

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA  
IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE  
CARÁTER METROPOLITANO - SINALTUR

# PROJETO EXECUTIVO

RELATÓRIO FINAL

VOLUME 2 DE 3

SÃO VICENTE



Contrato AGEM Nº 003/2008  
Processo AGEM Nº 0086/2007

Outubro / 2008

**GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**

***JOSÉ SERRA***

**SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO**

***FRANCISCO VIDAL LUNA***

**Secretário**

**AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA-AGEM**

***EDMUR MESQUITA***

**Diretor Executivo**

***DÉBORA BLANCO BASTOS DIAS***

**Diretora Técnica**

***PAULO DE MORAES***

**Diretor Técnico de Departamento**

**Gestor do Contrato**

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO  
TURÍSTICA DE CARÁTER METROPOLITANO-SINALTUR  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE

ÍNDICE

<p>1. APRESENTAÇÃO .....2</p> <p>2. COLETA DE DADOS E DIAGNÓSTICO .....2</p> <p>2.1. MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE .....3</p> <p style="padding-left: 20px;">2.1.1. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE .....7</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.1.1. ACESSIBILIDADE .....7</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.1.2. SINALIZAÇÃO EXISTENTE .....9</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.1.3. CONCENTRAÇÃO DE ATRATIVOS TURÍSTICOS JUNTO À PRAÇA 22 DE JANEIRO ..11</p> <p style="padding-left: 20px;">2.1.2. ATRATIVOS TURÍSTICOS ..... 11</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.1. BIQUINHA DE ANCHIETA .....12</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.2. CASA MARTIM AFONSO .....12</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.3. CASA DO BARÃO .....13</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.4. CENTRO CULTURAL DA IMAGEM E DO SOM.....14</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.5. CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS – CIT (Praia do Gonzaguinha).....15</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.6. CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS – CIT (Praia do Itararé).....15</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.7. HORTO MUNICIPAL DE SÃO VICENTE.....16</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.8. IGREJA MATRIZ DE SÃO VICENTE.....17</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.9. ILHA PORCHAT .....18</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.10. MARCO PADRÃO.....19</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.11. MONUMENTO 500 ANOS – MIRANTE .....20</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.12. MERCADO MUNICIPAL .....20</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.13. MORRO DA ASA DELTA.....21</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.14. MORRO DOS BARBOSAS .....22</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.15. MUSEU DE CIÊNCIAS NATURAIS .....23</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.16. PARQUE CULTURAL VILA DE SÃO VICENTE.....24</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.17. PARQUE IPUPIARA .....24</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.18. PLATAFORMA DE PESCA DA AV. GETÚLIO VARGAS.....25</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.19. PONTE PÊNSIL.....26</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.20. PORTINHO .....27</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.21. PORTO DAS NAUS .....28</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.22. PRAÇA DOS DOCES .....29</p>	<p style="padding-left: 40px;">2.1.2.23. PRAÇA KOTOKU IHA .....29</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.24. PRAIA DE PARANAPUÃ .....30</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.25. PRAIA DO GONZAGUINHA.....31</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.26. PRAIA DO ITARARÉ .....32</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.27. PRAIA DOS MILIONÁRIOS.....33</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.28. TELEFÉRICO .....34</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.2.29. CIRCUITO TURÍSTICO .....34</p> <p style="padding-left: 20px;">2.1.3. PROJETO EXECUTIVO DE ORIENTAÇÃO TURÍSTICA.....35</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.3.1. TOPÔNIMOS E TRADUÇÕES DAS PLACAS DE ORIENTAÇÃO / LOCALIZAÇÃO .....35</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.3.2. DEFINIÇÃO DOS SUPORTES E CRITÉRIOS DE LOCAÇÃO .....39</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1.3.3. REPRESENTAÇÃO GRÁFICA E LEGENDAS .....40</p> <p>2.2. ANEXOS .....41</p> <p>ANEXO I - ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS E LOCALIZAÇÃO DE DETALHES.....42</p> <p>ANEXO II – LOCAÇÃO DAS PLACAS.....47</p> <p>ANEXO III – DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS.....60</p> <p>ANEXO IV – TABELAS QUANTITATIVAS .....66</p>
---	---

## 1. APRESENTAÇÃO

O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de São Vicente foi elaborado tendo por base os 29 Atrativos Turísticos relacionados pela Prefeitura Municipal, e o Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, com 54,55 km de extensão total. Teve por objetivo principal garantir uma sinalização adequada e articulada tanto dentro dos limites do município, como junto às divisas de Santos e Praia Grande, de modo a possibilitar o acesso aos diferentes destinos de interesse turístico, por meio da utilização de mensagens que retratem o conhecimento consolidado da população residente e atendam ao máximo a população flutuante.

Para a formulação do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de São Vicente, foram obedecidas as recomendações contidas no Código de Trânsito Brasileiro e no Guia Brasileiro de Sinalização Turística para as vias urbanas, e as normas estabelecidas no Manual de Sinalização Rodoviária do Departamento de Estradas de Rodagens – DER.

O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística do município de São Vicente é composto por:

- Coleta de dados e diagnóstico do sistema viário e da sinalização de orientação existente;
- Planta de localização dos Atrativos Turísticos;
- Plantas de articulação dos detalhes de locação;
- Plantas de locação das placas;
- Pranchas contendo a diagramação das placas propostas;
- Tabelas quantitativas de placas e suportes.

Foi obedecida a seqüência de atividades descrita no “O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos da Região Metropolitana” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

## 2. COLETA DE DADOS E DIAGNÓSTICO

O presente capítulo mostra a coleta de dados e o diagnóstico da situação existente efetuados para o município de São Vicente.

A coleta de dados englobou:

- Informações obtidas da leitura e interpretação do Projeto Funcional;
- Dados colhidos durante as vistorias efetuadas nos novos municípios, tais como localização dos Atrativos Turísticos, tipos e condições das vias de acesso e da sinalização existente de orientação e de identificação;
- Documentação fotográfica dos Atrativos Turísticos e de alguns aspectos da sinalização de orientação turística existente.
- Resultados das reuniões ocorridas na AGEM em conjunto com os municípios da Região Metropolitana da Baixada Santista.

