. PRAIA DO MONDUBA.....	56
2.1.2.10. FORTE DOS ANDRADAS.....	29	2.1.2.40. PRAIA DO PEREQUÊ .....	56
2.1.2.11. FORTE SÃO LUIZ .....	30	2.1.2.41. PRAIA DO PERNAMBUCO .....	58
2.1.2.12. GUARUJÁ GOLF CLUB.....	31	2.1.2.42. PRAIA DO SACO DO MAJOR.....	59
2.1.2.13. MARINAS.....	32	2.1.2.43. PRAIA DO SOROCOTUBA.....	60
2.1.2.14. MIRANTE DAS GALHETAS.....	32	2.1.2.44. PRAIA DO TOMBO.....	61
2.1.2.15. MIRANTE DO COSTÃO DAS TARTARUGAS.....	33	2.1.2.45. PRAIA GRANDE ou PRAIA DE SÃO PEDRO .....	62
2.1.2.16. MIRANTE DO MORRO DA CAIXA D'ÁGUA.....	34	2.1.2.46. PRAIA PINHEIROS .....	63
2.1.2.17. MIRANTE DO MORRO DA CAMPINA .....	35	2.1.2.47. PRAIA PRETA.....	64
2.1.2.18. PASSEIOS NÁUTICOS DA ENSEADA.....	36	2.1.2.48. PRAIA TORTUGA .....	65
2.1.2.19. PAVILHÃO DA MARIA FUMAÇA .....	36	2.1.2.49. TEATRO PROCÓPIO FERREIRA.....	65
2.1.2.20. PESCA ARTESANAL DAS ASTÚRIAS .....	37	2.1.3. PROJETO EXECUTIVO DE ORIENTAÇÃO TURÍSTICA.....	66
2.1.2.21. PESCA ARTESANAL DO PEREQUÊ .....	38	2.1.3.1. TOPÔNIMOS E TRADUÇÕES DAS PLACAS DE ORIENTAÇÃO / LOCALIZAÇÃO.....	66
2.1.2.22. PRAIA ARMAÇÃO DAS BALEIAS .....	38	2.1.3.2. SUPORTES E CRITÉRIOS DE LOCAÇÃO .....	71
2.1.2.23. PRAIA BRANCA.....	39	2.1.3.3. REPRESENTAÇÃO GRÁFICA E LEGENDAS .....	72

2.2. ANEXOS .....	73
ANEXO I - ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS E LOCALIZAÇÃO DE DETALHES .....	74
ANEXO II – LOCAÇÃO DAS PLACAS .....	81
ANEXO III – DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS.....	96
ANEXO IV – TABELAS QUANTITATIVAS .....	104

## 1. APRESENTAÇÃO

O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de Guarujá foi elaborado tendo por base os 49 Atrativos Turísticos relacionados pela Prefeitura Municipal e o Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, com 55,74 km de extensão total. Teve por objetivo principal garantir uma sinalização adequada e articulada tanto dentro dos limites do município, como junto às divisas de municípios, de modo a possibilitar o acesso aos diferentes destinos de interesse turístico, por meio da utilização de mensagens que retratem o conhecimento consolidado da população residente e atendam ao máximo a população flutuante.

Para a formulação do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de Guarujá, foram obedecidas as recomendações contidas no Código de Trânsito Brasileiro e no Guia Brasileiro de Sinalização Turística para as vias urbanas, e as normas estabelecidas no Manual de Sinalização Rodoviária do Departamento de Estradas de Rodagens – DER para a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, pois, para rotas de viagens a diversos Atrativos Turísticos de Guarujá, o Projeto Funcional propõe a instalação de Sinalizações de Orientação e Indicativas de Distância dentro de área sob jurisdição daquele Departamento.

O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de Guarujá é composto por:

- Coleta de dados e diagnóstico municipal;
- Planta de localização dos Atrativos Turísticos;
- Plantas de articulação dos detalhes de locação;
- Plantas de locação das placas;
- Pranchas contendo a diagramação das placas propostas;
- Tabelas quantitativas de placas e suportes.

Foi obedecida a seqüência de atividades descrita no “O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos da Região Metropolitana” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

## 2. COLETA DE DADOS E DIAGNÓSTICO

O presente capítulo mostra a coleta de dados e o diagnóstico da situação existente efetuados para o município de Guarujá, e englobou:

- Informações obtidas da leitura e interpretação do Projeto Funcional;
- Dados colhidos durante as vistorias efetuadas nos nove municípios, tais como localização dos Atrativos Turísticos, tipos e condições das vias de acesso e da sinalização existente de orientação e de identificação;
- Documentação fotográfica dos Atrativos Turísticos e de alguns aspectos da sinalização de orientação turística existente.
- Resultados das reuniões ocorridas na AGEM em conjunto com os municípios da Região Metropolitana da Baixada Santista.

O diagnóstico da situação existente, por sua vez, abrangeu:

- Análise da compatibilidade dos dados do Projeto Funcional com os dados obtidos no campo, tais como localização dos Atrativos Turísticos, rotas orientadas propostas, etc.;
- Análise da sinalização existente e da possibilidade de aproveitamento das mensagens para composição das rotas turísticas propostas, tanto na malha viária urbana como nas rodovias;
- Verificação da necessidade de estabelecimento de novas rotas turísticas em função de alterações físicas (bloqueios de acessos, construção de novas vias, etc.) ou operacionais (alterações de circulação viária, implantação de novas placas de sinalização de orientação de tráfego, etc.) introduzidas nos dois últimos anos.

## 2.1. MUNICÍPIO DO GUARUJÁ

O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos da Região Metropolitana da Baixada Santista ora apresentado para o Município do Guarujá, foi elaborado com base no PROJETO FUNCIONAL DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CARÁTER METROPOLITANO (Dezembro de 2005), nos dados obtidos junto à Prefeitura Municipal do Guarujá e, principalmente, nas informações colhidas durante as vistorias de reconhecimento dos Atrativos Turísticos.

De acordo com o Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos elaborado em 2005, o Município do Guarujá contava com 48 Atrativos Turísticos. Por solicitação da Prefeitura Municipal na fase inicial do desenvolvimento do presente Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística, e por falta de dados que permitissem a localização de alguns atrativos turísticos, foram efetuadas as alterações descritas a seguir, aumentando-se para o total de 49 Atrativos Turísticos a serem sinalizados (ver Quadro GUA-01 e Desenho LOC\_AT\_GUA/01 ao 05):

### a) Exclusão de 4 Atrativos Turísticos:

- Heureka! Exploratorium;
- Praia do Guarazinho;
- Colônia de Férias;
- Passeios Náuticos da Ponta das Galhetas.

### b) Inclusão de 5 novos Atrativos Turísticos:

- Canto do Tortuga;
- Centro de Informações Turísticas – CIT;
- Marinas;
- Passeios Náuticos da Ponta das Galhetas;
- Praia Cheira Limão.

### c) Alteração do nome de 4 Atrativos Turísticos:

- “Feira de Artesanato” para “Feira de Artesanato e Bijouterias de Pitangueiras”;
- “Forte de São Felipe” para “Forte São Luiz”;
- “Praia do Guarujá” para “Praia das Astúrias”;
- “Praia Grande” para “Praia de São Pedro”;

Para a inclusão dos novos Atrativos Turísticos no conjunto dos pontos a serem sinalizados, tanto em termos de rotas orientadas como de sinalização de identificação, foi efetuada uma análise do Projeto Funcional, tendo-se verificado que, entre os 49 Atrativos Turísticos do Guarujá, 4 não serão providos com rotas orientadas por estarem localizados no Sistema Viário de Interesse Metropolitano ou em pontos com grande número de placas de sinalização vertical:

- Carro Fúnebre de Santos Dumont;
- Feira de Artesanato e Bijouterias de Pitangueiras;
- Passeios Náuticos da Enseada;
- Pavilhão Maria Fumaça.

**QUADRO GUA-01**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ  
RELAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS  
(Fonte: Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística e Prefeitura Municipal do Guarujá)

NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	LOCALIZAÇÃO	CÓDIGO DE UTILIZAÇÃO (*)
Acquamundo	Av. Miguel Stéfano junto à interseção da Rua Chile, de frente para a Praia da Enseada	PROPOSTO
Canto do Tortuga	Extremo leste da Praia Tortugas, junto à interseção da Av. Miguel Stéfano com a Rua Canto da Enseada.	TAR-06
Carro Fúnebre de Santos Dumont	Canteiro central da Av. Leomil, junto à interseção da Av. Puglisi (lado norte), no Centro	THC-05
Centro de Informações Turísticas - CIT	Junto ao Km 8 da pista sul da Rodovia Cônego Domenico Rangoni – SP 248/55, com a entrada situada na via de acesso ao estacionamento do prédio da Prefeitura Municipal do Guarujá.	SVA-02
Ermida do Guaibê	Ponta nordeste da Ilha de Santo Amaro, ao lado da Praia da Armação das Baleias, com acesso pela trilha que se inicia no ponto de atracação da Balsa Guarujá – Bertioga ( final da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61)	THC-03
Feira de Artesanato das Astúrias	Av. 28 de Outubro, com a entrada principal situada na Av. General Monteiro de Barros, e a entrada secundária na interseção da Rua Emilio Portela	TIT-04

NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	LOCALIZAÇÃO	CÓDIGO DE UTILIZAÇÃO (*)
Feira de Artesanato e Bijouterias de Pitangueiras	Av. Marechal Deodoro da Fonseca, entre a Av. Puglisi e a Rua Humberto Rebizzi, no Centro	TIT-04
Fortaleza da Barra Grande	Entre as Praias de Santa Cruz dos Navegantes e do Góes, de frente para o Estuário de Santos, com acesso pela primeira praia	THC-02
Forte de Itapema	Rua Itapema, em Vicente de Carvalho, de frente para o Estuário de Santos, com acesso pelas Avs. Santos Dumont e Thiago Ferreira	THC-02
Forte dos Andradas	Final da Rua Horácio Guedes Barreiro, junto à interseção das Ruas José Sauda e Avedis Simonian.	THC-02
Forte São Luiz	Extremidade nordeste da Ilha de Santo Amaro, junto à Praia da Armação das Baleias, com acesso pela mesma trilha da Ermida do Guaibê	THC-02
Guarujá Golf Club	Final da Av. das Américas, no bairro Balneário Praia do Pernambuco.	TAD-12
Marinas	Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 a partir do Km 8+500	TAD-14
Mirante das Galhetas	Final da Rua das Galhetas, no bairro Jardim Astúrias.	TAR-06
Mirante do Costão das Tartarugas	Rua Canto da Enseada, entre a Av. Miguel Stéfano e Rua das Tartarugas.	TAR-06
Mirante do Morro da Caixa D'Água	Morro das Astúrias, com acesso pela Rua Dr. Roberto Vinhas, no bairro Jardim das Astúrias	TAR-06
Mirante do Morro da Campina	Final da Rua Morro do Maluf, com acesso pela Av. Marechal Deodoro da Fonseca, entre as Praias da Pitangueiras e da Enseada	TAR-06
Passeios Náuticos da Enseada	Saída junto à rampa de ligação da Av. Miguel Stéfano com a Praia do Tortuga, próximo à interseção da Rua Canto da Enseada, no bairro Recanto do Tortuga.	TAR-02
Pavilhão Maria Fumaça	Canteiro central da Av. Leomil, junto à interseção da Av. Puglisi (lado sul), no Centro	THC-05
Pesca Artesanal das Astúrias	Final da Rua Nelson Cajado, na extremidade sul da Praia das Astúrias, com acesso pela Av. General Monteiro de Barros	TAD-10
Pesca Artesanal do Perequê	Extremidade sul da Praia do Perequê, junto à foz do Rio Perequê, com acesso pelo Km 6+500 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61	TAD-10
Praia Armação das Baleias	Extremidade nordeste da Ilha de Santo Amaro, junto à Ermida do Guaibê e Forte de São Luiz e São Felipe, com acesso pela mesma trilha de acesso à Ermida do Guaibê.	TNA-02
Praia Branca	Situada na região denominada Rabo do Dragão, no extremo nordeste da Ilha de Santo Amaro, com a face voltada para o sul. Acesso pela trilha que em seus metros iniciais coincide com a da Ermida do Guaibê	TNA-02
Praia Cheira Limão	Está situada a oeste da Praia do Góes, com acesso pela mesma trilha da Fortaleza da Barra Grande que se inicia na Praia de Santa Cruz dos Navegantes	TNA-02
Praia da Enseada	Situada entre os Morros da Campina e a Praia Tortugas, ou entre a Rua Sílvio Daige e a Estrada do Pernambuco	TNA-02
Praia das Astúrias	Situada entre o Morro das Astúrias e a Praia das Pitangueiras, ou entre a Rua Nelson Cajado e a Av. General Rondon	TNA-02

NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	LOCALIZAÇÃO	CÓDIGO DE UTILIZAÇÃO (*)
Praia das Conchas	Entre a Praia São Pedro e a Ponta do Iporanga, com acesso pelo Km 17+350 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 (acesso à Praia do Iporanga)	TNA-02
Praia das Pitangueiras	Entre a Praia das Astúrias e o Morro da Campina, ou entre a Praça 7 de Setembro e Alameda Marechal Floriano Peixoto	TNA-02
Praia de Fora / Moisés	Extremidade sul do Morro do Monduba, com acesso pela estrada do Forte dos Andradas	TNA-02
Praia de Santa Cruz dos Navegantes	Final da Estrada de Santa Cruz dos Navegantes	TNA-02
Praia do Bueno	Vizinha à Praia do Tombo, com acesso pela estrada do Forte dos Andradas	TNA-02
Praia do Camburi	Vizinha da Praia Preta, com acesso pela trilha que da Praia Branca e Preta	TNA-02
Praia do Congava	Vizinha da Praia Cheira Limão, com acesso pela mesma trilha da Fortaleza da Barra Grande que se inicia na Praia de Santa Cruz dos Navegantes	TNA-02
Praia do Éden	Face leste da Reserva Ecológica do Sorocotuba, com acesso pela Estrada do Pernambuco e pelas vias internas do bairro Balneário Santa Fé	TNA-02
Praia do Góes	A oeste da Fortaleza da Barra Grande, com acesso pela mesma trilha que se inicia na Praia de Santa Cruz dos Navegantes	TNA-02
Praia do Guaiúba	Face oeste da Ilha de Santo Amaro, entre os Morros do Pinto e do Icanhema, com acesso pelas Avs. dos Caiçaras e Humberto Pietro Perez	TNA-02
Praia do Iporanga	Ao norte da Ponta do Iporanga, com acesso pelo Km 17+350 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 e pelas vias internas do Loteamento Sítio Iporanga	TNA-02
Praia do Mar Casado	Entre a Praia de Sorocotuba e a Ilha do Mar Casado, com acesso pelas Avs. Marjory da Silva Prado e das Américas	TNA-02
Praia do Monduba	Entre os Morros do Pinto e do Monduba, em frente ao Forte dos Andradas, com acesso pela Rua Horácio G. Barreiro, no bairro Jardim Las Palmas, e passagem obrigatória pela guarita do Forte dos Andradas.	TNA-02
Praia do Perequê	Última praia do perímetro urbano do Guarujá na saída da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 em direção à Balsa Guarujá – Bertiooga	TNA-02
Praia do Pernambuco	Situada logo depois da Praia do Mar Casado, está em frente ao bairro Balneário Praia do Pernambuco, e é acessado pela Av. Marjory da Silva Prado	TNA-02
Praia do Saco do Major	Entre as Praias do Congava (lado norte) e do Guaiúba (lado sul), com acesso somente pelo mar	TNA-02
Praia do Sorocotuba	Face leste do Morro do Sorocotuba, entre as Praias do Éden e do Mar Casado, com acesso pela Estrada do Pernambuco e vias internas ao bairro Balneário Santa Fé	TNA-02
Praia do Tombo	Entre os Morros das Astúrias e do Pinto, com acesso pela Av. General Rondon e Estrada Alexandre Miques Rodrigues	TNA-02
Praia Grande ou Praia de São Pedro	Ao norte da Praia do Perequê, com acesso pelo Km 17 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana e pelas vias internas do Loteamento Sítio São Pedro	TNA-02

NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	LOCALIZAÇÃO	CÓDIGO DE UTILIZAÇÃO (*)
Praia Pinheiros	A Nordeste da Praia de Iporanga, com acesso pelo Km 18+800 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 e pelas vias internas do Loteamento Itaguaiba	TNA-02
Praia Preta	Ao sul da Praia Branca, na região do Rabo do Dragão, com acesso pela mesma trilha da Praia Branca que se inicia no ponto de atracação da Balsa Guarujá – Bertioga	TNA-02
Praia Tortuga	Extremidade oeste da Praia da Enseada, entre a Estrada do Pernambuco e a Rua Canto da Enseada	TNA-02
Teatro Procópio Ferreira	Rua Marivaldo Fernandes, junto à interseção da Av. Dom Pedro I.	TIT-02

OS DESENHOS LOC\_AT\_GUA/01 AO 05, MOSTRAM AS VIAS PRINCIPAIS DO GUARUJÁ RESSALTADOS SOBRE A MALHA VIÁRIA, E A LOCALIZAÇÃO DOS 49 ATRATIVOS TURÍSTICOS DA ILHA DE SANTO AMARO, O DESENHO ARTI\_GUA/01, POR SUA VEZ, MOSTRA A ARTICULAÇÃO DAS 5 PRANCHAS DA MALHA VIÁRIA.



SANTOS

BERTIOGA

GUARUJÁ

5

3

4

2

1



**AGEM**  
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
MUNICÍPIO: GUARUJÁ-ARTICULAÇÃO GERAL DAS PRANCHAS DE LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

ESCALA S/ESC.	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA 01/01	CÓDIGO PRANCHA LOC-AT-GERAL-GUA/01	REV. 0
---------------	----------------	-------	-------------	------------------------------------	--------

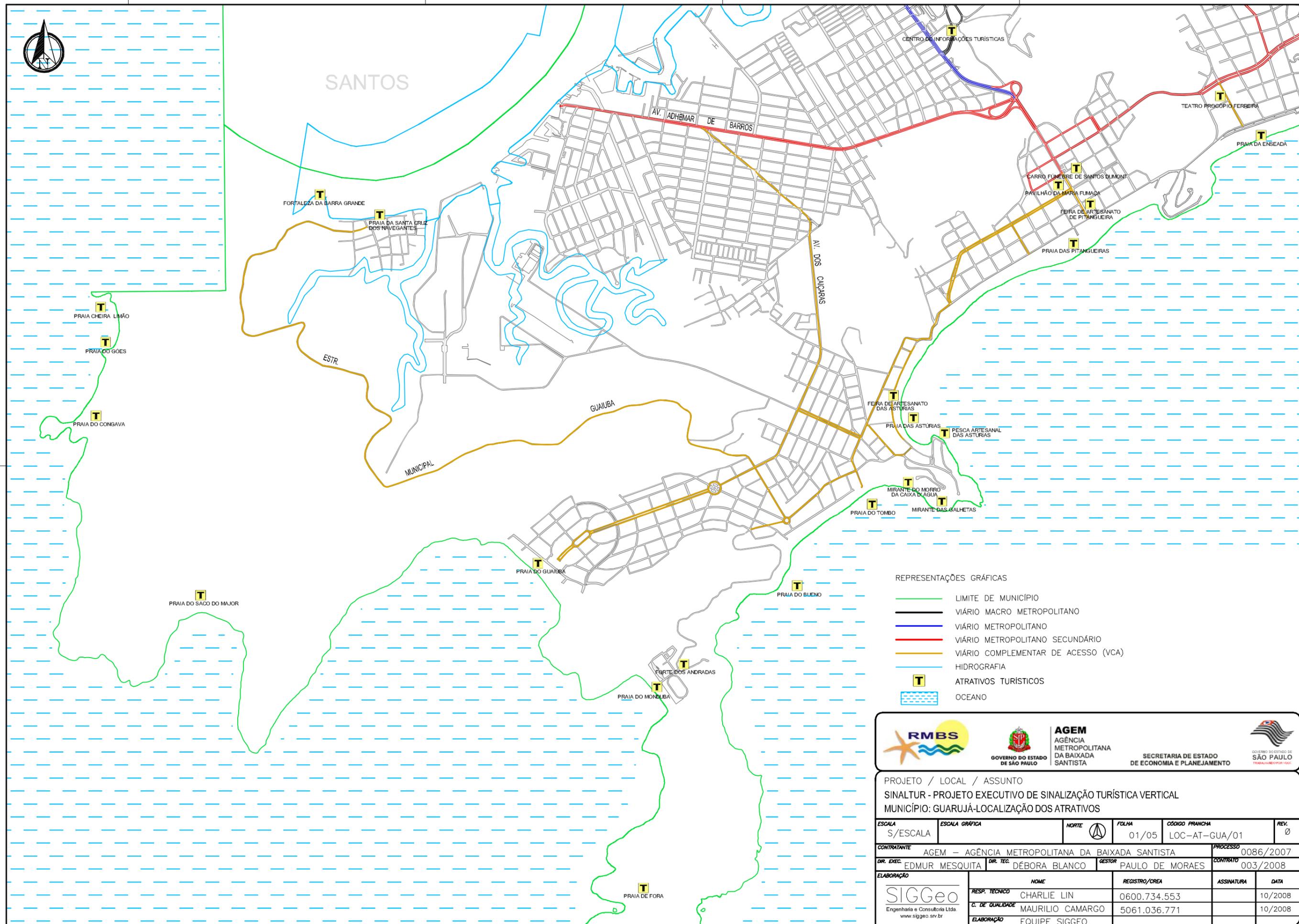
CONTRATANTE	AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA	PROCESSO	0086/2007
DIR. EXEC.	EDMUR MESQUITA	DIR. TEC.	DÉBORA BLANCO
GESTOR	PAULO DE MORAES	CONTRATO	003/2008

ELABORAÇÃO	NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO			

**SIGGeo**  
Engenharia e Consultoria Ltda.  
www.siggeo.srv.br



SANTOS



REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

- LIMITE DE MUNICÍPIO
- VIÁRIO MACRO METROPOLITANO
- VIÁRIO METROPOLITANO
- VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO
- VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO (VCA)
- HIDROGRAFIA
- ATRATIVOS TURÍSTICOS
- OCEANO



**RMBS**  
Engenharia e Consultoria Ltda  
www.siggeo.srv.br



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

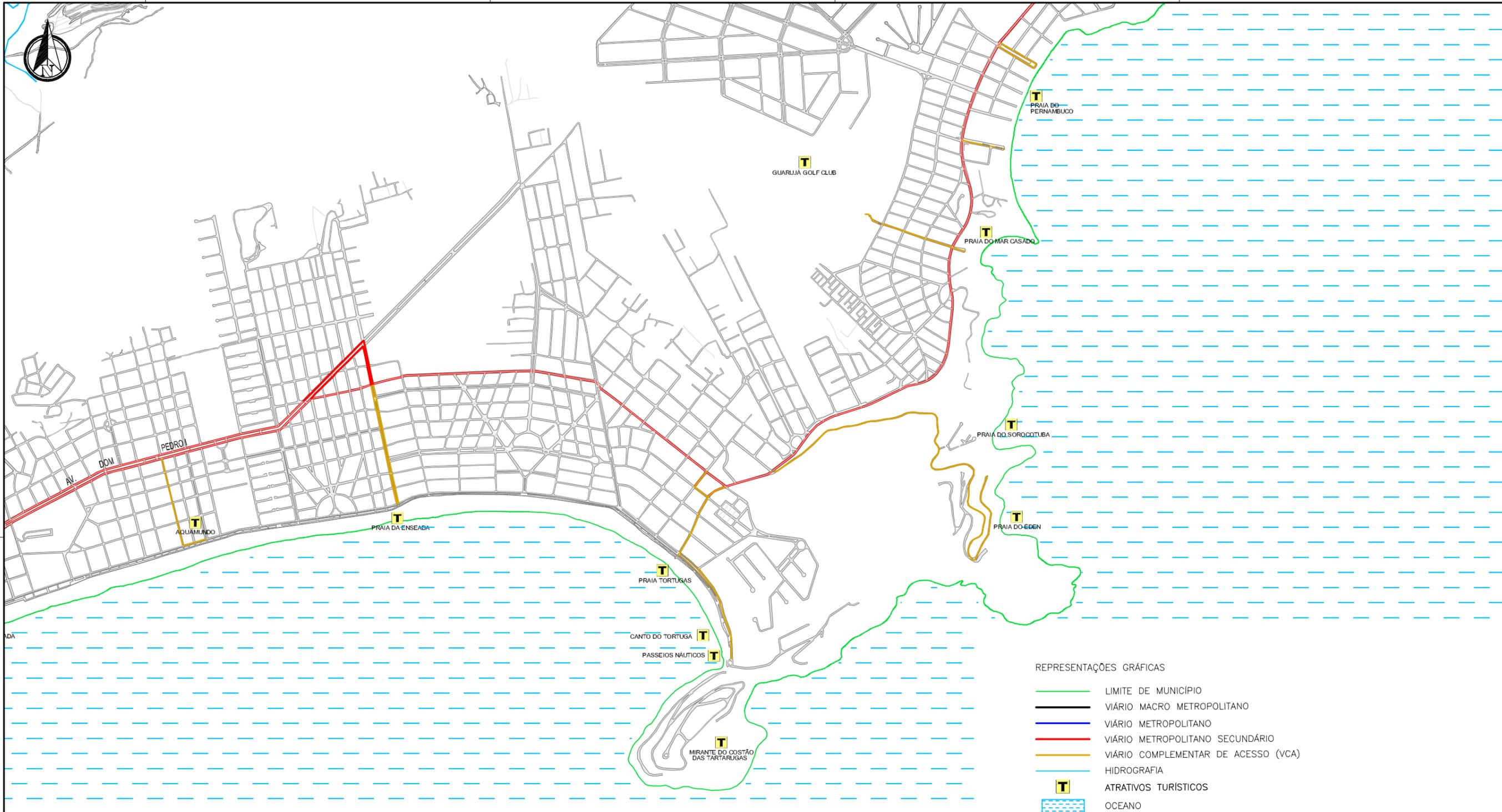
**AGEM**  
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA



SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
**SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL**  
 MUNICÍPIO: GUARUJÁ-LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO FRANCHA	REV.
S/ESCALA			01/05	LOC-AT-GUA/01	0
CONTRATANTE				PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA				0086/2007	
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
		RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN	0600.734.553	10/2008
		C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771	10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		

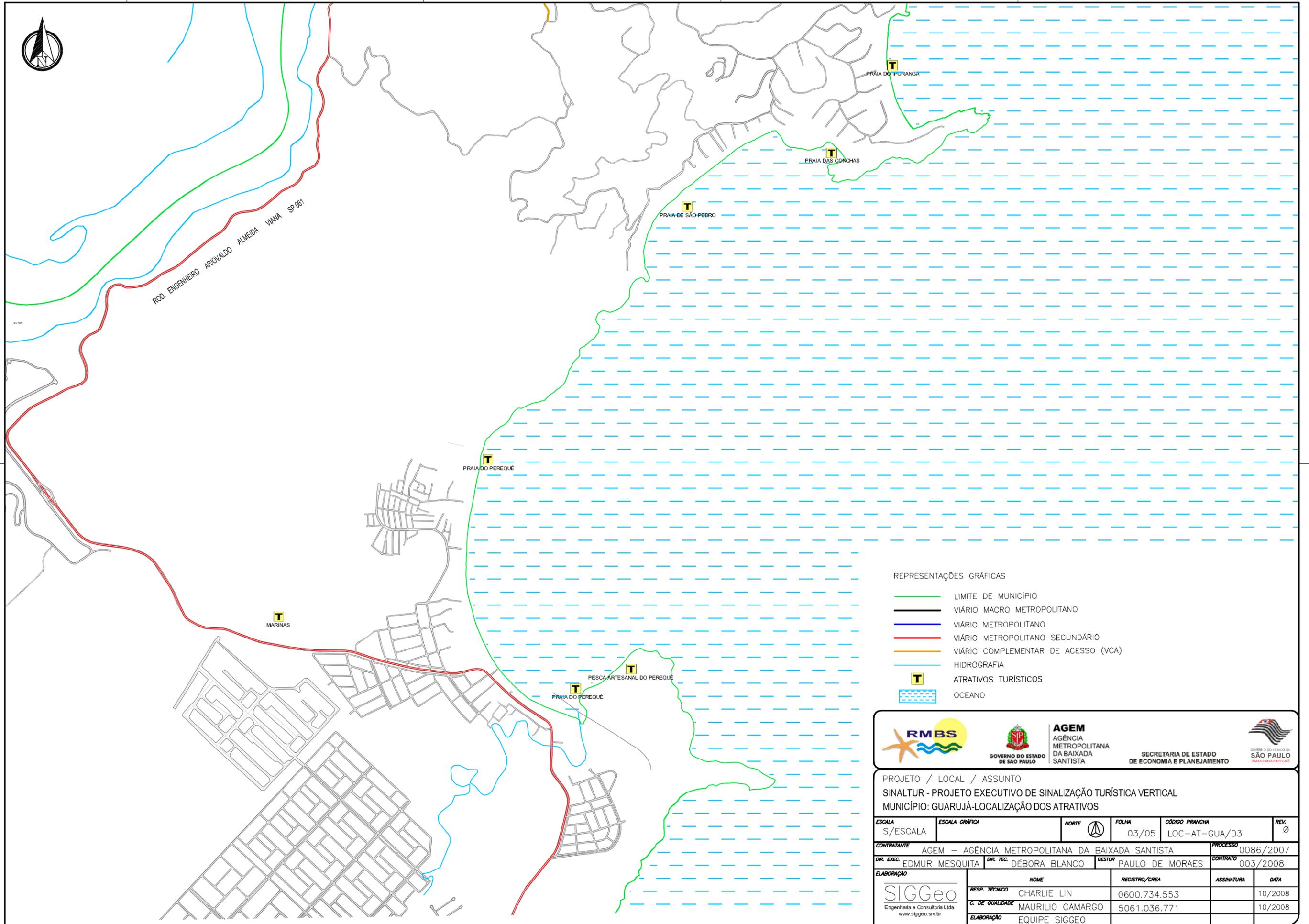




**AGEM**  
 AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA  
 SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO  


PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
**SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL**  
 MUNICÍPIO: GUARUJÁ - LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESCALA			02/05	LOC-AT-GUA/02	0
CONTRATANTE					PROCESSO
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA					0086/2007
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
 Engenharia e Consultoria Ltda www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN	0600.734.553	10/2008
		C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771	10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

-  LIMITE DE MUNICÍPIO
-  VIÁRIO MACRO METROPOLITANO
-  VIÁRIO METROPOLITANO
-  VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO
-  VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO (VCA)
-  HIDROGRAFIA
-  ATRATIVOS TURÍSTICOS
-  OCEANO





**GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**

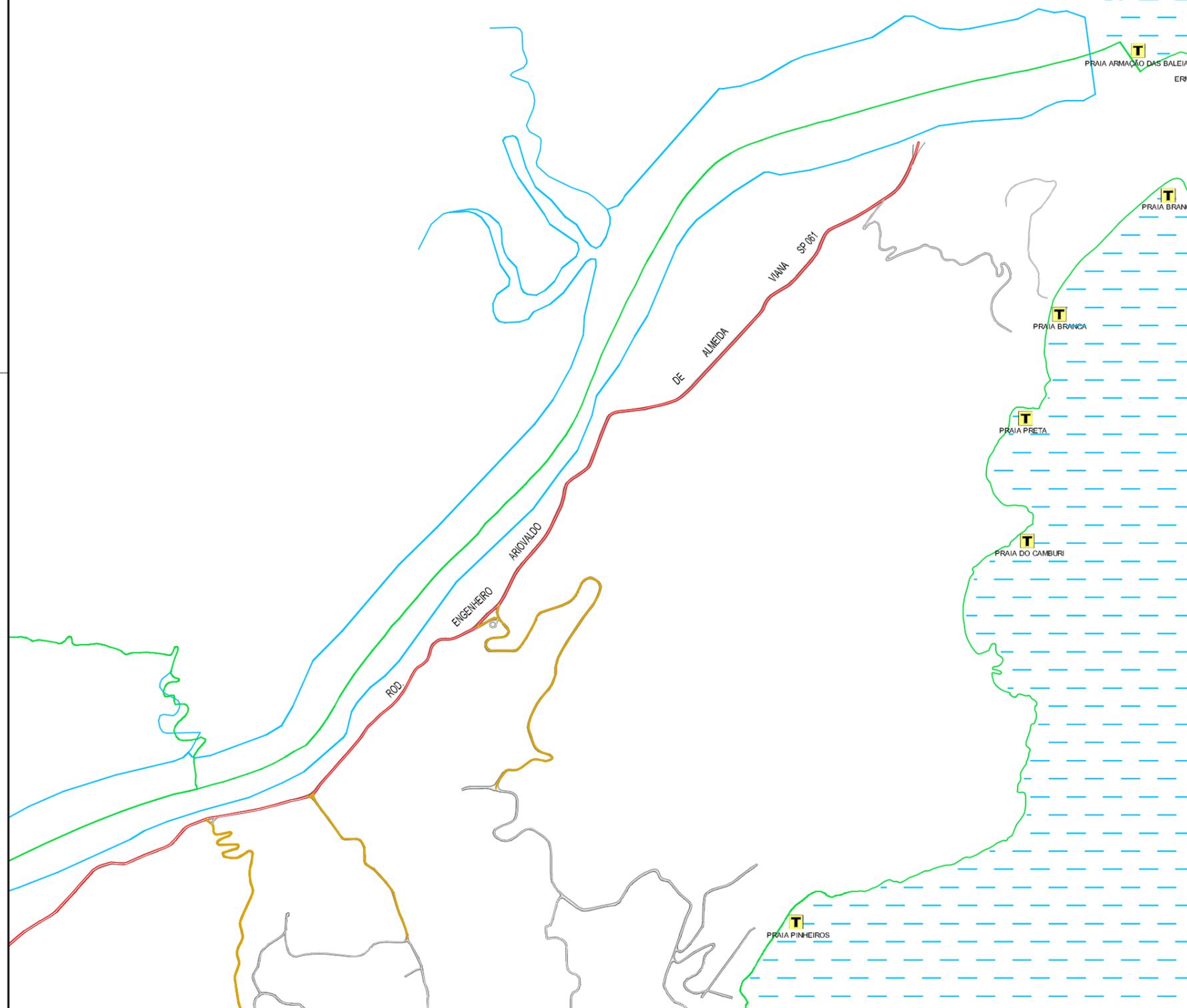
**AGEM**  
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA



**SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO**

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
**SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL**  
 MUNICÍPIO: GUARUJÁ-LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESCALA			03/05	LOC-AT-GUA/03	0
CONTRATANTE					PROCESSO
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA					0086/2007
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
 Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN	0600.734.553	10/2008
		C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771	10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



- REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS
- LIMITE DE MUNICÍPIO
  - VIÁRIO MACRO METROPOLITANO
  - VIÁRIO METROPOLITANO
  - VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO
  - VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO (VCA)
  - HIDROGRAFIA
  - ATRATIVOS TURÍSTICOS
  - OCEANO



**AGEM**  
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

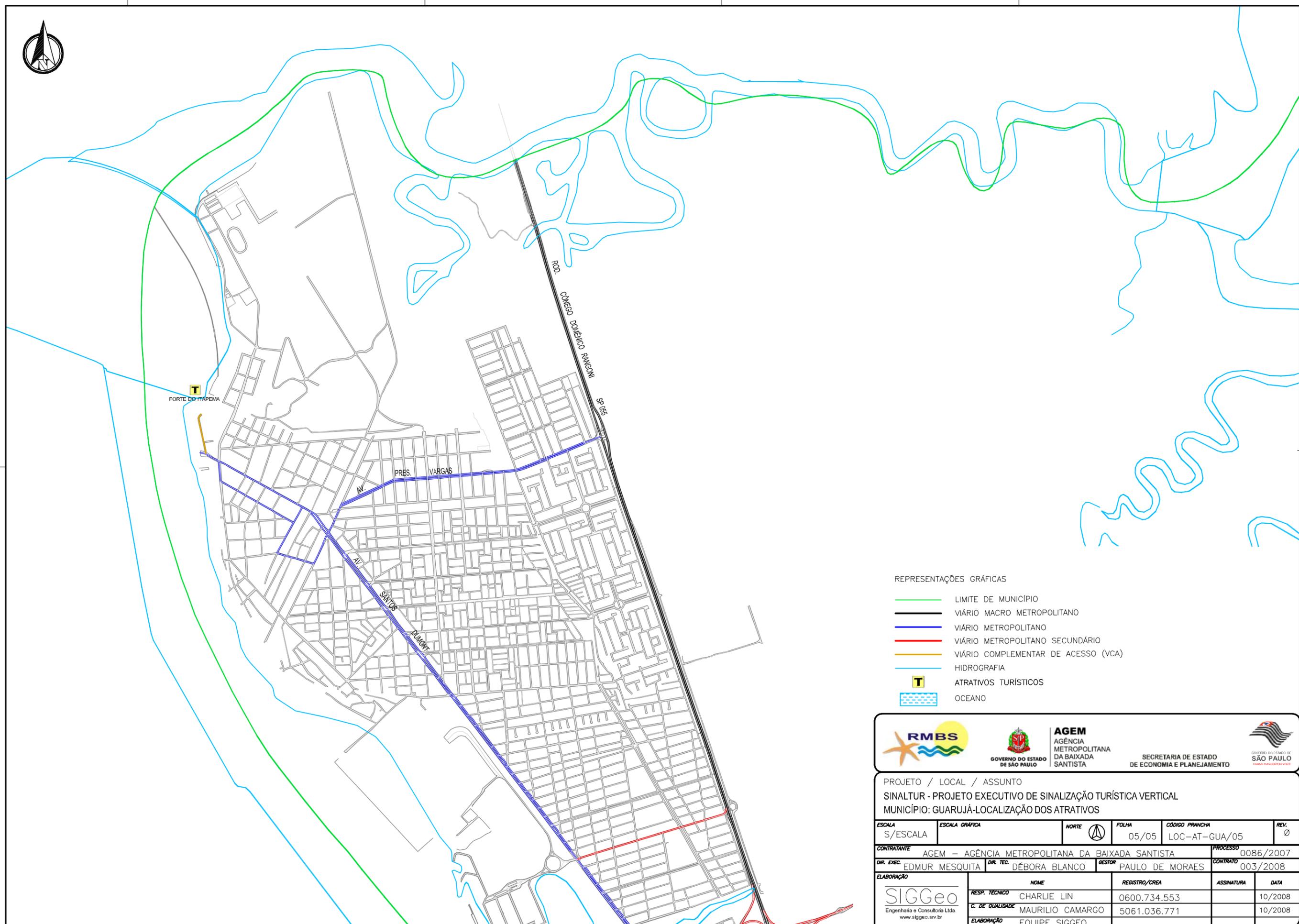
SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

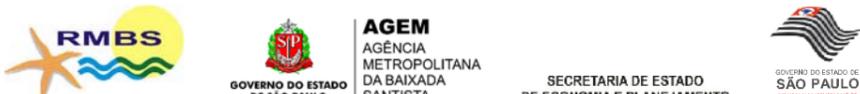
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
**SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL**  
 MUNICÍPIO: GUARUJÁ-LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESCALA			04/05	LOC-AT-GUA/04	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		DIR. TEC.	GESTOR
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES
PROCESSO		CONTRATO			
0086/2007		003/2008			
ELABORAÇÃO		NOME		REGISTRO/CREA	ASSINATURA
		CHARLIE LIN		0600.734.553	
C. DE QUALIDADE		MAURILIO CAMARGO		5061.036.771	
ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO			
					DATA
					10/2008
					10/2008



REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

-  LIMITE DE MUNICÍPIO
-  VIÁRIO MACRO METROPOLITANO
-  VIÁRIO METROPOLITANO
-  VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO
-  VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO (VCA)
-  HIDROGRAFIA
-  ATRATIVOS TURÍSTICOS
-  OCEANO



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
**SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL**  
**MUNICÍPIO: GUARUJÁ-LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS**

ESCALA S/ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE 	FOLHA 05/05	CÓDIGO PRANCHA LOC-AT-GUA/05	REV. 0
CONTRATANTE AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA		PROCESSO 0086/2007	
DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA		DIR. TEC. DÉBORA BLANCO		GESTOR PAULO DE MORAES	
CONTRATO 003/2008		ELABORAÇÃO		ASSINATURA	
 Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		NOME RESP. TÉCNICO CHARLIE LIN C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO ELABORAÇÃO EQUIPE SIGGEO	REGISTRO/CREA 0600.734.553 5061.036.771	ASSINATURA DATA 10/2008 10/2008	

## 2.1.1. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE

### 2.1.1.1. ACESSIBILIDADE

#### 1) CARACTERÍSTICAS DAS VIAS DE ACESSO

##### Estado de Conservação

De maneira geral, as vias utilizadas como rotas de acesso aos Atrativos Turísticos estão pavimentadas e em bom estado de conservação, com exceção de:

- **Praia do Pernambuco:** o trecho da Av. das Amendoeiras, entre a Av. Marjory da Silva Prado e a orla da praia, embora transitável, encontra-se com a superfície de rolamento deteriorada, com alguns buracos;
- **Praia do Mar Casado:** o trecho da Av. das Américas, entre a Av. Marjory da Silva Prado e a orla da praia, embora transitável, encontra-se com a superfície de rolamento deteriorada, com alguns buracos.