O diagnóstico da situação existente, por sua vez, abrangeu:

- Análise da compatibilidade dos dados do Projeto Funcional com os dados obtidos no campo, tais como localização dos Atrativos Turísticos, rotas orientadas propostas, etc.;
- Análise da sinalização existente e da possibilidade de aproveitamento das mensagens para composição das rotas turísticas propostas, tanto na malha viária urbana como nas rodovias;
- Verificação da necessidade de estabelecimento de novas rotas turísticas em função de alterações físicas (bloqueios de acessos, construção de novas vias, etc.) ou operacionais (alterações de circulação viária, implantação de novas placas de sinalização de orientação de tráfego, etc.) introduzidas nos dois últimos anos.



## 2.1. MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE

O Projeto Executivo de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos da Região Metropolitana da Baixada Santista ora apresentado para o Município de São Vicente, foi elaborado com base no PROJETO FUNCIONAL DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CARÁTER METROPOLITANO (Dezembro de 2005), nos dados obtidos junto à Prefeitura Municipal de São Vicente e, principalmente, nas informações colhidas durante as vistorias de reconhecimento dos Atrativos Turísticos.

De acordo com o Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos elaborado em 2005, o Município de São Vicente contava com 25 Atrativos Turísticos. Por solicitação da Prefeitura Municipal na fase inicial do desenvolvimento do presente Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística, foram efetuadas as alterações descritas a seguir, aumentando-se para o total de 29 Atrativos Turísticos a serem sinalizados (ver Quadro SVT-01 e Desenho SVT-01):

### a) Exclusão de 1 Atrativo Turístico:

- Trilha de Itaquitanduva;

### b) Inclusão de 4 novos Atrativos Turísticos:

- Centro de Informações Turísticas – CIT da Praia do Gonzaguinha;
- Centro de Informações Turísticas – CIT da Praia do Itararé;
- Mercado Municipal;
- Morro dos Barbosas;

### c) Alteração do nome de 4 Atrativos Turísticos:

- “Casa de Martin Afonso” para “Casa Martim Afonso”;
- “Memorial dos 500 Anos” para “Monumento 500 Anos – Mirante”
- “Museu Jobas Pier” para “Museu de Ciências Naturais”;
- “Rua Japão” para “Praça Kotoku Iha”.

### d) Mudança de localização de Atrativo Turístico:

- Museu de Ciências Naturais: da Av. Antônio Rodrigues, junto à interseção da Rua Gonçalo Monteiro, para a Rua Frei Gaspar n.º1.101

Para a inclusão dos novos Atrativos Turísticos no conjunto dos pontos a serem sinalizados, tanto em termos de rotas orientadas como de sinalização de identificação, foi efetuada uma análise do Projeto Funcional, tendo-se verificado que, entre os 29 Atrativos Turísticos de São Vicente, 11 deles não serão providos com rotas de orientação turísticas, pois:

- Todas as rotas de acesso encontram-se sinalizadas, como é caso da Ponte Pênsil e da Praia do Gonzaguinha;
- Estão localizados em vias que compõem o “Circuito Turístico”, como é o caso da Casa Martim Afonso, da Igreja Matriz de São Vicente Mártir, do Mercado Municipal, do Parque Cultural Vila de São Vicente, do Parque Ipujiara e da Praça dos Doces;
- Encontram-se em vias de grande importância que estão bem sinalizadas e não dispõem de espaço para a inserção de sinalização de orientação turística, como é o caso dos Centros de Informações Turísticas da Praia do Gonzaguinha e da Praia do Itararé, e do Teleférico.

#### QUADRO SVI-01

#### MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE RELAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

(Fonte: Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística e Prefeitura Municipal de São Vicente)

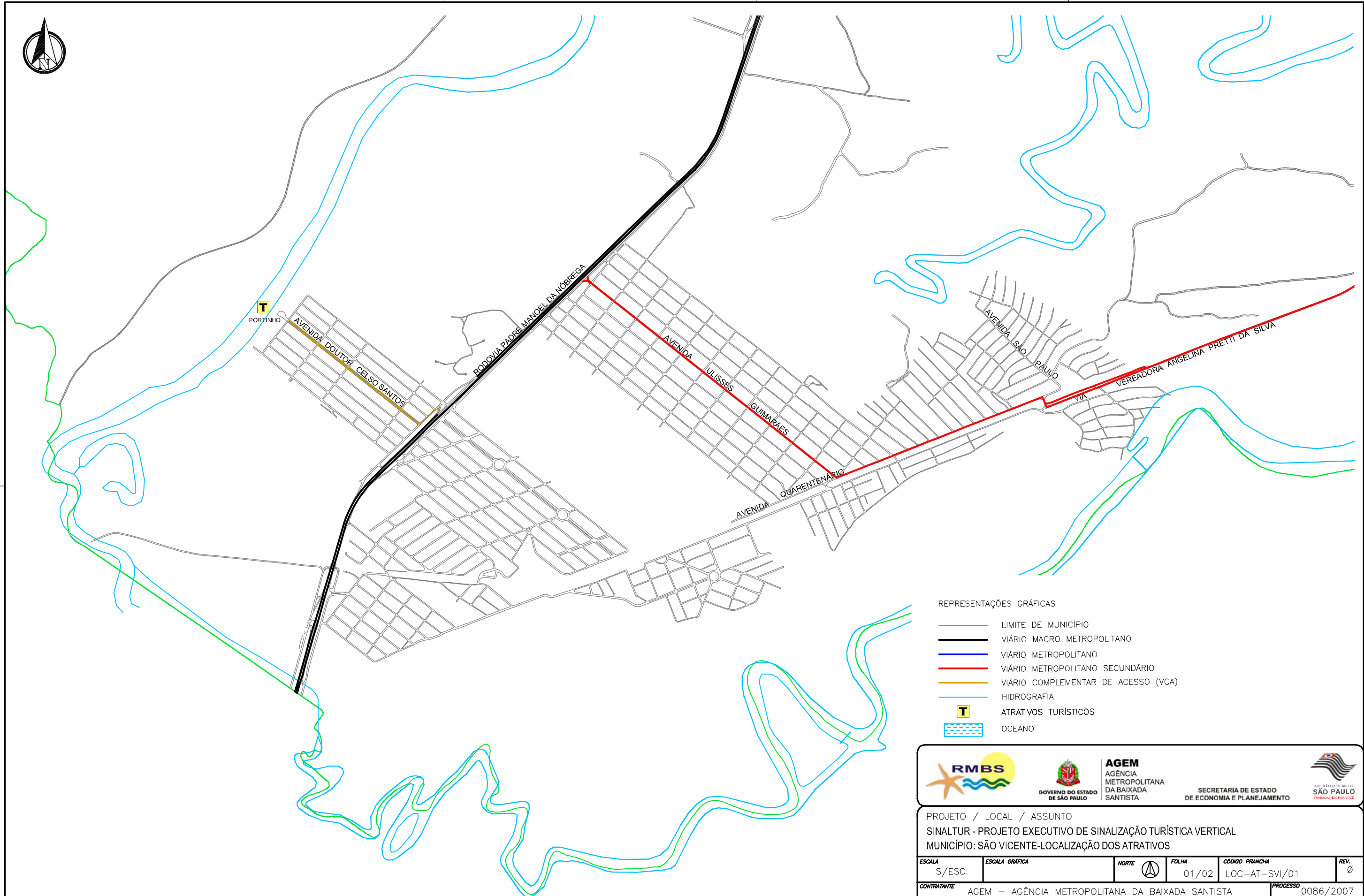
NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	LOCALIZAÇÃO	CÓDIGO DE UTILIZAÇÃO <sup>1)</sup>
Biquinha de Anchieta	Acesso pela Praça 22 de Janeiro, junto à interseção da Av. Presidente Getúlio Vargas (Praça Luiz Gonzaga de Oliveira Gomes)	THC-07
Casa Martim Afonso	Rua Padre Manoel n.º469, junto à interseção da Rua Martim Afonso, Área Central de São Vicente	THC-03
Casa do Barão	Rua Frei Gaspar n.º80, junto à interseção da Rua Visconde de Rio Branco, Área Central de São Vicente	THC-03
Centro Cultural da Imagem e do Som	Praça 22 de Janeiro, com acesso pela via lateral norte da Praça (prolongamento da Rua Martim Afonso)	THC-10
Centro de Informações Turísticas – CIT (Praia do Gonzaguinha)	Av. Antônio Rodrigues entre as Ruas Gonçalo Monteiro e Rangel Pestana, entre as Ruas Rangel Pestana e Gonçalo Monteiro, de frente para a Baía de São Vicente	SVA-02
Centro de Informações Turísticas – CIT (Praia do Itararé)	Av. Ayrton Senna da Silva, na interseção da Av. Presidente Wilson, de frente para a Praia de Itararé	SVA-02
Circuito Turístico	Centro do Município de São Vicente	THC-07
Horto Municipal de São Vicente	Final da Av. Juiz de Fora, na face oeste do Morro do Embaré, bairro de Jardim Independência	TAR-03
Igreja Matriz de São Vicente	Entrada principal: Praça João Pessoa (entre as Ruas 15 de Novembro e Padre Manoel), de frente para o Parque Cultural Vila de São Vicente, Área Central de São Vicente Entrada secundária: Rua Ana Pimentel entre as Ruas 15 de Novembro e Martim Afonso	THC-01
Ilha Porchat	Extremidade sul da parte insular do município de São Vicente, entre a Baía de São Vicente e a Baía de Santos, com acesso pela Av. Padre Manoel da Nóbrega	TNA-03

NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	LOCALIZAÇÃO	CÓDIGO DE UTILIZAÇÃO (*)
Marco Padrão	Proximidades do n.º109 (Edifício Mirante) da Av. Presidente Getúlio Vargas, sobre a Baía de São Vicente	THC-04
Monumento 500 Anos – Mirante	Final da Alameda Ari Barroso, na Ilha Porchat	THC-04
Mercado Municipal	Rua Marquês de São Vicente de frente para a Praça João Pessoa	TIT-07
Morro da Asa Delta	Final do prolongamento da Rua Carlos Alberto Curado, no alto do Morro do Voluruá, com acesso pela Av. Padre Manoel da Nóbrega, junto à divisa com Santos	TAD-06
Morro dos Barbosas	Final da Rua Cantídio Nogueira Sampaio, dentro da área sob controle da SABESP, com acesso pela Av. Capitão Mor Aguiar e Rua do Colégio	TNA-01
Museu de Ciências Naturais	Rua Frei Gaspar n.º 1.101, junto à Área Central	THC-05
Parque Cultural Vila de São Vicente	Praça João Pessoa, em frente à Igreja Matriz de São Vicente	THC-10
Parque Ipuiara	Está localizado no interior da Praça 22 de Janeiro, ao lado do Centro Cultural da Imagem e do Som, e o acesso pode ser feito pelas Ruas Padre Manoel, do Colégio e Martim Afonso e também pela Av. Embaixador Pedro de Toledo	TAR-03
Plataforma de Pesca da Av. Getúlio Vargas	Av. Presidente Getúlio Vargas entre o n.º 215 e a Ponte Pênsil, de frente para o canal do Mar Pequeno	TAD-10
Ponte Pênsil	Entre as Avs. Presidente Vargas e Tupiniquins, sobre o canal do Mar Pequeno	Proposto
Portinho	Final da Av. Dr. Celso Santos, junto à margem direita do Rio Branco, no bairro Parque das Bandeiras (Gleba 1), área continental do município de São Vicente	TAD-10
Porto das Naus	Acesso pela Av. Tupiniquins, cerca de 200m antes da Ponte Pênsil (ao lado do imóvel de n.º 384), na margem direita o canal do Mar Pequeno	TAD-10
Praça dos Doces	Praça Luiz Gonzaga de Oliveira Gomes, com acesso pela Praça 22 de Janeiro e pela Av. Presidente Getúlio Vargas	TIT-07
Praça Kotoku Iha	Localizado na Rua Japão junto à margem esquerda do canal do Mar Pequeno, com acesso pela Av. Capitão Luiz Antônio Pimenta	TAR-03
Praia de Itararé	Av. Ayrton Senna da Silva, entre Ilha Porchat e a divisa com o município de Santos (Praia do José Menino)	TNA-02
Praia de Paranapuã	Final da Av. Eng.º Saturnino de Brito, de frente para a Ilha Porchat	TNA-02
Praia do Gonzaguinha	Avs. Presidente Getúlio Vargas, Embaixador Pedro de Toledo e Antônio Rodrigues, entre o Marco Padrão e a Rua Mem de Sá	TNA-02
Praia dos Milionários	Entre a Rua Messia Assú e a Av. Padre Manoel da Nóbrega, com acesso pela Rua Pero Corrêa	TNA-02
Teleférico	A base do Teleférico encontra-se na Praia do Itararé, com acesso pela Av. Ayrton Senna da Silva, próximo à interseção da Rua Quintino Bocaiúva	TAR-05

(\*) Classificação do Guia Brasileiro de Sinalização Turística

Os pictogramas propostos encontram-se no Volume 03 – Especificações Técnicas.