##### Pontos Críticos

Os pontos críticos do Sistema Viário Principal que prejudicam a movimentação dos turistas são os seguintes:

- **Av. Desembargador Plínio de Carvalho Pinto:** apresenta problemas de congestionamentos nos horários de pico da tarde dos sábados, domingos e feriados, pois conta com pista única e apenas uma faixa de trânsito para cada sentido de circulação, e concentra todo fluxo de veículos que retorna das Praias Tortugas, Pernambuco, Perequê e da zona Nordeste da Ilha de Santo Amaro;
- **Rua Montenegro:** apresenta-se crítico nos horários de pico dos dias úteis por causa da largura reduzida da pista e das interseções semaforizadas, do uso e ocupação do solo e do Hospital Santo Amaro que atrai grande quantidade de pedestres e veículos;
- **Estrada do Pernambuco:** no trecho crítico localiza-se entre a Rua Áureo Guenaga de Castro e a Praça do Mar Casado, por não contar com calçada para pedestres ou acostamentos pavimentados. Os pedestres e ciclistas circulam sobre a pista de rolamento dos veículos, provocando sérios conflitos de trânsito;

- **Estacionamento no Núcleo de Santa Cruz dos Navegantes:** as ruas do bairro Praia Santa Cruz são muito estreitas e dispõem de poucas vagas para o estacionamento de automóveis;
- **Estacionamento no Núcleo do Rabo do Dragão:** no final da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, junto à balsa de travessia do Canal de Bertioga, a área para estacionamento dos automóveis limita-se ao acostamento do lado norte da rodovia, e ao terreno de propriedade particular (estacionamento pago) existente a poucos metros do início da Trilha da Praia Branca;
- **Estacionamento no Núcleo do Centro:** trata-se do problema enfrentado em todas as Áreas Centrais dos municípios da Região Metropolitana da Baixada Santista, aos sábados, domingos e feriados, em que a demanda de visitantes é maior e ultrapassa a disponibilidade de vagas de estacionamento. No Guarujá, a visitação dos Atrativos Turísticos localizados nas imediações da interseção das Avs. Puglisi, Leomil e Marechal Deodoro da Fonseca, é prejudicada pela dificuldade de estacionamento;
- **Acesso ao Forte de Itapema:** a passagem pela Av. Thiago Ferreira é bastante difícil por causa da grande quantidade de pedestres, veículos e bicicletas;
- **Trilhas de pedestres:** quase todos os Atrativos Turísticos localizados nas regiões do Rabo do Dragão e da Praia de Santa Cruz dos Navegantes estão distantes do ponto de estacionamento dos automóveis, e são acessados por trilhas longas e acidentadas.

#### 2) PADRÕES DE ACESSIBILIDADE

Para definição dos padrões de acessibilidade dos pontos de interesse turístico, a interseção das Avenidas Puglisi e Leomil, na Área Central, será tomada como ponto de referência dentro do município do Guarujá. Como se verá adiante, grande parte dos Atrativos Turísticos encontra-se em locais de fácil ou média facilidade de acesso (67,3%), isto é, a menos de 10 km de distância da Área Central (ver **Quadro GUA-02**), e somente 20,4% estão a mais de 15 km de distância.

- **QUADRO GUA-02**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ  
PADRÕES DE ACESSIBILIDADE – RESUMO

PADRÃO DE ACESSIBILIDADE	DISTÂNCIA DO PONTO DE REFERÊNCIA	QUANTIDADE DE ATRATIVOS TURÍSTICOS
Muito Fácil	Até 1 km	5 (10,2%)
Fácil	De 1 km a 5 km	15 (30,6%)
Médio	De 5 km a 10 km	18 (36,7%)
Difícil	De 10 km a 15 km	1 (2%)
Muito difícil	Mais de 15 km	10 (20,4%)

O **Quadro GUA-02** mostra os padrões de acessibilidade definidos para cada Atrativo Turístico podendo-se ressaltar os aspectos descritos a seguir.

#### Atrativos Turísticos de muito difícil acesso

Entre os 10 Atrativos Turísticos caracterizados como de muito difícil acesso em função da grande distância do Centro, todos estão localizados na região conhecida como "Rabo do Dragão": Ermida do Guaibê, Forte São Luiz; Praia Branca; Praia Armação das Baleias, Praia das Conchas, Praia de São Pedro, Praia do Camburi, Praia do Iporanga, Praia Pinheiros e Praia Preta. Entre estes, 6 são acessados apenas por trilhas de pedestres: Ermida do Guaibê, Forte São Luiz, Praia Branca, Praia Armação das Baleias, Praia do Camburi e Praia Preta;

#### Núcleos Turísticos

Foram identificados 5 pequenos núcleos de interesse turístico:

- **Núcleo das Astúrias** (de fácil acesso) integrado por 6 Atrativos Turísticos (Feira de Artesanato das Astúrias, Mirante das Galhetas, Mirante do Morro da Caixa D'Água, Pesca Artesanal das Astúrias, Passeios Náuticos da Ponta das Galhetas e Praia das Astúrias);
- **Núcleo do Forte dos Andradas** (de fácil acesso) formado por 4 Atrativos Turísticos (Forte dos Andradas, Praia de Fora/Moisés, Praia do Bueno e Praia do Monduba); **Núcleo do Centro** ( de muito fácil acesso) integrado por 4 Atrativos Turísticos (Carro Fúnebre de Santos Dumont, Feira de Artesanato e Bijouterias de Pitangueiras, Mirante do Morro da Campina, Pavilhão Maria Fumaça e Praia das Pitangueiras);
- **Núcleo do Tortugas** (de média facilidade de acesso) formado por 5 Atrativos Turísticos (**Canto do Tortuga**, Mirante do Costão das Tartarugas, Praia Tortugas, Passeios Náuticos da Enseada e a Praia da Enseada);

- **Núcleo de Santa Cruz dos Navegantes** (de média facilidade de acesso) formado por 5 Atrativos Turísticos (Fortaleza da Barra Grande, Praia Cheira Limão, Praia de Santa Cruz dos Navegantes, Praia do Congava e Praia do Góes);
- **Núcleo do Rabo do Dragão** (de muito difícil acesso) formado por 7 Atrativos Turísticos (Ermida do Guaibê, Forte São Luiz, Praia Armação das Baleias, Praia Branca, Praia do Camburi e Praia Preta). O Núcleo do Rabo do Dragão encontra-se bastante próximo aos 4 importantes Atrativos Turísticos de Bertiooga: Casa de Cultura, Forte São João, Pier Licurgo Mazzoni e Praia da Enseada.

#### Dificuldade de acesso para pessoas com restrição de mobilidade

As pessoas com restrição de mobilidade terão dificuldade para visitar **14** Atrativos Turísticos:

- **Ermida do Santo Antônio do Guaibê, Forte de São Luiz, Praia Armação das Baleias, Praia Branca, Praia do Camburi e Praia Preta:** as trilhas de acesso a estes Atrativos Turísticos são extensas, apresentam superfície irregular e trechos em aclives e declives acentuados;
- **Fortaleza da Barra Grande, Praia do Góes, Praia Cheira Limão e Praia do Congava:** entre a Rua Antônio da S. Melo e a Fortaleza da Barra Grande o trajeto para os pedestres é pela praia e por calçadas com superfície regular. A partir da Fortaleza, a trilha apresenta superfície irregular que dificulta a movimentação dos turistas;
- **Mirante do Costão das Tartarugas:** o trecho de pouco menos de 50m entre a Rua Canto da Enseada e o Mirante propriamente dito, é bastante íngreme e com superfície muito irregular;
- **Praia do Éden:** a partir da Rua "5" até a praia, o visitante tem de descer quase 150 degraus moldados em pedra e barro e dispostos em curva, com superfície irregular e sem pontos de apoio;
- **Praia do Sorocotuba:** a descida da Rua Sorocotuba até a praia é bastante íngreme e com superfície irregular;
- **Pesca Artesanal do Perequê:** a distância entre a área de estacionamento na Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 (Km 6+600) e o Atrativo Turístico é de cerca de 200 m sobre a areia, o que dificulta o acesso dos visitantes e pescadores;

### Atrativos Turísticos em áreas com controle de acesso

Foram identificados 11 Atrativos Turísticos nos quais o acesso é controlado de alguma forma:

- **Forte de Itapema:** a entrada é proibida, pois todo imóvel (edificações e áreas de circulação de veículos e pedestres) está ocupado pela Receita Federal, e a visitação só é permitida com autorização do órgão competente;
- **Forte dos Andradas:** a visita às instalações do Forte e às **Praias de Fora/Moisés, do Bueno e do Monduba** só é permitida aos Sábados e Domingos, das 8h às 17h, com agendamento prévio;
- **Guarujá Golf Club:** acesso liberado apenas aos associados;
- **Praia das Conchas e Praia do Iporanga:** via de acesso provida de guarita e cancela manual, e o visitante só pode entrar identificando-se. Há cerca de 100 vagas para estacionamento de automóveis de visitantes e, ao esgotar a capacidade, a entrada de um visitante só é liberada após saída de outro;
- **Praia de São Pedro:** via de acesso provida de guarita com cancela manual, e o visitante só pode entrar identificando-se e até preencher as pouco mais de 90 vagas de automóvel existentes;
- **Praia Pinheiros:** via de acesso provida de guarita e cancela manual, e a entrada só é liberada após a identificação do visitante;
- **Praia do Sorocotuba:** via de acesso provida de guarita e cancela manual, e o visitante precisa se identificar na entrada;

### Atrativos Turísticos em áreas inacessíveis por terra

De acordo com as informações obtidas com os moradores e pescadores da Praia de Santa Cruz dos Navegantes, o Atrativo Turístico "Praia do Saco do Major" é o único inacessível por terra, e que só visitado pelo mar. Assim, dentro do Projeto Executivo de Sinalização Turística não haverá rota orientada em direção a esta praia.

### QUADRO GUA-03 MUNICÍPIO DO GUARUJÁ PADRÕES DE ACESSIBILIDADE

NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	PADRÃO DE ACESSIBILIDADE	OBSERVAÇÕES
Acquamundo	Fácil	-
Carro Fúnebre de Santos Dumont	Muito fácil	-
Canto do Tortugas	Média	-
Centro de Informações Turísticas - CIT	Fácil	-
Ermida do Guaibê	Muito difícil	Além do trajeto rodoviário, o visitante deve percorrer uma trilha de 1,5 km de extensão
Feira de Artesanato das Astúrias	Fácil	-
Feira de Artesanato e Bijouterias de Pitangueiras	Muito Fácil	-
Fortaleza da Barra Grande	Média	Dificuldade de estacionamento e trilha pela praia com 600 m de extensão
Forte de Itapema	Média	Entrada proibida. Edificação ocupada pela Receita Federal
Forte de São Felipe	Muito difícil	Além do trajeto rodoviário, o visitante deve percorrer uma trilha de quase 2 km de extensão
Forte dos Andradas	Fácil	Visitas somente aos sábados e domingos
Guarujá Golf Club	Média	Entrada franqueada somente para os sócios
Marinas	Difícil	-
Mirante das Galhetas	Fácil	-
Mirante do Costão das Tartarugas	Média	Trajeto de 50 m entre a Rua Canto da Enseada e o mirante, é íngreme e tem superfície irregular
Mirante do Morro da Caixa D'Água	Fácil	-
Mirante do Morro da Campina	Muito Fácil	-
Passeios Náuticos	Média	-
Pavilhão Maria Fumaça	Muito Fácil	-
Pescaria Artesanal das Astúrias	Fácil	-
Pescaria Artesanal do Perequê	Média	Trajeto de 200 m pela areia, entre a área de estacionamento e o local da pescaria
Praia Armação das Baleias	Muito difícil	Além do trajeto rodoviário, o visitante deve percorrer uma trilha de quase 1,5 km de extensão
Praia Branca	Muito difícil	Além do trajeto rodoviário, o visitante deve percorrer uma trilha de quase 1 km de extensão
Praia Cheira Limão	Média	Acesso bastante difícil por terra: trilha longa e irregular
Praia da Enseada	Fácil	-
Praia das Astúrias	Fácil	-
Praia das Conchas	Muito difícil	Trajeto longo e dificuldade de estacionamento em função da limitação de vagas
Praia das Pitangueiras	Muito fácil	-
Praia de Fora / Moisés	Fácil	Acesso somente pelo Forte dos Andradas
Praia do Bueno	Fácil	Acesso somente pelo Forte dos Andradas
Praia do Camburi	Muito difícil	Além do trajeto rodoviário, o visitante deve percorrer uma trilha de quase 4 km de extensão

NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	PADRÃO DE ACESSIBILIDADE	OBSERVAÇÕES
Praia do Congava	Média	Acesso difícil por terra, trilha longa e irregular
Praia do Éden	Média	Escadaria com quase 150 degraus dificulta o acesso à praia
Praia do Góes	Média	Trilha com mais de 1km de extensão a partir da Praia de Santa Cruz dos Navegantes
Praia do Guaiúba	Fácil	-
Praia do Iporanga	Muito difícil	Trajetos longo e dificuldade de estacionamento em função da limitação de vagas
Praia do Mar Casado	Média	-
Praia do Monduba	Fácil	Acesso somente pelo Forte dos Andradas
Praia do Perequê	Média	-
Praia do Pernambuco	Média	-
Praia do Saco do Major	Média	Acesso somente pelo mar
Praia do Sorocotuba	Média	Trilha íngreme e irregular dificulta o acesso à praia
Praia do Tombo	Fácil	-
Praia Grande (São Pedro)	Muito difícil	Trajetos longo
Praia Pinheiros	Muito difícil	Trajetos longo
Praia Preta	Muito difícil	Além do trajeto rodoviário, o visitante deve percorrer uma trilha de mais de 3 km de extensão
Praia Santa Cruz dos Navegantes	Média	Dificuldade de estacionamento
Praia Tortugas	Média	-
Teatro Procópio Ferreira	Fácil	-

### 2.1.1.2. SINALIZAÇÃO EXISTENTE

#### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Simultaneamente ao reconhecimento dos Atrativos Turísticos, foram feitas a identificação e a análise detalhada da sinalização de orientação implantada no sistema viário principal do Guarujá, tendo-se concluído o que se relata a seguir.

#### Atrativos Turísticos incluídos no Sistema de Orientação de Tráfego

Entre os **49 Atrativos Turísticos** do Guarujá, apenas 19 integram o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego: **Acquamundo** (topônimo utilizado "Aquário"), **Ermida do Guaibê** (topônimo utilizado "Ermida do Guaibê"), **Forte dos Andradas** (topônimo utilizado "Forte dos Andradas"), **Guarujá Golf Club** (topônimo utilizado "Golf Club"), **Praia Branca** (topônimo utilizado "Praia Branca"), **Praia da Enseada** (topônimo utilizado "Enseada"), **Praia das Astúrias** (topônimo utilizado "Astúrias"), **Praia do Mar Casado** (topônimo utilizado "Mar Casado"), **Praia Armação das Baleias** (topônimo utilizado "Armação das Baleias"), **Praia de São Pedro** (topônimo utilizado "São Pedro"), **Praia do Iporanga** (topônimo utilizado "Iporanga"), **Praia**

**do Tombo** (topônimo utilizado "Praia do Tombo"), **Praia das Pitangueiras** (topônimos utilizados "Praia das Pitangueiras" e "Pitangueiras"), **Praia de Santa Cruz dos Navegantes** (topônimo utilizado "Santa Cruz dos Navegantes"), **Praia do Éden** (topônimo utilizado "Praia do Éden"), **Praia do Guaiúba** (topônimos utilizados "Praia do Guaiúba e Guaiúba"), **Praia do Perequê** (topônimo utilizado "Perequê"), **Praia do Pernambuco** (topônimo utilizado "Pernambuco") e **Teatro Procópio Ferreira** (topônimo utilizado "Teatro Municipal");

#### Principais Elementos Referenciais da Zona Nordeste

As **Praias da Enseada, do Perequê e do Pernambuco** representam os principais elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego da parte nordeste do Guarujá. Os topônimos "**Enseada**", "**Perequê**" e "**Pernambuco**" estão presentes nas placas instaladas nas Rodovias Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55 e Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, e nas principais avenidas, tais como Vereador Lídio Martins Corrêa, Desembargador Plínio de Carvalho Pinto, Dom Pedro I, Puglisi, Adhemar de Barros, etc. (ver Fotos **GUA-01**, **GUA-02**, **GUA-03**, **GUA-04** e **GUA-05**).

#### Praia das Pitangueiras

A **Praia das Pitangueiras** é o elemento referencial representativo da Área Central do Guarujá, e como tal, os seus topônimos "**Praia das Pitangueiras**" e "**Pitangueiras**" compõem inúmeras placas instaladas nos corredores radiais da cidade, tais como Dom Pedro I – Emilio Carlos – Montenegro – Buenos Aires, Domênico Rangoni – Santos Dumont – Puglisi, Adhemar de Barros, etc. (ver Fotos **GUA-06**, **GUA-07** e **GUA-08**). As placas instaladas na Estrada do Pernambuco e na Av. Dom Pedro I estão compostas pelos topônimos "Centro" e "Pitangueiras", mas em outros pontos da cidade, o topônimo "Pitangueiras" é utilizado para designar a Área Central.

#### Principais Elementos Referenciais da Zona Sudoeste

Do lado sudoeste da Ilha de Santo Amaro, as **Praias das Astúrias, do Guaiúba e do Tombo** são os elementos referenciais que estruturam o Sistema de Orientação de Tráfego. Os topônimos "**Astúrias**", "**Praia do Guaiúba**" e "**Guaiúba**", e "**Praia do Tombo**" estão presentes em grande parte das placas de sinalização das Avs. Puglisi, Adhemar de Barros, Helena Maria, Manoel Albino, Miguel Alonso Gonzalez e Caiçaras (ver Fotos **GUA-06**, **GUA-07**, **GUA-08** e **GUA-09**).

#### Rotas Turísticas sinalizadas

Pôde-se observar que as principais rotas de acesso as **Praias da Enseada, do Perequê, do Pernambuco, das Pitangueiras, das Astúrias, do Guaiúba** e do **Tombo** estão sinalizadas, de modo que o Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá apenas complementar as rotas em suas extremidades, isto é, dos corredores principais até o Atrativo Turístico propriamente dito.

#### Forte dos Andradas

O **Forte dos Andradas** também representa um importante elemento referencial para os deslocamentos turísticos que ocorrem na parte sudoeste da cidade, e o topônimo "**Forte dos Andradas**" encontra-se em diversas placas de orientação nas Avs. Helena Maria, dos Caiçaras e General Rondon.

#### Atrativos Turísticos da região do "Rabo do Dragão"

Na região nordeste da Ilha de Santo Amaro, conhecida como "Rabo do Dragão", os principais elementos referenciais são: **Ermida do Guaibê, Praia Branca, Praia do Iporanga, Praia de São Pedro e Praia Pinheiros**, e os topônimos "**Ermida do Guaibê**", "**Praia Branca**", "**Iporanga**" e "**São Pedro**" estão inseridos nas placas implantadas no Km 8 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61.



FOTO GUA-01

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placa de sinalização de orientação instalada na pista sul da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55



FOTO GUA-02

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008) Placa de sinalização de orientação instalada na pista sul da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, nas proximidades da Av. das Américas (Km 6)



**FOTO GUA-03**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placa de sinalização de orientação instalada na pista sul da Av. Vereador Lídio Martins Corrêa, junto à interseção da Av. Antenor Pimentel



**FOTO GUA-05**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placa de sinalização de orientação instalada na pista sul da Av. Dom Pedro I, próximo da interseção da Av. da Saudade



**FOTO GUA-04**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placa de sinalização de orientação instalada na Av. Desembargador Plínio de Carvalho Pinto, junto à interseção da Rua Acre.



**FOTO GUA-06**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placa de sinalização de orientação instalada na Rua Buenos Aires junto à interseção da Rua Quintino Bocaiúva



**FOTO GUA-07**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placa de sinalização de orientação instalada na pista sul da  
Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55 junto à interseção da Av. Santos Dumont



**FOTO GUA-08**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placa de sinalização de orientação instalada na Rua Acadêmico Inácio Nascimento Opazo  
junto à interseção da Av. Adhemar de Barros



**FOTO GUA-09**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placas de sinalização de orientação instaladas na pista sul da  
Av. Miguel Alonso Gonzalez junto à Av. General Rondon

## SINALIZAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO

As vistorias de reconhecimento efetuadas nos pontos de interesse turístico do Guarujá para verificação e diagnóstico da sinalização de identificação mostraram que, entre os 49 Atrativos Turísticos, apenas 16 deles contam com algum tipo de identificação, e nenhum deles apresenta o nome escrito em inglês ou espanhol.

### Atrativos Turísticos com identificação visível para os motoristas

Entre os 16 Atrativos Turísticos identificados, 9 contam com identificação visível para os motoristas: Acquamundo, Carro Fúnebre de Santos Dumont, Feira de Artesanato das Astúrias, Feira de Artesanato e Bijouterias de Pitangueiras, Forte dos Andradas, Guarujá Golf Club, Pavilhão Maria Fumaça, Praia do Sorocotuba e Teatro Procópio Ferreira.

### Atrativos Turísticos com identificação não visível para os motoristas

Existem 6 Atrativos Turísticos com identificação não visível para os motoristas: Praia do Éden, Praia do Guaiúba, Praia do Mar Casado, Praia do Perequê, Praia do Pernambuco e Praia do Tombo.

### Atrativo Turístico inacabado com identificação provisória

O Centro de Informações Turísticas – CIT encontra-se em construção, na fase de acabamento, e as placas de identificação da obra contam com o nome “Centro de Informações Turísticas” escrito em letras legíveis para os motoristas que transitam pela pista sul da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55, ou pela via de acesso ao Terminal Rodoviário do Guarujá.

## 2.1.2. ATRATIVOS TURÍSTICOS

Este capítulo mostra a localização dos 49 Atrativos Turísticos relacionados a seguir, apresenta a sinalização proposta tanto para compor as rotas orientadas como para identificação dos locais, e descreve as rotas de acesso desde o Sistema Viário de Interesse Metropolitano até os Atrativos Turísticos propriamente ditos.

- Acquamundo;
- Canto do Tortuga;
- Carro Fúnebre de Santos Dumont;
- Centro de Informações Turísticas – CIT;
- Ermida do Guaibê;
- Feira de Artesanato das Astúrias;
- Feira de Artesanato e Bijouterias de Pitangueiras;
- Fortaleza da Barra Grande;
- Forte de Itapema;
- Forte dos Andradas;
- Forte São Luiz;
- Guarujá Golf Club;
- Marinas;
- Mirante das Galhetas;

- Mirante do Costão das Tartarugas;
- Mirante do Morro da Caixa D'Água;
- Mirante do Morro da Campina;
- Passeios Náuticos;
- Pavilhão da Maria Fumaça;
- Pesca Artesanal das Astúrias;
- Pesca Artesanal do Perequê;
- Praia Armação das Baleias;
- Praia Branca;
- Praia Cheira Limão;
- Praia da Enseada;
- Praia das Astúrias;
- Praia das Conchas;
- Praia das Pitangueiras;
- Praia de Fora/Moisés;
- Praia de Santa Cruz dos Navegantes;
- Praia do Bueno;
- Praia do Camburi;
- Praia do Congava;
- Praia do Éden;
- Praia do Góes;
- Praia do Guaiúba;
- Praia do Iporanga;
- Praia do Mar Casado;
- Praia do Monduba;
- Praia do Perequê;
- Praia do Pernambuco;
- Praia do Saco do Major;
- Praia do Sorocotuba;
- Praia do Tombo;
- Praia Grande ou Praia de São Pedro;
- Praia Pinheiros;

- Praia Preta;
- Praia Tortugas;
- Teatro Procópio Ferreira.

### 2.1.2.1. ACQUAMUNDO

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Considerado um dos maiores aquários da América do Sul, o Atrativo Turístico “Acquamundo” está localizado na Av. Miguel Stéfano n.º 2.001, junto à interseção da Rua Chile e de frente para a Praia da Enseada, no bairro Enseada (ver Foto GUA-10).

O local pode ser considerado como de fácil acesso e não conta com área própria para estacionamento de automóveis dos visitantes. Os turistas devem utilizar as vagas existentes nas vias transversais à Av. Miguel Stéfano, ou ainda o estacionamento privado existente na Rua Chile.



FOTO GUA-10  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista lateral do Atrativo Turístico “Acquamundo” com a Av. Miguel Stéfano do lado esquerdo e a Rua Chile no primeiro plano

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Acquamundo integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação do Guarujá, e o topônimo “Aquário” está sendo utilizado nas placas existentes nas duas pistas da Av. Dom Pedro I, próximo da interseção da Rua Chile, indicando a rota pela Rua Colômbia (ver Foto GUA-11).

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá adotar o mesmo topônimo “Aquário” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que definirão as rotas orientadas em direção ao Acquamundo.



FOTO GUA-11  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placa de sinalização com o topônimo “Aquário” instalada na pista sul da Av. Dom Pedro I (sentido Centro – Perequê) junto à interseção da Rua Colômbia

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está bem identificado, conforme se vê na Foto GUA-10, e a inscrição “ACQUAMUNDO” aplicada no totem pode ser lida a grande distância. Para complementação da identificação, o Projeto Executivo deverá prever a colocação de duas placas perpendicularmente ao eixo da Av. Miguel Stéfano, com o nome “Aquário” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente há uma única rota orientada em direção ao Acquamundo, que se inicia nas duas pistas da Av. Dom Pedro I, entre as Ruas Argentina e Chile, e indica apenas a entrada na Rua Colômbia para seguir em direção à Av. Miguel Stéfano.

O Projeto Executivo deverá prever:

- **Rota existente:** complementação da sinalização de orientação por meio da indicação da entrada à esquerda da Rua Colômbia para a Av. Miguel Stéfano;
- **Rota proposta:** deverá ter início na Av. Miguel Stéfano junto à interseção da Rua Sílvio Daige, próximo ao Morro do Maluf, e terminar em frente ao Atrativo Turístico.

#### 2.1.2.2. CANTO DO TORTUGA

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

De acordo com as informações de moradores e freqüentadores da Praia Tortuga, o Atrativo Turístico “Canto do Tortuga” está localizado no extremo leste da Praia Tortuga, junto à interseção da Av. Miguel Stéfano com a Rua Canto da Enseada.



**FOTO GUA-11A**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista da frontal do acesso ao Canto do Tortuga.

### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

#### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Canto do Tortuga não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e não foi encontrada nenhuma placa contendo o topônimo “Canto do Tortuga”. O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “**Canto do Tortuga**” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que definirão a rota orientada.

#### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico não se encontra identificado, e só foi possível localizá-lo por meio de informações obtidas junto aos moradores e frequentadores da Praia Tortuga. O Projeto Executivo colocará uma placa no final da Av. Miguel Stéfano, bem próximo à interseção da Rua Canto da Enseada., com o nome “**Canto do Tortuga**” escrito em português, inglês e espanhol, e acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo deverá prever a implantação de uma única rota em direção ao Atrativo Turístico “Canto do Tortuga”, que terá início na interseção da Estrada do Pernambuco com a Av. Miguel Stéfano, e terminará próximo da interseção desta avenida com a Rua Canto da Enseada.

#### 2.1.2.3. CARRO FÚNEBRE DE SANTOS DUMONT

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Carro Fúnebre de Santos Dumont” está localizado no canteiro central da Av. Leomil, do lado norte da interseção da Av. Puglisi, no bairro Pitangueiras (ver **Foto GUA-12**), de frente para o Pavilhão Maria Fumaça.



FOTO GUA-12  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista frontal da edificação onde se encontra o Carro Fúnebre de Santos Dumont

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Atrativo Turístico não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e não foi encontrada nenhuma placa indicativa do Carro Fúnebre nas adjacências da interseção das Avs. Leomil e Puglisi. O Projeto Executivo não deverá prever a inserção deste Atrativo Turístico no Sistema de Orientação Turístico da cidade.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está identificado com a inscrição "CARRO FÚNEBRE DE SANTOS DUMONT" aplicada no vidro da fachada principal da edificação, conforme se vê na fotografia. O Projeto Executivo complementarará a identificação por meio de duas placas a serem colocadas nas laterais do Atrativo Turístico, com o nome "Carro Fúnebre de Santos Dumont" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

## 3) ROTAS DE ACESSO

Não será prevista a implantação de rotas orientadas de acesso ao Carro Fúnebre de Santos Dumont.

### 2.1.2.4. CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS - CIT

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Centro de Informações Turísticas do Guarujá está localizado no Km 8 da pista sul da Rodovia Cônego Domenico Rangoni – SP 248/55, junto à rotatória da interseção da Av. Tancredo Neves, no bairro Santo Antônio, com acesso pela via lateral da Prefeitura Municipal do Guarujá (ver Foto GUA-13).

Salienta-se que, na data da vistoria, 25 de setembro de 2008, o Centro de Informações Turísticas encontrava-se na fase final de construção e era vigiado por uma policial da Guarda Municipal, que informou desconhecer a data da inauguração do referido Atrativo Turístico



FOTO GUA-13  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista frontal do Centro de Informações Turísticas do Guarujá, situado junto ao Km 8 da Rodovia Cônego Domenico Rangoni – SP 248/55, na fase final de construção

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, o Centro de Informações Turísticas não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego urbano ou o rodoviário, uma vez que ainda não se encontra em funcionamento. O Projeto Executivo não prevê a implantação de nenhuma rota orientada em direção a este Atrativo Turístico.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Foto GUA-14 mostra as placas de identificação instaladas no local, de frente para a pista sul da Rodovia Cônego Domenico Rangoni – SP 248/55, onde se lê “POSTO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS METROPOLITANAS” e “CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS – CIT” nas placas da esquerda e da direita, respectivamente.

Não se teve acesso ao projeto de sinalização do Atrativo Turístico, de modo que não se soube qual o tipo de sinalização de identificação que deverá ser implantada no local. De qualquer forma, o Projeto Executivo de Sinalização Turística instalará uma placa do lado direito da edificação, ao lado da calçada de acesso de pedestres, com o nome “Centro de Informações Turísticas – CIT” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.



**FOTO GUA-14**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placas de identificação colocadas junto ao prédio do Centro de Informações Turísticas , de frente para a pista sul da Rodovia Cônego Domenico Rangoni – SP 248/55

## 3) ROTAS DE ACESSO

Não será prevista a implantação de rotas orientadas de acesso ao Centro de Informações Turísticas – CIT.

### 2.1.2.5. ERMIDA DO GUAIBÊ

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Ermida do Santo Antônio do Guaibê, conhecida pelo nome “Ermida do Guaibê”, está localizada na região do Rabo do Dragão, na extremidade nordeste da Ilha de Santo Amaro, junto à Praia da Armação das Baleias e de frente para o Canal de Bertioga, no bairro Guararú. O acesso à Ermida do Guaibê é feito pela trilha que tem início nas proximidades do Km 22 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 (ver Foto GUA-15), junto ao ponto de atracação da balsa que efetua a travessia do Canal de Bertioga.

O ponto inicial da trilha conta com espaço reduzido de estacionamento (ver Foto GUA-16) uma vez que a parada e o estacionamento são proibidos do lado direito da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, e as vagas para os visitantes limitam-se às existentes no lado esquerdo da pista (sentido Bertioga – Guarujá) e no estacionamento privado existente a pequena distância do início da trilha (em frente à placa R-6c da fotografia).



**FOTO GUA-15**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista do ponto inicial da trilha de acesso à Ermida do Guaibê, ao Forte de São Luiz e São Felipe, à Praia Armação da Baleia, à Praia Branca, à Praia do Camburi e à Praia Preta (escadaria atrás do poste, na parte central da fotografia)

**FOTO GUA-16**

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)

Trecho final da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, na aproximação da balsa da travessia Guarujá – Bertioga: lado direito da pista com proibição de parada e de estacionamento. Os turistas podem utilizar o acostamento do lado esquerdo e as vagas disponíveis no estacionamento particular no lado esquerdo da pista.

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Atrativo Turístico “Ermita do Guaibê” não está incluído no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego urbano do Guarujá. A única placa contendo o topônimo “**Ermita Guaibê**” está implantada na Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, junto ao Km 8 no sentido Guarujá – Bertioga (ver **Foto GUA-17**), que não pode ser lida pelos motoristas por causa do tamanho reduzido das letras.

O Projeto Executivo prevê a utilização do mesmo topônimo “**Ermita do Guaibê**” acompanhado do respectivo pictograma, para composição das mensagens que definirão a rota orientada em direção do Atrativo Turístico.

**FOTO GUA-17**

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)

Placas de sinalização de orientação instaladas junto ao Km 8 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, no sentido Guarujá – Bertioga.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Considerando que o Atrativo Turístico “Ermita do Guaibê” encontra-se em área de acesso exclusivo de pedestres, a sua identificação deverá se restringir a uma placa instalada no final da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, junto ao ponto inicial da trilha de acesso a esta localidade, com o nome “**Ermita do Guaibê – Estacionamento à esquerda**” complementada pela placa dirigida aos pedestres com a seguinte mensagem: “**ROTA DE PEDESTRES – Ermita do Guaibê em frente**”.

## 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, a rota orientada em direção à Ermita do Guaibê tem início no Km 8 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, no bairro Balneário Praia do Perequê, com a mensagem “Ermita Guaibê em frente” mostrada na **Foto GUA-17**, que não pode ser lida pelos motoristas por causa do tamanho reduzido das letras.

O Projeto Executivo deverá manter o ponto inicial da rota orientada, utilizando o topônimo “Ermida do Guaibê” acompanhado do respectivo pictograma, para definir a rota orientada.

#### 2.1.2.6. FEIRA DE ARTESANATO DAS ASTÚRIAS

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Passarela do Artesanato e Congêneres, ora denominada “Feira de Artesanato das Astúrias”, está localizada na Rua 28 de Outubro, entre as Avenidas Gal. Monteiro de Barros e Gal. Rondon, em frente à praia das Astúrias, no bairro Astúrias, e conta com dois acessos:

- **Acesso principal:** interseção da Rua 28 de Outubro com a Av. General Monteiro de Barros (ver Foto GUA-18);
- **Acesso secundário:** interseção da Rua 28 de Outubro com a Rua Emílio Portela, junto à Av. General Rondon.



FOTO GUA-18

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)

Vista da fachada principal da Passarela do Artesanato ou Congêneres, ou Feira de Artesanato das Astúrias, com a pista da Av. General Monteiro de Barros no primeiro plano da fotografia.

##### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

###### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, a Feira de Artesanato das Astúrias não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e não foi encontrada nenhuma placa com mensagens relativas ao Atrativo Turístico, nem mesmo na Rua Emílio Portela. O Projeto Executivo prevê a utilização do topônimo “Artesanato” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que definirão as duas rotas orientadas.

###### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo turístico está identificado com a inscrição “SEJA BEM VINDO À PASSARELA DO ARTESANATO E CONGÊNERES” aplicada no alto da fachada principal, e “ASSOCIAÇÃO DOS EXPOSITORES DE ARTESANATO E BIJOUTERIAS DAS ASTÚRIAS” aplicada nas laterais da fachada principal.

O Projeto Executivo deverá prever a complementação da identificação por meio de duas placas a serem fixadas perpendicularmente ao eixo da Av. General Monteiro de Barros, em frente ao Atrativo Turístico, contendo o nome “Feira de Artesanato das Astúrias” escrito em português, inglês e espanhol, e acompanhado do respectivo pictograma.

##### 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente não há nenhuma rota orientada em direção ao Atrativo Turístico. O Projeto Executivo deverá prever a implantação de duas rotas. A primeira terá início na Estrada Alexandre Miguês Rodrigues e indicará a estrada na Rua Emílio Portela, e a segunda terá início na Rua Nelson Cajado e indicará a entrada na Av. General Monteiro de Barros.

### 2.1.2.7. FEIRA DE ARTESANATO DE PITANGUEIRAS

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Feira de Artesanato de Pitangueiras, ou Feira de Artesanato e Bijouterias de Pitangueiras, está localizado na Av. Marechal Deodoro da Fonseca, entre a Av. Puglisi e a Rua Humberto Rebizzi, no bairro Pitangueiras (ver Foto GUA-19).



FOTO GUA-19  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista frontal da Feira de Artesanato de Pitangueiras

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

##### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Atrativo Turístico “Feira de Artesanato de Pitangueiras” não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e o Projeto Executivo de Sinalização Turística não deverá utilizar o topônimo “Artesanato” para este local, pois não se prevê a implantação de rota orientada em direção ao Atrativo Turístico.

##### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está identificado com duas placas instaladas perpendicularmente ao eixo da Av. Marechal Deodoro da Fonseca, contendo o nome “Feira de Artesanato e Bijouterias de Pitangueiras”, conforme se vê na Foto GUA-19. Assim, o Projeto Executivo deverá prever a complementação da identificação com a instalação de uma placa a ser colocada paralelamente ao eixo da Av. Marechal Deodoro da Fonseca, junto ao poste de

transmissão de energia elétrica existente em frente à edificação, com a inscrição “Feira de Artesanato de Pitangueiras” grafada em português, inglês e espanhol, acompanhada do respectivo pictograma.

#### 3) ROTAS DE ACESSO

Não será prevista a implantação de rotas orientadas de acesso à Feira de Artesanato de Pitangueiras

### 2.1.2.8. FORTALEZA DA BARRA GRANDE

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Fortaleza de Santo Amaro da Barra Grande, conhecida como Fortaleza da Barra Grande, está situada entre as Praias de Santa Cruz dos Navegantes e do Góes, no bairro Marinas, por terra só pode ser acessado por meio de uma trilha, que tem início na Rua Antônio da S. Melo e segue em direção ao sul pela própria Praia de Santa Cruz dos Navegantes (ver Foto GUA-20).



FOTO GUA-20  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista lateral da Fortaleza da Barra Grande (ao fundo no centro da fotografia), com a Praia de Santa Cruz dos Navegantes no primeiro plano

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Atrativo Turístico “Fortaleza da Barra Grande” não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e não foi encontrada nenhuma placa com o topônimo “Fortaleza da Barra Grande” em toda extensão da Estrada de Santa Cruz dos Navegantes ou nas vias do bairro Praia Santa Cruz.

O Projeto Executivo prevê a utilização do topônimo “**Fort. Barra Grande**” acompanhado do respectivo pictograma, para composição da rota orientada em direção a este Atrativo Turístico.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Considerando que o Atrativo Turístico “Fortaleza da Barra Grande” encontra-se em área de acesso exclusivo de pedestres, a sinalização de identificação deverá se restringir a duas placas dirigidas aos pedestres, uma na Rua Messias Borges junto à interseção da Rua Antônio da S. Melo e outra no final da Rua Antônio da S. Melo, junto à praia, ambas com a mensagem “**ROTA DE PEDESTRES - Fortaleza da Barra Grande à esquerda**”.

## 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente não há nenhuma rota orientada em direção à Fortaleza da Barra Grande, embora a Estrada Santa Cruz dos Navegantes seja a única via de acesso a partir dos bairros Marinas e Guaiúba. O Projeto Executivo deverá sinalizar a rota por esta Estrada a partir de dois pontos: da Praça Ivete Vargas (interseção da Estrada Alexandre Miguês Rodrigues com a Rua José Avelino de Oliveira), e da Av. dos Caiçaras junto à interseção da Rua José Avelino de Oliveira.