Os Desenhos LOC-AT-SVI/01 e LOC-AT-SVI/02 apresentados a seguir, mostram a localização dos Atrativos Turísticos na malha viária do município de São Vicente, onde se encontram ressaltados o Sistema Viário de Interesse Metropolitano (Vias Macrometropolitanas, Vias Metropolitanas e Vias Metropolitanas Secundárias) e as Vias Complementares de Acesso.



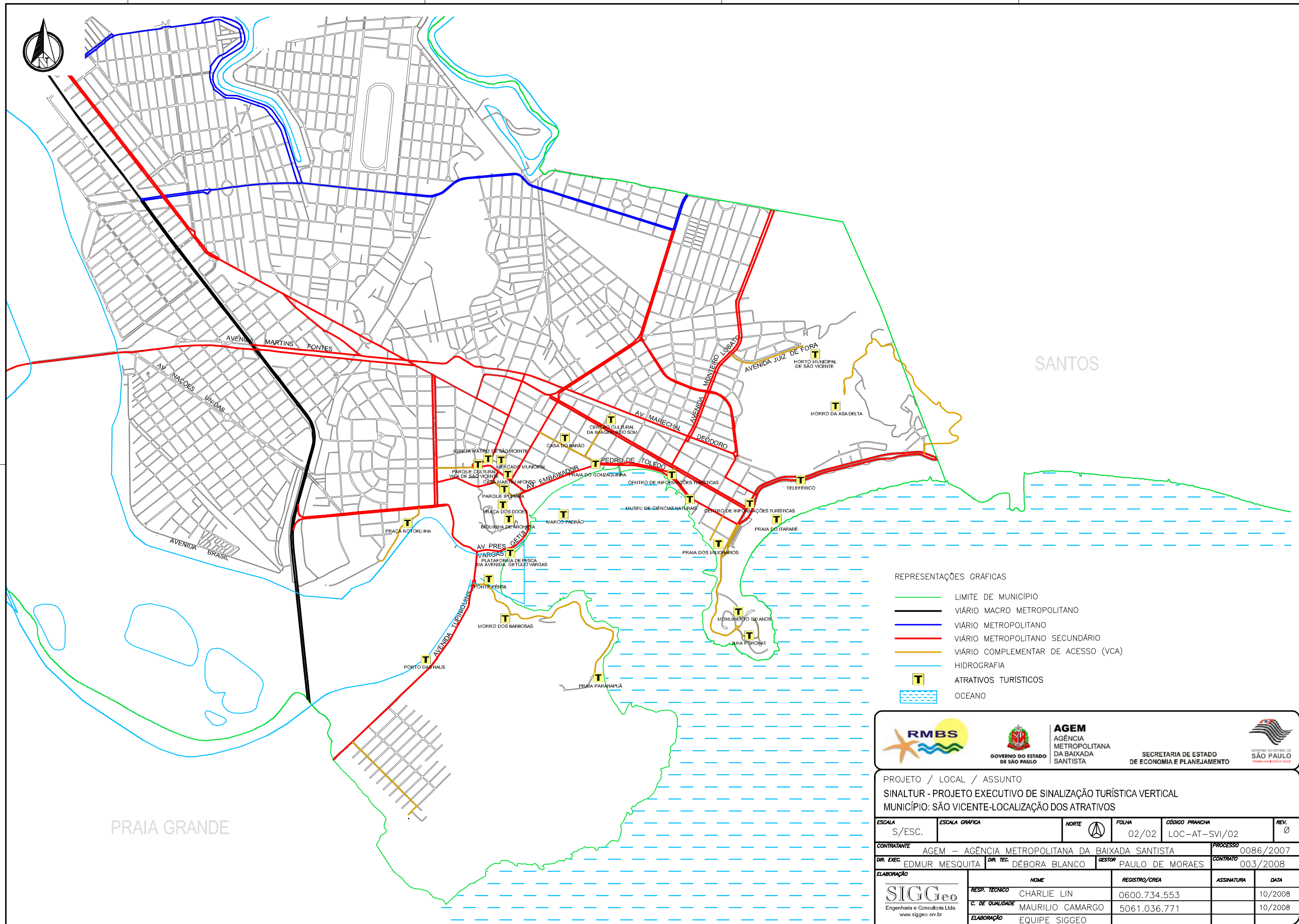
REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

- LIMITE DE MUNICÍPIO
- VIÁRIO MACRO METROPOLITANO
- VIÁRIO METROPOLITANO
- VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO
- VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO (VCA)
- HIDROGRAFIA
- ATRATIVOS TURÍSTICOS
- OCEANO


 <b>RMBS</b> <small>Engenharia e Consultoria Ltda.</small>	 <b>GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO</b>	<b>AGEM</b> AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA <small>SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO</small>	 <b>GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO</b> <small>TRABALHEMO POR VIVER</small>
--	---	--	--

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
**SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL**  
 MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS


ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE		FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.	
S/ESC.				01/02	LOC-AT-SVI/01	0	
CONTRATANTE		AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		PROCESSO		0086/2007	
DIR. EXEC.	EDMUR MESQUITA	DIR. TEC.	DÉBORA BLANCO	GESTOR	PAULO DE MORAES	CONTRATO	
						003/2008	
ELABORAÇÃO		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	
 <b>SIGGeo</b> <small>Engenharia e Consultoria Ltda.</small> <a href="http://www.siggeo.srv.br">www.siggeo.srv.br</a>		RESP. TÉCNICO		CHARLIE LIN		0600.734.553	
		C. DE QUALIDADE		MAURILIO CAMARGO		5061.036.771	10/2008
		ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO			10/2008



- REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS
- LIMITE DE MUNICÍPIO
  - VIÁRIO MACRO METROPOLITANO
  - VIÁRIO METROPOLITANO
  - VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO
  - VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO (VCA)
  - HIDROGRAFIA
  - ATRATIVOS TURÍSTICOS
  - OCEANO




**RMBS**



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

**AGEM**  
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
**SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL**  
 MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-LOCALIZAÇÃO DOS ATRATIVOS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			02/02	LOC-AT-SVI/02	0
CONTRATANTE				PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA				0086/2007	
DIR. EXEC.		DIR. TEC.		GESTOR	
EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES	
CONTRATO				CONTRATO	
003/2008				003/2008	
ELABORAÇÃO					
SIGGeo		NOME		REGISTRO/CREA	
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO		ASSINATURA	
		CHARLIE LIN		DATA	
		C. DE QUALIDADE		10/2008	
		MAURILIO CAMARGO		10/2008	
		ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO	



## 2.1.1. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE

### 2.1.1.1. ACESSIBILIDADE

#### 1) CARACTERÍSTICAS DAS VIAS DE ACESSO

##### Estado de Conservação

De maneira geral, as vias utilizadas como rotas de acesso aos Atrativos Turísticos estão pavimentadas e em bom estado de conservação, com exceção de:

- **Morro da Asa Delta:** a Rua Dr. Carlos Alb. Curado e o seu prolongamento até o Morro da Asa Delta, tem alguns trechos bastante íngremes e estreitos e, embora transitável, encontra-se com a superfície de rolamento deteriorada, com alguns buracos;
- **Praia de Paranapuã:** a Rua Eng.º Saturnino de Brito, única via de acesso ao Atrativo Turístico, conta com alguns pontos estreitos e com pavimentação deteriorada.

##### Pontos Críticos

Os pontos críticos do Sistema Viário Principal que prejudicam a movimentação dos turistas são os seguintes:

- **Ponte Pênsil:** em função da largura de sua pista de rolamento, só permite o fluxo unidirecional de veículos. O controle semafórico e o fluxo elevado de veículos dificultam a passagem dos veículos entre a Av. Tupiniquins (acesso à Praia Grande) e as Avs. Presidente Getúlio Vargas e Newton Prado;
- **Vias da Área Central:** apresentam-se críticas nos horários de pico dos dias úteis por causa da largura reduzida da pista e das interseções semaforizadas, do uso e ocupação do solo que atrai grande quantidade de pedestres e veículos;
- **Av. Embaixador Pedro de Toledo:** opera em um nível muito próximo ao de saturação em determinados horários por causa da largura reduzida e do fluxo elevado de veículos e de pedestres em toda extensão.

## 2) PADRÕES DE ACESSIBILIDADE

Para definição dos padrões de acessibilidade dos pontos de interesse turístico, a Praça 22 de Janeiro será tomada como ponto Turístico podendo-se ressaltar os aspectos descritos a seguir de referência dentro do município de São Vicente para cálculo da distância em relação aos Atrativos Turísticos. Como se verá adiante, de maneira geral, grande parte dos Atrativos Turísticos encontra-se em locais muito fáceis (53,6%) ou fáceis (39,3%) de os turistas chegarem (ver Quadro SVI-02), e somente 2 Atrativos Turísticos encontram-se a mais de 5km de distância da Praça 22 de Janeiro, o Morro da Asa Delta e o Portinho. O Quadro SVI-03, por sua vez, mostra os padrões de acessibilidade definidos para cada Atrativo

**QUADRO SVI-02**  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE  
PADRÕES DE ACESSIBILIDADE - RESUMO

PADRÃO DE ACESSIBILIDADE	DISTÂNCIA DO PONTO DE REFERÊNCIA	QUANTIDADE DE ATRATIVOS TURÍSTICOS
Muito Fácil	Até 1km	15 (53,6%)
Fácil	De 1km a 5km	11 (39,3%)
Médio	De 5km a 10km	2 (7,1%)
Difícil	De 10km a 15km	-
Muito difícil	Mais de 15km	-

#### Atrativos Turísticos com média facilidade de acesso

Entre os 29 Atrativos Turísticos apenas dois estão a mais de 5 quilômetros de distância. O Morro da Asa Delta, localizado no alto do Morro do Itararé, é acessado por uma rota que inclui trechos de vias do município de Santos, tais como as Ruas Delfino S. Lima e Dr. Carlos Alb. Curado. O Portinho, por sua vez, é o Atrativo Turístico mais distante do ponto de referência, e é o único que se localiza ao norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55.

#### Núcleos Turísticos

A Praça 22 Janeiro caracteriza-se como um importante núcleo turístico de São Vicente, por reunir 9 Atrativos Turísticos: a Biquinha de Anchieta, Casa Martim Afonso, o Centro Cultural da Imagem e do Som, a Igreja Matriz de São Vicente, o Marco Padrão, o Mercado Municipal, o Parque Cultural Vila de São Vicente, a Praça dos Doces e a Praça Ipupiara que ocupa a maior parte da Praça 22 de Janeiro.

Outro pequeno núcleo turístico é o formado pelo Porto das Naus, Ponte Pênsil e pela Plataforma de Pesca da Av. Presidente Getúlio Vargas, que também pode ser visitado a pé pelos turistas. Neste caso, a maior dificuldade a

ser vencida é o estacionamento de veículos, uma vez que nenhum dos três Atrativos Turísticos dispõe de vagas próprias.

#### Dificuldade de acesso para pessoas com restrição de mobilidade

Na situação existente, as pessoas com restrição de mobilidade terão dificuldade para visitar apenas o Atrativo Turístico "Porto das Naus", uma vez que o local não conta com área para estacionamento de veículos, e a superfície do local apresenta-se totalmente irregular.

#### Atrativos Turísticos em áreas com controle de acesso

Foram identificados apenas 2 Atrativos Turísticos que não podem ser visitados pelos turistas:

- **Morro dos Barbosas:** a entrada é proibida, pois todo imóvel (edificações e áreas de circulação de veículos e pedestres) está sob controle da SABESP;
- **Praia de Paranapuã:** a área que se inicia na Rua Eng.º Saturnino de Brito, a 1,2km da interseção da Av. Tupiniquins, está sendo utilizada como reserva indígena e a entrada de turistas à Praia de Paranapuã está proibida por decisão judicial.