### 2.1.2.9. FORTE DE ITAPEMA

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Forte de Itapema” está localizado na Rua Itapema n.º 55 (ver **Foto GUA-21**), e está posicionado de frente para o Estuário de Santos, no bairro Itapema (ver **Foto GUA-22**). Na situação existente

toda área do Forte de Itapema está ocupado pela Receita Federal, de modo que a visitação pública está proibida, exceto com autorização prévia do órgão competente.



**FOTO GUA-21**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Entrada do Forte de Itapema situada na Rua Itapema n.º 55 (portão do lado esquerdo do muro na cor branca, no centro da fotografia)



**FOTO GUA-22**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista lateral do Forte de Itapema (torre acima da copa das árvores, no centro da fotografia), com as instalações do Porto de Santos e o Monte Serrat ao fundo

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente o Atrativo Turístico não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e não foi encontrada nenhuma placa de sinalização com o topônimo "Forte de Itapema" ou "Fte. Itapema", nem mesmo na Av. Thiago Ferreira ou nas ruas adjacentes.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo "**Fte. Itapema**" acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que definirão as rotas orientadas.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Na vistoria efetuada na parte externa do Atrativo Turístico pode-se observar que não há nenhuma identificação relativa ao Forte de Itapema. Assim, o Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa na Rua Itapema, do lado direito do portão de entrada (em frente ao muro pintado na cor branca), com o nome "**Forte de Itapema**" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

## 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente a principal rota de acesso utilizada pelos funcionários da Receita Federal, é integrada pelas Avs. Áurea G. de Conde, Presidente Vargas e Thiago Ferreira. Para acesso ao Atrativo Turístico, o Projeto Executivo deverá sinalizar duas rotas que convergirão para a Av. Thiago Ferreira: a rota descrita, junto à interseção da Rua Guilherme Guinle.

### 2.1.2.10. FORTE DOS ANDRADAS

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico "Forte dos Andradas" está localizado entre os Morros do Monduba e do Pinto, com acesso pela Rua Horácio G. Barreiro, no bairro Guaiúba (ver **Foto GUA-23**). O acesso ao Forte dos Andradas é proibido, e a visitação pública só é liberada nos sábados e domingos, das 8:00h às 17:00h, segundo informações obtidas com a sentinela do Forte.



FOTO GUA-23

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)

Vista frontal do portal de entrada do Forte dos Andradas, no final da Rua Horácio G. Barreiro, no bairro Jardim Las Palmas, com o Morro do Pinto ao fundo, e a interseção da Rua José Sauda no primeiro plano da fotografia

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Forte dos Andradas está incluído no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e foram encontradas algumas placas de orientação fixadas diretamente em postes de transmissão de eletricidade com a mensagem "Forte dos Andradas em frente" (cores azul clara e branca), além de duas nas cores azul marinho e branca com a mensagem "FORTE DOS ANDRADAS 1.ª BRIGADA DE ARTILHARIA ANTIAÉREA à esquerda" (ver **Foto GUA-24**).



FOTO GUA-24

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placas instaladas na Av. dos Caiçaras (sentido Centro – Guaiúba)  
junto à interseção da Rua José Avelino de Oliveira.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo “Fte. Andradas” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que definirão as duas rotas orientadas.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Forte dos Andradas está devidamente identificado com o nome “Forte dos Andradas” escrito no portal de entrada e na placa instalada do lado esquerdo da via de acesso (ver Fotos GUA-23 e GUA-25). O Projeto Executivo deverá prever a complementação da identificação por meio de uma placa a ser instalada do lado direito da via de acesso, com o nome “Forte dos Andradas” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.



FOTO GUA-25

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placa instalada do lado esquerdo da via de acesso ao Forte dos Andradas

### 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente as viagens em direção ao Forte dos Andradas são efetuadas por dois itinerários que convergem para a Rua Horácio G. Barreiro:

- **Rota do interior:** inclui as Avs. Helena Maria e dos Caiçaras, e as Ruas José Avelino de Oliveira e Horácio G. Barreiro;
- **Rota das Praias:** inclui a Av. General Rondon, a Estrada Alexandre Migues Rodrigues e a Rua Horácio G. Barreiro.

O Projeto Executivo deverá sinalizar estas duas rotas de acesso ao Forte dos Andradas. O ponto de início da primeira rota será na interseção da Av. dos Caiçaras com a Rua José Avelino de Oliveira, e da segunda na interseção das Avs. General Rondon e Miguel Alonso Gonzales.

#### 2.1.2.11. FORTE SÃO LUIZ

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Forte São Luiz está localizado na Ponta da Baleia, na região identificada como o Rabo do Dragão no bairro do Guararú, extremo nordeste da Ilha de Santo Amaro, com acesso pela mesma trilha da Ermida do Guaibê.



FOTO GUA-25A

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Março de 2002-Fonte AGEM)  
Vista geral do Forte São Luiz

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Forte São Luiz não está incluído no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego urbano ou rodoviário do Guarujá, e não foi encontrada nenhuma indicação de rota em direção ao Atrativo Turístico. O Projeto Executivo deverá prever a utilização do topônimo “Fte. S. Luiz” acompanhado do respectivo pictograma, para composição das placas que definirão a rota orientada em direção do Atrativo Turístico.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Considerando que o Atrativo Turístico encontra-se em área de acesso exclusivo de pedestres, a sua identificação deverá se restringir a uma placa a ser instalada no final da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, junto ao ponto inicial da trilha de acesso a esta localidade, com o nome “Fte. S. Luiz – Estacionamento à esquerda” complementada pela placa dirigida aos pedestres com a seguinte mensagem: “ROTA DE PEDESTRES – Forte São Luiz em frente”.

## 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, não há nenhuma rota orientada em direção ao Forte São Luiz. O Projeto Executivo deverá implantar uma única rota que terá início no Km 8+500 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, e prosseguirá no Km 21+800 por intermédio da sinalização dirigida aos pedestres.

### 2.1.2.12. GUARUJÁ GOLF CLUB

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Guarujá Golf Club” está localizado no bairro Jardim Acapulco, com o acesso principal localizado no final da Av. das Américas (ver Foto GUA-26) e, embora não tenha sido possível conhecer a parte interna do Atrativo Turístico, tem-se a certeza da existência de ampla área de estacionamento de automóveis.



FOTO GUA-26  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Entrada principal do Guarujá Golf Club localizada no final da Av. das Américas, no bairro Balneário Praia do Pernambuco

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Guarujá Golf Club não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, mas foram identificadas duas placas com o topônimo “Golf Club” (ver Foto GUA-27) que não podem ser lidas pelos motoristas por causa da altura reduzida das letras. O Projeto Executivo deverá utilizar o mesmo topônimo “Golf Club” acompanhado pelo respectivo pictograma, para compor as mensagens que consolidarão a rota até o Atrativo Turístico.



FOTO GUA-27  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placa de sinalização de orientação instalada na Av. Marjory da Silva Prado junto à interseção da Av. das Américas, indicando a rota para o Guarujá Golf Club

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está identificado por meio do nome escrito na placa fixada na lateral esquerda da via de acesso, conforme se vê na **Foto GUA-26**. O Projeto Executivo deverá complementar esta identificação por intermédio de uma placa a ser implantada do lado direito da via de acesso, contendo o nome “Guarujá Golf Club” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo deverá utilizar a mesma rota existente, que tem início na Av. Marjory da Silva Prado e segue pela Av. das Américas, na direção oposta da Praia do Mar Casado.

#### 2.1.2.13. MARINAS

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

De acordo com as informações fornecidas pela Prefeitura Municipal, o Atrativo Turístico “Marinas” deverá caracterizar-se por não apresentar uma localização exata dentro do sistema viário, no bairro Guararú, mas representará uma área atendida pela Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, dentro da qual existem diversos estabelecimentos ligados às atividades náuticas. A **Foto GUA-28** mostra o portal existente no Km 8+500 da Rodovia, onde deverá ter início a sinalização do Atrativo Turístico.



**FOTO GUA-28**

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)

Vista do portal do Km 8+500 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61

(sentido Guarujá – Bertioga) onde terá início a sinalização referente ao Atrativo Turístico “Marinas”

##### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

As vistorias de reconhecimento efetuadas na malha viária urbana mostraram que nenhuma placa do Sistema de Orientação de Tráfego apresenta o topônimo “Marinas” e, mesmo no trecho adjacente ao Km 8 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, não há qualquer indicação de rota deste Atrativo Turístico. O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “Marinas” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que definirão esta rota de interesse turístico.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não haverá uma placa de identificação das Marinas, pois, como se descreveu no início, este Atrativo Turístico deverá se caracterizar por não ter uma localização exata dentro da malha viária.

### 3) ROTAS DE ACESSO

A rota de acesso ao Atrativo Turístico “Marinas” será a própria Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, que estará sinalizada entre o portal do Km 8+500 e o Km 13+600.

#### 2.1.2.14. MIRANTE DAS GALHETAS

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Mirante das Galhetas está localizado na face leste do Morro das Astúrias, no bairro Astúrias (ver **Foto GUA-29**), entre as Praias das Astúrias e do Tombo, e pode ser acessado pela Estrada Alexandre Miguês Rodrigues e Rua das Galhetas.



FOTO GUA-29  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Mirante das Galhetas, tendo-se a Rua das Galhetas no primeiro plano da fotografia

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Mirante das Galhetas não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e não foi encontrada nenhuma placa com o topônimo “Mirante das Galhetas”, nem mesmo nas vias locais do bairro Jardim das Astúrias.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar dois topônimos, “**Mirantes**” e “**Mir. Galhetas**” acompanhados dos respectivos pictogramas para compor as mensagens que definirão a rota orientada do Atrativo Turístico. O topônimo “Mirantes” será utilizado para compor as extremidades iniciais das rotas, onde não será possível a inserção dos topônimos “Mir. Galhetas” e “Mir. Caixa D’Água”, e o segundo topônimo será utilizado a partir da interseção das Ruas das Galhetas e Dr. Roberto Vinhas, para separar as rotas dos Atrativos Turísticos “Mirante das Galhetas” e “Mirante do Morro da Caixa D’Água”.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não há nenhum tipo de identificação ao longo da Rua das Galhetas. O Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa de identificação junto ao Atrativo Turístico, com o nome “**Mirante das Galhetas**” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

## 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente não há nenhuma rota orientada em direção ao Mirante das Galhetas, mas a rota utilizada pelos turistas é a formada pela Estrada Alexandre Miguez Rodrigues e Rua das Galhetas. O Projeto Executivo deverá sinalizar duas rotas que convergirão para a Rua das Galhetas:

- **Rota da Praia do Tombo:** terá início na Estrada Alexandre Miguez Rodrigues, junto à interseção da Av. General Rondon, e seguirá até a Rua das Galhetas;
- **Rota das Astúrias:** terá início na Av. dos Caiçaras e indicará a entrada na Av. Miguel Alonso Gonzales, seguindo pela Rua César Ferragi, Estrada Alexandre Miguez Rodrigues e Rua das Galhetas.

### 2.1.2.15. MIRANTE DO COSTÃO DAS TARTARUGAS

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Mirante do Costão das Tartarugas está localizado na encosta sudoeste do Morro da Península, entre a Rua Canto da Enseada e o mar, no bairro Tortuga. A **Foto GUA-30** mostra a porta de acesso ao Mirante, localizada na Rua Canto da Enseada, enquanto a trilha de subida e o Costão das Tartarugas podem ser vistos nas **Fotos GUA-31** e **GUA-32**, respectivamente.



FOTO GUA-30  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Porta de acesso ao Mirante do Costão das Tartarugas, localizada na Rua Canto da Enseada



FOTO GUA-31  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Trilha de acesso ao Mirante do Costão das Tartarugas: íngreme e com superfície bastante irregular



FOTO GUA-32  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Costão das Tartarugas, vendo-se o Morro da Península ao fundo, do lado esquerdo da fotografia

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Mirante do Costão das Tartarugas e o próprio Costão das Tartarugas não estão incluídos no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá. Assim, o Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “**Mir. Tartarugas**” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que definirão a rota orientada de viagem.

## IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não foi encontrada nenhuma identificação na parte interna ou externa do Atrativo Turístico. O Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa de identificação com o nome “**Mirante do Costão das Tartarugas**” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma, de frente para a Rua Canto da Enseada, complementada pela placa contendo a seguinte mensagem: “**ROTA DE PEDESTRES – Mirante do Costão das Tartarugas em frente**”, a ser instalada do lado direito da porta de entrada.

## 3) ROTAS DE ACESSO

A rota orientada prevista no Projeto Executivo terá início na Av. Miguel Stéfano, junto à interseção da Estrada do Pernambuco, indicará a conversão à esquerda em direção à Rua Canto da Enseada, e terminará em frente ao portão de entrada do Atrativo Turístico.

### 2.1.2.16 . MIRANTE DO MORRO DA CAIXA D'ÁGUA

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Mirante do Morro da Caixa D'Água está localizado no ponto culminante do Morro das Astúrias, no bairro Astúrias, de frente para a Praia do Tombo (ver Foto GUA-33).



FOTO GUA-33  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Mirante do Morro da Caixa D'Água, vendo-se os edifícios da Rua das Galhetas no centro, e a caixa d'água na elevação do lado direito da fotografia.

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

## SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Mirante do Morro da Caixa D'Água não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e não há nenhuma placa indicativa, nem mesmo na interseção das Ruas Dr. Roberto Vinhas e das Galhetas, ponto de início da subida em direção ao Atrativo Turístico.

À semelhança do proposto para o Atrativo Turístico "Mirante das Galhetas", o Projeto Executivo deverá prever a utilização dos topônimos "Mirantes" e "Mir. Caixa D'Água" acompanhados dos respectivos pictogramas, para composição das mensagens que definirão as rotas orientadas.

## IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não foi encontrado nenhum tipo de identificação no final da via de acesso ao Atrativo Turístico. Assim, o Projeto Executivo deverá colocar uma placa do lado direito do ponto final da Rua Dr. Roberto Vinhas, com o nome "Mirante do Morro da Caixa D'Água" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma. A posição da placa deverá ser tal que facilite a leitura dos motoristas que chegam ao local, e não prejudique a visualização da paisagem.

## 3) ROTAS DE ACESSO

As rotas orientadas propostas para o Atrativo Turístico "Mirante do Morro da Caixa D'Água" deverão coincidir com as do Atrativo "Mirante das Galhetas" até o Mercado de Peixes das Astúrias – a partir deste ponto, a rota deverá seguir pela Rua Dr. Roberto Vinhas em direção ao alto do Morro das Astúrias.

### 2.1.2.17. MIRANTE DO MORRO DA CAMPINA

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Mirante do Morro da Campina, também conhecido como Mirante do Morro do Maluf ou Mirante da Gávea, está localizado no alto do Morro do Maluf, no bairro Pitangueiras (ver Foto GUA-34), entre as Praias da Enseada e das Pitangueiras, e é acessado pela Rua Morro do Maluf.



FOTO GUA-34

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)

Mirante do Morro da Campina, tendo-se no primeiro plano da fotografia, a rotatória do final da Rua Morro do Maluf

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Os topônimos "Mirante do Morro da Campina", "Morro do Maluf" ou "Mirante da Gávea" não estão inseridos nas placas de orientação do Guarujá, nem mesmo naquelas instaladas nas adjacências da interseção da Av. Marechal Deodoro da Fonseca com a Rua Morro do Maluf. Assim, para a definição da rota orientada até o Atrativo Turístico, o Projeto Executivo prevê a utilização do topônimo "Mir. Campina" acompanhado do respectivo pictograma.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não foi encontrado nenhum tipo de identificação no Mirante do Morro da Campina. Deste modo, o Projeto Executivo deverá colocar uma placa no meio da rotatória, com o nome "Mirante do Morro da Campina" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo deverá definir duas rotas orientadas de viagens:

- **Rota da Praia das Pitangueiras:** terá início no trecho da Av. Marechal Deodoro da Fonseca compreendido entre a Rua Vereador João de Souza e a Alameda Marechal Deodoro da Fonseca, e indicará a entrada à direita na Rua Morro do Maluf;
- **Rota da Praia da Enseada:** terá início na Rua Sílvio Daige, junto à Praça Ministro Horácio Lafer, e seguirá pela Av. Miguel Stéfano e Rua Morro do Maluf.

#### 2.1.2.18. PASSEIOS NÁUTICOS DA ENSEADA

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Passeios Náuticos” está localizado na Praia Tortuga, no bairro Tortuga, bastante próximo do imóvel n.º 5.338 da Av. Miguel Stéfano (ver **Foto GUA-35**). Esta avenida conta com vagas de estacionamento dispostas a 90º que podem ser utilizadas pelos turistas que chegam para participar dos passeios náuticos.



FOTO GUA-35

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)

Limite entre as Praias da Enseada e Tortuga, vendo-se a rampa de descida à praia junto à qual se localiza o Atrativo Turístico “Passeios Náuticos”

### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

#### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

As placas de orientação do Guarujá não contam com informações relativas ao “Passeios Náuticos”, e o Projeto Executivo não prevê a inserção do topônimo “Passeios Náuticos” nas placas de orientação dos Atrativos Turísticos.

#### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não há nenhum tipo de identificação do local como ponto de partida de passeios náuticos. O Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa com os dizeres “Passeios Náuticos” escritos em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma, próximo à rampa de acesso à praia.

### 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo não deverá prever a implantação de rota orientada em direção ao Atrativo Turístico “Passeios Náuticos da Enseada”.

#### 2.1.2.19. PAVILHÃO DA MARIA FUMAÇA

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Pavilhão da Maria Fumaça” está localizado no canteiro central da Av. Leomil, do lado sul da interseção da Av. Puglisi, no bairro Pitangueiras (ver **Foto GUA-36**). O local não conta com área de estacionamento, e os turistas podem utilizar as vagas existentes junto ao canteiro central da Av. Puglisi, na quadra adjacente à Av. Marechal Deodoro da Fonseca.



**FOTO GUA-36**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista frontal da edificação onde se encontra o Pavilhão da Maria Fumaça, com a pista sul da Av. Leomil (sentido Astúrias – Centro) do lado esquerdo da fotografia

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Pavilhão da Maria Fumaça não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e não foi encontrada nenhuma placa indicativa nas adjacências da interseção das Avenidas Leomil e Puglisi. O Projeto Executivo não deverá prever a inserção deste Atrativo Turístico no Sistema de Orientação Turística da cidade.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está identificado com a inscrição “PAVILHÃO DA MARIA FUMAÇA” aplicada no vidro da fachada principal da edificação, conforme se vê na fotografia. O Projeto Executivo deverá prever a complementação da identificação por meio da colocação de duas placas a serem colocadas nas laterais do Atrativo Turístico, com o nome “**Pavilhão da Maria Fumaça**” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

## 3) ROTAS DE ACESSO

Não será prevista a implantação de rotas orientadas de acesso ao Pavilhão da Maria Fumaça.

### 2.1.2.20. PESCA ARTESANAL DAS ASTÚRIAS

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Pesca Artesanal das Astúrias” está localizado no final da Rua Nelson Cajado (ver **Foto GUA-37**), na extremidade sul da Praia das Astúrias, no bairro Astúrias e conta com área de estacionamento restrito às próprias laterais da via de acesso.



**FOTO GUA-37**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Local da “Pesca Artesanal das Astúrias” no final da Rua Nelson Cajado, extremidade sul da Praia das Astúrias

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Atrativo Turístico “Pesca Artesanal das Astúrias” não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e não foi encontrada nenhuma indicação de rota em direção àquela localidade. O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo “**Pesc. Astúrias**” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que definirão as rotas orientadas.

## IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O local em que se pratica a pesca artesanal não dispõe de nenhum tipo de identificação. Assim, o Projeto Executivo deverá prever a instalação de uma placa junto à rotatória existente no final da Rua Nelson Cajado, com o nome “**Pesca Artesanal das Astúrias**” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo topônimo.

### 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá sinalizar apenas uma rota em direção ao Atrativo Turístico, que terá início na interseção da Estrada Alexandre Miguês Rodrigues com a Rua Emílio Portela, e seguirá pelas Ruas das Galhetas e Nelson Cajado, terminando junto ao local de prática da pesca artesanal.

#### 2.1.2.21. PESCA ARTESANAL DO PEREQUÊ

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Pesca Artesanal do Perequê” está localizado na extremidade sul da Praia do Perequê, no bairro Perequê, junto à foz do Rio Perequê (ver **Foto GUA-38**). Os praticantes da pesca artesanal precisam estacionar os veículos nas vagas existentes no trecho da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 compreendido entre as Ruas Jadaiatuba e Rio Branco, e seguir a pé pela areia até o local da pesca artesanal.



**FOTO GUA-38**

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)

Vista da extremidade sul da Praia do Perequê onde está localizado o Atrativo Turístico “Pesca Artesanal do Perequê”, com o Morro do Vigia no centro da fotografia

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Embora haja grande número de placas de orientação com o topônimo “Perequê”, não foi encontrada nenhuma com mensagens relativas à “Pesca Artesanal do Perequê”. O Projeto Executivo não prevê a utilização do topônimo “Pesca Artesanal do Perequê” ou “Pesc. Perequê” no Sistema de Orientação Turística, uma vez que não será estabelecida rota orientada para os motoristas em direção a este Atrativo Turístico.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Por estar localizado em um ponto de acesso exclusivo dos pedestres, o local “Pesca Artesanal do Perequê” não contará com uma placa de identificação junto ao Atrativo Turístico, O Projeto Executivo deverá prever apenas a colocação de uma placa do lado da via de acesso à extremidade sul da Praia do Perequê, com o nome “**Pesca Artesanal do Perequê**” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma, complementada pela placa com a informação “**ROTA DE PEDESTRES – Pesca Artesanal do Perequê em frente**”.

### 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo de Sinalização Turística não prevê a implantação de rota orientada para o tráfego. Os motoristas deverão acompanhar a sinalização indicativa do trajeto até o Perequê, para chegar ao local da prática da pesca artesanal.

#### 2.1.2.22. PRAIA ARMAÇÃO DAS BALEIAS

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia Armação das Baleias está localizada no extremo nordeste da Ilha de Santo Amaro, na região conhecida como Rabo do Dragão, de frente para o Canal de Bertioga, no bairro Guararú e é acessada pela mesma trilha que interliga a Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 e a Ermida do Guaibê.

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Embora o topônimo “Armação das Baleias” esteja inserido em uma placa de sinalização de orientação implantada no Km 8 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, no sentido Guarujá – Bertioga (ver **Foto GUA-17**), o Projeto Executivo de Sinalização Turística não prevê a utilização do topônimo “Praia Armação das Baleias” ou “P. Arm. Baleias” para estabelecimento de uma rota orientada em direção ao Atrativo Turístico.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Considerando que o Atrativo Turístico “Praia Armação das Baleias” encontra-se em área de acesso exclusivo de pedestres, a sua identificação deverá se restringir a uma placa instalada no final da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, junto ao ponto inicial da trilha de acesso a esta localidade, com o nome “**P. Armação das Baleias – Estacionamento à esquerda**”, complementada pela placa dirigida aos pedestres com a mensagem: “**ROTA DE PEDESTRES – Praia Armação das Baleias em frente**”.

## 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, considera-se que a rota orientada em direção à Praia Armação das Baleias tem início no Km 8 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, no bairro Balneário Praia do Perequê, com a mensagem “Armação das Baleias em frente” mostrada na **Foto GUA-17**.

O Projeto Executivo não deverá manter a rota orientada em direção à Praia Armação das Baleias. A sinalização proposta deverá se restringir a uma placa instalada no final da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, junto ao ponto inicial da trilha de acesso a esta localidade, com o nome “**Praia Armação das Baleias – Estacionamento à esquerda**”, complementada pela placa dirigida aos pedestres com a mensagem: “**ROTA DE PEDESTRES – Praia Armação das Baleias em frente**”.

## 2.1.2.23. PRAIA BRANCA

### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia Branca está situada no extremo nordeste da Ilha de Santo Amaro, e é a principal praia da região conhecida como Rabo do Dragão, no bairro Guararú. O acesso a esta praia é feita pela trilha que tem início no Km 21+800 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, no mesmo ponto de início da trilha da Ermida do Guaibê, junto à atracação da balsa que efetua a travessia do Canal de Bertioga.

A **Foto GUA-39** mostra o ponto de bifurcação das duas trilhas, a cerca de 50m da Rodovia SP 61, no qual a escadaria de concreto segue em direção às Praias Branca, Preta e do Camburí, enquanto a trilha de terra (à esquerda da lixeira vermelha) conduz o visitante à Ermida do Guaibê, Forte São Luiz e São Felipe e à Praia Armação das Baleias. A **Foto GUA-40**, por sua vez, mostra o aspecto do trecho inicial da trilha para a Praia Branca, a cerca de 100m da bifurcação da trilha da Ermida do Guaibê.



**FOTO GUA-39**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Trilha para a Praia Branca (escadaria) junto à bifurcação da trilha para a Ermida do Guaibê (à esquerda da lixeira vermelha), a cerca de 50m da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61



FOTO GUA-40  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Trilha para a Praia Branca a 100m da bifurcação da trilha da Ermida do Guaibê

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia Branca não está incluída no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá. A única placa com o topônimo "Praia Branca" encontra-se no Km 8 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, sentido Guarujá – Bertioga (ver Foto GUA-17), mas não pode ser lida pelos motoristas que transitam pelo local por causa do tamanho reduzido das letras.

O Projeto Executivo deverá prever a utilização do topônimo "P. Branca" acompanhado do respectivo pictograma para compor as mensagens que definirão a rota em direção ao Atrativo Turístico, a partir do Km 8+500 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Foto GUA-41 mostra a placa de identificação instalada no trecho inicial da trilha para a Praia Branca, antes da bifurcação da trilha para a Ermida do Guaibê, com a mensagem "BEM-VINDO À PRAINHA BRANCA".

Considerando-se, porém, que o Atrativo Turístico "Praia Branca" encontra-se em área de acesso exclusivo de pedestres, a identificação proposta pelo Projeto Executivo deverá se restringir a uma placa instalada no final da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, junto ao ponto inicial da trilha de acesso a esta localidade, com o

nome "Praia Branca – Área de Estacionamento", complementada pela placa dirigida aos pedestres com a mensagem: "ROTA DE PEDESTRES – Praia Branca em frente".



FOTO GUA-41  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placa existente no ponto inicial da trilha para a Praia Branca e para a Ermida do Guaibê

## 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, a rota orientada em direção à Praia Branca tem início no Km 8 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, no bairro Balneário Praia do Perequê, com a mensagem "Praia Branca em frente" mostrada na Foto GUA-17. O Projeto Executivo deverá manter o ponto inicial da rota orientada, utilizando o topônimo "P. Branca" acompanhado do respectivo pictograma, para sinalizar a rota orientada até o Km 21+800.

#### 2.1.2.24. PRAIA CHEIRA LIMÃO

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia Cheira Limão está localizada na extremidade oeste da Ilha de Santo Amaro, entre a Praia do Góes e a Praia do Congava, no bairro Marinas. É acessada de maneira bastante difícil, pela mesma trilha que interliga a Praia de Santa Cruz dos Navegantes e a Praia do Góes e, segundo informações colhidas, o nome da praia foi dado em função da sua localização junto ao Morro dos Limões.



FOTO GUA-41A  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista da Praia Cheira Limão, e ao fundo o Morro dos Limões.

##### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

###### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente a Praia Cheira Limão não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá. O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo "**Praia Cheira Limão**" para compor as mensagens que definirão a rota para os pedestres até o Atrativo Turístico

##### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Considerando-se que o Atrativo Turístico "Praia Cheira Limão" encontra-se em área de acesso exclusivo de pedestres, a identificação proposta pelo Projeto Executivo deverá se restringir a uma placa dirigida aos pedestres instalada no final da Rua Antônio da S. Melo, com a mensagem: "**ROTA DE PEDESTRES – Praia Cheira Limão à esquerda**".

##### 3) ROTAS DE ACESSO

A rota orientada em direção à Praia Cheira Limão será destinada somente aos pedestres, pois a Rua Antônio da S. Melo, que efetuará a ligação da Rua Messias Borges com o início da trilha na Praia Santa Cruz dos Navegantes, é muito estreita (5 m de largura) e não dispõe de espaço para estacionamento de automóveis. A rota terá início na interseção das Ruas Messias Borges e Antônio da S. Melo e terminará junto à orla da praia, onde se prevê a colocação da última placa de orientação com a mensagem "**ROTA DE PEDESTRES – Praia Cheira Limão à esquerda**".

#### 2.1.2.25. PRAIA DA ENSEADA

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia da Enseada é uma das quatro praias mais conhecidas do Guarujá, e está localizada entre o Morro do Maluf, no lado oeste, e a Praia Tortugas, do lado leste, no bairro Enseada. Relativamente ao sistema viário, esta praia situa-se entre a Rua Sílvio Daige (lado oeste) e a Estrada do Pernambuco (lado leste), e, para efeito de identificação, este Atrativo Turístico será representado pelas interseções da Av. Miguel Stéfano com as Ruas Marivaldo Fernandes e Colômbia, com a Av. Atlântica e com a Rua Colômbia.



FOTO GUA-41B  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista da Praia da Enseada.

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Entre os elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, destacam-se as Praias da Enseada, do Pernambuco, do Perequê e das Pitangueiras. Os topônimos “Enseada”, “Pernambuco”, “Pitangueiras” e “Perequê” encontram-se inseridos nas placas de orientação da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55, e dos principais corredores de tráfego da cidade, tais como Montenegro – Emílio Carlos – Dom Pedro I, Lídio Martins Corrêa – Saudade e Adhemar de Barros – Puglisi.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística utilizará o topônimo “P. Enseada” acompanhado do respectivo pictograma para complementar as rotas orientadas existentes em seus trechos finais, isto é, das Avenidas Dom Pedro I e Desembargador Plínio de Carvalho Pinto em direção à Av. Miguel Stéfano.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Nas vistorias de reconhecimento não se encontrou nenhum tipo de identificação em toda extensão da Praia da Enseada. Assim, o Projeto Executivo deverá implantar placas de identificação na Av. Miguel Stéfano, junto às interseções das Ruas Marivaldo Fernandes e Colômbia, com o nome “Praia da Enseada” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

## 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, as duas rotas orientadas mais importantes em direção à Praia da Enseada são:

- **Rota da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55:** começa no Km 4 da pista sul (sentido Santos – Guarujá), e prossegue pela Av. Vereador Lídio Martins Corrêa até transpor o túnel do Morro do Engenho, terminando na interseção da Av. da Saudade com a Av. Dom Pedro I;
- **Rota da Área Central:** tem início na Av. Puglisi e segue pela Rua Montenegro, Av. Emílio Carlos e chega até a Av. Dom Pedro I, terminando na interseção da Av. da Saudade.

O Projeto Executivo deverá prever a sinalização das vias que estabelecerão os 3 segmentos finais da rota, isto é, da Av. Dom Pedro I até a Av. Miguel Stéfano pela Rua Marivaldo Fernandes, pela Rua Colômbia e pela Av. Atlântica.

### 2.1.2.26. PRAIA DAS ASTÚRIAS

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia das Astúrias está localizada entre o Morro das Astúrias e o Morro do Pitui e integra, juntamente com as Praias do Tombo e Guaiúba, o grupo das praias mais conhecidas do lado sul da Ilha de Santo Amaro. Relativamente ao sistema viário, está situada entre a Rua Nelson Cajado e a Av. Marechal Rondon no bairro Astúrias, para efeito de identificação, esta praia será representada pela interseção da Av. General Monteiro de Barros com a Rua 28 de Outubro (via ocupada pela Passarela do Artesanato e Congêneres das Astúrias).



FOTO GUA-41C  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)

Vista da Praia das Astúrias.

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia das Astúrias integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e nas vistorias de reconhecimento pôde-se observar que o topônimo “Astúrias” está inserido nas placas implantadas no ponto final da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55, e em importantes vias como as Avs. Puglisi, Leomil e Adhemar de Barros (ver **Fotos GUA-07, GUA-08 e GUA-09**).

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo “P. Astúrias” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que complementarão as rotas orientadas existentes nos trechos ao sul da interseção das Avs. Helena Maria e Manoel Albino.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não foi encontrado nenhum tipo de identificação ao longo da Praia das Astúrias, nem mesmo na interseção da Estrada Alexandre Mígues Rodrigues com a Av. General Monteiro de Barros, principal acesso dos automóveis. Na fachada principal da Passarela do Artesanato e Congêneres (ver **Foto GUA-18**) encontra-se a inscrição “ASSOCIAÇÃO DOS EXPOSITORES DE ARTESANATOS E BIJOUTERIAS DAS ASTÚRIAS”, única identificação indireta da Praia das Astúrias.

O Projeto Executivo deverá prever a colocação de duas placas de identificação na Av. General Monteiro de Barros próximo da interseção da Rua 28 de Outubro, com o nome “Praia das Astúrias” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

## 3) ROTAS DE ACESSO

Foram identificadas 3 rotas orientadas em direção à Praia das Astúrias:

- **Rota da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55:** tem início na interseção da Av. Santos Dumont, e segue pela Rua das Margaridas, Rua Acadêmico Inácio Nascimento Opazo, e termina na Av. Helena Maria, a partir da qual não há mais indicações da rota a seguir;

- **Rota da Área Central:** começa na Av. Puglisi e segue pela Av. Leomil, a partir da qual não há mais informações. Converge para esta rota, o trajeto sinalizado a partir da Av. Emílio Carlos que indica o trajeto pela Av. Artur Costa Filho, Rua Argentina e Av. Puglisi;
- **Rota da Balsa:** começa na pista sul da Av. Adhemar de Barros e segue até a interseção da Av. Manoel Albino com a Rua Presidente Kennedy a partir da qual as placas de orientação não mais informam o trajeto a seguir.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá prever a sinalização dos seguintes trajetos:

- **Rota da Rodovia Cônego Domênico Rangoni e da Balsa:** a sinalização em direção à Praia das Astúrias deverá ter início na interseção das Avs. Manoel Albino e Helena Maria, e seguirá pela Av. dos Caiçaras, Av. Miguel Alonso Gonzalez, Rua César Ferragi, Estrada Alexandre Mígues Rodrigues, terminando na interseção da Av. General Monteiro de Barros;
- **Rota do Centro:** a rota para a Praia das Astúrias terá início no final da Av. Leomil e seguirá pela Av. General Rondon até a interseção da Rua César Ferragi, sobrepondo-se à rota descrita no item anterior;
- **Rota da Praia do Tombo:** terá início na interseção da Estrada Alexandre Mígues Rodrigues com a Rua Curvina, e seguirá por esta Estrada até a Av. General Monteiro de Barros.

### 2.1.2.27. PRAIA DAS CONCHAS

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia das Conchas está localizada na Ponta do Iporanga, dentro do Loteamento Itaguaíba que abriga também a Praia do Iporanga, na parte norte da Ilha de Santo Amaro, no bairro Guararú. O acesso ao Atrativo Turístico é feito a partir do Km 17+350 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, utilizando a mesma estrada da Praia do Iporanga, cuja entrada está provida de guarita e cancela manual.



FOTO GUA-41 D  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista da extremidade da Praia das Conchas.

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

##### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia das Conchas não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e não foi encontrada nenhuma placa com o topônimo “Praia das Conchas” ou “Conchas” nas vias urbanas ou na Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61.

O Projeto Executivo prevê a utilização do topônimo “**P. Conchas**” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as placas a serem instaladas na Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 junto à interseção do Km 17+350, na entrada da via de acesso às Praias do Iporanga e das Conchas.

#### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia das Conchas está localizada dentro de uma área de acesso controlado, de modo que não será prevista a colocação de placa de identificação.

#### 3) ROTAS DE ACESSO

A rota orientada em direção à Praia das Conchas terá início nas duas aproximações do Km 17+350 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, e terminará na via de acesso, junto à guarita de controle de entrada e saída do Loteamento Itaguaíba.

### 2.1.2.28. PRAIA DAS PITANGUEIRAS

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia das Pitangueiras é uma das quatro praias mais conhecidas do Guarujá, e está localizada na Área Central, entre o Morro do Pitui e o Morro do Maluf, no bairro Pitangueiras. Relativamente ao sistema viário, este Atrativo Turístico situa-se entre a Praça 7 de Setembro e a Alameda Marechal Floriano Peixoto e, para efeito de identificação, a Praia das Pitangueiras será representada pelas interseções da Av. Marechal Deodoro da Fonseca com a Av. Puglisi (ver Foto GUA-42) e com a Av. Leomil.

Na Praia das Pitangueiras localizam-se importantes pólos que, embora excluídos do conjunto dos Atrativos Turísticos do Guarujá, atraem grande número de turistas: a Secretaria de Turismo da Prefeitura Municipal, onde se encontra um centro de informações aos turistas, e o Shopping Center La Plage, ambos situados nas proximidades da interseção das Avs. Marechal Deodoro da Fonseca e Puglisi.



FOTO GUA-42

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)

Interseção da Av. Puglisi (primeiro plano da fotografia) com a Av. Marechal Deodoro da Fonseca, vendo-se, do lado direito a edificação ocupada pela Secretaria de Turismo da Prefeitura Municipal do Guarujá

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia das Pitangueiras integra o conjunto dos principais elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e os topônimos “Praia das Pitangueiras” e “Pitangueiras” encontram-se inseridos em grande número de placas de orientação das Avenidas Puglisi, Dom Pedro I, Santos Dumont, Emílio Carlos e Adhemar de Barros, e no trecho final da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55, junto à interseção da Av. Santos Dumont (ver Fotos GUA-06, GUA-07 e GUA-08).

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo “P. Pitangueiras” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que complementarão as rotas existentes ou que definirão as novas rotas em direção ao Atrativo Turístico.

## IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não foi encontrado nenhum tipo de identificação visível para os motoristas ao longo da Av. Marechal Deodoro da Fonseca. O Projeto Executivo deverá prever a instalação de uma placa de identificação na interseção da Av. Marechal Deodoro da Fonseca com a Avs. Puglisi, com o nome “Praia das Pitangueiras” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

## 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente as duas rotas orientadas mais importantes em direção à Praia das Pitangueiras são:

- **Rota da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55:** trata-se da rota mais importante, uma vez que abrange o acesso principal do Guarujá. Começa na interseção da Av. Santos Dumont, onde está localizado o novo Paço Municipal, o Terminal Rodoviário e o futuro Centro de Informações Turísticas, e segue pela Av. Puglisi até a interseção da Rua Montenegro;
- **Rota da Praia da Enseada:** tem início na Av. Dom Pedro I, nas proximidades da interseção da Av. da Saudade, e segue pela Av. Emílio Carlos, Av. Arthur Costa Filho, Rua Buenos Aires até a Av. Puglisi.

O Projeto Executivo deverá prever a sinalização das rotas que se originam em duas importantes praias:

- **Rota da Praia das Astúrias:** terá início na Av. General Monteiro de Barros, próximo à interseção da Rua das Emas e seguirá até a Praça 7 de Setembro;
- **Rota da Praia da Enseada:** começará na Praça Ministro Horácio Lafer e seguirá pela Av. Miguel Stéfano, Av. Marechal Deodoro da Fonseca, Rua Vereador João de Souza, Rua Mário Ribeiro, passará pela entrada do Mirante do Morro da Campina e terminará na interseção da Av. Puglisi.

### 2.1.2.29. PRAIA DE FORA / MOISÉS

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia de Fora/Moisés está localizada na ponta sul do Morro do Monduba, dentro da área do Forte dos Andradas, no bairro Guaiúba, cujo acesso só é permitido aos sábados e domingos, por meio de visitas agendadas previamente.



FOTO GUA-42A  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Acesso à Praia de Fora / Moisés pelo Forte dos Andradas.

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

##### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia de Fora/Moisés é uma das praias pouco conhecidas, e não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá. O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “P. Fora/Moisés” acompanhado do respectivo pictograma, para compor a mensagem da placa a ser fixada em frente ao Forte dos Andradas.

#### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia de Fora/Moisés não foi visitada durante as vistorias de reconhecimento. Assim, não se pôde constatar a existência ou não de algum tipo de identificação no Atrativo Turístico. De qualquer modo, o Projeto Executivo não deverá prever a colocação de placa de identificação nesta praia.

#### 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo prevê a instalação de uma única placa com a mensagem “Praia de Fora/Moisés em frente” complementada com a informação “Visitas Agendadas - sábados e domingos das 8hs às 18hs”, que caracterizará a rota orientada de acesso ao Atrativo Turístico.

### 2.1.2.30. PRAIA DE SANTA CRUZ DOS NAVEGANTES

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia de Santa Cruz dos Navegantes está localizada na região sudoeste da Ilha de Santo Amaro, junto à Fortaleza da Barra Grande e de frente para o Estuário de Santos, no bairro Marinas. O acesso por terra é relativamente fácil, mas o estacionamento de automóveis apresenta-se como grande fator restritivo para os turistas, já que as ruas do bairro Praia de Santa Cruz são muito estreitas. A Foto GUA-43 mostra a chegada da Rua Antônio da S. Melo na Praia de Santa Cruz dos Navegantes, podendo-se notar a largura reduzida da via.

**FOTO GUA-43**

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)

Rua Antônio da S. Melo junto à Praia de Santa Cruz dos Navegantes: largura reduzida não permite o estacionamento de automóveis dos visitantes

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Embora se caracterize como a mais importante praia da região sudoeste da Ilha de Santo Amaro, este Atrativo Turístico não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e a única placa com o topônimo “**SANTA CRUZ DOS NAVEGANTES**” está fixada na Av. dos Caiçaras, junto à interseção da Estrada Santa Cruz dos Navegantes (ver Foto GUA-24).

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo “**P. Sta. C. Navegantes**” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que definirão a rota em direção ao Atrativo Turístico.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Na Praia de Santa Cruz dos Navegantes não há nenhum tipo de identificação. Assim, o Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa de identificação no final da Rua Antônio da S. Melo, com o nome “**Praia de Santa Cruz dos Navegantes**” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, embora sem sinalização, a rota de acesso à Praia de Santa Cruz dos Navegantes começa na Av. dos Caiçaras, junto à interseção da Rua José Avelino de Oliveira, no bairro Jardim Las Palmas, segue pela Estrada Santa Cruz dos Navegantes e termina na interseção das Ruas Messias Borges e Antônio da S. Melo.

O Projeto Executivo deverá utilizar a rota existente, sinalizando-a a partir do mesmo ponto inicial, até a interseção das Ruas Messias Borges e Isidoro Bento de Oliveira. Na interseção das Ruas Messias Borges e Antônio da S. Melo terá início a rota destinada aos pedestres, uma vez que não será possível o estacionamento dos automóveis nesta última rua.

#### 2.1.2.31. PRAIA DO BUENO

### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Bueno está localizada entre o Morro do Pinto e o Morro do Monduba no bairro Marinas, dentro da área do Forte dos Andradas, cujo acesso só é permitido aos sábados e domingos.



FOTO GUA-43A  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista da Praia do Bueno

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Bueno é uma das praias pouco conhecidas, e não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá. O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “P. Bueno” acompanhado do respectivo pictograma para compor a mensagem da placa a ser instalada em frente ao Forte dos Andradas.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Bueno não foi visitada durante as vistorias de reconhecimento. Assim, não se pôde constatar a existência ou não de algum tipo de identificação no Atrativo Turístico. De qualquer modo, o Projeto Executivo não deverá prever a colocação de placa de identificação nesta praia.

## 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo prevê a instalação de uma única placa com a mensagem “Praia do Bueno em frente” complementada com a informação “Visitas agendadas - sábados e domingos das 8hs às 18hs”, que caracterizará a rota orientada de acesso ao Atrativo Turístico.

### 2.1.2.32. PRAIA DO CAMBURÍ

## 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Camburí está localizada na região conhecida como Rabo do Dragão, na extremidade nordeste da Ilha de Santo Amaro, e é acessada pela mesma trilha por meio da qual se chega às Praias Branca e Preta, no bairro Guararú. Encontra-se a aproximadamente 4km de distância da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 e, de acordo com informações obtidas dos moradores, trata-se de um trajeto que apresenta um grau médio de dificuldade.



FOTO GUA-43B  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Praia do Camburí.

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Camburí é pouco conhecida e não está incluída no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá. O Projeto Executivo deverá prever o uso do topônimo “Praia do Camburí”, para compor as placas que serão instaladas no ponto final da Rod. Arnaldo de Almeida Viana SP61.

## IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Considerando-se que o Atrativo Turístico “Praia do Camburi” encontra-se em área de acesso exclusivo de pedestres, a identificação proposta pelo Projeto Executivo deverá se restringir a uma placa instalada no final da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, junto ao ponto inicial da trilha de acesso a esta localidade, com o nome “**Praia do Camburi – Estacionamento à esquerda**” complementada pela placa dirigida aos pedestres com a mensagem: “**ROTA DE PEDESTRES – Praia do Camburi em frente**”.

### 3) ROTAS DE ACESSO

Não haverá rota orientada em direção à Praia do Camburi para os motoristas. O Projeto Executivo deverá prever apenas a colocação de uma placa de orientação junto ao Km 21+800, com a mensagem “**ROTA DE PEDESTRES – Praia do Camburi em frente**”, indicando o trajeto pela trilha que levará os visitantes inicialmente à Praia Branca e, em seguida, às Praias Preta e Camburi.

#### 2.1.2.33. PRAIA DO CONGAVA

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia de Congava está situada na região sudoeste da Ilha de Santo Amaro, adiante da Praia do Góes no bairro Marinas, em uma área de difícil acesso por terra, motivo pelo qual é um local pouco visitado.



FOTO GUA-42A  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Praia do Congava.

##### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

## SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Congava é bem pouco conhecida e, assim, não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá. Nas vistorias efetuadas, não foi encontrada nenhuma placa contendo o topônimo “Praia do Congava” ou “Congava”, nem mesmo nas vias transversais à Praia Santa Cruz dos Navegantes.

O Projeto Executivo não prevê a utilização do topônimo “Praia do Congava”, uma vez que não deverá ser incluída nenhuma rota orientada para esta praia.

## IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Considerando que o Atrativo Turístico “Praia do Congava” encontra-se em área de acesso exclusivo de pedestres, o Projeto Executivo não deverá prever a colocação de uma placa de identificação, e a sinalização deverá se restringir a uma placa instalada no final da Rua Antônio da S. Melo, junto ao ponto inicial da trilha de acesso àquela localidade, com a mensagem: “**ROTA DE PEDESTRES – Praia do Congava à esquerda**”.

### 3) ROTAS DE ACESSO

A rota de acesso a ser sinalizada será destinada aos pedestres, pois a Rua Antônio da S. Melo (via de acesso à Praia de Santa Cruz dos Navegantes) é muito estreita. A rota terá início na interseção das Ruas Messias Borges e Antônio da S. Melo, e terminará no ponto de encontro desta última rua com a praia.

#### 2.1.2.34. PRAIA DO ÉDEN

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Éden está situada na Reserva Ecológica do Sorocotuba e ocupa uma parte da face leste do Morro do Sorocotuba (ver **Foto GUA-44**). Encontra-se à pequena distância das Praias da Enseada e do Pernambuco, no bairro Tortuga, e com exceção da trilha para pedestres, é um local de acesso relativamente fácil em função da distância da Área Central. A Rua “5”, do bairro Balneário Santa Fé, vista na **Foto GUA-45** é o ponto inicial da trilha que leva o visitante até a Praia do Éden, cujo ponto de chegada na praia pode ser visto na **Foto GUA-46**.



**FOTO GUA-44**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista da Praia do Éden, com a Reserva Ecológica do Sorocotuba ao redor



**FOTO GUA-45**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Rua "5" do bairro Balneário Santa Fé, vendo-se o início da trilha (descida) no centro da fotografia



**FOTO GUA-46**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Trecho final da trilha que liga a Rua "5" à Praia do Éden

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Éden não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e não foi encontrada no sistema viário principal, nenhuma placa contendo o topônimo "Praia do Éden" "Praia Éden" ou "Éden". A Foto GUA-47 mostra as duas únicas placas que indicam a rota até a Praia do Éden, e se encontram instaladas dentro do bairro Balneário Santa Fé, na interseção da Estrada Sorocotuba e da Rua "2".

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo "P. Éden" acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que definirão a rota em direção ao Atrativo Turístico.



FOTO GUA-47  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placa de orientação com a mensagem "Praia do Éden à direita" instalada na Rua "2" junto à interseção da Rua Sorocotuba

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Na Praia do Éden não há nenhum tipo de identificação. A única placa encontrada é na Rua "5", junto ao ponto inicial da trilha de acesso à praia, é mostrada na **Foto GUA-48**, contendo o nome "PRAIA DO ÉDEN" escrito em letras bastante pequenas.

O Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa de identificação na calçada da Rua "5", junto ao ponto inicial da trilha de acesso à Praia do Éden, com o nome "Praia do Éden" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma, complementada por outra placa contendo a mensagem "ROTA DE PEDESTRES – Praia do Éden à direita".



FOTO GUA-48  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placa de identificação da Praia do Éden instalada na Rua "5" junto ao ponto inicial da trilha de descida para a praia

### 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, embora não esteja sinalizada, a rota de acesso à Praia do Éden tem início na Estrada do Pernambuco (sentido Centro – Perequê), e segue pela Via de Acesso ao Clube Praiano, e pelas Ruas "1", "2", "4" e "5" do bairro Balneário Santa Fé.

O Projeto Executivo deverá utilizar a mesma rota de acesso, sinalizando-a a partir da Estrada do Pernambuco, chegando até a Rua "5", no ponto de início da trilha de pedestres.

### 2.1.2.35. PRAIA DO GÓES

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Góes está situada na região sudoeste da Ilha de Santo Amaro, próxima da Fortaleza de Santo Amaro da Barra Grande e da Praia Santa Cruz dos Navegantes, no bairro Marinas. O acesso por terra apresenta um grau médio de dificuldade para os pedestres, motivo pelo qual os turistas preferem chegar de barco, cruzando o Estuário de Santos.



FOTO GUA-48A  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista da Praia do Góes.

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

##### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Góes é um local pouco conhecido pela população do Guarujá, e não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá. Não foi encontrada nenhuma placa contendo o topônimo "Praia do Góes", nem mesmo nas proximidades da Praia Santa Cruz dos Navegantes.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística não deverá prever a utilização do topônimo "P. Góes", uma vez que não será implantada nenhuma rota orientada para os veículos.

#### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Considerando que o Atrativo Turístico "Praia do Góes" encontra-se em área de acesso exclusivo de pedestres, o Projeto Executivo não deverá prever a colocação de uma placa de identificação, e a sinalização deverá se restringir a uma placa instalada no final da Rua Antônio da S. Melo, junto ao ponto inicial da trilha de acesso àquela localidade, com a mensagem: "ROTA DE PEDESTRES – Praia do Góes à esquerda".

#### 3) ROTAS DE ACESSO

À semelhança da solução adotada para a Praia do Congava, a rota de acesso a ser sinalizada em direção à Praia do Góes, será destinada aos pedestres, pois a Rua Antônio da S. Melo (via de acesso à Praia de Santa Cruz dos Navegantes) é muito estreita. A rota terá início na interseção das Ruas Messias Borges e Antônio da S. Melo, e terminará no ponto de encontro desta última rua com a praia.

### 2.1.2.36. PRAIA DO GUAÍUBA

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Guaiúba está situada entre o Morro do Icanhema e o Morro do Pinto, na região sudoeste da Ilha de Santo Amaro (ver Foto GUA-49), e tem a Av. Humberto Pietro Perez, no bairro Guiaúba como principal via de ligação com a Área Central e com as Praias das Astúrias e do Tombo.



FOTO GUA-49  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista do calçadão para pedestres existente no final da Av. Humberto Pietro Perez, com a Praia do Guaiúba ao fundo

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

## SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Assim como a Praia das Astúrias, a do Guaiúba é bastante conhecida e integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá. Os topônimos “Praia do Guaiúba” e “Guaiúba” compõem as placas de orientação instaladas na Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55 e em importantes corredores de tráfego, tais como as Avs. Puglisi, Santos Dumont e Adhemar de Barros (ver Fotos GUA-07, GUA-08 e GUA-09).

O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “P. Guaiúba” acompanhado do respectivo pictograma, para completar as rotas existentes da Av. dos Caiçaras e da Av. General Rondon.

## IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não foi localizada nenhuma identificação em toda extensão da Praia do Guaiúba. No final da Av. Humberto Pietro Perez, logo depois da guarita, existe o marco mostrado na Foto GUA-50, onde se lê “Urbanização do Calçadão e Praça do Guaiúba”, que, de maneira indireta, identifica o local.

O Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa de identificação entre as duas edificações da Foto GUA-49, com o nome “Praia do Guaiúba” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma. A placa deverá ficar de frente para a Av. Humberto Pietro Perez, de modo a ser lida pelos visitantes que se movimentam da avenida em direção à praia.



FOTO GUA-50

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placa metálica fixada no marco comemorativo, com a inscrição “Urbanização do Calçadão e Praça do Guaiúba”

## 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente foram identificadas três rotas orientadas em direção à Praia do Guaiúba:

- **Rota da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55:** tem início na interseção da Av. Santos Dumont, e segue pela Rua das Margaridas, Rua Acadêmico Inácio Nascimento Opazo, e termina na Av. Helena Maria, a partir da qual não há mais indicações;
- **Rota da Área Central:** começa na Av. Puglisi e segue pela Av. Leomil, a partir da qual não há mais informações;
- **Rota da Balsa:** começa na pista sul da Av. Adhemar de Barros e segue pela Av. Manoel Albino até a interseção da Rua Presidente Kennedy, a partir da qual as placas de orientação não informam mais o trajeto a seguir.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá prever a sinalização dos seguintes trajetos:

- **Rota da Rodovia Cônego Domênico Rangoni e da Balsa:** a sinalização em direção à Praia do Guaiúba deverá ter início na interseção das Avs. Manoel Albino e Helena Maria, e seguirá pela Av. dos Caiçaras, terminando na chegada da Av. Humberto Pietro Perez no calçadão do Guaiúba;
- **Rota do Centro:** terá início no final da Av. Leomil e seguirá pela Av. General Rondon, Estrada Alexandre Miguês Rodrigues e Rua Antônio Marques, a partir da qual se sobreporá à rota anterior;

### 2.1.2.37. PRAIA DO IPORANGA

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Iporanga é a mais conhecida da região nordeste da Ilha de Santo Amaro, e está situada entre a Ponta do Iporanga e a Praia Pinheira, no bairro Guararú. A via de acesso ao Atrativo Turístico está localizada no Km 17+350 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, no bairro Loteamento Sítio Iporanga, e é provida de uma guarita com cancela manual para controle de entrada e saída de veículos (ver Foto GUA-51).

De acordo com informações prestadas pelos guardas de segurança do condomínio, o estacionamento da Praia do Iporanga tem 95 vagas para automóveis de visitantes e, uma vez atingida a capacidade, o acesso a um veículo está condicionada à saída de outro.



FOTO GUA-51  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista da Via de Acesso à Praia do Iporanga, com a pista da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 no primeiro plano, e a guarita com cancela no centro da fotografia.

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Iporanga não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego rodoviário, mas o topônimo “Iporanga” foi localizado em apenas uma placa de orientação instalada no Km 8 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 (ver Foto GUA-17). Na malha viária urbana o topônimo “Praia do Iporanga” ou “Iporanga” não foi identificado em nenhuma placa, nem mesmo no eixo viário de saída para a zona nordeste da Ilha formado pela Estrada do Pernambuco e Av. Marjory da Silva Prado.

O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “P. Iporanga” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as placas que serão instaladas ao longo da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana e junto à interseção do Km 17+350, no acesso às Praias do Iporanga e das Conchas.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Considerando que a Praia do Iporanga encontra-se em área de acesso controlado, o Projeto Executivo não deverá prever a colocação de placa de identificação, e a sinalização deverá se restringir às placas de orientação a serem instaladas na entrada do condomínio, com as mensagens “Praia do Iporanga à esquerda” e “Praia do Iporanga à direita”.

## 3) ROTA DE ACESSO

O Projeto Executivo deverá prever uma rota orientada de acesso à Praia do Iporanga com início na Praia do Perequê, por meio da placa de indicação de distância que contará com a mensagem “Praia do Iporanga a 10km”, e terminará na interseção do Km 17+350, com a mensagem “Praia do Iporanga à direita”. No sentido Bertioga – Guarujá, a rota de acesso terá início na própria interseção do Km 17+350, e contará com a mensagem “Praia do Iporanga à esquerda”.

### 2.1.2.38. PRAIA DO MAR CASADO

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Mar Casado está localizada entre o Morro do Sorocotuba e a Praia do Pernambuco e, quando a maré sobe o seu nível de água, esta praia funde-se à do Pernambuco dando origem a uma única praia e à Ilha do Mar Casado (ver Foto GUA-52).



FOTO GUA-52  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista da Praia do Mar Casado, com a pista da Av. das Américas no primeiro plano da fotografia e a Ilha do Mar Casado ao fundo

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

##### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Mar Casado não integra o conjunto atual dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, mas a Foto GUA-53 mostra as antigas placas de sinalização de orientação com o topônimo “Mar Casado”, confeccionadas em um padrão mais singelo, com letras de menor altura que dificultam a leitura das mensagens por parte dos motoristas. As vistorias de reconhecimento mostraram que o Sistema de Orientação de Tráfego adota as Praias do Pernambuco e do Perequê como elementos referenciais principais para definir as rotas de viagens em direção às praias urbanas da zona norte.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo “P. Mar Casado” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que irão definir, a partir da Av. Marjory da Silva Prado, a rota orientada em direção a Praia do Mar Casado.



FOTO GUA-53  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placas de sinalização de orientação instaladas na Av. Marjory da Silva Prado junto à interseção da Av. das Américas, no bairro Balneário Praia do Pernambuco

##### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Na situação existente não foi achada nenhum tipo de identificação na Praia do Mar Casado. A Foto GUA-54 mostra a única placa com a identificação “Mar Casado”, que se encontra instalada na Av. Marjory da Silva Prado junto à interseção da Av. das Américas.

O Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa na calçada da Av. das Américas, junto à orla da praia, com o nome “Praia do Mar Casado” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

A rota de acesso à Praia do Mar Casado deverá abranger apenas a interseção da Av. Marjory da Silva Prado com a Av. das Américas, orientando a entrada à direita (sentido Centro – Perequê) e a conversão à esquerda da primeira para a segunda avenida.

#### 2.1.2.39. PRAIA DO MONDUBA

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Monduba está localizada entre o Morro do Pinto e o Morro do Monduba, em frente ao Forte dos Andradas, no bairro Guaiúba e, portanto, dentro de uma área cujo acesso só é permitido aos sábados e domingos.



FOTO GUA-53A

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)

Vista da Praia do Monduba, que fica entre o Morro do Pinto e o Morro do Monduba.

##### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

###### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Monduba é uma das praias pouco conhecidas, e não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá. O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “**P. Monduba**”

acompanhado do respectivo pictograma para compor a mensagem da placa a ser instalada em frente ao Forte dos Andradas.

##### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Monduba não foi visitada durante as vistorias de reconhecimento. Assim, não se pôde constatar a existência ou não de algum tipo de identificação no Atrativo Turístico. De qualquer modo, o Projeto Executivo não deverá prever a colocação de placa de identificação nesta praia.

### 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo prevê a instalação de uma única placa com a mensagem “**Praia do Monduba em frente**” complementada com a informação “**Visitas agendadas - sábados e domingos das 8hs às 18hs**”, que caracterizará a rota orientada de acesso ao Atrativo Turístico.

#### 2.1.2.40. PRAIA DO PEREQUÊ

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Perequê, juntamente com as Praias da Enseada, das Pitangueiras e do Pernambuco, formam o conjunto das praias mais conhecidas da zona norte da Ilha de Santo Amaro, no bairro Perequê que serve de referência para o Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá.

A Praia do Perequê está situada ao norte do Morro do Vigia, na saída para Bertioga. Relativamente ao sistema viário, este Atrativo Turístico está localizado entre a Rua Taru e a Rua Branco, e, para efeito de instalação da sinalização de identificação, será representada pelos pontos da Rodovia Arioaldo de Almeida Viana – SP 61 mostrados nas **Fotos GUA-55** (Km 6+600 no sentido Guarujá – Bertioga) e **GUA-56** (Km 7 no sentido Bertioga - Guarujá).

Pela sua localização dentro do Sistema Viário, é ponto de passagem obrigatório para todos os deslocamentos dos turistas em direção aos 11 Atrativos Turísticos da extremidade norte da Ilha de Santo Amaro: Marinas, Ermida do Guaibê, Forte São Luiz e São Felipe, e Praias Armação das Baleias, Branca, das Conchas, do Camburi, do Iporanga, dos Pinheiros, de São Pedro e Preta.



FOTO GUA-55

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)

Vista da Praia do Perequê junto ao Km 6+600, com a pista da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 do lado esquerdo da fotografia



FOTO GUA-56

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)

Vista da Praia do Perequê junto ao Km 7, com a pista da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 no canto direito da fotografia

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Perequê integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego urbano e rodoviário implantado na Ilha de Santo Amaro. Nas Rodovias Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55 e Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, e nos principais corredores de tráfego urbano, tais como Santos Dumont – Puglisi, Montenegro – Emílio Carlos – Dom Pedro I – Plínio de Carvalho Pinto e Pernambuco – Marjory da Silva Prado, está sendo utilizado o topônimo “Perequê” para a composição das mensagens. Mesmo no sentido Bertioga – Guarujá da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, junto à balsa de travessia do Canal de Bertioga, além do topônimo “Guarujá”, o único presente na placa indicativa de distância é o “Perequê” (ver Fotos GUA-01, GUA-02, GUA-03, GUA-04 e GUA-05)..

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo “P. Perequê” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que complementarão as rotas orientadas.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Entre as Ruas Taru e Rio Branco não há nenhuma identificação da Praia do Perequê visível para os motoristas que transitam na Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61. A Foto GUA-57 mostra a única placa instalada junto ao Km 6+600, entre a pista rodoviária e a praia, com os dizeres “PAVIMENTAÇÃO E ILUMINAÇÃO DA PRAIA DO PEREQUÊ”.

O Projeto Executivo deverá prever a colocação de 2 placas com o nome “Praia do Perequê” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma. A primeira placa de identificação deverá ser instalada junto ao Km 6+600, e a segunda junto ao Km 7, ambas posicionadas paralelamente ao eixo da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61.



**FOTO GUA-57**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placa de identificação existente na Praia do Perequê, junto ao Km 6+600 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61

### 3) ROTAS DE ACESSO

As duas principais rotas de acesso existentes em direção à Praia do Perequê são as seguintes:

- **Rota da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55:** começa no Km 4 da pista sul (sentido Santos – Guarujá), e prossegue pela Av. Vereador Lídio Martins Corrêa, Av. da Saudade, Av. Dom Pedro I, Av. Desembargador Plínio de Carvalho Pinto e Rua Áureo Guenaga de Castro, terminando na interseção da Rua Iracema;
- **Rota da Área Central:** tem início na Av. Puglisi e segue pela Rua Montenegro, Av. Emílio Carlos e chega até a Av. Dom Pedro I, onde se sobrepõe à rota anterior;

A rota que se inicia no Km 21+500 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, logo depois da travessia do Canal de Bertioga, com a mensagem “Perequê a 15km” não tem continuidade ao longo de todo trecho rodoviário. O Projeto Executivo não deverá prever a criação de novas rotas orientadas em direção à Praia do Perequê, e se limitará à complementação da sinalização dos trechos de vias onde ocorre a descontinuidade de informação.

### 2.1.2.41. PRAIA DO PERNAMBUCO

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Pernambuco integra o conjunto das quatro praias mais conhecidas do Guarujá, e está situada entre a Ilha do Mar Casado e a encosta sul do Morro do Vigia, no bairro Pernambuco. Para efeito de implantação de sinalização de identificação, esta praia será representada pela chegada das Avs. Jomar e das Amendoeiras junto à orla da praia (ver **Fotos GUA-58 e GUA-59**).



**FOTO GUA-58**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista da chegada da Av. Jomar na Praia do Pernambuco



**FOTO GUA-59**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista da chegada da Av. das Amendoeiras na Praia do Pernambuco

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Conforme se enfatizou anteriormente, entre os elementos referenciais do Guarujá, as Praias da Enseada, do Pernambuco, do Perequê e das Pitangueiras destacam-se como estruturadores do Sistema de Orientação de Tráfego. O topônimo “Pernambuco” está inserido em grande parte das placas instaladas na Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55, e nas Avs. Vereador Lídio Martins Corrêa, Santos Dumont, Puglisi e Dom Pedro I (ver **Fotos GUA-01** e **GUA-05**). Mesmo nas placas mais antigas instaladas na Estrada do Pernambuco e na Av. Marjory da Silva Prado, mostradas nas **Fotos GUA-03** e **GUA-04**, o topônimo utilizado é “Pernambuco”.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística utilizará o topônimo “P. Pernambuco” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que complementarão as rotas orientadas existentes.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Na situação existente não foi achada nenhum tipo de identificação ao longo da Praia do Pernambuco. A **Foto GUA-54** mostra a única placa com a identificação “Mar Casado” e “Pernambuco”, que se encontra instalada na Av. Marjory da Silva Prado junto à interseção da Av. das Américas.

O Projeto Executivo deverá prever a colocação de duas placas de identificação, sendo uma no final da Av. Jomar e outra no final da Av. das Amendoeiras, com o nome “Praia do Pernambuco” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma. Cabe ressaltar que estas identificações não serão visíveis pelos motoristas em trânsito na Av. Marjory da Silva Prado, mas eles serão informados da existência do Atrativo Turístico pelas mensagens “Praia do Pernambuco à direita” e “Praia do Pernambuco à esquerda” junto às interseções daquelas duas avenidas.

## 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente as duas rotas orientadas mais importantes em direção à Praia do Pernambuco são quase coincidentes às da Praia do Perequê:

- **Rota da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55:** começa no Km 5+500 da pista sul (sentido Santos – Guarujá), e prossegue pela Av. Vereador Lídio Martins Corrêa, Av. da Saudade, Av. Dom Pedro

I, Av. Desembargador Plínio de Carvalho Pinto e Rua Áureo Guenaga de Castro, terminando na interseção da Rua Iracema com a Rua Bandeirantes;

- **Rota da Área Central:** tem início na Av. Puglisi e segue pela Rua Montenegro, Av. Emílio Carlos e chega até a Av. Dom Pedro I, onde se sobrepõe à rota anterior.

O Projeto Executivo não deverá prever a criação de novas rotas orientadas em direção à Praia do Pernambuco, e se limitará à complementação da sinalização dos trechos de vias onde ocorre a descontinuidade de informação.

### 2.1.2.42. PRAIA DO SACO DO MAJOR

A Praia Saco do Major tem este nome por causa da topografia e pelo fato de, no passado, ter sido moradia de um oficial aposentado. Está localizada entre a Praia do Guaiúba (lado sul) e a Praia do Congava (lado norte), no bairro do Guaiúba e só pode ser acessado pelo mar, motivo pelo qual não será incluído no Projeto Executivo de Sinalização Turística.



**FOTO GUA-59A**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista da Praia do Saco do Major.

### 2.1.2.43. PRAIA DO SOROCOTUBA

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Sorocotuba está situada na Reserva Ecológica do Sorocotuba e ocupa, juntamente com a Praia do Éden, uma parte da face leste do Morro do Sorocotuba, e bairro Tortuga. O seu principal acesso é a Via de Acesso ao Clube Praiano P. das Tartarugas, que tem seu ponto inicial localizado na Estrada do Pernambuco (ver Foto GUA-60).

Embora esteja bastante próximo da Estrada do Pernambuco, o acesso à Praia do Sorocotuba é dificultado pela presença de duas guaritas com cancela. A primeira guarita está situada a poucos metros da Estrada do Pernambuco e permanece com a cancela constantemente levantada, de modo que os visitantes não precisam se identificar. A segunda guarita pode ser vista na Foto GUA-61, e a sua cancela está sempre fechada, exigindo que o visitante identifique-se.



FOTO GUA-60  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista da interseção da Estrada do Pernambuco (no primeiro plano da fotografia) com a Via de Acesso ao Clube Praiano P. das Tartarugas na parte central e o Morro do Sorocotuba ao fundo.



FOTO GUA-61  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista da entrada para o Condomínio Sorocotuba, dentro do qual se encontra a Praia do Sorocotuba: exigência de identificação para todos os visitantes.

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

##### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Sorocotuba não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e não foi encontrada nenhuma placa contendo informações sobre o trajeto até o local, nem mesmo na Via de Acesso ao Clube Praiano.

O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “P. Sorocotuba” acompanhado do respectivo pictograma para compor as mensagens que irão definir a rota orientada a partir da Estrada do Pernambuco até a interseção das Ruas Sorocotuba e “1”, no bairro Balneário Tortuga.

##### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Por se encontrar dentro de uma área de acesso controlado, não se pôde efetuar a vistoria na Praia do Sorocotuba e, assim, desconhece-se se o local está ou não identificado. De qualquer forma, a Foto GUA-60 mostra o nome “CONDOMÍNIO SOROCOTUBA” escrito na parte superior do portal de entrada, e a Foto GUA-62 mostra o mesmo nome escrito na placa instalada na Rua Sorocotuba, junto à interseção da Rua “1”.

O Projeto Executivo não deverá prever a instalação de placa de identificação na Praia do Sorocotuba, pelo fato de o Atrativo Turístico estar localizado em área de acesso controlado. A sinalização deverá restringir-se à placa de orientação que se prevê instalar na entrada da Rua Sorocotuba, com a mensagem “P. Sorocotuba à esquerda”.



**FOTO GUA-62**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Interseção da Rua Sorocotuba com a Rua “1”, onde se vê a placa de identificação com o nome “CONDOMÍNIO SOROCOTUBA”

### 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, embora sem sinalização, a rota de acesso à Praia do Sorocotuba tem início na Estrada do Pernambuco (sentido Centro – Perequê) e segue pela Via de Acesso ao Clube Praiano até atingir a Rua Sorocotuba.

O Projeto Executivo deverá sinalizar esta rota de acesso a partir da Estrada do Pernambuco, até a interseção da Rua Sorocotuba.

#### 2.1.2.44. PRAIA DO TOMBO

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Tombo integra, juntamente com as Praias das Astúrias e do Guaiúba, o conjunto das praias mais conhecidas do lado sul da Ilha de Santo Amaro, no bairro Tombo, e está localizada entre o Morro das Astúrias e o Morro do Pinto. Relativamente ao sistema viário, está situada entre a Av. General Rondon e a Rua José Avelino de Oliveira, e, para efeito de identificação, a Praia do Tombo estará representada pelo ponto em que a Av.

General Rondon encontra a Praia (ver Foto GUA-63), e pela interseção da Av. Prestes Maia com a Rua José Avelino de Oliveira (ver Foto GUA-64).



**FOTO GUA-63**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Junho de 2008)  
Trecho final da Av. General Rondon junto à Praia do Tombo



**FOTO GUA-64**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Junho de 2008)  
Interseção da Rua José Avelino de Oliveira com a Av. Prestes Maia, vendo-se a Praia do Tombo ao fundo.

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Tombo integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e os topônimos “Praia do Tombo” e “Tombo” estão sendo utilizados para compor as mensagens em inúmeras placas instaladas na interseção da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248 com a Av. Santos Dumont, e nas Av. Adhemar de Barros, Miguel Alonso Gonzales e Manoel Albino (ver **Fotos GUA-07, GUA-08 e GUA-09**).

O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “P. Tombo” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que complementarão as rotas orientadas de viagens, principalmente ao sul da interseção das Avs. Helena Maria e Manoel Albino.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Além da edificação ocupada pelo Corpo de Bombeiros, onde está escrito “CORPO DE BOMBEIROS – POSTO 2 – TOMBO”, não foi encontrado ao longo da Praia do Tombo nenhum outro tipo de identificação visível ao motorista, nem mesmo na interseção da Rua José Avelino de Oliveira com a Av. Prestes Maia, principal acesso dos automóveis. Nas proximidades do Corpo de Bombeiro encontra-se o totem com a inscrição “REVITALIZAÇÃO DA PRAIA DO TOMBO” (ver Foto GUA-65) que não pode ser lida pelos motoristas por causa do tamanho reduzido das letras.

O Projeto Executivo deverá prever a colocação de duas placas de identificação com o nome “Praia do Tombo” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma, uma no final da Av. General Rondon e outra nas proximidades do prédio do Corpo de Bombeiros.



**FOTO GUA-65**  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Junho de 2008)  
Placa metálica instalada na Av. Prestes Maia, próximo ao prédio do Corpo de Bombeiros, com a inscrição “Revitalização da Praia do Tombo”

## 3) ROTAS DE ACESSO

Foram identificadas 3 rotas orientadas em direção à Praia do Tombo, todas coincidentes com as rotas das Praias do Guaiúba e das Astúrias :

- **Rota da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55:** tem início na interseção da Av. Santos Dumont, e segue pela Rua das Margaridas, Rua Acadêmico Inácio Nascimento Opazo, e termina na Av. Helena Maria, a partir da qual não há mais indicações da rota a seguir;
- **Rota da Área Central:** começa na Av. Puglisi e segue pela Av. Leomil, a partir da qual não há mais informações;
- **Rota da Balsa:** começa na pista sul da Av. Adhemar de Barros e segue pela Av. Manoel Albino até a interseção da Rua Presidente Kennedy, a partir da qual as placas de orientação não mais informam o trajeto a seguir.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá prever a sinalização dos seguintes trajetos:

- **Rota da Rodovia Cônego Domênico Rangoni e da Balsa:** a sinalização em direção à Praia do Tombo deverá ter início na interseção das Avs. Manoel Albino e Helena Maria, e seguirá pela Av. dos Caiçaras, terminando na Rua José Avelino de Oliveira depois da Praça Ivete Vargas;
- **Rota do Centro:** a rota para a Praia do Tombo terá início no final da Av. Leomil e seguirá pela Av. General Rondon, Estrada Alexandre Miguez Rodrigues e terminará na Rua José Avelino de Oliveira, logo depois da Praça Ivete Vargas;

### 2.1.2.45. PRAIA GRANDE ou PRAIA DE SÃO PEDRO

## 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia de São Pedro, ou Praia Grande, é uma das praias mais conhecidas da região nordeste da Ilha de Santo Amaro, e está situada entre a Praia do Perequê e a Praia das Conchas, Bairro Guararú. A via de acesso ao Atrativo Turístico tem início no Km 17 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, próximo da via de acesso à Praia do Iporanga, e é provida de uma guarita com cancela manual para controle de entrada e saída de veículos (ver **Foto GUA-66**).

De acordo com informações prestadas pelos guardas de segurança do condomínio, o estacionamento da Praia de São Pedro tem cerca de 90 vagas para automóveis de visitantes e, uma vez atingida a capacidade, a entrada de um veículo está condicionada à saída de outro.



FOTO GUA-66

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)

Vista da Via de acesso à Praia de São Pedro (cancela situada logo depois da curva), com a pista da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 no primeiro plano (Km17)

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia Grande ou de São Pedro não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego rodoviário, mas o topônimo “**São Pedro**” foi localizado em apenas uma placa de orientação instalada no Km 8 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, ao lado do topônimo “Iporanga” (ver **Foto GUA-17**). Na malha viária urbana o topônimo “Praia Grande” ou “Praia de São Pedro” não foi identificado em nenhuma placa, nem mesmo no eixo viário de saída para a zona nordeste da Ilha formado pela Estrada do Pernambuco e pela Av. Marjory da Silva Prado.

O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “**P. São Pedro**” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as placas que serão instaladas em alguns pontos da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 e também junto à interseção do Km 17, no acesso à Praia de São Pedro.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Considerando que a Praia de São Pedro encontra-se em área de acesso controlado, o Projeto Executivo não deverá prever a colocação de placa de identificação, e a sinalização deverá se restringir às placas de orientação a serem instaladas na entrada do condomínio, com as mensagens “**Praia de São Pedro à esquerda**” e “**Praia de São Pedro à direita**”.

## 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo deverá prever uma rota orientada de acesso à Praia de São Pedro com início na Praia do Perequê, por meio da placa de indicação de distância que contará com a mensagem “Praia de São Pedro a 10km”, e terminará na interseção do Km 17, com a mensagem “Praia de São Pedro à direita”. No sentido Bertioga – Guarujá, a rota de acesso terá início na própria interseção do Km 17, com a mensagem “Praia de São Pedro à esquerda”.

### 2.1.2.46. PRAIA PINHEIROS

## 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia Pinheiros é uma das praias mais conhecidas da região nordeste da Ilha de Santo Amaro e está situada ao norte da Praia do Iporanga, no bairro Guararú. A via de acesso ao Atrativo Turístico está localizada no Km 18+800 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 (ver **Foto GUA-67**), e é provida de guarita com cancela manual para controle de entrada e saída de veículos.



FOTO GUA-67  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista da interseção do Km 18+800 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61,  
para acesso à Praia Pinheiros

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia Pinheiros não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego rodoviário, e o topônimo “Praia Pinheiros” ou “Pinheiros” não foi localizado em nenhuma placa de orientação da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61.

O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “P. Pinheiros” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as placas que serão instaladas na Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, no Km 8+500 e junto à interseção do Km 17+350, no acesso à Praia Pinheiros.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Considerando que a Praia Pinheiros encontra-se em área de acesso controlado, o Projeto Executivo não deverá prever a colocação de placa de identificação, e a sinalização deverá se restringir às placas de orientação a serem instaladas na entrada do condomínio, com as mensagens “Praia Pinheiros à esquerda” e “Praia Pinheiros à direita”.

## 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo deverá prever uma rota orientada de acesso à Praia Pinheiros que terá início no Km 8+500 e terminará na interseção do Km 18+800, com a mensagem “Praia Pinheiros à direita”. No sentido Bertioga – Guarujá, a rota de acesso terá início na própria interseção do Km 18+800, e contará com a mensagem “Praia Pinheiros à esquerda”.

## 2.1.2.47. PRAIA PRETA

### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia Preta está situada na região conhecida como Rabo do Dragão, no extremo nordeste da Ilha de Santo Amaro, a quase 2km de distância da Praia Branca, no bairro Guararú. O acesso a esta praia é feita pela trilha da Praia Branca, que tem início no Km 21+800 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61.

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia Preta não está incluída no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá. Não foi encontrada nenhuma placa com o topônimo “Praia Preta” em toda extensão da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística não prevê a utilização do topônimo “P. Preta” uma vez que não haverá rota orientada em direção a este Atrativo Turístico.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Considerando-se que o Atrativo Turístico “Praia Preta” encontra-se em área de acesso exclusivo de pedestres, a identificação proposta pelo Projeto Executivo deverá se restringir a uma placa instalada no final da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, junto ao ponto inicial da trilha de acesso a esta localidade, com o nome

“Praia Preta – Estacionamento à esquerda” complementada pela placa dirigida aos pedestres com a mensagem: “ROTA DE PEDESTRES – Praia Preta em frente”.

### 3) ROTAS DE ACESSO

Não haverá rota orientada para os veículos em direção à Praia Preta. Haverá somente a rota orientada para os pedestres, que começará junto ao Km 21+800 da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, e terminará cerca de 50m adiante, na bifurcação da trilha para a Ermida do Guaibê.

#### 2.1.2.48. PRAIA TORTUGA

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

De acordo com as informações obtidas junto aos moradores e comerciantes do trecho final da Av. Miguel Stéfano, a Praia Tortuga localiza-se entre a Praia da Enseada e o Morro da Península no bairro Tortuga, e para efeito de identificação, esta praia será representada pelo ponto situado próximo ao imóvel de n.º 5.338 (ver Foto GUA-68)



FOTO GUA-68

MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)

Vista do ponto inicial da Praia Tortuga, tendo-se a interseção da Av. Miguel Stéfano com a Estrada do Pernambuco no primeiro plano e o Morro da Península ao fundo

### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

#### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia Tortuga não está incluída no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e não foi encontrada nenhuma placa com o topônimo “Praia Tortuga” ou “Tortuga”.

O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “**P. Tortuga**” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que definirão a rota em direção ao Atrativo Turístico.

#### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

As vistorias de reconhecimento mostraram que não há nenhum tipo de identificação ao longo da Praia Tortuga. Assim, o Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa próximo ao imóvel de n.º 5.338 da Av. Miguel Stéfano, com o nome “**Praia Tortuga**” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo deverá definir apenas uma rota de acesso à Praia Tortuga, que terá início na interseção da Av. Miguel Stéfano com a Estrada do Pernambuco, e terminará junto ao ponto representativo do Atrativo Turístico.

#### 2.1.2.49. TEATRO PROCÓPIO FERREIRA

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Teatro Procópio Ferreira, também conhecido como Teatro Municipal, está localizado na interseção da Av. Dom Pedro I com a Rua Marivaldo Fernandes, no bairro Enseada (ver Foto GUA-69), com a entrada localizada nesta mesma rua. O Atrativo Turístico conta com estacionamento próprio de pequena capacidade, obrigando os frequentadores a utilizar as vagas existentes ao longo da Rua Marivaldo Fernandes.



FOTO GUA-69  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista do Teatro Procópio Ferreira, com a área de estacionamento da Rua Marivaldo Fernandes no centro da fotografia

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Teatro Procópio Ferreira não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, mas foi encontrada uma placa na Av. Emílio Carlos, junto à interseção da Rua Raul Ricardo de Barros, com o topônimo “T. **Municipal**”, relativo ao Teatro Procópio Ferreira. A mensagem correspondente “Teatro Municipal em frente” não pode ser lida com facilidade pelos motoristas por causa da altura reduzida das letras.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística prevê a utilização do topônimo “T. **Municipal**” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que definirão as rotas em direção ao Teatro Procópio Ferreira.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico encontra-se identificado por um painel contendo o nome “TEATRO Procópio Ferreira” instalado de frente para a Av. Dom Pedro I, conforme se vê na Foto GUA-69. O Projeto Executivo deve instalar uma placa de identificação ao lado do painel, com o nome “Teatro Procópio Ferreira” escrito em português, inglês e espanhol, e acompanhado do respectivo pictograma.

## 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo deverá prever a sinalização de duas rotas de acesso ao Teatro Procópio Ferreira:

- **Rota da Área Central:** terá início na Av. Emílio Carlos (sentido Centro – Perequê) depois do Hospital Santo Amaro e terminará na interseção da Av. Dom Pedro I com a Rua Marivaldo Fernandes;
- **Rota da praia:** terá início na Av. Marechal Deodoro da Fonseca junto à interseção da Rua Morro do Maluf (acesso ao Mirante do Morro da Campina), e seguirá pela Av. Miguel Stéfano, Rua Sílvio Daige e, a partir da Av. Dom Pedro I se sobreporá à rota anterior.

### 2.1.3. PROJETO EXECUTIVO DE ORIENTAÇÃO TURÍSTICA

O presente capítulo mostra o Projeto Executivo de Orientação Turística efetuado para o município de Guarujá, que é integrado por:

- Definições de Pictogramas e Traduções
- Definições de legendas utilizadas no Projeto Executivo;
- Locação das Placas, juntamente com a articulação geral;
- Diagramação das Placas Propostas, contendo as medidas calculadas e medidas modulares (para fabricação);
- Tabelas quantitativas de placas e suportes que serão instalados, retirados e remanejados.

#### 2.1.3.1. TOPÔNIMOS E TRADUÇÕES DAS PLACAS DE ORIENTAÇÃO / LOCALIZAÇÃO

A Tabela abaixo lista todos os atrativos que foram sinalizados no município de Guarujá, apresentando o Nome Completo do Atrativo, Topônimo (para placas de orientação), Pictograma utilizado e as Traduções em Inglês e Espanhol para as placas de localização dos atrativos turísticos.

TABELA GUA-01  
MUNICÍPIO DE GUARUJÁ  
TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

Nro	Nome do Atrativo	Topônimo	Classificação	Pictograma	Código	Fonte de Origem	Tradução Inglês	Tradução Espanhol
1	Acquamundo	Aquário	Aquário		PROPOSTO	-	Aquarium	Acuario
2	Canto do Tortuga	Canto do Tortuga	Mirante		TAR-06	GBST	Tortuga's Corner	Rincón del Tortuga
3	Carro Fúnebre de Santos Dumont	Carro Fun. S. Dumont	Museu		THC-05	GBST	Santos Dumont Funeral Car	Coche Fúnebre de Santos Dumont
4	Centro de Informações Turísticas - CIT	CIT	Informação turística		SVA-02	GBST	Tourist Information Center	Centro de Información Turística
5	Ermida do Guaibê	Ermida do Guaibê	Arquitetura Histórica		THC-03	GBST	Guaibê Church	Ermita del Guaibê
6	Feira de Artesanato das Astúrias	Artesanato	Artesanato		TIT-04	GBST	Asturias Craft Fair	Feria de Artesanía de las Astúrias
7	Feira de Artesanato e Bijouterias de Pitangueiras	Artesanato	Artesanato		TIT-04	GBST	Pitangueiras Craft Fair and Bijoux	Feria de Artesanía y Bijouterias de Pitangueiras
8	Fortaleza da Barra Grande	Fort. Barra	Arquitetura Militar		THC-02	GBST	Barra Grande Fort	Fortaleza de la Barra Grande
9	Forte de Itapema	Fte. Itapema	Arquitetura Militar		THC-02	GBST	Itapema Fort	Fuerte de lo Itapema
10	Forte dos Andradas	Fte. Andrades	Arquitetura Militar		THC-02	GBST	Andradas Fort	Fuerte de los Andradas
11	Forte São Luiz	Fte. S. Luiz	Arquitetura Militar		THC-02	GBST	Saint Louis Fort	Fuerte San Luis
12	Guarujá Golf Club	Guarujá Golf Club	Golfe		TAD-12	GBST	Guarujá Golf Club	Guarujá Golf Club

Nro	Nome do Atrativo	Topônimo	Classificação	Pictograma	Código	Fonte de Origem	Tradução Inglês	Tradução Espanhol
13	Marinas	Marinas	Marina		TAD-14	GBST	Marine	Dársena
14	Mirante das Galhetas	Mir. Galhetas	Mirante		TAR-06	GBST	Belvedere Galhetas	Mirador de las Galhetas
15	Mirante do Costão das Tartarugas	Mir. Tartarugas	Mirante		TAR-06	GBST	Turtle's Coast Belvedere	Mirador de la Costa de las Tortugas
16	Mirante do Morro da Caixa D' Agua	Mir. Caixa D'Água	Mirante		TAR-06	GBST	Water Tank Hill Belvedere	Mirador del Morro de la Caja de Agua
17	Mirante do Morro da Campina	Mir. Campina	Mirante		TAR-06	GBST	Belvedere Campina's Hill	Mirador del Morro da Campina
18	Passeios Náuticos da Enseada	Passeios Nauticos	Barco de Passeio		TAR-02	GBST	Nautical Ride	Paseos Náuticos
19	Pavilhão da Maria Fumaça	Pav. Maria Fumaça	Museu		THC-05	GBST	Steam Locomotive Pavillion	Pabellón de la Locomotora a Vapor
20	Pesca Artesanal das Astúrias	Pesc. Astúrias	Pesca Esportiva		TAD-10	GBST	Asturias Craft Fishing	Pesca Artesanal de las Astúrias
21	Pesca Artesanal do Perequê	Pesc. Perequê	Pesca Esportiva		TAD-10	GBST	Perequê Craft Fishing	Pesca Artesanal del Perequê
22	Praia Armação das Baleias	P. Arm. Baleias	Praia		TNA-02	GBST	Armação das Baleias Beach	Playa de la Armação das Baleias
23	Praia Branca	P. Branca	Praia		TNA-02	GBST	White Beach	Playa Blanca
24	Praia Cheira Limão	P. Cheira Limão	Praia		TNA-02	GBST	Lemon Smell Beach	Playa Cheira Limón
25	Praia da Enseada	P. Enseada	Praia		TNA-02	GBST	Enseada Beach	Playa de la Enseada

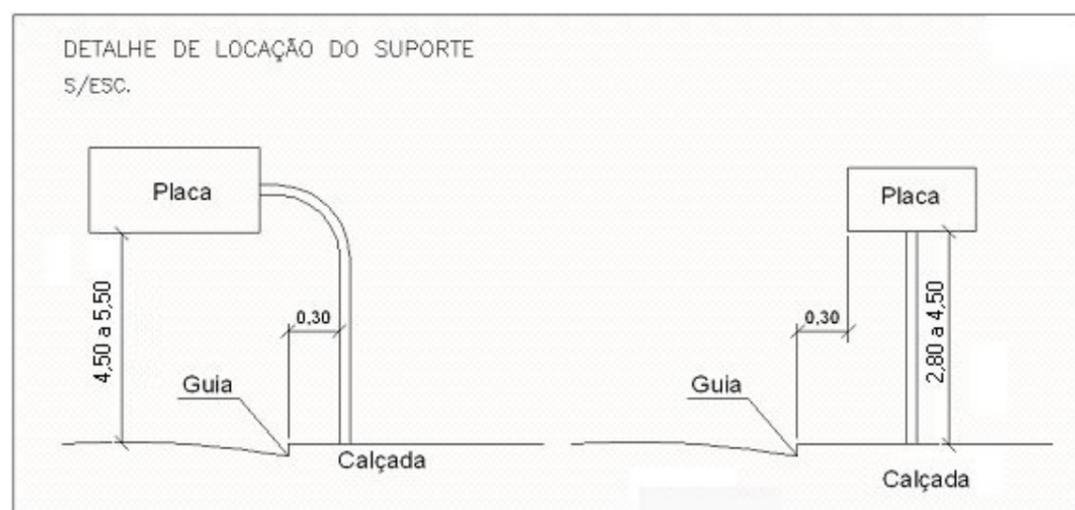
Nro	Nome do Atrativo	Topônimo	Classificação	Pictograma	Código	Fonte de Origem	Tradução Inglês	Tradução Espanhol
26	Praia das Austúrias	P. Astúrias	Praia		TNA-02	GBST	Astúrias Beach	Playa de las Austúrias
27	Praia das Conchas	P. Conchas	Praia		TNA-02	GBST	Shell's Beach	Playa de las Conchas
28	Praia das Pitangueiras	P. Pitangueiras	Praia		TNA-02	GBST	Pitangueiras Beach	Playa de las Pitangueiras
29	Praia de Fora / Moisés	P. Fora	Praia		TNA-02	GBST	Out Beach	Playa de Fuera
30	Praia de Santa Cruz dos Navegantes	P. Sta. C. Navegantes	Praia		TNA-02	GBST	Holy Cross of Sailors Beach	Playa de Santa Cruz de los Navegantes
31	Praia do Bueno	P. Bueno	Praia		TNA-02	GBST	Bueno Beach	Playa del Bueno
32	Praia do Camburi	P. Camburi	Praia		TNA-02	GBST	Camburi Beach	Playa del Camburi
33	Praia do Congava	P. Congava	Praia		TNA-02	GBST	Congava Beach	Playa del Congava
34	Praia do Éden	P. Éden	Praia		TNA-02	GBST	Eden Beach	Playa del Éden
35	Praia do Góes	P. Góes	Praia		TNA-02	GBST	Góes Beach	Playa del Góes
36	Praia do Guaiúba	P. Guaiúba	Praia		TNA-02	GBST	Guaiúba Beach	Playa del Guaiúba
37	Praia do Iporanga	P. Iporanga	Praia		TNA-02	GBST	Iporanga Beach	Playa del Iporanga
38	Praia do Mar Casado	P. Mar Casado	Praia		TNA-02	GBST	Married Sea Beach	Playa del Mar Casado

Nro	Nome do Atrativo	Topônimo	Classificação	Pictograma	Código	Fonte de Origem	Tradução Inglês	Tradução Espanhol
39	Praia do Monduba	P. Monduba	Praia		TNA-02	GBST	Monduba Beach	Playa del Monduba
40	Praia do Perequê	P. Perequê	Praia		TNA-02	GBST	Perequê Beach	Playa del Perequê
41	Praia do Pernambuco	P. Pernambuco	Praia		TNA-02	GBST	Pernambuco Beach	Playa del Pernambuco
42	Praia do Saco do Major	P. Saco do Major	Praia		TNA-02	GBST	Saco do Major Beach	Playa del Saco do Major
43	Praia do Sorocotuba	P. Sorocotuba	Praia		TNA-02	GBST	Sorocotuba Beach	Playa del Sorocotuba
44	Praia do Tombo	P. Tombo	Praia		TNA-02	GBST	Tombo Beach	Playa del Tombo
45	Praia de São Pedro	P. São Pedro	Praia		TNA-02	GBST	Saint Peter Beach	Playa San Pedro
46	Praia Pinheiros	P. Pinheiros	Praia		TNA-02	GBST	Pinheiros Beach	Playa Pinheiros
47	Praia Preta	P. Preta	Praia		TNA-02	GBST	Black Beach	Playa Preta
48	Praia Tortuga	P. Tortuga	Praia		TNA-02	GBST	Tortuga Beach	Playa Tortuga
49	Teatro Procópio Ferreira	T. Municipal	Teatro Municipal		TIT-02	GBST	Procópio Ferreira Theater	Teatro Procópio Ferreira

### 2.1.3.2. SUPORTES E CRITÉRIOS DE LOCAÇÃO

Os suportes utilizados são escolhidos de acordo com: as condições físicas do local - largura de passeios, canteiros e ilhas; a dimensão das placas; a visibilidade das placas. Os suportes do tipo coluna simples e dupla são utilizados nas situações onde os passeios e canteiros possuem largura suficiente e a visibilidade da placa é favorecida. Utiliza-se braço projetado e bandeira nos casos em que as calçadas ou canteiros não possuem largura suficiente para utilização de colunas, ou a visibilidade da placa é prejudicada pela existência de árvores ou obstáculos, ou as condições geométricas são críticas. As dimensões das placas também são condicionantes para a definição do suporte. As exigências a serem obedecidas quanto às dimensões da placa para cada tipo de suporte, estão apresentadas no quadro ao lado.

O quadro abaixo mostra as distâncias mínimas de afastamento para a instalação dos suportes.



Para as placas implantadas em colunas simples ou dupla, tanto em calçadas quanto em canteiros centrais, deve-se considerar um afastamento de no mínimo 0,30 m entre a borda da placa e o meio fio. A altura livre, considerada como a distância da borda inferior da placa ao solo varia entre 2,80 e 4,50m de acordo com a visibilidade e as interferências do local. Para canteiros centrais estreitos, que não comportem as larguras das placas, estas devem ser colocadas a uma altura mínima de 4,50m.

TABELA GUA-02  
MUNICÍPIO DE GUARUJÁ  
TIPOS DE SUPORTES

CÓDIGO	TIPO	REPRESENTAÇÃO	ALTURA LIVRE (m)	ÁREA MÁXIMA (m²)	LARGURA MÁXIMA (m)	ALTURA MÁXIMA (m)
P 51a	COLUNA SIMPLES		2,80	2,40	2,15	1,40
P 51b	COLUNA SIMPLES		2,80	2,40	2,15	2,30
P 52	COLUNA SIMPLES		4,50	2,00	2,15	0,70
			4,00			1,20
P 53a	COLUNA DUPLA		2,80	5,10	4,00	1,40
P 53b	COLUNA DUPLA		2,80	5,10	4,00	2,30
P 54	COLUNA DUPLA		4,50	4,00	4,00	0,70
			4,00			1,20
P 55	BRAÇO PROJETADO EM PE		4,50	2,00*	2,30	1,25
P 56	BRAÇO PROJETADO EM PE		5,50	2,00*	2,30	1,25
P 57	BANDEIRA SIMPLES		4,50	2,00*	2,65	1,25
P 58	BANDEIRA SIMPLES		5,50	2,00*	2,65	1,25
P 59	BANDEIRA DUPLA		4,50	2,00* (p/ placa)	2,65 (p/ placa)	1,25
P 60	BANDEIRA DUPLA		5,50	2,00* (p/ placa)	2,65 (p/ placa)	1,25
P 61	CORDOALHA		4,50	10,00 (total)	-	1,50
P 62	CORDOALHA		5,50	10,00 (total)	-	1,50
P 67	COLUNA SIMPLES		1,20	2,40	2,15	3,90
P 68	COLUNA DUPLA		1,20	5,10	4,00	3,90
P 69	COLUNA TRIPLA		1,20	7,50	6,00	3,90
P 70	COLUNA TRIPLA		2,80	7,50	6,00	2,30

PE - Poste de Energia

\*Acréscimo tolerado de 0,10m²

### 2.1.2.3. REPRESENTAÇÃO GRÁFICA E LEGENDAS

A representação da projeção em planta das placas, bem como o desenho das mesmas com seu código, são feitos obedecendo ao sentido do tráfego, a fim de evitar erros e facilitar a leitura do projeto. O desenho da representação da placa, com seu código são feitos fora da via e o desenho da projeção em planta das placas, é posicionado conforme a locação na via.

<b>C</b> – Colocar	<b>C - 1</b>
<b>E</b> – Existente	<b>E - 1</b>
<b>T</b> – Retirar	<b>T - 1</b>
<b>M</b> – Remanejar	<b>M - 1</b>

Obs.: A representação da placa, com o respectivo código, é composta de uma letra e de um número seqüencial relativo ao seu desenho.

#### LEGENDAS

Segue abaixo os principais elementos de legenda utilizados nas plantas de locação das placas.

##### LEGENDA

- L - LARGURA DA VIA DE GUIA A GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA
- LC - LARGURA DA CALÇADA
-  - GUIA REBAIXADA
- PC - PONTO DE CURVATURA
- PIL - POSTE DE ILUMINAÇÃO
- PE - POSTE DE ENERGIA
- PM - POSTE DE MADEIRA
- PTO - PONTO DE ÔNIBUS
-  - BANCA DE JORNAL
-  - SENTIDO DE CIRCULAÇÃO
-  - BL - BOCA DE LOBO
-  - ÁRVORE
-  - PORTÃO DE ENTRADA

O DETALHAMENTO DAS PLACAS, APRESENTA AS SEGUINTE REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS:



O alfabeto utilizado para confecção das mensagens nas placas de orientação e localização dos atrativos corresponde ao "Standard Alphabets for Highway Signs – série E/M" do "US Department of Transportation" (EUA), podendo existir no mercado nomes "fantasia" da mesma fonte.

Nas mensagens complementares, relacionadas aos atrativos turísticos (ex.: estacionamento, bilheteria, etc.), o alfabeto utilizado é o "Helvética Médium Italic".

Nas placas destinadas a pedestres, a informação principal: "Rota de Pedestres" utiliza o alfabeto "Trajan"



O dimensionamento detalhado das placas é apresentado no Volume 03 – Especificações Técnicas.

## 2.2. ANEXOS

Os anexos I a IV referem-se ao Projeto Executivo para a implantação de sinalização turística de caráter metropolitano propriamente dito, incluem:

- **ANEXO I** – Apresenta o desenho geral de articulação das pranchas e 5 plantas de localização dos detalhes de sinalização de orientação e localização.
- **ANEXO II** – Apresenta os detalhes de locação das placas de orientação e localização em 14 pranchas de desenho.
- **ANEXO III** – Apresenta em 7 pranchas de desenho as placas de localização e orientação com as dimensões (largura e altura) calculadas e moduladas que serão utilizadas para a fabricação.
- **ANEXO IV** – Apresenta as tabelas com as dimensões modulares das placas de orientação à colocar, com o número de suportes que serão utilizados, de placas a remanejar, de placas e suportes a retirar, e da área de placas por categoria de via.



## **ANEXO I**

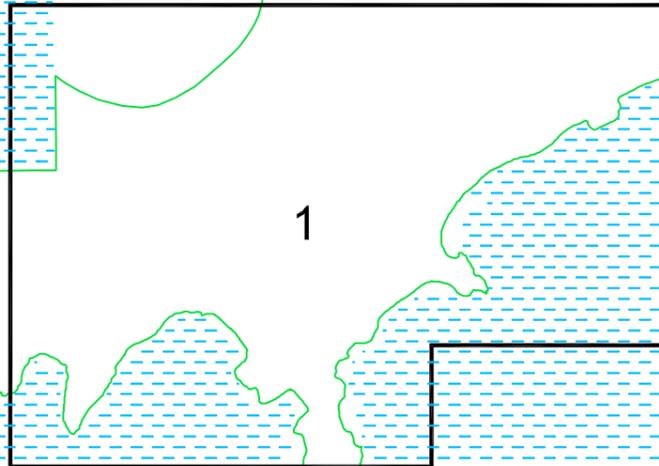
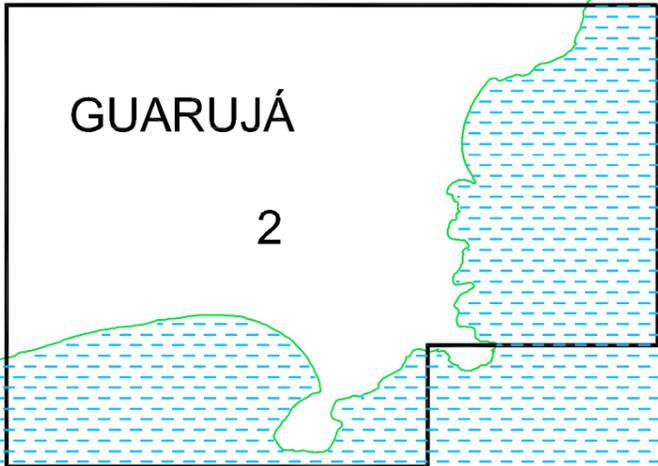
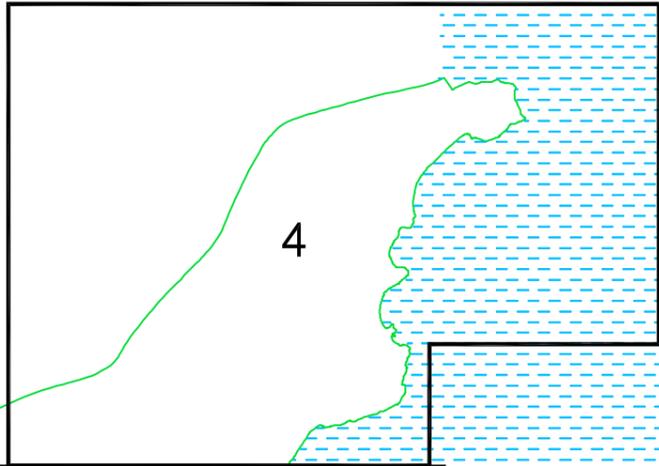
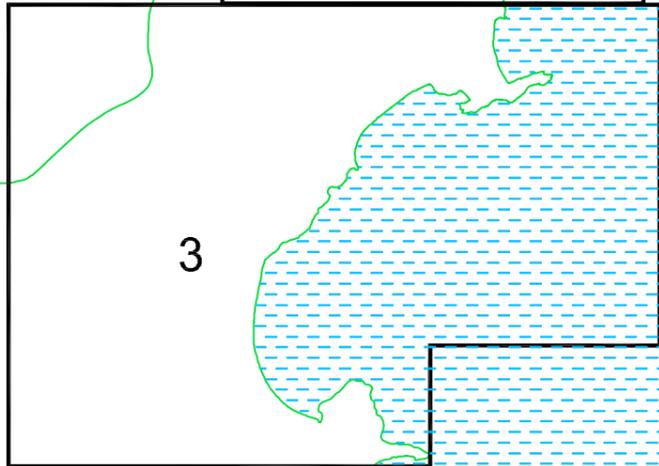
# **ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS E LOCALIZAÇÃO DE DETALHES**

---



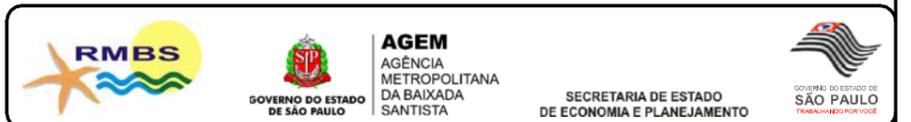
SANTOS

GUARUJÁ



REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

-  LIMITE DE MUNICÍPIO
-  HIDROGRAFIA
-  ATRATIVOS TURÍSTICOS
-  LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
-  OCEANO



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
 SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
 MUNICÍPIO: GUARUJÁ-ARTICULAÇÃO GERAL DAS PRANCHAS DE DETALHE

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESCALA			01/01	ARTI-GUA/01	0
CONTRATANTE		PROCESSO			
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		0086/2007			
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
		RESP. TÉCNICO			
		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE			
		MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



SANTOS

FORTALEZA DA BARRA GRANDE

Det.26 PRAIA DA SANTA CRUZ DOS NAVEGANTES

Det.23

Det.24

Det.25

Det.22

Det.18

Det.19

Det.20

CARRO FUNEBRE DE SANTOS DUMONT

Det.40 PAVILHÃO DA MARIA FUMAÇA

FEIRA DE ARTESANATO E BOUTIQUE DE PIRANGUEIRA

Det.39 PRAIA DAS PITANGUEIRAS

PRAIA DA CAMPINA

PRAIA CHEIRA LIMÃO

PRAIA DO GOÊS

PRAIA DO CONGAVA

ESTR.

Det.27

MUNICIPAL

GUAUBA

Det.28

Det.33

Det.30

Det.29

Det.31

FEIRA DE ARTESANATO DAS ASTÚRIAS

Det.34 PRAIA DAS ASTÚRIAS

COLÔNIAS DE FÉRIAS

Det.37

Det.38

PESCA ARTESANAL DAS ASTÚRIAS

Det.35

PASSEIOS NÁUTICOS PONTA DAS GALHETAS

Det.36

MIRANTE DO MORRO DA CAIXA D'ÁGUA

PRAIA DO TOMBO

MIRANTE DAS GALHETAS

PRAIA DO SACO DO MAJOR

PRAIA DO GUAUBA

PRAIA DO BUENO

FORTE DOS ANDRADAS

PRAIA DO MONDUBA

REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

- LIMITE DE MUNICÍPIO
- HIDROGRAFIA
- T ATRATIVOS TURÍSTICOS
- LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
- OCEANO



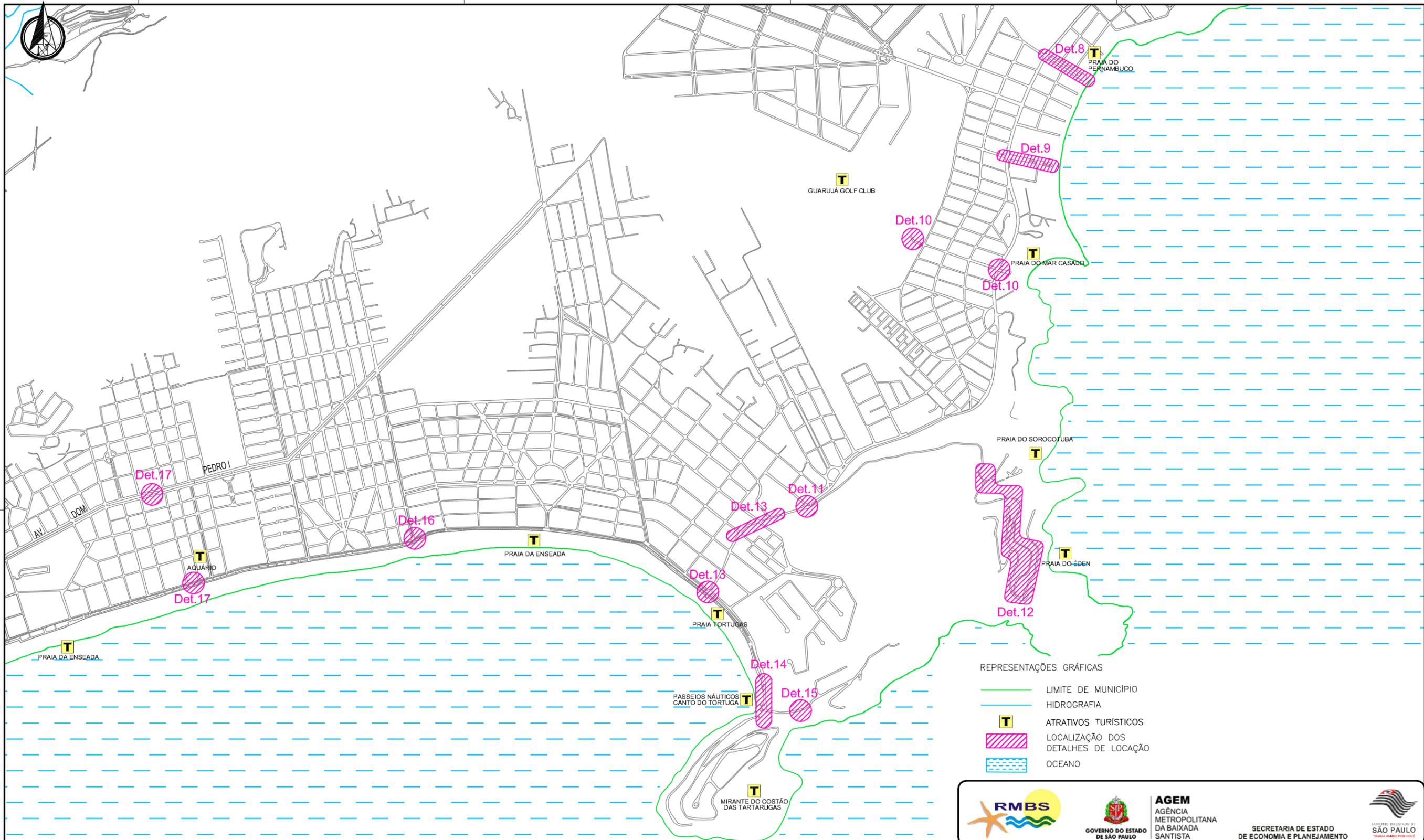
AGEM AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
MUNICÍPIO: GUARUJÁ-ARTICULAÇÃO DOS DETALHES

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESCALA			01/05	ARTI-GUA/01	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	DATA
SIGGeo		NOME			
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO			
		CHARLIE LIN		0600.734.553	10/2008
		C. DE QUALIDADE		5061.036.771	10/2008
		MAURILIO CAMARGO			
		ELABORAÇÃO			
		EQUIPE SIGGEO			



- REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS
- LIMITE DE MUNICÍPIO
  - HIDROGRAFIA
  - ATRATIVOS TURÍSTICOS
  - LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
  - OCEANO



**RMBS**



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

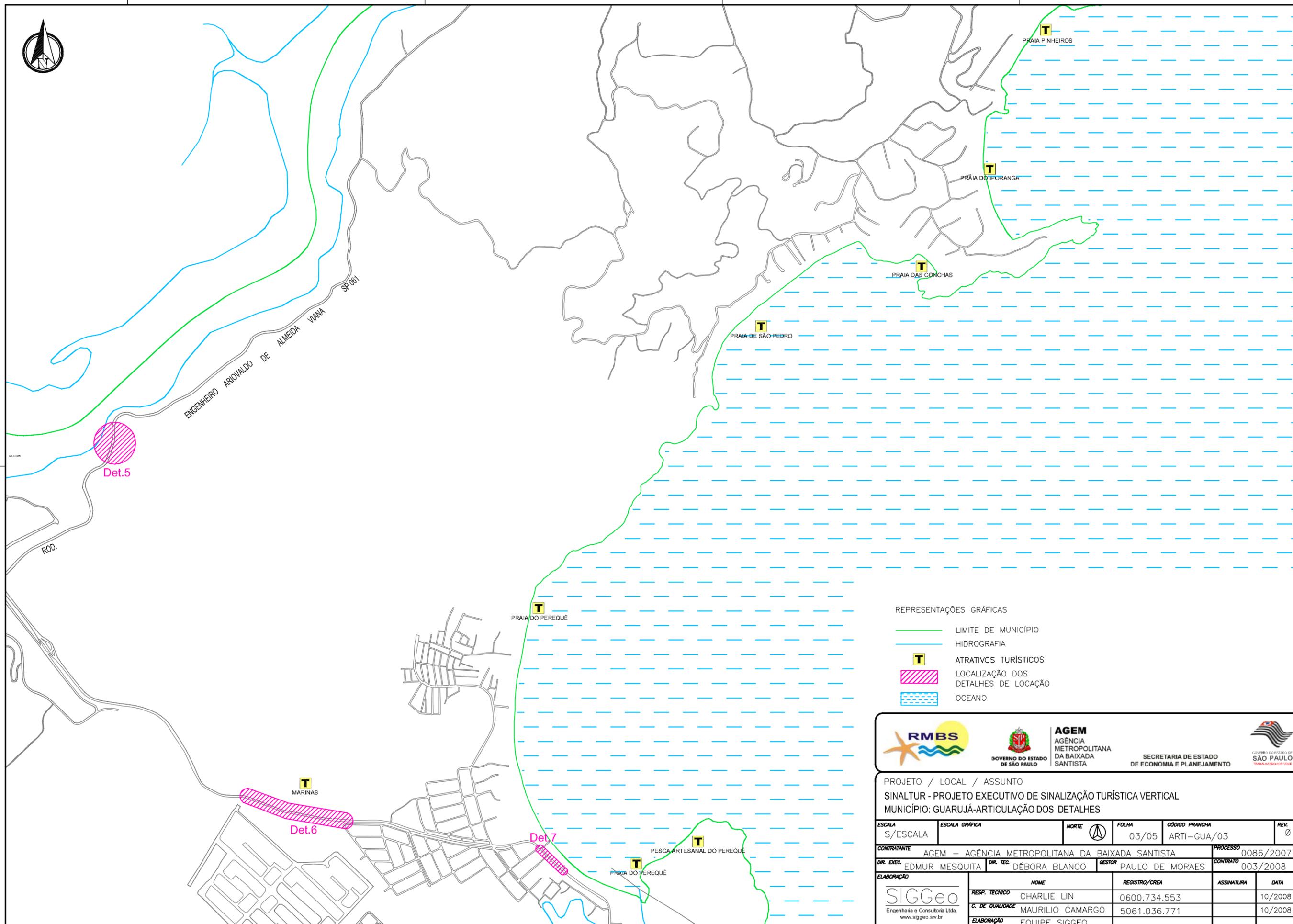
**AGEM**  
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
TRABALHANDO POR VOCE

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO <b>SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL</b> <b>MUNICÍPIO: GUARUJÁ-ARTICULAÇÃO DOS DETALHES</b>					
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESCALA			02/05	ARTI-GUA/02	0
CONTRATANTE					PROCESSO
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA					0086/2007
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
 Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



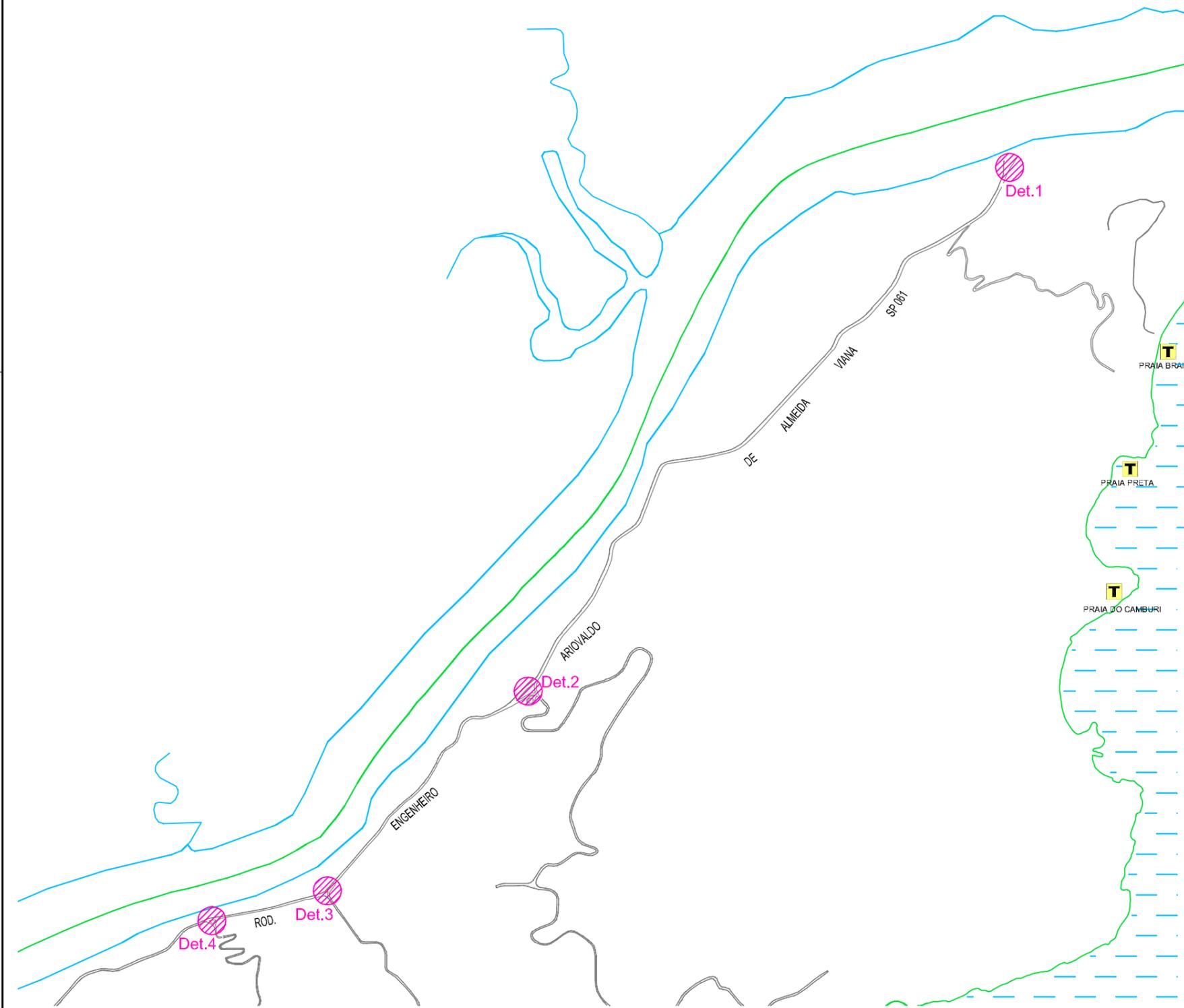
REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

-  LIMITE DE MUNICÍPIO
-  HIDROGRAFIA
-  ATRATIVOS TURÍSTICOS
-  LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
-  OCEANO



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
**SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL**  
 MUNICÍPIO: GUARUJÁ-ARTICULAÇÃO DOS DETALHES

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESCALA			03/05	ARTI-GUA/03	0
CONTRATANTE				PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA				0086/2007	
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
		RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN	0600.734.553	10/2008
		C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771	10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



PRAIA ARMAÇÃO DAS BALEIAS  
 ERMIDA DO GUAIBÉ FORTE SÃO LUÍZ  
 PRAIA BRANCA  
 PRAIA BRANCA  
 PRAIA PRETA  
 PRAIA DO CAMBURI

REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

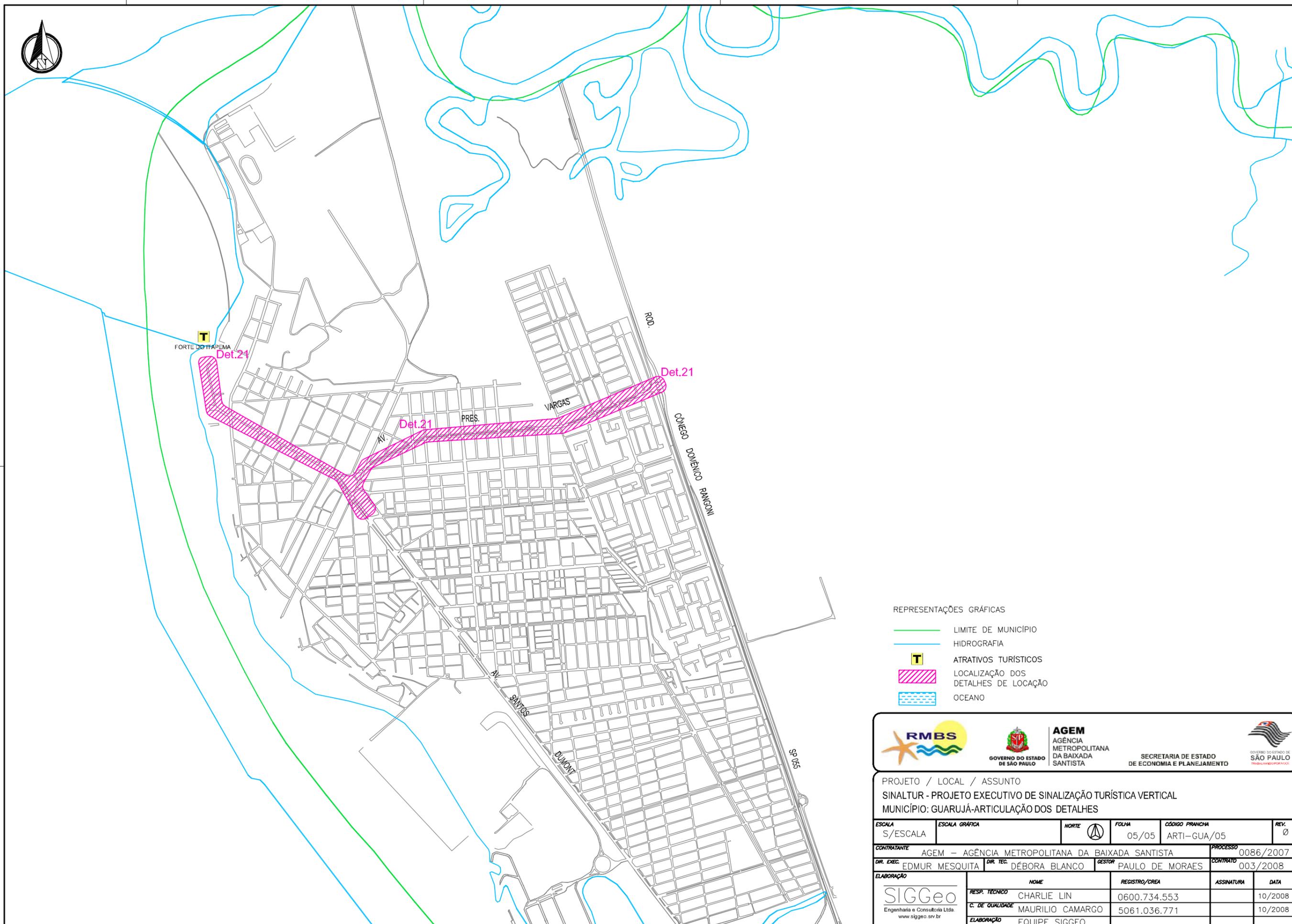
-  LIMITE DE MUNICÍPIO
-  HIDROGRAFIA
-  ATRATIVOS TURÍSTICOS
-  LOCALIZAÇÃO DOS  
DETALHES DE LOCAÇÃO
-  OCEANO



AGEM  
 AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA  
 SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
 SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
 MUNICÍPIO: GUARUJÁ-ARTICULAÇÃO DOS DETALHES

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESCALA			04/05	ARTI-GUA/04	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		DIR. TEC.	GESTOR
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES
PROCESSO		CONTRATO			
0086/2007		003/2008			
ELABORAÇÃO		NOME		REGISTRO/CREA	ASSINATURA
SIGGeo		RESP. TÉCNICO		0600.734.553	
Engenharia e Consultoria Ltda www.siggeo.srv.br		CHARLIE LIN		5061.036.771	10/2008
		C. DE QUALIDADE			10/2008
		MAURILIO CAMARGO			
		ELABORAÇÃO			
		EQUIPE SIGGEO			



REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

-  LIMITE DE MUNICÍPIO
-  HIDROGRAFIA
-  ATRATIVOS TURÍSTICOS
-  LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
-  OCEANO



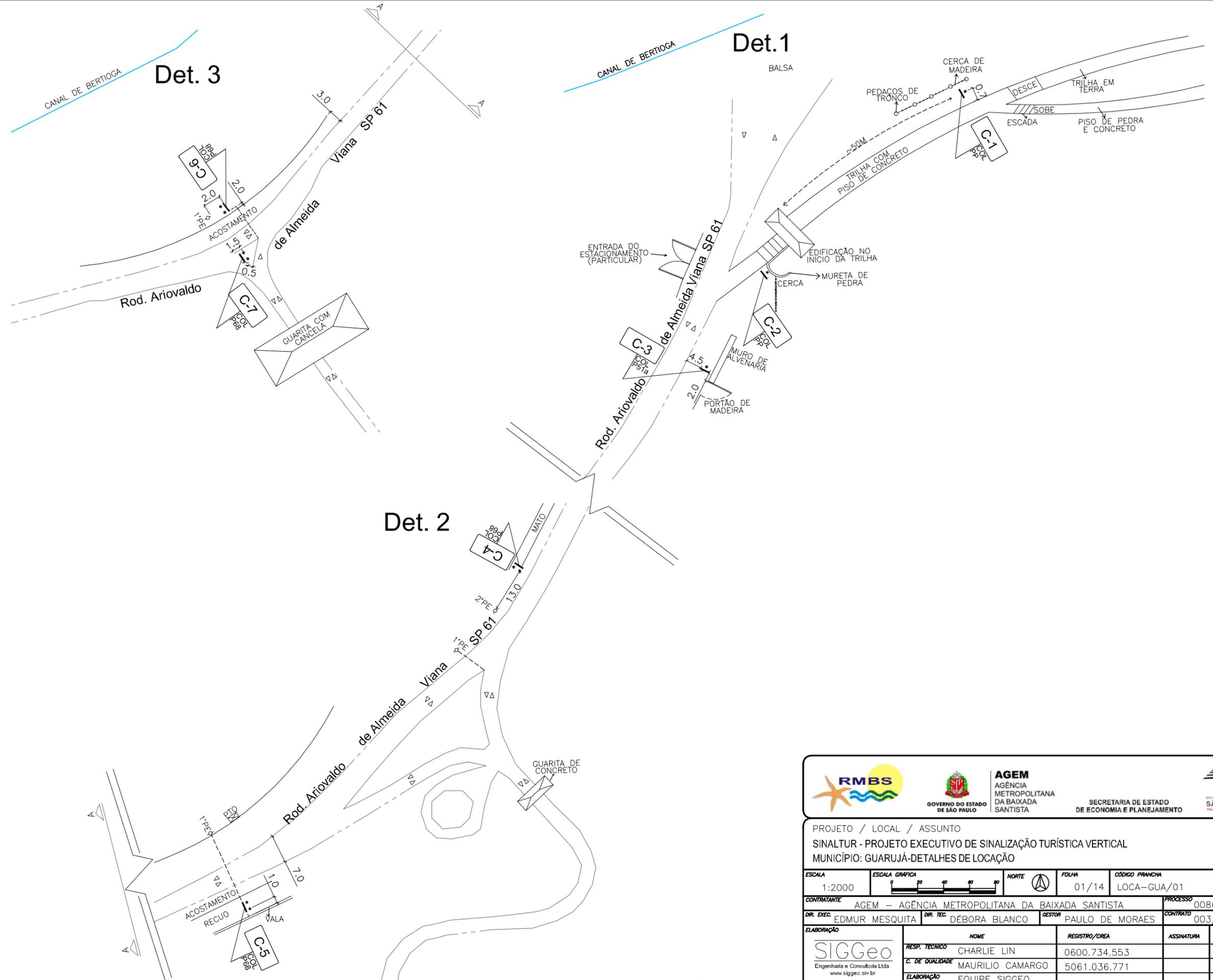
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
 SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
 MUNICÍPIO: GUARUJÁ-ARTICULAÇÃO DOS DETALHES

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESCALA			05/05	ARTI-GUA/05	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO					
SIGGeo		NOME		REGISTRO/CREA	
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO		ASSINATURA	
		CHARLIE LIN		DATA	
		C. DE QUALIDADE		10/2008	
		MAURILIO CAMARGO		10/2008	
		REGISTRO/CREA			
		5061.036.771			
		ELABORAÇÃO			
		EQUIPE SIGGEO			



## **ANEXO II**

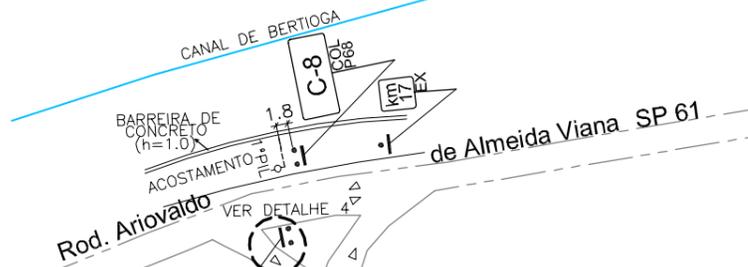
# **LOCAÇÃO DAS PLACAS**



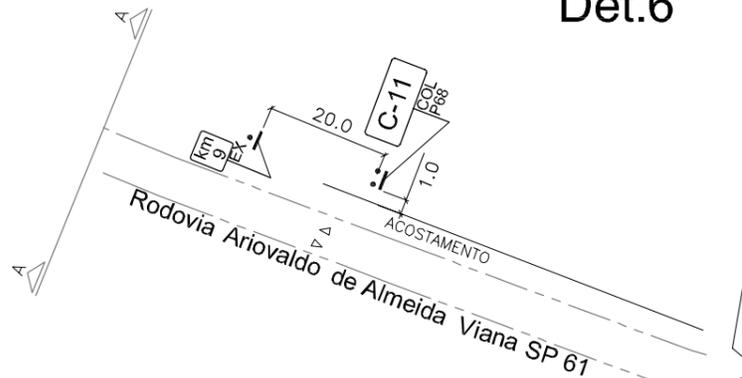
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: GUARUJÁ-DETALHES DE LOCAÇÃO					
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2000			01/14	LOCA-GUA/01	0
CONTRATANTE				PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA				0086/2007	
DIR. EXEC.		DIR. TEC.		GESTOR	
EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES	
CONTRATO		003/2008			
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
SIGGeo		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



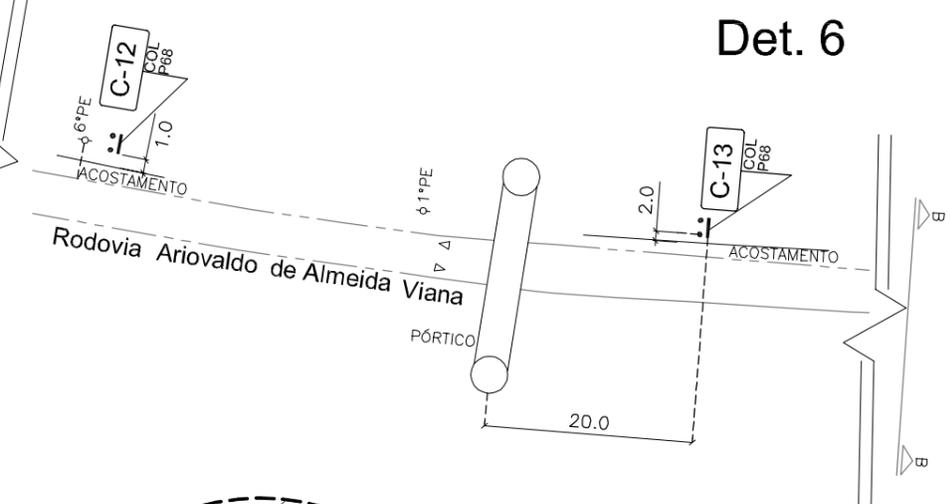
Det. 4



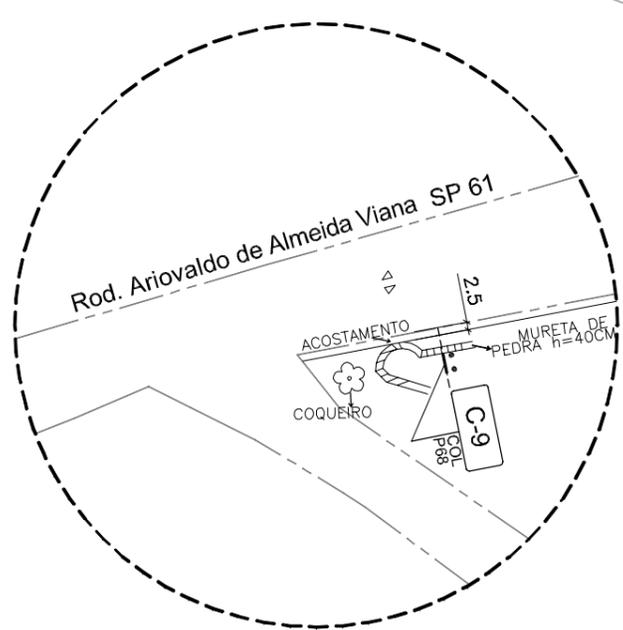
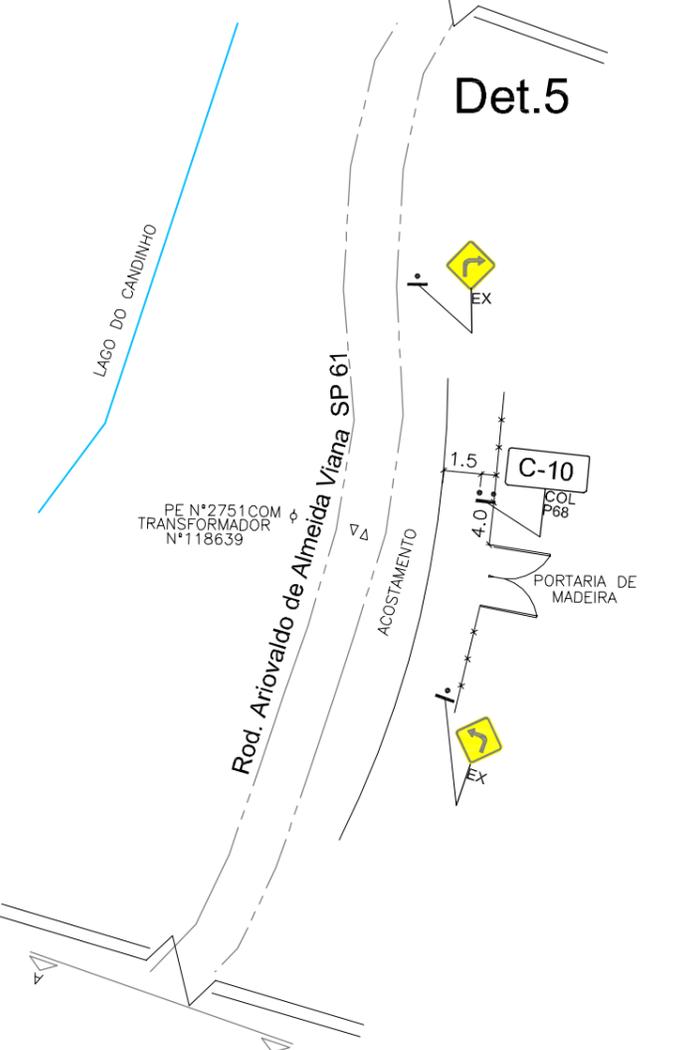
Det. 6



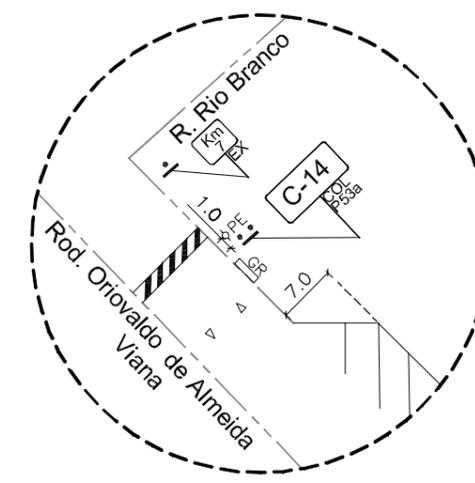
Det. 6



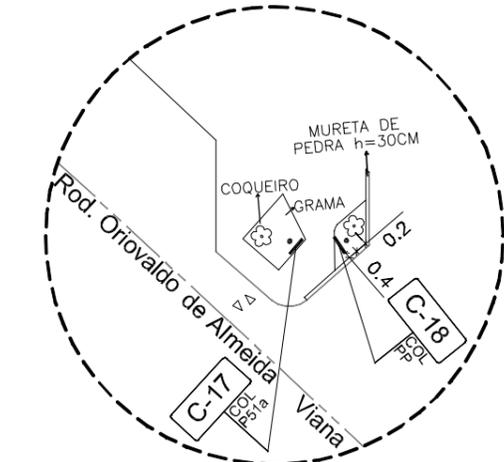
Det. 5



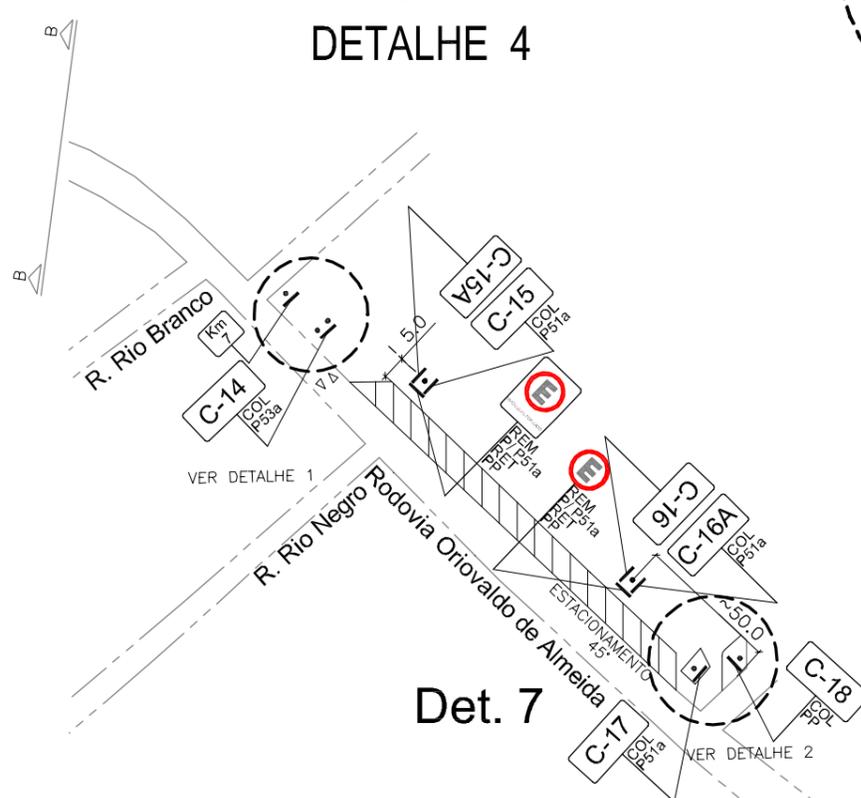
DETALHE 4



DETALHE 7

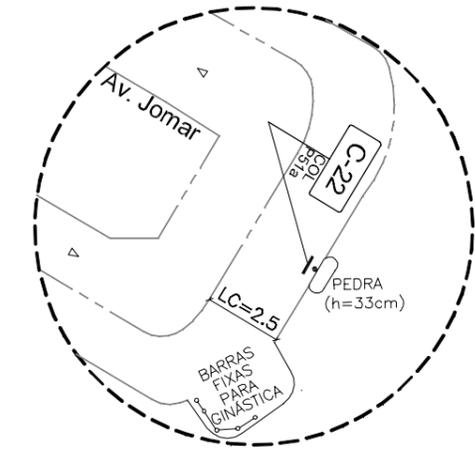
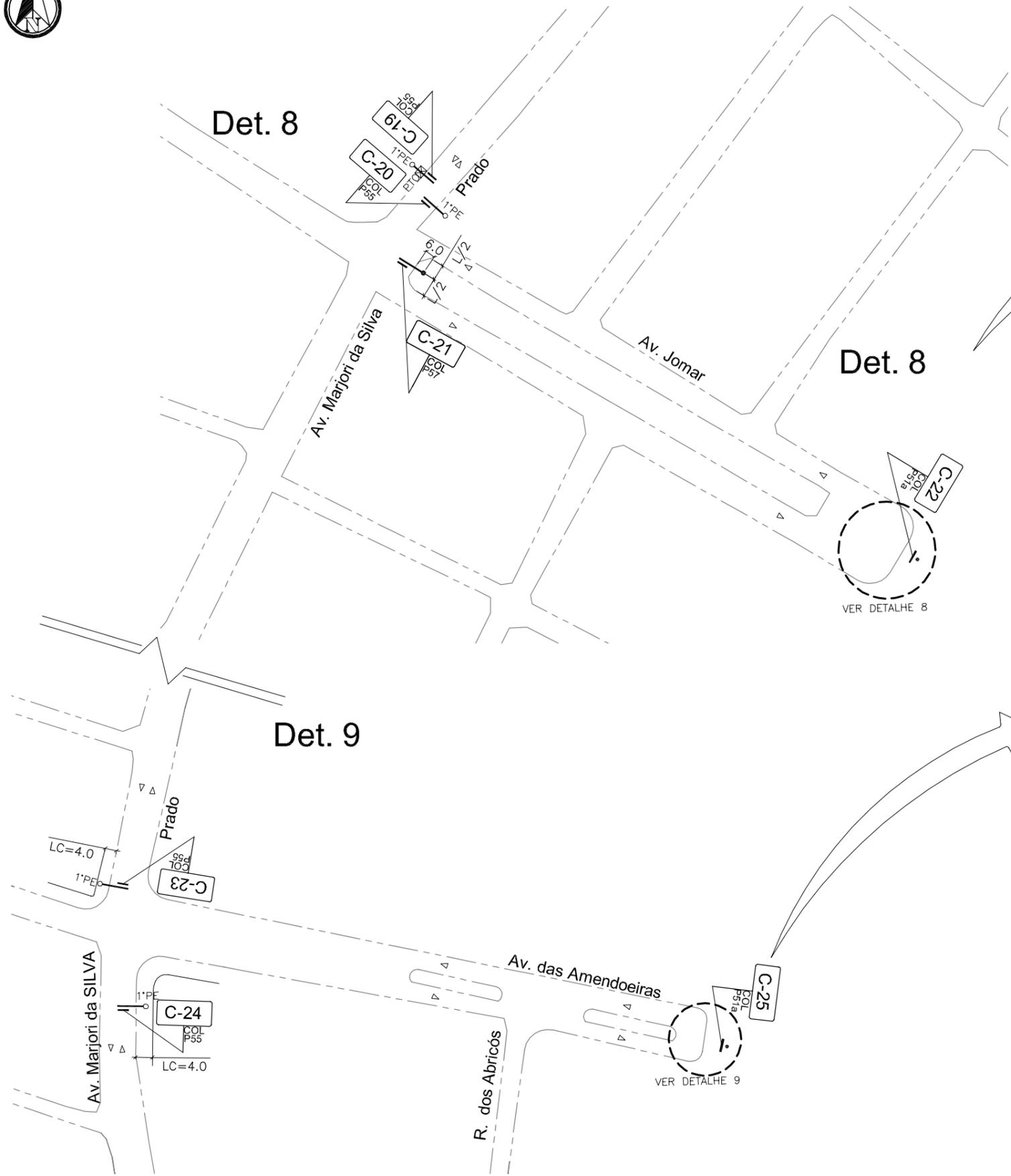


DETALHE 7

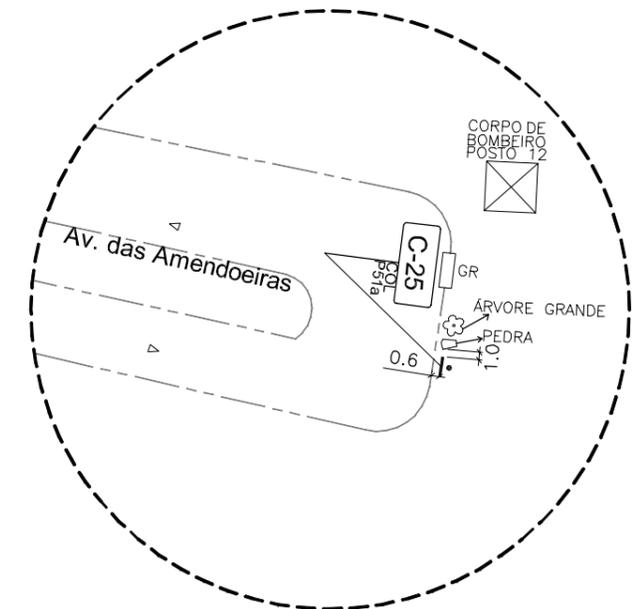
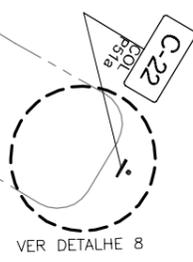


Det. 7

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO					
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL					
MUNICÍPIO: GUARUJÁ-DETALHES DE LOCAÇÃO					
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2000			02/14	LOCA-GUA/02	0
CONTRATANTE				PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA				0086/2007	
DIR. EXEC.		DIR. TEC.		GESTOR	
EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES	
CONTRATO		003/2008			
ELABORAÇÃO					
		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
Engenharia e Consultoria Ltda www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



DETALHE 8



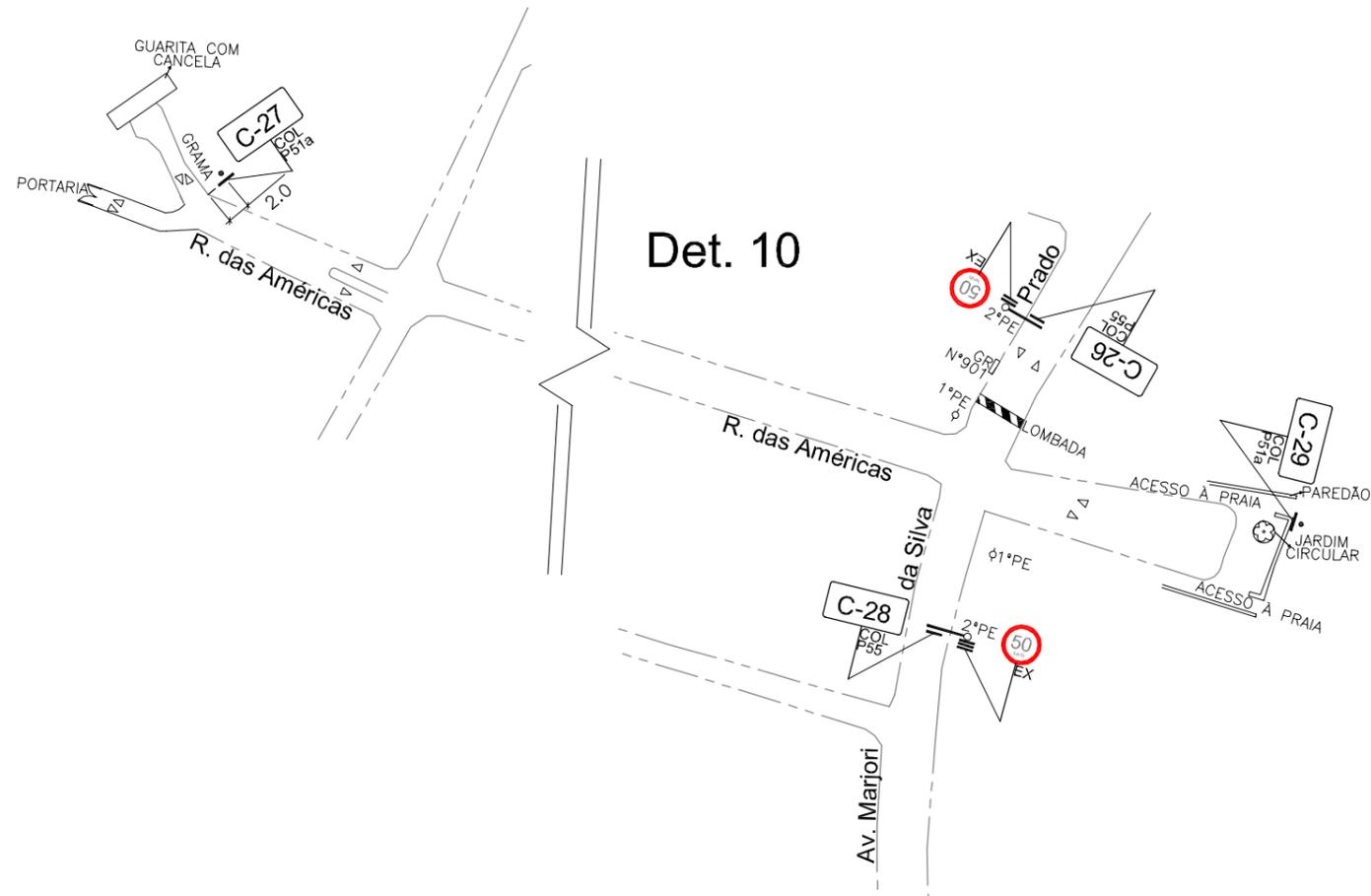
DETALHE 9



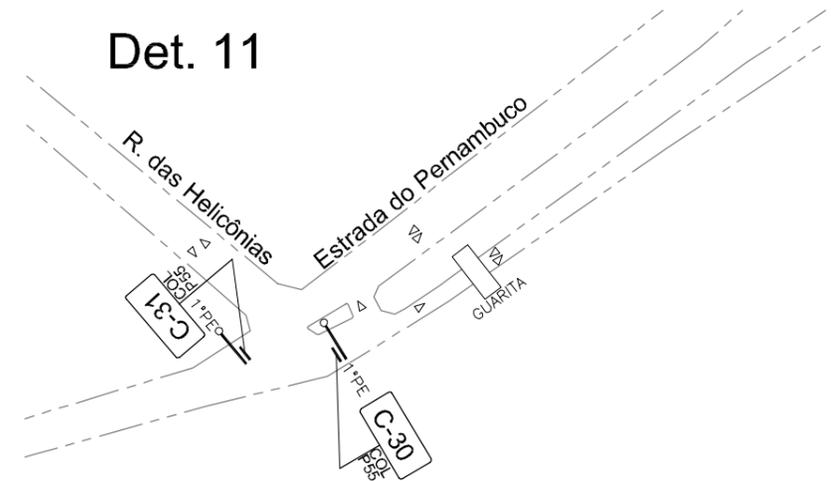
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: GUARUJÁ-DETALHES DE LOCAÇÃO					
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2000			03/14	LOCA-GUA/03	0
CONTRATANTE			PROCESSO		
AGEM – AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007		
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
SIGGeo		RESP. TÉCNICO			
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE			
		MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO			
		EQUIPE SIGGEO			



Det. 10



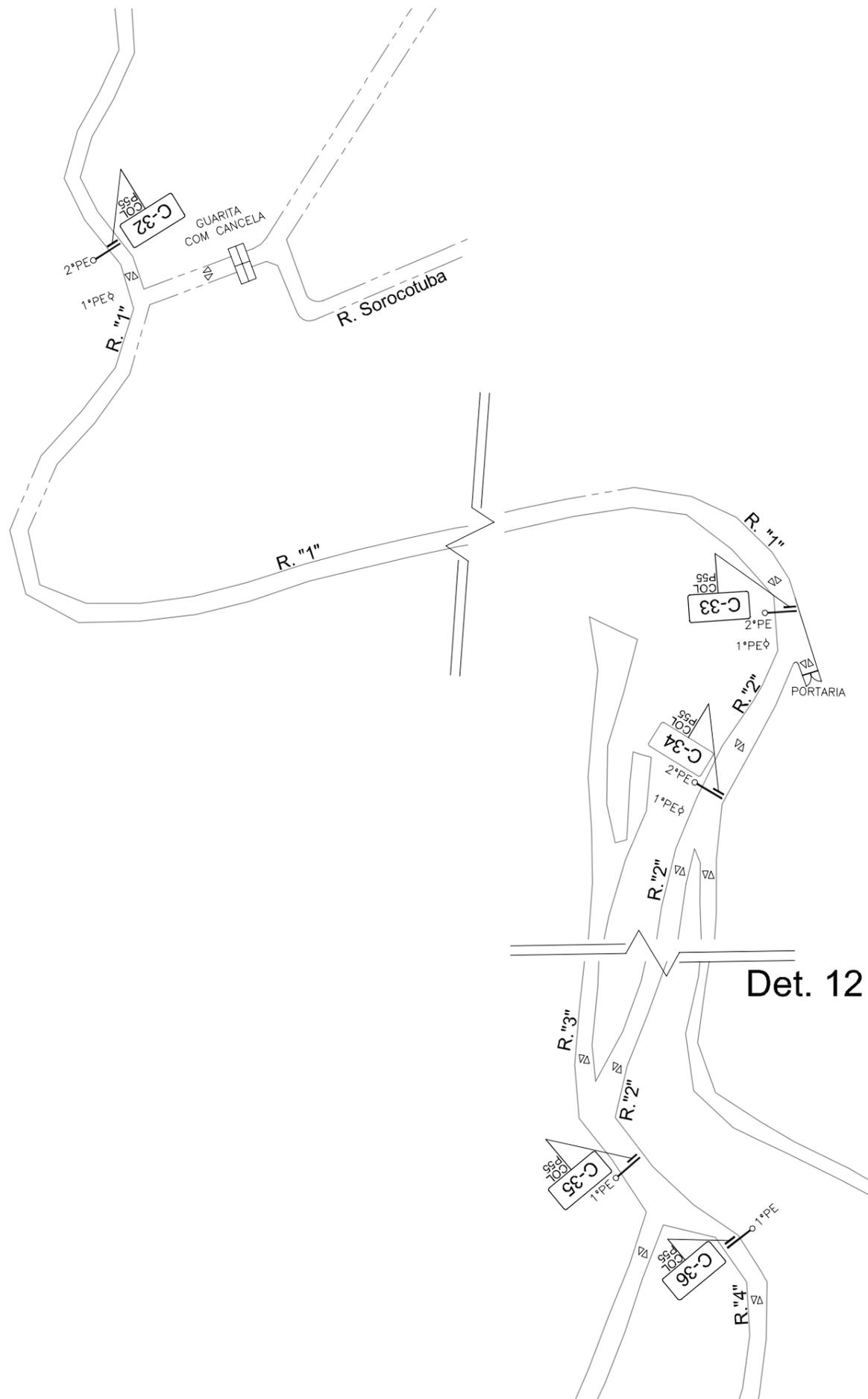
Det. 11



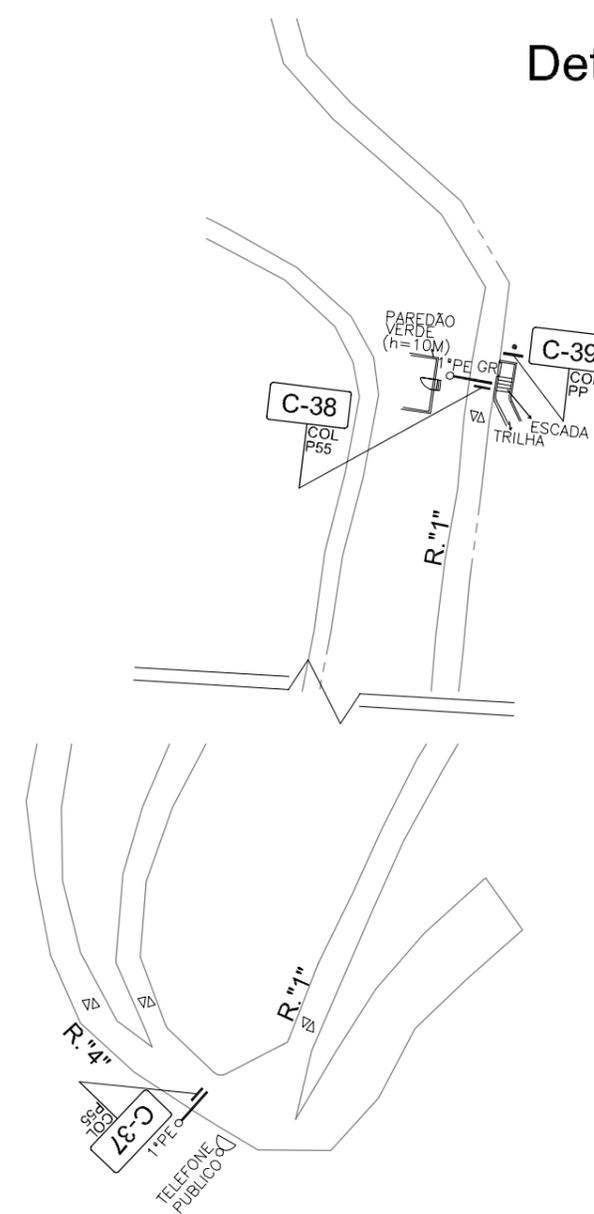
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: GUARUJÁ-DETALHES DE LOCAÇÃO					
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2000			04/14	LOCA-GUA/04	0
CONTRATANTE			PROCESSO		
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007		
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
SIGGeo		RESP. TÉCNICO			
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE			
		MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO			
		EQUIPE SIGGEO			



Det. 12



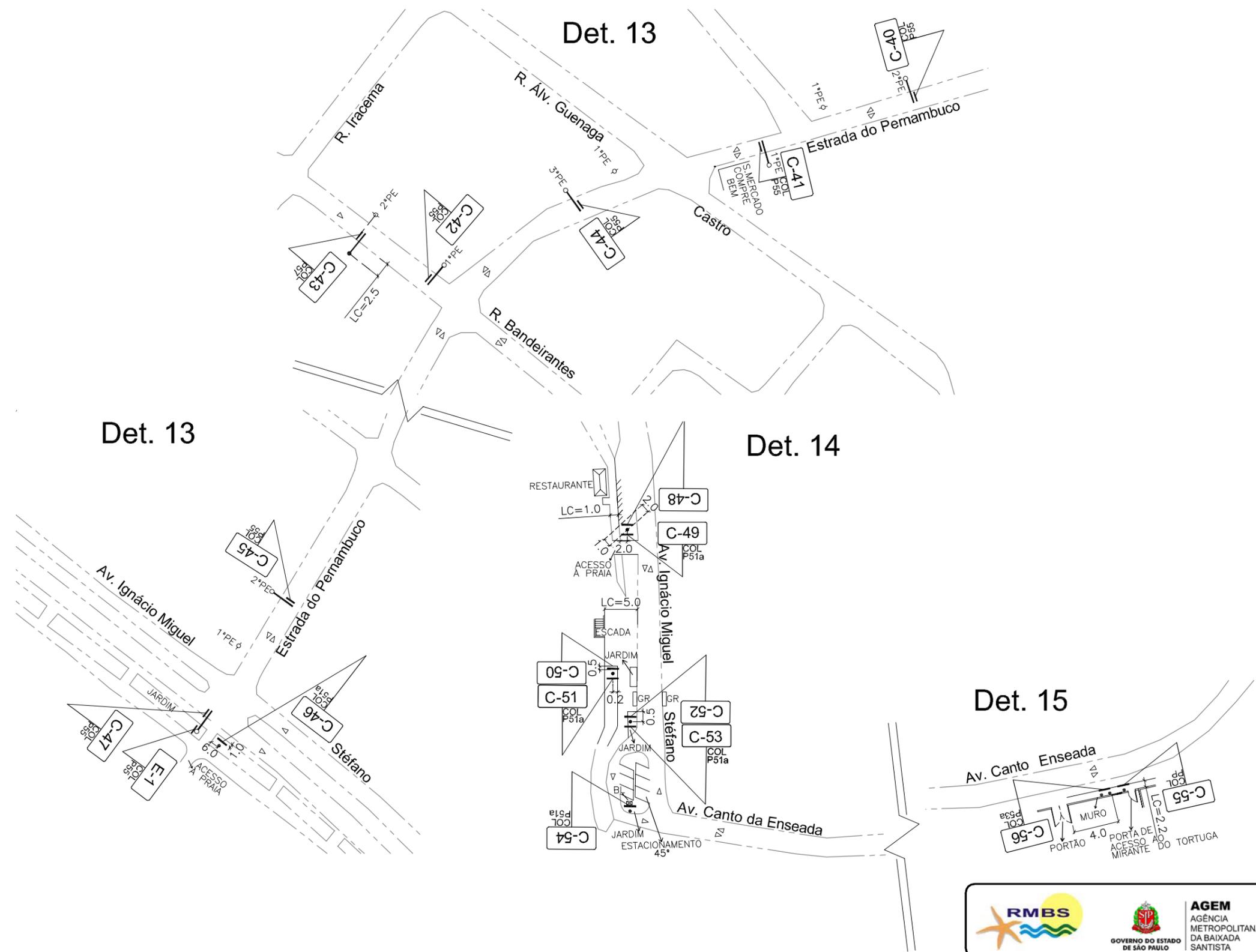
Det. 12



Det. 12

Det. 12

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: GUARJÁ-DETALHES DE LOCAÇÃO									
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO FRANCHA	REV.				
1:2000			05/14	LOCA-GUA/05	0				
CONTRATANTE					PROCESSO				
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA					0086/2007				
DIR. EXEC.		DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO			
EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008			
ELABORAÇÃO		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA		DATA	
		RESP. TÉCNICO		0600.734.553				10/2008	
Engenharia e Consultoria Ltda www.siggeo.srv.br		C. DE QUALIDADE		5061.036.771				10/2008	
		ELABORAÇÃO							
		EQUIPE SIGGEO							