#### Atrativos Turísticos acessados só por pedestres

A Biquinha de Anchieta e o Centro de Informações Turísticas – CIT da Praia do Itararé são os dois únicos Atrativos Turísticos que se encontram a pequena distância (cerca de 50m) do ponto de passagem ou de estacionamento dos veículos.

#### Atrativo Turístico em área inacessível por terra

O Marco Padrão, situado junto à Praia do Gonzaguinha, está edificado em uma ilha a cerca de 30m de distância da calçada da Av. Presidente Getúlio Vargas, e é o único Atrativo Turístico que não pode ser acessado por terra durante a maré alta.

#### QUADRO SVI-03 MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE PADRÃO DE ACESSIBILIDADE

NOME DO ATRATIVO TURÍSTICO	PADRÃO DE ACESSIBILIDADE	OBSERVAÇÕES
Biquinha de Anchieta	Muito fácil	-
Casa Martim Afonso	Muito Fácil	-
Casa do Barão	Muito Fácil	-
Centro Cultural da Imagem e do Som	Muito Fácil	-
Centro de Informações Turísticas – CIT (Praia do Gonzaguinha)	Fácil	-
Centro de Informações Turísticas – CIT (Praia do Itararé)	Fácil	-
Circuito Turístico	Fácil	-
Horto Municipal de São Vicente	Fácil	-
Igreja Matriz de São Vicente	Muito fácil	-
Ilha Porchat	Fácil	-
Marco Padrão	Muito fácil	-
Monumento 500 anos - Mirante	Fácil	-
Mercado Municipal	Muito fácil	-
Morro da Asa Delta	Médio	Trajetos inclui vias estreitas e bastante íngremes.
Morro dos Barbosas	Muito fácil	Trajetos curto, mas passa por vias bastante íngremes e estreitas. Visitação pública proibida.
Museu de Ciências Naturais	Fácil	-
Parque Cultural Vila de São Vicente	Muito fácil	-
Parque Ipuiara	Muito fácil	-
Plataforma de Pesca da Av. Getúlio Vargas	Muito fácil	-
Ponte Pênsil	Muito fácil	Não dispõe de área de estacionamento
Portinho	Médio	É o único Atrativo Turístico localizado ao norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55
Porto das Naus	Fácil	Não dispõe de área de estacionamento
Praça dos Doces	Muito fácil	-
Praça Kotoku Iha	Muito Fácil	-
Praia de Itararé	Fácil	-
Praia de Paranapuã	Fácil	Interditado à visitação pública por decisão judicial
Praia do Gonzaguinha	Muito fácil	-
Praia dos Milionários	Fácil	-
Teleférico	Fácil	-

(\*) Classificação do Guia Brasileiro de Sinalização Turística

### 2.1.1.2. SINALIZAÇÃO EXISTENTE

#### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Simultaneamente ao reconhecimento dos Atrativos Turísticos, foram feitas a identificação e a análise detalhada da sinalização de orientação implantada no sistema viário principal do Guarujá, tendo-se concluído o que se relata a seguir.

#### Atrativos Turísticos incluídos no Sistema de Orientação de Tráfego

Entre os 29 Atrativos Turísticos, 14 integram o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego implantado na malha viária de São Vicente:

- **Biquinha de Anchieta:** utilização do topônimo “Biquinha”;
- **Casa Martim Afonso:** utilização do topônimo “Casa Martim Afonso”;
- **Igreja Matriz de São Vicente:** utilização do topônimo “Igreja Matriz”;
- **Horto Municipal de São Vicente:** utilização dos topônimos “HORTO MUNICIPAL” e “HORTO” (ver Foto SVI-01);
- **Ilha Porchat:** utilização dos topônimos “ILHA PORCHAT” e “Ilha Porchat”;
- **Monumento 500 anos – Mirante:** utilização dos topônimos “Monumento Niemeyer” sem pictograma, e “Mn. Niemeyer” com pictograma (ver Foto SVI-02);
- **Morro da Asa Delta:** utilização dos topônimos “MORRO DA ASA DELTA”, “VÔO LIVRE” sem pictograma, e “VÔO LIVRE” com e sem pictograma (ver Foto SVI-02);
- **Parque Cultural Vila de São Vicente:** utilização dos topônimos “Vila de São Vicente” e “PARQUE CULTURAL”;
- **Parque Ipujiara:** utilização do topônimo “Parque Ipujiara”;
- **Ponte Pênsil:** utilização dos topônimos “PONTE PÊNSIL” e “Ponte Pênsil”;
- **Portinho:** utilização do topônimo “PORTINHO” (ver Foto SVI-03);
- **Praça Kotoku Iha:** utilização do topônimo “Rua Japão”;
- **Praia do Gonzaguinha:** utilização dos topônimos “B. Gonzaguinha” e “Gonzaguinha” (ver Foto SVI-04);
- **Praia do Itararé:** utilização dos topônimos “ITARARÉ” e “Itararé”.

Além destes Atrativos Turísticos, foram identificados mais 4 integrantes do conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego, que não foram relacionados pela Prefeitura Municipal para compor o Projeto Executivo de Sinalização Turística: o Ginásio Poliesportivo, o Santos – São Vicente Golf Club, o Parque Ecológico Voturuá e o Pavilhão de Exposições (ver Foto SVI-04).



**FOTO SVI-01**  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Agosto de 2008)  
Placa de sinalização de orientação instalada na Av. Monteiro Lobato junto à interseção da Av. Juiz de Fora com indicação da rota para o Horto Municipal de São Vicente



**FOTO SVI-02**  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Agosto de 2008)  
Placa de sinalização de orientação instalada na Av. Antônio Rodrigues junto à interseção da Rua Rangel Pestana, indicando as rotas para o Monumento 500 Anos – Mirante e para o Morro da Asa Delta





**FOTO SVI-03**  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Agosto de 2008)  
Placa de sinalização de orientação instalada na Av. Dr. Celso Santos, junto à interseção da Rua Presidente Médici, no bairro Parque das Bandeiras, indicando, entre diversos destinos, a rota para o Portinho



**FOTO SVI-04**  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Agosto de 2008)  
Placa de sinalização de orientação instalada na Av. Capitão Mor Aguiar junto à interseção da Rua Jacob Emmerich, indicando as rotas para a bairro Gonzaguinha, para o Ginásio Poliesportivo e para o Santos – São Vicente Golf Club

## SINALIZAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO

As vistorias de reconhecimento efetuadas nos pontos de interesse turístico de São Vicente para verificação e diagnóstico da sinalização de identificação mostraram que, entre os 29 Atrativos Turísticos, 15 deles (53,6%) contam com algum tipo de identificação, mas nenhum deles apresenta o nome escrito em inglês ou espanhol.