**RMBS**



**GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**

**AGEM**  
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

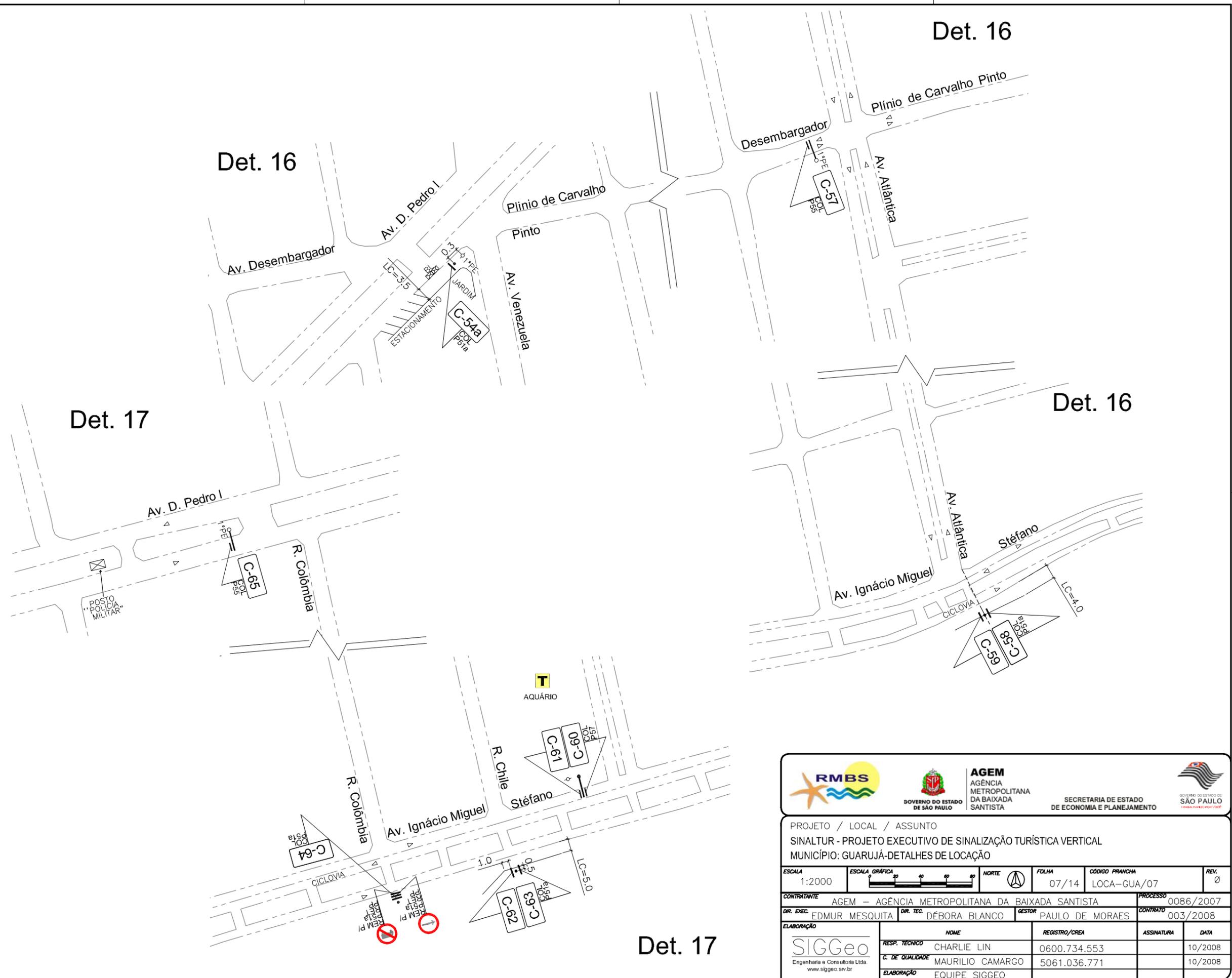
**SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO**



**GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
 SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
 MUNICÍPIO: GUARUJÁ-DETALHES DE LOCAÇÃO

ESCALA 1:2000	ESCALA GRÁFICA 	NORTE 	FOLHA 06/14	CÓDIGO PRANCHA LOCA-GUA/06	REV. 0
CONTRATANTE AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			PROCESSO 0086/2007		
DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA	DIR. TEC. DÉBORA BLANCO	GESTOR PAULO DE MORAES		CONTRATO 003/2008	
ELABORAÇÃO  Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.sv.br		NOME RESP. TÉCNICO CHARLIE LIN	REGISTRO/CREA 0600.734.553	ASSINATURA	DATA 10/2008
		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO EQUIPE SIGGEO			



Det. 16

Det. 16

Det. 17

Det. 16

Det. 17

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: GUARUJÁ-DETALHES DE LOCAÇÃO					
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.
1:2000			07/14	LOCA-GUA/07	0
CONTRATANTE			PROCESSO		
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007		
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
SIGGeo		RESP. TÉCNICO			
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE			
		MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO			
		EQUIPE SIGGEO			



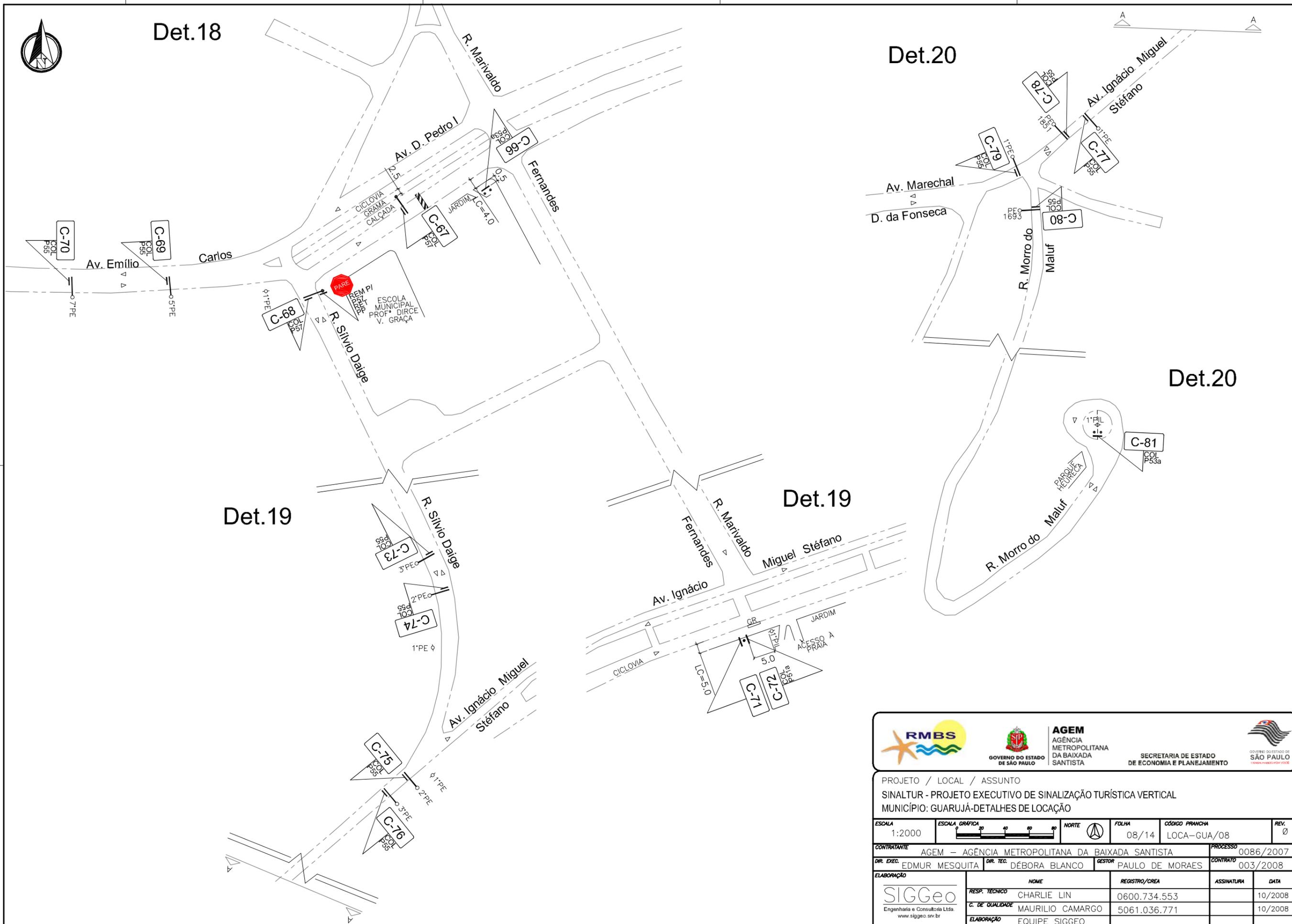
Det.18

Det.20

Det.20

Det.19

Det.19



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: GUARUJÁ-DETALHES DE LOCAÇÃO					
ESCALA 1:2000	ESCALA GRÁFICA 	NORTE 	FOLHA 08/14	CÓDIGO PRANCHA LOCA-GUA/08	REV. 0
CONTRATANTE AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			PROCESSO 0086/2007		
DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA	DIR. TEC. DÉBORA BLANCO	GESTOR PAULO DE MORAES	CONTRATO 003/2008		
ELABORAÇÃO 		NOME RESP. TÉCNICO CHARLIE LIN	REGISTRO/CREA 0600.734.553	ASSINATURA	DATA 10/2008
		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO EQUIPE SIGGEO			



Det.21

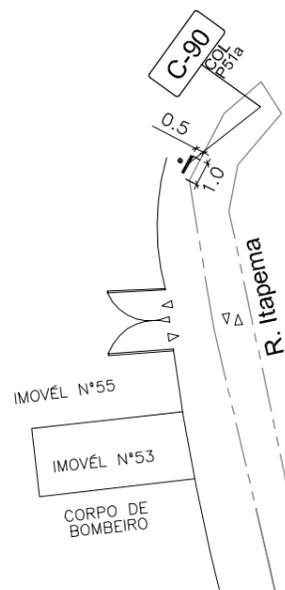
Det.21

Det.21

Det.21

Det.21

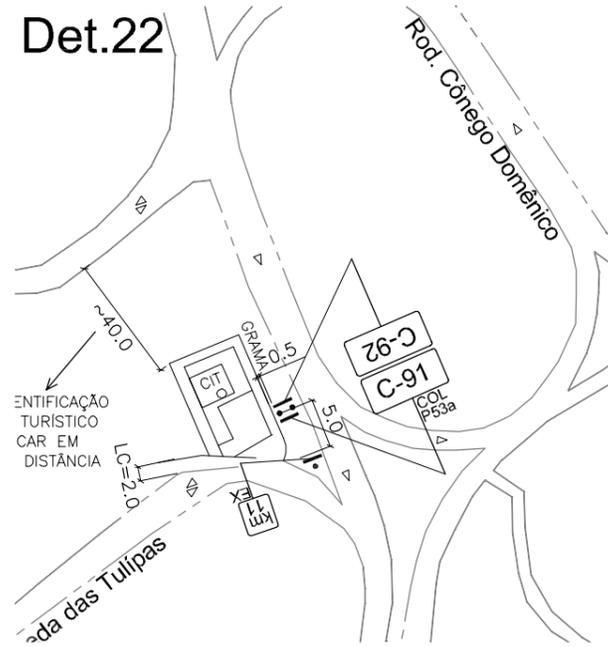
Det.21



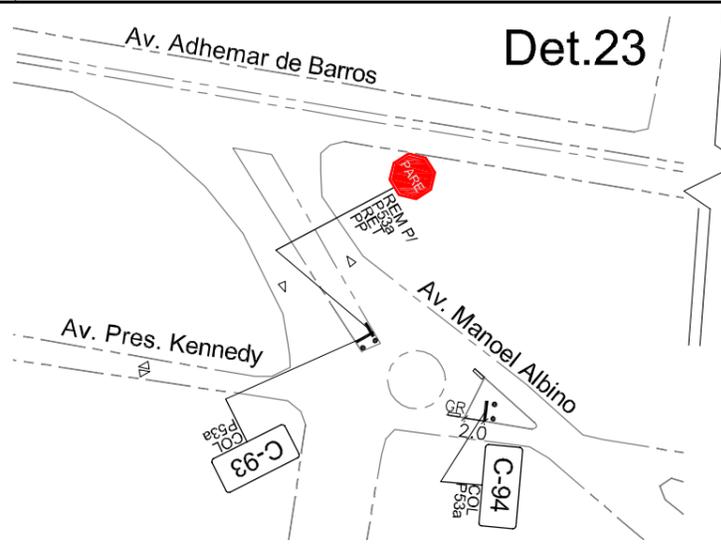
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: GUARUJÁ-DETALHES DE LOCAÇÃO							
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.		
1:2000			09/14	LOCA-GUA/09	0		
CONTRATANTE				PROCESSO			
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA				0086/2007			
DIR. EXEC		DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	
		CHARLIE LIN		0600.734.553			
		C. DE QUALIDADE		5061.036.771		10/2008	
		ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO			



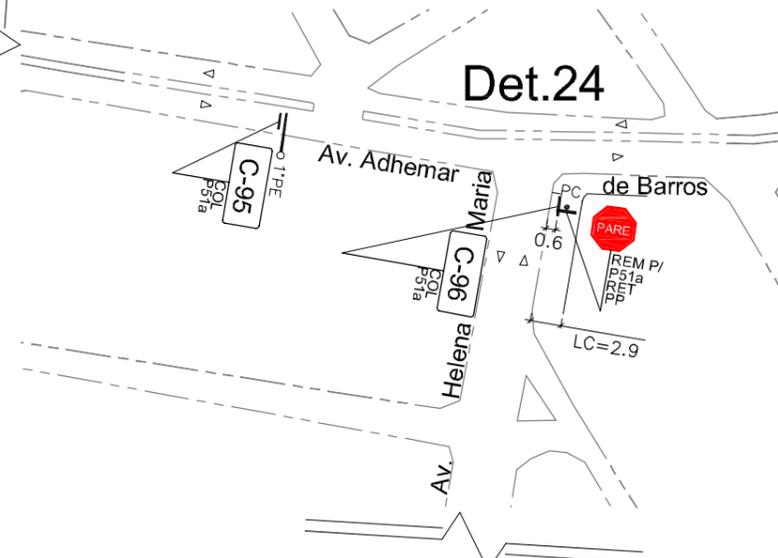
Det.22



Det.23



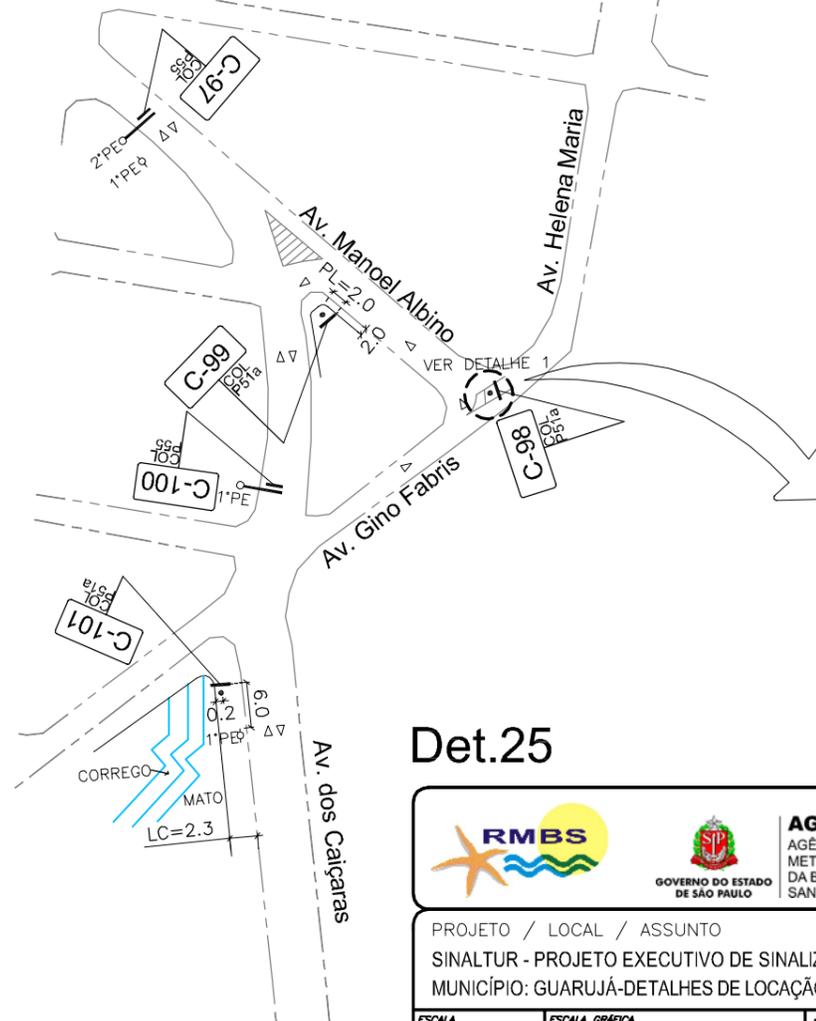
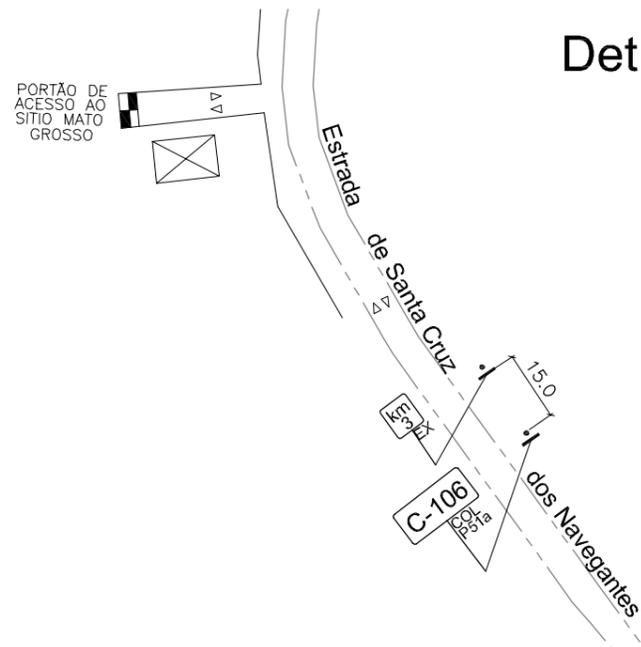
Det.24



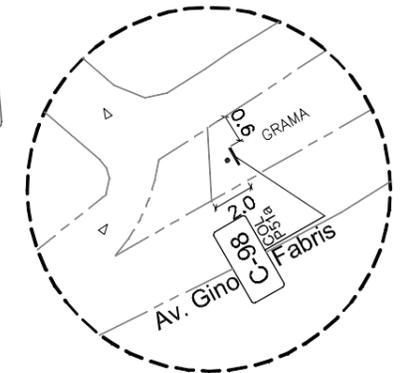
Det.26



Det.27

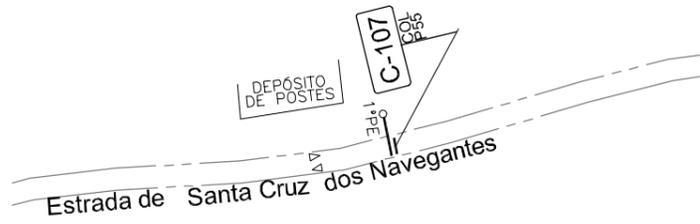


DETALHE 1



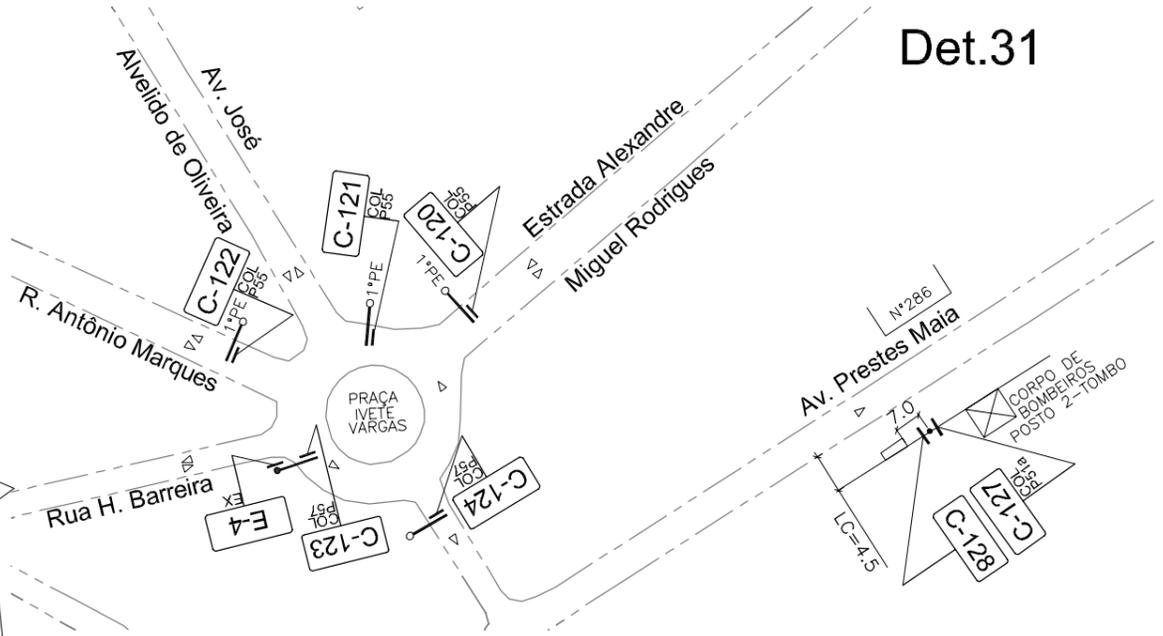
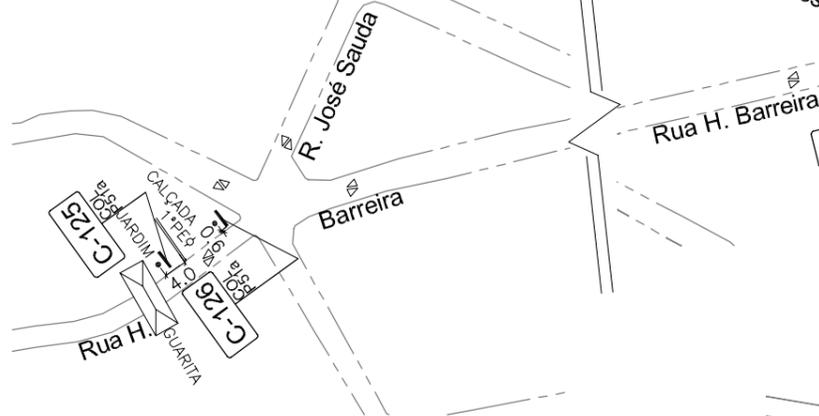
Det.25

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: GUARUJÁ-DETALHES DE LOCAÇÃO					
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2000			10/14	LOCA-GUA/10	0
CONTRATANTE			PROCESSO		
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007		
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
SIGGeo		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



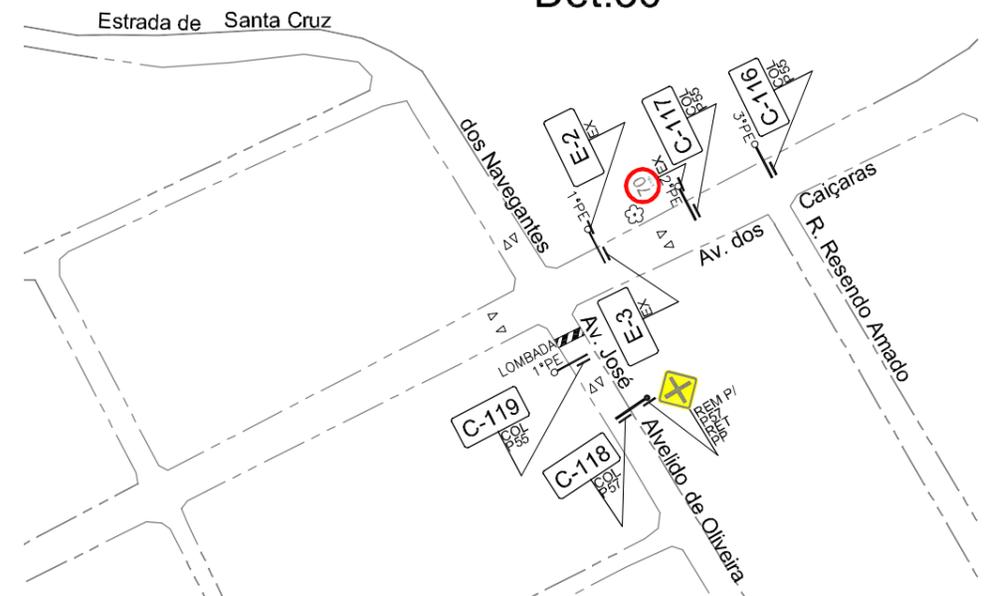
Det.28

Det.31

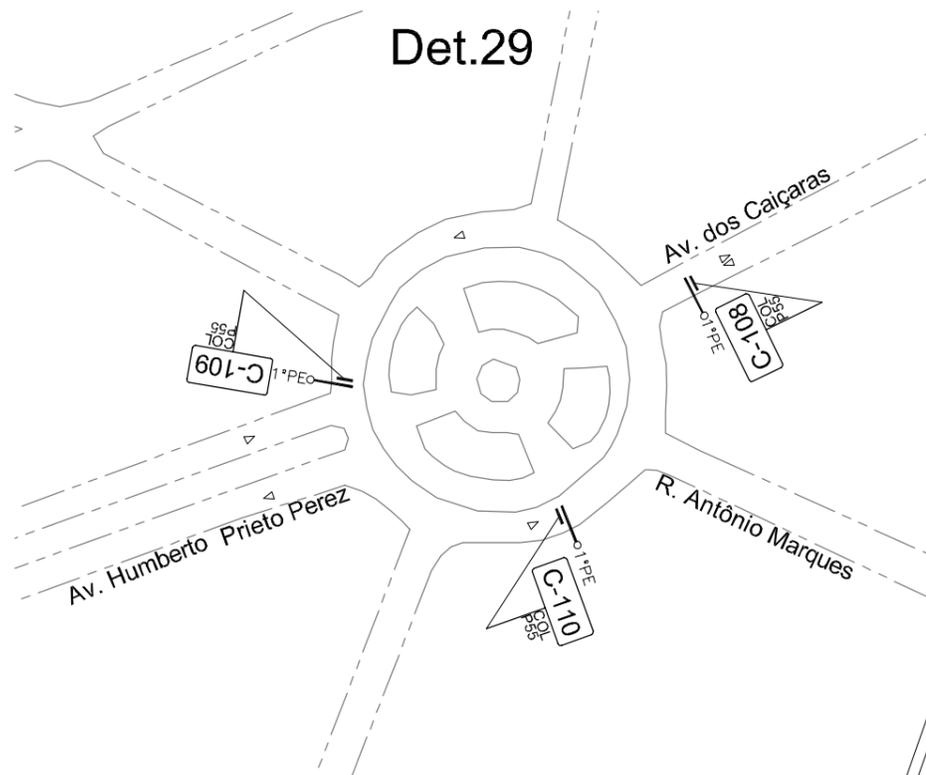


Det.31

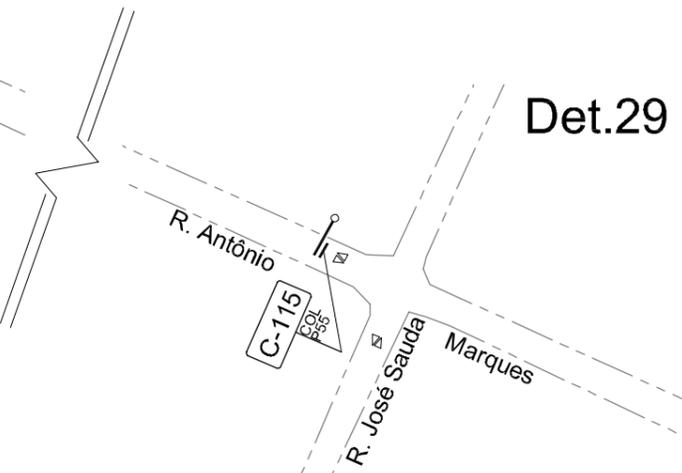
Det.30



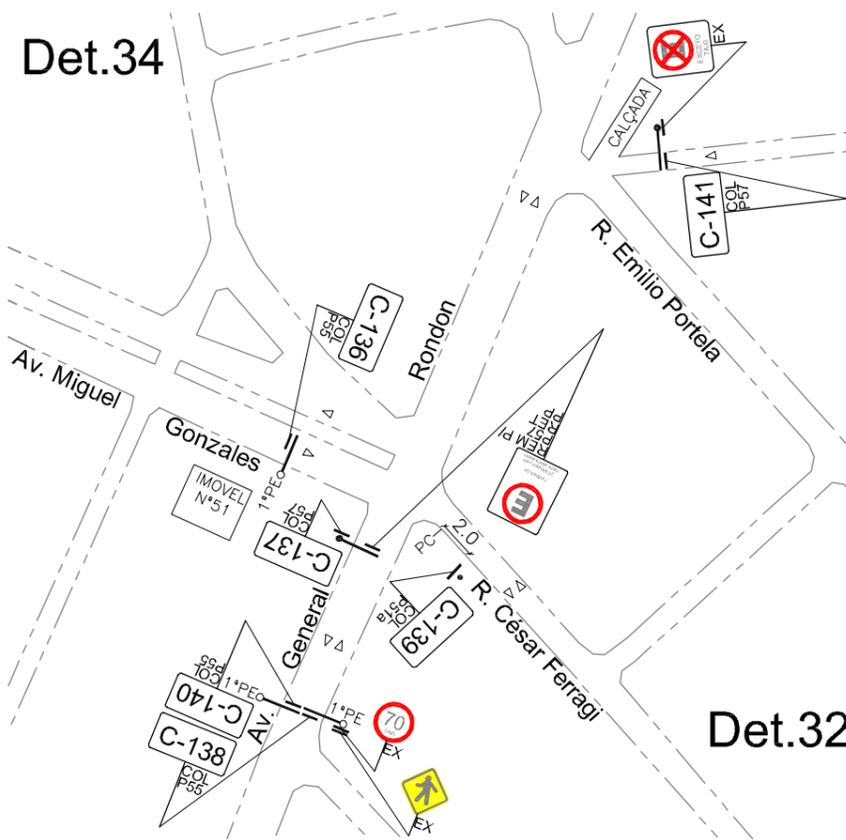
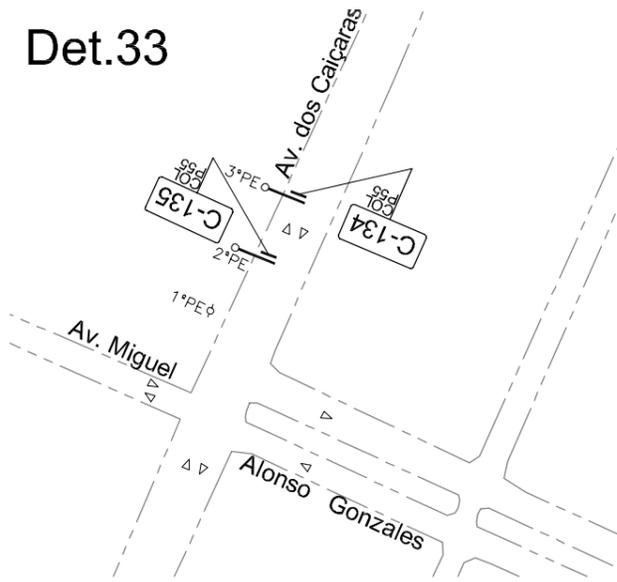
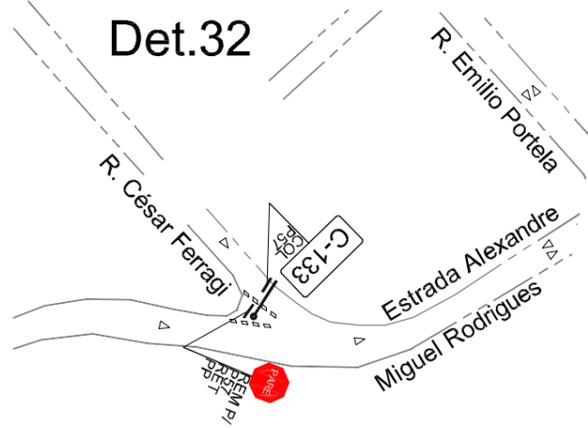
Det.29



Det.29



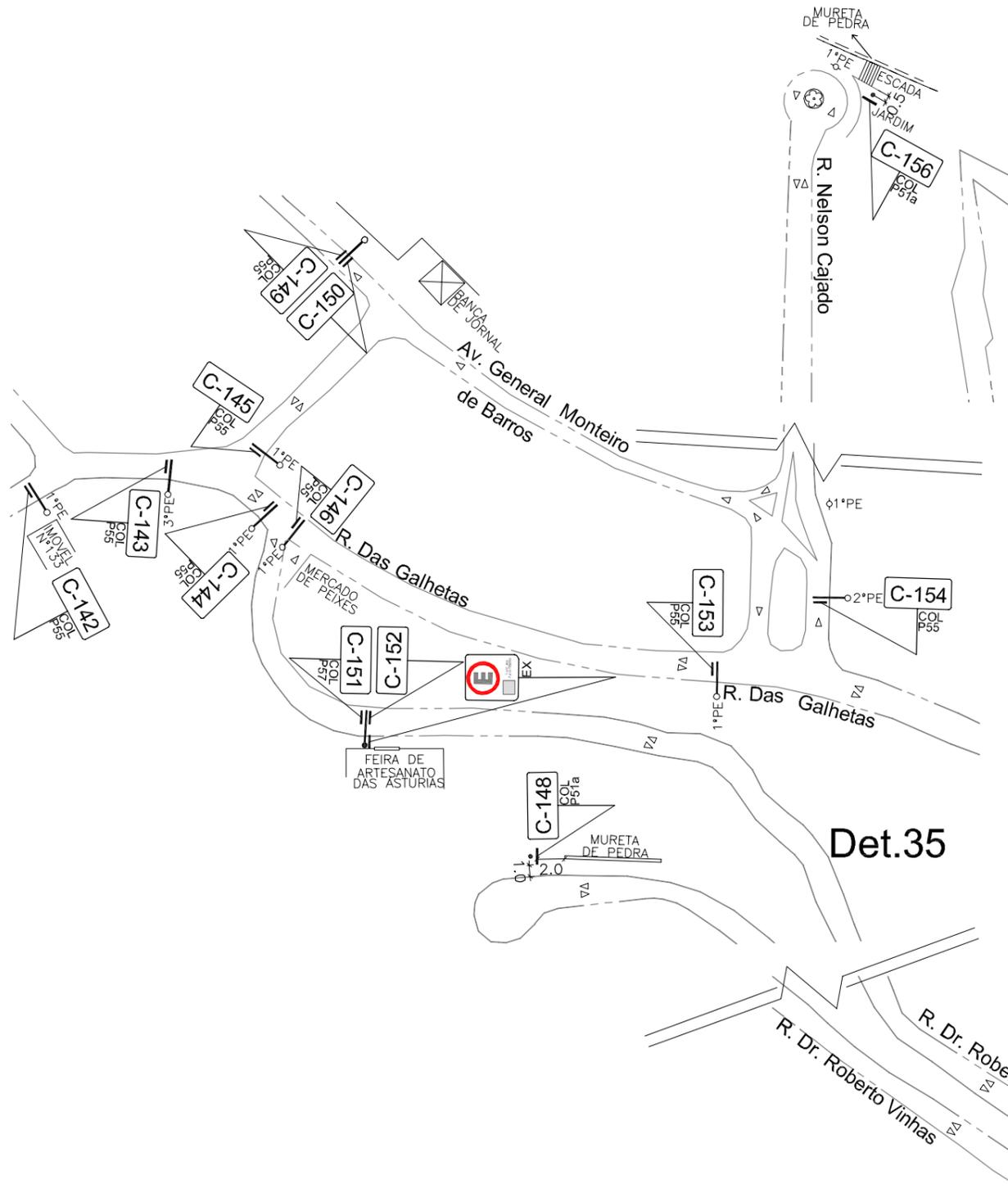
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: GUARUJÁ-DETALHES DE LOCAÇÃO					
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2000			11/14	LOCA-GUA/11	0
CONTRATANTE			PROCESSO		
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007		
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
SIGGeo		RESP. TÉCNICO			
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE			
		MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO			
		EQUIPE SIGGEO			



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: GUARJÁ-DETALHES DE LOCAÇÃO		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO		GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO	
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2000			1214	LOCA-GUA/12	0
CONTRATANTE			PROCESSO		
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007		
DIR. EXEC.		DIR. TEC.	GESTOR		CONTRATO
EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES		003/2008
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
SIGGeo		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008
Engenharia e Consultoria Ltda		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008
www.siggeo.sv.br		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