### Atrativos Turísticos com identificação visível para os motoristas

Entre os 15 Atrativos Turísticos identificados, 11 contam com identificação visível para os motoristas: Casa Martim Afonso, Centro Cultural da Imagem e do Som, Centro de Informações Turísticas da Praia do Gonzaguinha, Centro de Informações Turísticas da Praia do Itararé (totem com letra "i" suspensa"), Horto Municipal de São Vicente, Mercado Municipal, Museu de Ciências Naturais, Parque Cultural Vila de São Vicente, Portinho, Praça dos Doces e Teleférico.

### Atrativos Turísticos com identificação não visível para os motoristas

Existem 5 Atrativos Turísticos com identificação não visível para os motoristas: Biquinha de Anchieta, Igreja Matriz de São Vicente, Marco Padrão, Monumento 500 anos – Mirante e a Ponte Pênsil.

### Atrativo Turístico sem atividade

Na data da vistoria de reconhecimento (15 de outubro de 2008) o imóvel da Rua Frei Gaspar 1.101, indicado como o local de funcionamento do Atrativo Turístico "Museu de Ciências Naturais", encontrava-se fechado, sem atividades, com uma faixa afixada em sua fachada com os dizeres "BREVE – MUSEU JÓIAS DA NATUREZA".

### Identificação dos Atrativos Turísticos

As vistorias de reconhecimento efetuadas nos 29 Atrativos Turísticos mostraram que apenas a Praia de Paranapuã não poderá ter a placa de identificação localizada em campo, em função do ponto de interdição da Av. Eng.º Saturnino de Brito muito distante da praia propriamente dita.

Os outros 28 Atrativos Turísticos terão suas respectivas placas de identificação devidamente localizadas no Projeto Executivo de Sinalização Turística, sendo que 4 deles serão providos com duas placas: a Igreja Matriz de São Vicente Mártir, o Parque Cultural Vila de São Vicente, o Parque Ipupiara, a Praia do Gonzaguinha e a Praia dos Milionários.

### 2.1.1.3. CONCENTRAÇÃO DE ATRATIVOS TURÍSTICOS JUNTO À PRAÇA 22 DE JANEIRO

A Praça 22 de Janeiro tem grande importância para o tráfego e para o turismo interno de São Vicente. Para o tráfego urbano e metropolitano, esta praça caracteriza-se como uma das principais interseções do sistema viário principal para a qual convergem três importantes fluxos de veículos: da Rua do Colégio (rota das Avs. Newton Prado e Capitão Luiz Antônio Pimenta em direção às Praias do Gonzaguinha e do Itararé), da Rua Martim Afonso (rota da Av. Antônio Emmerich e da Área Central em direção à Ponte Pênsil e à Praia Grande) e da Av. Embaixador Pedro de Toledo (rota de Santos e das Praias do Itararé e do Gonzaguinha em direção à Praia Grande). Além disso, é ponto de passagem obrigatório para os deslocamentos de veículos entre São Vicente e Praia Grande que são efetuados sem o uso da Rodovia dos Imigrantes – SP 160.

Para o turismo interno de São Vicente, a Praça 22 de Janeiro representa o principal ponto de referência, pois concentra ao seu redor 13 Atrativos Turísticos, além da Praça de Eventos Antônio Carlos Brasileiro de Almeida Jobim. São 2 Atrativos Turísticos localizados sobre a própria Praça, o Centro Cultural da Imagem e do Som e o Parque Ipupiara, 3 Atrativos Turísticos localizados junto às vias laterais, a Biquinha de Anchieta, a Casa Martim Afonso, e a Praça dos Doces, 5 Atrativos Turísticos situados a menos de 100m de distância, a Igreja Matriz de São Vicente Mártir, o Marco Padrão, o Mercado Municipal, o Parque Cultural Vila de São Vicente, e a Praia do Gonzaguinha, além de 3 Atrativos Turísticos a cerca de 500 metros, a Casa do Barão, a Plataforma de Pesca e a Ponte Pênsil.

As vistorias de reconhecimento mostraram que as vias laterais da Praça 22 de Janeiro encontram-se bem sinalizadas em termos de placas de orientação de tráfego, e que não será possível a implantação de todas as rotas orientadas de viagens, tal qual previstas no Projeto Funcional de Orientação de Tráfego para Implantação de Sinalização Turística de Caráter Metropolitano, principalmente com a inclusão do Mercado Municipal e do Morro dos Barbosas no conjunto dos Atrativos Turísticos a serem sinalizados.

Para facilitar a introdução das rotas em direção aos Atrativos Turísticos, foi concebido o “Circuito Turístico” que incluirá as Praças 22 de Janeiro e João Pessoa e servirá, conforme descrito adiante, para orientar os turistas a partir de pontos importantes do sistema viário principal.

### 2.1.2. ATRATIVOS TURÍSTICOS

Este capítulo mostra a localização dos 29 Atrativos Turísticos do município de São Vicente, relacionados a seguir, apresenta a sinalização proposta tanto para compor as rotas orientadas como para identificação dos locais, e descreve as rotas de acesso desde o Sistema Viário de Interesse Metropolitano até os Atrativos Turísticos propriamente ditos.