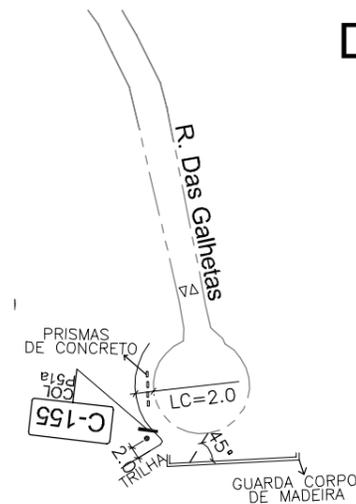
Det.36



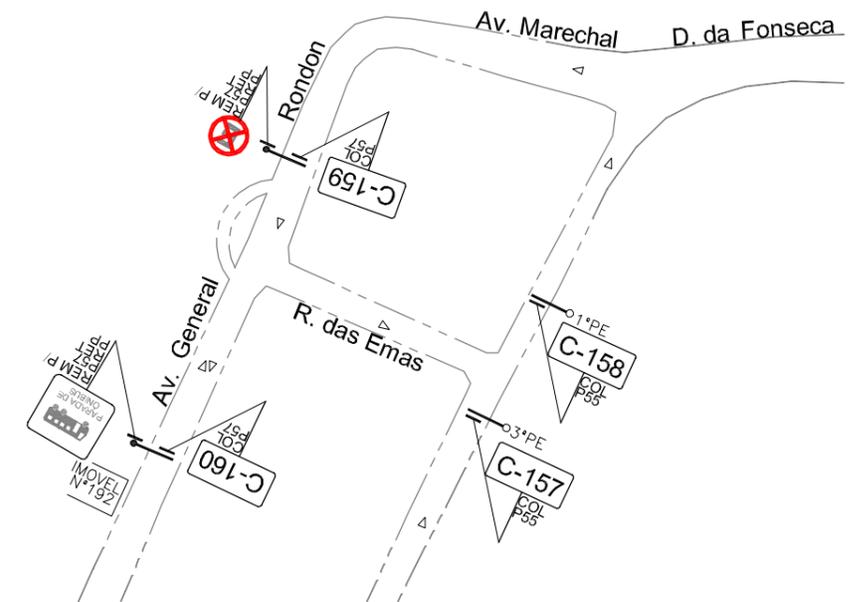
Det.35

Det.35

Det.36



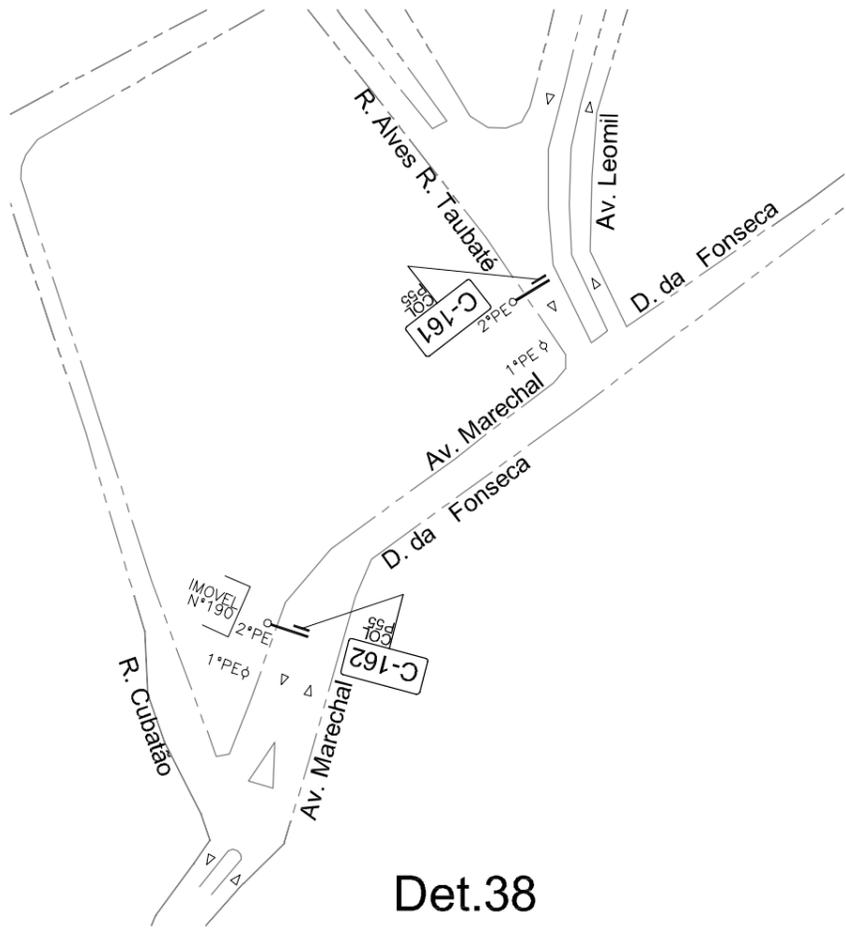
Det.37



	 GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO	<b>AGEM</b> AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA	SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO	 GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO <small>TRABALHAR COM VÍCIO</small>
--	------------------------------------	--	---	--

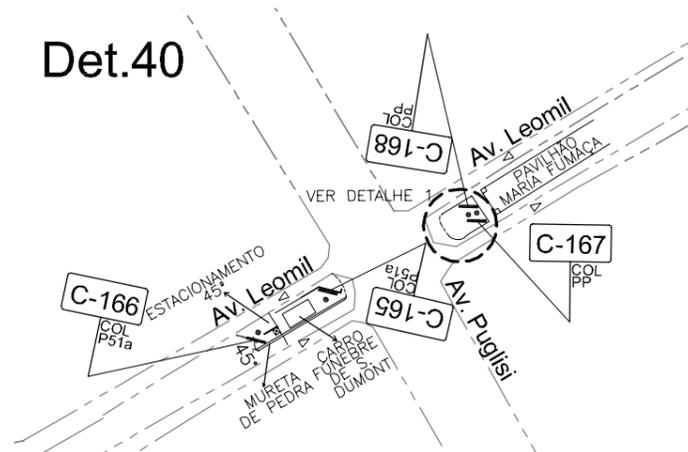
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
 SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
 MUNICÍPIO: GUARUJÁ-DETALHES DE LOCAÇÃO

ESCALA 1:2000	ESCALA GRÁFICA 	NORTE 	FOLHA 13/14	CÓDIGO PRANCHA LOCA-GUA/13	REV. 0
CONTRATANTE AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			PROCESSO 0086/2007		
DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA	DIR. TEC. DÉBORA BLANCO	GESTOR PAULO DE MORAES	CONTRATO 003/2008		
ELABORAÇÃO <b>SIGGeo</b> Engenharia e Consultoria Ltda www.siggeo.sv.br		NOME RESP. TÉCNICO CHARLIE LIN	REGISTRO/CREA 0600.734.553	ASSINATURA	DATA 10/2008
		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO EQUIPE SIGGEO			

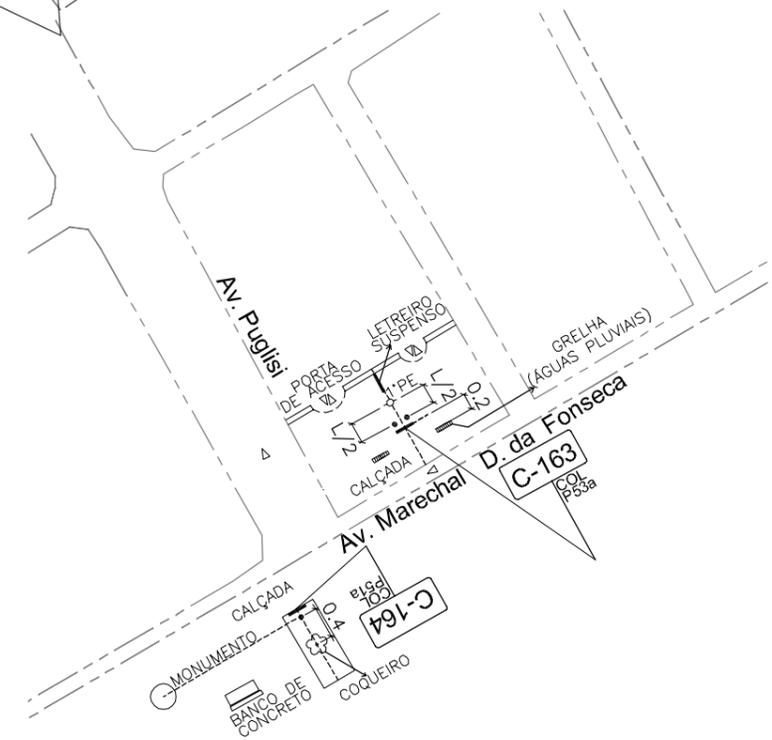
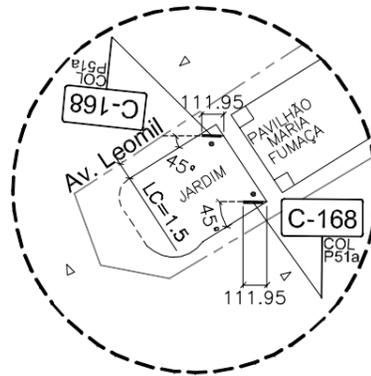


Det.38

Det.40



DETALHE 40



Det.39

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: GUARUJÁ-DETALHES DE LOCAÇÃO		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO			
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2000			14/14	LOCA-GUA/14	0
CONTRATANTE			PROCESSO		
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007		
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
		RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN		10/2008
		C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



## **ANEXO III**

# **DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS**

C-03 (127,80) 1,30

P. Branca  
Fte. S. Luiz

Ermida do Guaibê

Estacionamento

Guarujá

h=7,5  
h=10,0

C-04 (239,80) 2,40

P. Pinheiros

P. Perequê

Guarujá

h=15,0

C-05 (239,80) 2,40

P. Pinheiros

P. Branca

Guarujá

h=15,0

C-06 (229,90) 2,30

P. Iporanga  
P. Conchas

P. Perequê

Guarujá

h=15,0

C-07 (229,90) 2,30

P. Iporanga  
P. Conchas

P. Branca

Guarujá

h=15,0

C-08 (245,20) 2,45

P. São Pedro

P. Perequê

Guarujá

h=15,0

C-09 (245,20) 2,45

P. São Pedro

P. Iporanga  
P. Branca

Guarujá

h=15,0

C-10 C-13 (195,70) 1,95

Marinas

Guarujá

h=15,0

C-11 (230,20) 2,30

Ermida do Guaibê

Fte. S. Luiz

Guarujá

h=15,0

C-12 (239,80) 2,40

P. Iporanga  
P. Pinheiros  
P. Branca

Guarujá

h=15,0

C-14 (226,60) 2,25

P. Iporanga 10 km  
P. São Pedro 10 km  
P. Branca 15 km  
Ermida do Guaibê 15 km

Guarujá

h=10,0

C-15 C-15A  
C-16 C-16A (148,50) 1,50

Praia do Perequê

(Perequê Beach)  
(Playa del Perequê)

Guarujá

h=7,5  
h=12,5

C-17 (193,35) 1,95

Pesca Artesanal do Perequê

(Perequê Craft Fishing)  
(Pesca Artesanal del Perequê)

Guarujá

h=7,5  
h=10,0

C-19 (181,00) 1,80

P. Pernambuco

P. Mar Casado  
P. Enseada

Guarujá

h=10,0

C-20 (152,60) 1,55

P. Perequê  
P. Iporanga

Guarujá

h=10,0

C-21 (181,00) 1,80

P. Pernambuco

Guarujá

h=10,0

C-22 C-25 (158,20) 1,60

Praia do Pernambuco

(Pernambuco Beach)  
(Playa del Pernambuco)

Guarujá

h=7,5  
h=10,0

C-23 (181,00) 1,80

P. Pernambuco

Guarujá

h=10,0

C-24 (181,00) 1,80

P. Pernambuco

P. Perequê

Guarujá

h=10,0

C-26 (175,00) 1,75

P. Mar Casado

Golf Club

Guarujá

h=10,0

C-27 (148,50) 1,50

Guarujá Golf Club

(Guarujá Golf Club)  
(Guarujá Golf Club)

Guarujá

h=7,5  
h=12,5

C-28 (175,00) 1,75

Golf Club

P. Mar Casado

Guarujá

h=10,0

NOTA: AS PLACAS C-01, C-02 E C-18 SÃO ROTAS DE PEDESTRE, LOCALIZADAS NA FOLHA 07/07.

**RMBS** **AGEM**  
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA  
SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO  
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
MUNICÍPIO: GUARUJÁ - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.
S/ESC			01/07	PLAC_GUA/01	0
CONTRATANTE		PROCESSO			
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		0086/2007			
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
SIGGGeo		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
Engenharia e Consultoria Ltda. www.sigggeo.sv.br		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		

C-29 (152,00) 1,50

**Praia do Mar Casado**  
(Mar Casado Beach)  
(Playa del Mar Casado)

h=7,5

Guarujá

h=10,0

C-30 (171,60) 1,70

**P. Sorocotuba**  
**P. Éden**

Guarujá

h=10,0

C-31 (214,75) 2,15

**P. Sorocotuba**

Guarujá

h=12,5

C-32 (171,60) 1,70

**P. Sorocotuba**  
**P. Éden**

Guarujá

h=10,0

C-33  
C-34 C-35 (124,40) 1,25

**P. Éden**

Guarujá

h=10,0

C-36 (124,40) 1,25

**P. Éden**

Guarujá

h=10,0

C-37 (124,40) 1,25

**P. Éden**

Guarujá

h=10,0

C-38 (123,07) 1,25

**P. Éden**  
*Estacionamento*

Guarujá

h=7,5

h=10,0

C-40 (187,75) 1,90

**P. Tortuga**  
**P. Enseada**

Guarujá

h=12,5

C-41 (186,00) 1,85

**P. Perequê**

Guarujá

h=12,5

C-42 C-47 (182,00) 1,80

**P. Pernambuco**  
**P. Perequê**

Guarujá

h=10,0

C-43 (186,80) 1,85

**P. Tortuga**  
**Mir. Tartarugas**

Guarujá

h=10,0

C-44 (193,80) 1,95

**Canto do Tortuga**  
**Mir. Tartarugas**

Guarujá

h=10,0

C-45 (150,00) 1,50

**P. Enseada**

Guarujá

h=10,0

C-46 (186,80) 1,90

**P. Tortuga**  
**Canto do Tortuga**  
**Mir. Tartarugas**

Guarujá

h=10,0

C-48 C-49 (183,25) 1,85

**Praia Tortuga**  
(Tortuga Beach)  
(Playa Tortuga)

h=7,5

Guarujá

h=12,5

C-50 C-51 (148,50) 1,50

**Canto do Tortuga**  
(Tortugas Corner)  
(Rincón del Tortugas)

h=7,5

Guarujá

h=12,5

C-52 C-53 (148,50) 1,50

**Passeios Náuticos**  
(Nautical Promenade)  
(Paseos Náuticos)

h=7,5

Guarujá

h=12,5

C-54 (186,80) 1,85

**Mir. Tartarugas**

Guarujá

h=10,0

C-54A (226,50) 2,25

**P. Pernambuco**  
**P. Perequê**

Guarujá

h=12,5

C-56 (226,50) 2,25

**Mirante do Costão das Tartarugas**  
(Turtle's Belvedere Coast)  
(Mirador de la Costa de las Tortugas)

h=7,5

Guarujá

h=10,0

C-57 (187,50) 1,90

**P. Enseada**

Guarujá

h=12,5

C-58 C-59 (148,50) 1,50

**Praia da Enseada**  
(Enseada Beach)  
(Playa Enseada)

h=7,5

Guarujá

h=12,5

NOTA: AS PLACAS C-39 E C-55 SÃO ROTAS DE PEDESTRE, LOCALIZADAS NA FOLHA 07/07.

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: GUARUJÁ - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO									
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.				
S/ESC			02/07	PLAC_GUA/02	0				
CONTRATANTE					PROCESSO				
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA					0086/2007				
DIR. EXEC.		DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO			
EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008			
ELABORAÇÃO									
SIGGeo		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA		DATA	
Engenharia e Consultoria Ltda.		CHARLIE LIN		0600.734.553				10/2008	
www.siggeo.sv.br		C. DE QUALIDADE		5061.036.771				10/2008	
		ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO					

C-60 C-61 (148,50) 1,50

**Aquário**

(Aquarium)  
(Acuario)

h=7,5

Guarujá

1,15 h=12,5

C-62 C-63  
C-71 C-72 (148,50) 1,50

**Praia da Enseada**

(Enseada Beach)  
(Playa Enseada)

h=7,5

Guarujá

1,35 h=12,5

C-64 (129,80) 1,30

**Aquário**

Guarujá

0,80 h=10,0

C-65 C-69 (187,50) 1,90

**P. Enseada**

Guarujá

0,80 h=12,5

C-66 (216,25) 2,15

**Teatro Procópio Ferreira**

(Procópio Ferreira Theater)  
(Teatro Procópio Ferreira)

h=7,5

Guarujá

1,35 h=12,5

C-67 (201,00) 2,00

**T. Municipal**

Guarujá

0,80 h=12,5

C-68 (160,60) 1,60

**T. Municipal**

Guarujá

0,80 h=10,0

C-70 (201,00) 2,00

**T. Municipal**

Guarujá

0,80 h=12,5

C-73 (150,00) 1,50

**P. Enseada  
Aquário**

Guarujá

0,80 h=10,0

C-74 (168,40) 1,70

**Mir. Campina**

Guarujá

0,80 h=10,0

C-75 (187,50) 1,90

**P. Enseada  
Aquário**

Guarujá

1,00 h=12,5

C-76 (201,00) 2,00

**T. Municipal**

Guarujá

0,80 h=12,5

C-77 (201,00) 2,00

**T. Municipal  
P. Enseada**

Guarujá

1,00 h=12,5

C-78 (210,25) 2,10

**Mir. Campina**

Guarujá

0,80 h=12,5

C-79 (210,25) 2,10

**Mir. Campina**

Guarujá

0,80 h=12,5

C-80 (168,40) 1,70

**Mir. Campina**

Guarujá

0,80 h=10,0

C-81 (210,15) 2,10

**Mirante do Morro da Campina**

(Campina's Hill Belvedere)  
(Mirador del Morro de la Campina)

h=7,5

Guarujá

1,15 h=10,0

C-82 C-83  
C-84 C-86 (202,75) 2,05

**Fte. Itapema**

Guarujá

0,80 h=12,5

C-85 (202,75) 2,05

**Fte. Itapema**

Guarujá

0,80 h=12,5

C-87 C-88 (162,20) 1,60

**Fte. Itapema**

Guarujá

0,80 h=10,0

C-89 (162,20) 1,60

**Fte. Itapema**

Guarujá

0,80 h=10,0

C-90 (148,50) 1,50

**Forte de Itapema**

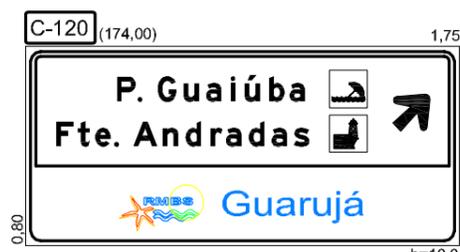
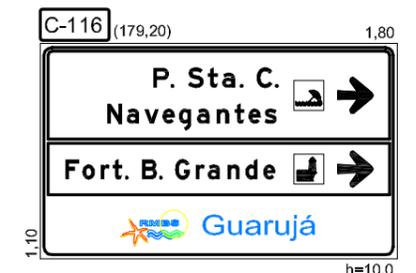
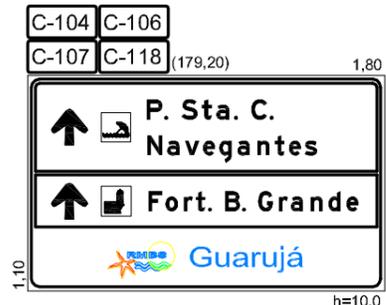
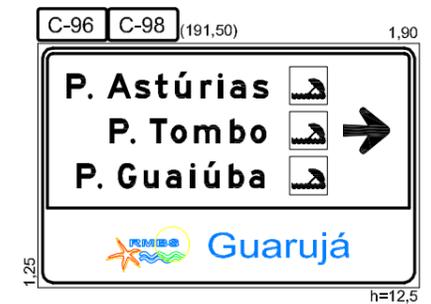
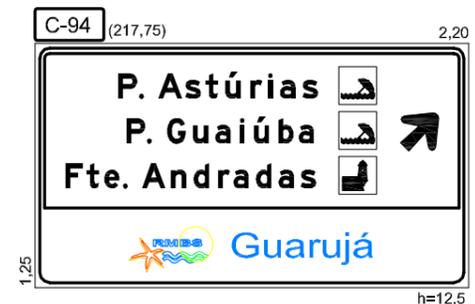
(Itapema Fort)  
(Fuerte de Itapema)

h=7,5

Guarujá

1,35 h=12,5

				<b>AGEM</b> AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO		GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		TRABALHANDO POR VOZ	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: GUARUJÁ - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO							
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.		
S/ESC			03/07	PLAC_GUA/03	0		
CONTRATANTE				AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		PROCESSO 0086/2007	
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO				
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008				
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA		
		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008		
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.sv.br		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008		
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO				



NOTA: AS PLACAS C-103, C-105 E C-113 SÃO ROTAS DE PEDESTRE, LOCALIZADAS NA FOLHA 07/07.

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: GUARUJÁ - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO													
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.								
S/ESC			04/07	PLAC_GUA/04	0								
CONTRATANTE AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA													
DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA								DIR. TEC. DÉBORA BLANCO		GESTOR PAULO DE MORAES		PROCESSO 0086/2007	
ELABORAÇÃO								CONTRATO 003/2008					
		NOME CHARLIE LIN		REGISTRO/CREA 0600.734.553		ASSINATURA		DATA 10/2008					
Engenheira e Consultora Ltda. www.siggco.sv.br		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO		5061.036.771				10/2008					
ELABORAÇÃO EQUIPE SIGGEO													

C-122 (149,60) 1,50  
 ↑ P. Guaiúba  
 Guarujá  
 h=10,0

C-123 (174,00) 1,75  
 ↖ P. Tombo  
 Fte. Andradas ↓ →  
 Guarujá  
 h=10,0

C-124 (136,20) 1,35  
 ↑ P. Tombo  
 Guarujá  
 h=10,0

C-125 (165,00) 1,65  
 ↑ Forte dos Andradas  
 (Andradas Fort)  
 (Fuerte de los Andradas)  
 Guarujá  
 h=7,5  
 h=12,5

C-126 (211,80) 2,10  
 ↑ Fte. Andradas  
 P. Bueno  
 P. Fora/Moisés  
 P. Monduba  
 Visitas Agendadas  
 Sábados e Domingos das 8h às 16h  
 Guarujá  
 h=7,5  
 h=10,0

C-127  
 C-128 C-129 (148,50) 1,50  
 Praia do Tombo  
 (Tombo Beach)  
 (Playa del Tombo)  
 Guarujá  
 h=7,5  
 h=12,5

C-130 C-137 (153,00) 1,55  
 ← P. Astúrias  
 Mirantes  
 Guarujá  
 h=10,0

C-131 (174,00) 1,75  
 P. Bueno ↗  
 P. Guaiúba ↘  
 Fte. Andradas ↓  
 Guarujá  
 h=10,0

C-132 C-139 (153,00) 1,55  
 ↑ P. Astúrias  
 Mirantes  
 Guarujá  
 h=10,0

C-133 (153,00) 1,55  
 ↖ P. Astúrias  
 Mirantes  
 Guarujá  
 h=10,0

C-134 (192,25) 1,90  
 ← P. Astúrias  
 Mirantes  
 Guarujá  
 h=12,5

C-135 (187,25) 1,85  
 ↑ P. Tombo  
 P. Guaiúba  
 Guarujá  
 h=12,5

C-136 (174,00) 1,75  
 P. Tombo ↗  
 P. Guaiúba ↘  
 Fte. Andradas ↓  
 Guarujá  
 h=10,0

C-138 (153,00) 1,55  
 P. Astúrias ↗  
 Mirantes ↘  
 Guarujá  
 h=10,0

C-140 (174,00) 1,75  
 ↑ P. Tombo  
 P. Guaiúba  
 Fte. Andradas  
 Guarujá  
 h=10,0

C-141 (166,10) 1,65  
 Feira de Artesanato das Astúrias  
 (Astúrias Craft Fair)  
 (Feria de Artesanía de las Astúrias)  
 Guarujá  
 h=5,0  
 h=7,5

C-142 (154,00) 1,55  
 ← Artesanato  
 ↑ P. Astúrias  
 Mirantes  
 Guarujá  
 h=10,0

C-143 (177,80) 1,80  
 Mirantes ↗  
 Pesc. Astúrias ↘  
 Guarujá  
 h=10,0

C-144 (152,00) 1,50  
 Mir. Caixa D'Água →  
 Guarujá  
 h=10,0

C-145 (154,00) 1,55  
 ← P. Astúrias  
 Artesanato  
 Guarujá  
 h=10,0

C-146 (177,80) 1,80  
 ↑ Pesc. Astúrias  
 Mir. Galhetas  
 Guarujá  
 h=10,0

C-147 (152,00) 1,50  
 Mir. Caixa D'Água →  
 Guarujá  
 h=10,0

C-148 (235,65) 2,35  
 Mirante do Morro da Caixa D'Água  
 (Water Tank Hill Belvedere)  
 (Mirador del Morro de la Caja de Agua)  
 Guarujá  
 h=7,5  
 h=10,0

**RMBS** **AGEM**  
 AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA  
 SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO  
 GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
 SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
 MUNICÍPIO: GUARUJÁ - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC			05/07	PLAC_GUA/05	0
CONTRATANTE		PROCESSO			
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		0086/2007			
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
<b>SIGGGeo</b> Engenharia e Consultoria Ltda. www.sigggeo.sv.br		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO EQUIPE SIGGEO			

C-149 C-150 (148,50) 1,50

**Praia das Astúrias**

(Astúrias Beach)  
(Playa de las Astúrias)

h=7,5

Guarujá

h=12,5

C-151 C-152 (166,10) 1,65

**Feira de Artesanato das Astúrias**

(Astúrias Craft Fair)  
(Feria de Artesanía de las Astúrias)

h=5,0

Guarujá

h=7,5

C-153 (177,80) 1,80

← **Pesc. Astúrias**

↑ **Mir. Galhetas**

Guarujá

h=10,0

C-154 (177,80) 1,80

← **P. Astúrias**

↑ **Pesc. Astúrias**

Guarujá

h=10,0

C-155 (162,15) 1,60

**Mirante das Galhetas**

(Galhetas Belvedere)  
(Mirador de las Galhetas)

h=7,5

Guarujá

h=10,0

C-156 (209,10) 2,10

**Pesca Artesanal das Astúrias**

(Astúrias Craft Fishing)  
(Pesca Artesanal de las Astúrias)

h=7,5

Guarujá

h=10,0

C-157 (184,40) 1,85

**P. Pitangueiras**

**P. Enseada**

Guarujá

h=10,0

C-158 (149,60) 1,50

**P. Tombo**

**P. Guaiúba**

Guarujá

h=10,0

C-159 (191,50) 1,90

↑ **P. Astúrias**

↑ **P. Tombo**

Guarujá

h=12,5

C-160 (174,00) 1,75

↑ **Fte. Andradas**

↑ **P. Guaiúba**

Guarujá

h=10,0

C-161 (191,50) 1,90

**P. Astúrias**

**P. Tombo**

Guarujá

h=12,5

C-162 (191,50) 1,90

**P. Astúrias**

**P. Tombo**

Guarujá

h=12,5

C-163 (225,60) 2,25

**Feira de Artesanato de Pitangueiras**

(Pitangueiras Craft Fair)  
(Feria de Artesanía de Pintangueiras)

h=7,5

Guarujá

h=10,0

C-164 (177,00) 1,75

**Praia das Pitangueiras**

(Pitangueiras Beach)  
(Playa de las Pitangueiras)

h=7,5

Guarujá

h=12,5

C-165 C-166 (146,90) 1,45

**Carro Fúnebre de Santos Dumont**

(Santos Dumont Funeral Car)  
(Coche Fúnebre de Santos Dumont)

h=5,0

Guarujá

h=7,5

C-167 C-168 (128,40) 1,30

**Pavilhão da Maria Fumaça**

(Maria Fumaça Pavillion)  
(Pabellón de la Maria Fumaça)

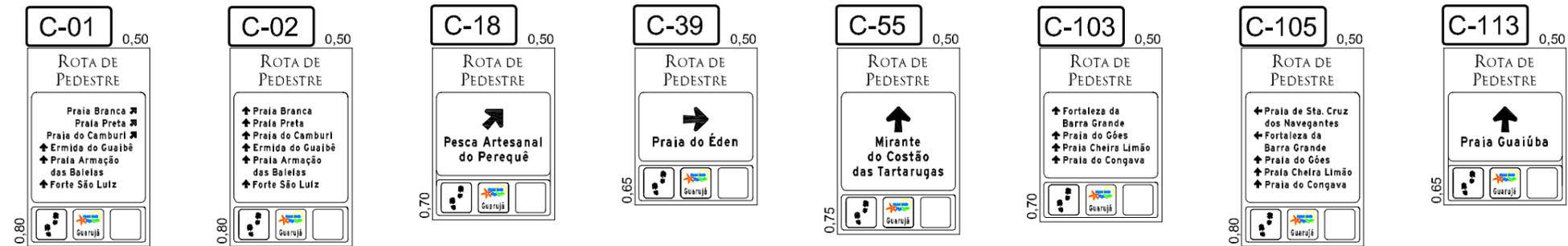
h=5,0

Guarujá

h=7,5

				<b>AGEM</b> AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO		GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		TRABALHANDO POR VOCE	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO							
SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL							
MUNICÍPIO: GUARUJÁ - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO							
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.		
S/ESC			06/07	PLAC_GUA/06	0		
CONTRATANTE		AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		PROCESSO		0086/2007	
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO				
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008				
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA		
		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008		
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.sv.br		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008		
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO				

## PLACAS DE ROTA DE PEDESTRES



## PLACAS EXISTENTES



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: GUARUJÁ - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO							
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.		
S/ESC			07/07	PLAC_GUA/07	0		
CONTRATANTE AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA PROCESSO 0086/2007							
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO				
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008				
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA		
		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008		
		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008		
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO				



# **ANEXO IV**

## **TABELAS QUANTITATIVAS**

TABELA GUA-03  
MUNICÍPIO DE GUARUJÁ  
PLACAS E SUPORTES PROPOSTOS NO PROJETO

Código	Suporte	Comprimento (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Área (m <sup>2</sup> )	Categoria da Via
C-01	PP	0,50	0,80	0,40	VCA
C-02	PP	0,50	0,80	0,40	VCA
C-03	P51a	1,30	1,50	1,95	VMS
C-04	P68	2,40	1,35	3,24	VMS
C-05	P68	2,40	1,35	3,24	VMS
C-06	P68	2,30	1,60	3,68	VMS
C-07	P68	2,30	1,60	3,68	VMS
C-08	P68	2,45	1,35	3,31	VMS
C-09	P68	2,45	1,60	3,92	VMS
C-10	P68	1,95	0,95	1,85	VMS
C-11	P68	2,30	1,60	3,68	VMS
C-12	P68	2,40	1,45	3,48	VMS
C-13	P68	1,95	0,95	1,85	VMS
C-14	P53a	2,25	1,15	2,59	VMS
C-15	P51a	1,50	1,35	2,03	VMS
C-16	P51a	1,50	1,35	2,03	VMS
C-17	P51a	1,95	1,15	2,24	VMS
C-18	PP	0,50	0,70	0,35	VMS
C-19	P55	1,80	1,10	1,98	VMS
C-20	P55	1,55	0,80	1,24	VMS
C-21	P57	1,80	0,60	1,08	VMS
C-22	P51a	1,60	1,15	1,84	VCA
C-23	P55	1,80	0,60	1,08	VMS
C-24	P55	1,80	0,90	1,62	VMS
C-25	P51a	1,60	1,15	1,84	VCA
C-26	P55	1,75	0,90	1,58	VMS
C-27	P51a	1,50	1,35	2,03	VCA
C-28	P55	1,75	0,90	1,58	VMS
C-29	P51a	1,50	1,15	1,73	VCA
C-30	P55	1,70	0,80	1,36	VMS
C-31	P55	2,15	0,80	1,72	VMS
C-32	P55	1,70	0,90	1,53	VCA
C-33	P55	1,25	0,60	0,75	VCA

Código	Suporte	Comprimento (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Área (m <sup>2</sup> )	Categoria da Via
C-34	P55	1,25	0,60	0,75	VCA
C-35	P55	1,25	0,60	0,75	VCA
C-36	P55	1,25	0,60	0,75	VCA
C-37	P55	1,25	0,60	0,75	VCA
C-38	P55	1,25	0,85	1,06	VCA
C-39	PP	0,50	0,65	0,33	VCA
C-40	P55	1,95	1,00	1,95	VMS
C-41	P55	1,85	0,80	1,48	VMS
C-42	P55	1,80	0,80	1,44	VMS
C-43	P57	1,85	0,80	1,48	VMS
C-44	P55	1,95	0,80	1,56	VMS
C-45	P55	1,50	0,60	0,90	VCA
C-46	P51a	1,90	1,00	1,90	VCA
C-47	P55	1,80	0,80	1,44	VCA
C-48	P51a	1,95	1,15	2,24	VCA
C-49	Mesma que C-48	1,95	1,15	2,24	VCA
C-50	P51a	1,50	1,35	2,03	VCA
C-51	Mesma que C-50	1,50	1,35	2,03	VCA
C-52	P51a	1,50	1,35	2,03	VCA
C-53	Mesma que C-52	1,50	1,35	2,03	VCA
C-54	P51a	1,85	0,60	1,11	VCA
C-54A	P51a	2,25	1,00	2,25	VMS
C-55	PP	0,50	0,75	0,38	VCA
C-56	P53a	2,25	1,15	2,59	VCA
C-57	P55	1,90	0,80	1,52	VMS
C-58	P51a	1,50	1,35	2,03	VCA
C-59	Mesma que C-58	1,50	1,35	2,03	VCA
C-60	P57	1,80	1,15	2,07	VCA
C-61	Mesma que C-60	1,80	1,15	2,07	VCA
C-62	P51a	1,50	1,35	2,03	VCA
C-63	Mesma que C-62	1,50	1,35	2,03	VCA
C-64	P51a	1,30	0,60	0,78	VCA
C-65	P55	1,90	0,80	1,52	VMS

Código	Suporte	Comprimento (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Área (m <sup>2</sup> )	Categoria da Via
C-66	P53a	2,15	1,35	2,90	VMS
C-67	P57	2,00	0,80	1,60	VMS
C-68	P57	1,60	0,60	0,96	VCA
C-69	P55	1,90	0,80	1,52	VMS
C-70	P55	2,00	0,80	1,60	VMS
C-71	P51a	1,50	1,35	2,03	VCA
C-72	Mesma que C-71	1,50	1,35	2,03	VCA
C-73	P55	1,50	0,80	1,20	VCA
C-74	P55	1,70	0,60	1,02	VCA
C-75	P55	1,90	1,00	1,90	VCA
C-76	P55	2,00	0,80	1,60	VCA
C-77	P55	2,00	1,00	2,00	VCA
C-78	P55	2,10	0,80	1,68	VCA
C-79	P55	2,10	0,80	1,68	VCA
C-80	P55	1,70	0,60	1,02	VCA
C-81	P53a	2,10	1,15	2,42	VCA
C-82	P55	2,05	0,80	1,64	VMT
C-83	P55	2,05	0,80	1,64	VMT
C-84	P55	2,05	0,80	1,64	VMT
C-85	P55	2,05	0,80	1,64	VMT
C-86	P57	2,05	0,80	1,64	VMT
C-87	P57	1,60	0,60	0,96	VMT
C-88	P55	1,60	0,60	0,96	VMT
C-89	P55	1,60	0,60	0,96	VMT
C-90	P51a	1,50	1,35	2,03	VCA
C-91	P53a	2,65	1,35	3,58	VMM
C-92	Mesma que C-92	2,65	1,35	3,58	VMM
C-93	P53a	2,20	1,25	2,75	VCA
C-94	P53a	2,20	1,25	2,75	VCA
C-95	P55	1,90	1,00	1,90	VMS
C-96	P51a	1,90	1,25	2,38	VMS
C-97	P55	1,90	1,00	1,90	VCA
C-98	P51a	1,90	1,25	2,38	VCA
C-99	P51a	1,90	1,25	2,38	VCA
C-100	P55	1,90	1,00	1,90	VCA

Código	Suporte	Comprimento (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Área (m <sup>2</sup> )	Categoria da Via
C-101	P51a	2,20	1,00	2,20	VCA
C-102	P55	1,40	0,95	1,33	VCA
C-103	Mesmo que C-102	0,50	0,70	0,35	VCA
C-104	P55	1,80	1,10	1,98	VCA
C-105	PP	0,50	0,80	0,40	VCA
C-106	P51a	1,80	1,10	1,98	VCA
C-107	P55	1,80	1,10	1,98	VCA
C-108	P55	1,50	0,60	0,90	VCA
C-109	P55	1,50	0,60	0,90	VCA
C-110	P55	1,75	0,80	1,40	VCA
C-111	P55	1,50	0,60	0,90	VCA
C-112	P55	1,25	0,85	1,06	VCA
C-113	Mesmo que C-112	0,50	0,65	0,33	VCA
C-114	P51a	1,50	1,35	2,03	VCA
C-115	P55	1,50	0,60	0,90	VCA
C-116	P55	1,80	1,10	1,98	VCA
C-117	P55	1,75	1,10	1,93	VCA
C-118	P57	1,80	1,10	1,98	VCA
C-119	P55	1,50	0,60	0,90	VCA
C-120	P55	1,75	0,80	1,40	VCA
C-121	P55	1,80	1,10	1,98	VCA
C-122	P55	1,50	0,60	0,90	VCA
C-123	P55	1,75	0,90	1,58	VCA
C-124	P55	1,35	0,60	0,81	VCA
C-125	P51a	1,65	1,35	2,23	VCA
C-126	P53a	2,10	1,50	3,15	VCA
C-127	P51a	1,50	1,35	2,03	VCA
C-128	Mesmo que C-127	1,50	1,35	2,03	VCA
C-129	P51a	1,50	1,35	2,03	VCA
C-130	P55	1,55	0,80	1,24	VCA
C-131	P57	1,75	1,00	1,75	VCA
C-132	P51a	1,55	0,80	1,24	VCA
C-133	P57	1,55	0,80	1,24	VCA
C-134	P57	1,90	1,00	1,90	VCA
C-135	P55	1,85	1,00	1,85	VCA

Código	Suporte	Comprimento (m²)	Altura (m)	Área (m²)	Categoria da Via
C-136	P55	1,75	1,00	1,75	VCA
C-137	P57	1,55	0,80	1,24	VCA
C-138	P55	1,55	0,80	1,24	VCA
C-139	P51a	1,55	0,80	1,24	VCA
C-140	P55	1,75	1,00	1,75	VCA
C-141	P57	1,65	0,85	1,40	VCA
C-142	P55	1,55	1,10	1,71	VCA
C-143	P55	1,80	0,80	1,44	VCA
C-144	P55	1,50	0,80	1,20	VCA
C-145	P55	1,55	0,80	1,24	VCA
C-146	P55	1,80	0,80	1,44	VCA
C-147	P51a	1,50	0,80	1,20	VCA
C-148	P53a	2,35	1,15	2,70	VCA
C-149	P55	1,55	1,35	2,09	VCA
C-150	Mesma que C-149	1,55	1,35	2,09	VCA
C-151	P57	1,65	0,85	1,40	VCA
C-152	Mesma que C-151	1,65	0,85	1,40	VCA
C-153	P55	1,80	0,90	1,62	VCA
C-154	P55	1,80	0,90	1,62	VCA
C-155	P51a	1,60	1,15	1,84	VCA
C-156	P53a	2,10	1,15	2,42	VCA
C-157	P55	1,85	0,80	1,48	VCA
C-158	P55	1,50	0,80	1,20	VCA
C-159	P57	1,90	1,00	1,90	VCA
C-160	P57	1,75	1,00	1,75	VCA
C-161	P55	1,90	1,00	1,90	VCA
C-162	P55	1,90	1,00	1,90	VCA
C-163	P53a	3,00	1,15	3,45	VCA
C-164	P51a	1,75	1,35	2,36	VCA
C-165	P51a	1,45	0,85	1,23	VCA
C-166	P51a	1,45	0,85	1,23	VCA
C-167	PP	1,30	0,85	1,11	VCA
C-168	PP	1,30	0,85	1,11	VCA
<b>TOTAL</b>				<b>291,50</b>	

\* Código da Categoria da Via: VCA – Via Complementar de Acesso, VMM – Viário Macro Metropolitano, VMT - Viário Metropolitano e VMS – Viário Metropolitano Secundário

TABELA GUA-04  
MUNICÍPIO DE GUARUJÁ  
RESUMO DE SUPORTES A COLOCAR

Suporte	Quantidade
PP	8
P51a	35
P53a	11
P55	76
P57	16
P68	10
<b>TOTAL</b>	<b>156</b>

TABELA GUA-05  
MUNICÍPIO DE GUARUJÁ  
RESUMO DE PLACAS A REMANEJAR

PLACAS À REMANEJAR		
Tipo	Suporte	Quantidade
R6b + veículo autorizado	RET PP	1
R6b	RET PP	1
R24	RET PP	2
R9	RET PP	1
R1	RET PP	5
A14	RET PP	1
R6b + Farmácia 20 minutos Pisca Alerta aceso	RET PP	1
Placa Informativa Parada de Ônibus	RET PP	1
R6c	RET PP	1
<b>TOTAL</b>		<b>14</b>

TABELA GUA-06  
MUNICÍPIO DE GUARUJÁ  
RESUMO DE SUPORTES A RETIRAR

SUPORTES À RETIRAR		
Código	Tipo	Quantidade
PP	Poste Próprio	14
<b>TOTAL</b>		<b>14</b>

TABELA GUA-07  
MUNICÍPIO DE GUARUJÁ  
PLACAS A RETIRAR

Categoria das Vias		Placas	Área
<b>VMM</b>	VIARIO MACRO METROPOLITANO	2	7,16
<b>VMT</b>	VIÁRIO METROPOLITANO	8	11,08
<b>VMS</b>	VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO	39	81,44
<b>VCA</b>	VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO	120	191,82
	TOTAL	169	291,50