- Biquinha de Anchieta;
- Casa Martim Afonso;
- Casa do Barão;
- Centro Cultural da Imagem e do Som;
- Centro de Informações Turísticas – CIT (Praia do Gonzaguinha);
- Centro de Informações Turísticas – CIT (Praia do Itararé);
- Horto Municipal de São Vicente;
- Igreja Matriz de São Vicente;
- Ilha Porchat;
- Marco Padrão;
- Monumento 500 Anos – Mirante;
- Mercado Municipal;
- Morro da Asa Delta;
- Morro dos Barbosas;
- Museu de Ciências Naturais;
- Parque Cultural Vila de São Vicente;
- Parque Ipupiara;
- Plataforma de Pesca da Av. Getúlio Vargas;
- Ponte Pênsil;
- Portinho;
- Porto das Naus;
- Praça dos Doces;
- Praça Kotoku Iha;
- Praia de Itararé;
- Praia de Paranapuã;
- Praia do Gonzaguinha;
- Praia dos Milionários;
- Teleférico;
- Circuito Turístico

### 2.1.2.1. BIQUINHA DE ANCHIETA

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Biquinha de Anchieta” está localizado entre as Praças 22 de Janeiro e Luiz Gonzaga de Oliveira Gomes, ao lado do Atrativo Turístico “Praça dos Doces” (ver Foto SVI-05). O local pode ser considerado como de muito fácil acesso e não conta com área própria para estacionamento de automóveis dos visitantes. Os turistas devem utilizar as 7 vagas existentes na via de acesso ao Atrativo Turístico ou as da Praça 22 de Janeiro, que operam no sistema rotativo pago (Zona Laranja), e são compartilhadas pelos frequentadores dos restaurantes e estabelecimentos comerciais da Praça dos Doces e do Parque Ipupiara.



FOTO SVI-05  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Julho de 2008)  
Vista frontal do Atrativo Turístico “Biquinha de Anchieta” com a estátua do Padre Anchieta do lado direito e o Morro dos Barbosas ao fundo da fotografia

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

##### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Biquinha de Anchieta integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de São Vicente, e o topônimo “Biquinha” está sendo utilizado nas placas existentes em importantes vias da Área Central, tais como Av. Presidente Wilson, Av. Capitão Luiz Antônio Pimenta, Capitão Mor Aguiar e Padre Manoel da Nóbrega.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá adotar o mesmo topônimo “Biquinha” acompanhado do respectivo pictograma, para compor a mensagem que complementar o trecho final da rotas orientadas em direção ao Atrativo Turístico.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico conta com uma placa metálica fixada ao lado do Atrativo Turístico, com o nome “BIQUINHA DE ANCHIETA” escrito com letras pequenas. Assim, o Projeto Executivo deverá prever a implantação de uma placa junto à área de estacionamento da Zona Laranja, com o nome “Biquinha de Anchieta” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

#### 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente há uma duas rotas orientadas em direção à Biquinha de Anchieta:

- Rota da praia: tem início na Av. Padre Manoel da Nóbrega e segue pela Av. Presidente Wilson;
- Rota da Rodovia dos Imigrantes – SP 160: começa na Av. Capitão Luiz Antônio Pimentel e segue pela Av. Capitão Mor Aguiar e Rua do Colégio até a Praça 22 de Janeiro.

O Projeto Executivo deverá prever a complementação do trecho final das duas rotas, indicando a entrada à direita da via lateral da Praça 22 de Janeiro para a via de acesso ao Atrativo Turístico.

### 2.1.2.2. CASA MARTIM AFONSO

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Casa Martim Afonso” está situado na Praça 22 de Janeiro n.º 469, junto à interseção da Rua Martim Afonso, Área Central de São Vicente (ver Foto SVI-06). O local não dispõe de área de estacionamento e os visitantes devem utilizar as vagas existentes na praça e nas vias adjacentes, que operam no sistema rotativo pago da “Zona Laranja”.



FOTO SVI-06  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Julho de 2008)  
Fachada principal da Casa Martim Afonso, com a via lateral da Praça 22 de Janeiro no primeiro plano e a Rua Martim Afonso do lado esquerdo da fotografia

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA



## SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Casa Martim Afonso integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, e foi encontrada apenas uma placa contendo o topônimo “Casa Martim Afonso” instalada próximo do cruzamento das Ruas Frei Gaspar e Martim Afonso. O Projeto Executivo não deverá implantar rota de viagem em direção ao Atrativo Turístico, uma vez que ele está junto à rota identificada como “Circuito Turístico”.

## IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está identificado com a inscrição “CASA MARTIM AFONSO” aplicada na fachada principal da edificação (ver Foto SVI-07), que pode ser lida pelos motoristas que trafegam pelas vias laterais da Praça 22 de Janeiro. Deste modo, o Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá prever a complementação da identificação, por meio de uma placa a ser instalada em frente ao imóvel, com o nome “Casa Martim Afonso” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhada do respectivo pictograma.



**FOTO SVI-07**  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Julho de 2008)  
Vista do Atrativo Turístico com a inscrição “CASA MARTIM AFONSO” aplicada na fachada principal

## 3) ROTAS DE ACESSO

Não será implantada rota orientada em direção a Casa Martim Afonso.

### 2.1.2.3. CASA DO BARÃO

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Casa do Barão” está localizado na Rua Frei Gaspar n.º 280, junto à interseção da Rua Visconde de Rio Branco (ver Foto SVT-08), na Área Central de São Vicente. O imóvel abriga o Instituto Histórico e Geográfico de São Vicente, a Biblioteca Municipal “Frei Gaspar da Madre de Deus”, além de um museu, e não dispõe de área de estacionamento para visitantes, tendo como parte de sua infra-estrutura de apoio apenas 2 vagas internas para uso dos funcionários.



**FOTO SVT-08**  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Julho de 2008)  
Vista frontal do Atrativo Turístico “Casa do Barão”, com a inscrição “INSTITUTO HISTÓRICO e GEOGRÁFICO de SÃO VICENTE” sobre o portão de entrada.

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Atrativo Turístico não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, e não foi encontrada nenhuma placa indicativa da Casa do Barão ou do Instituto Histórico e Geográfico de São Vicente nas adjacências da Rua Frei Gaspar. Assim, o Projeto Executivo deverá prever a inserção deste Atrativo Turístico no Sistema de Orientação Turístico da cidade, utilizando o topônimo “Casa do Barão” para compor as mensagens que definirão a rota orientada.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O imóvel de n.º 280 da Rua Frei Gaspar está identificado externamente com o nome “Instituto Histórico e Geográfico de São Vicente” (ver Foto SVI-08), e, mesmo em sua parte interna, não tem nenhuma placa com o nome “Casa do Barão” ou “Biblioteca Frei Gaspar de Madre de Deus”. Deste modo, o Projeto Executivo deverá prever a instalação de uma placa de identificação na parte externa do imóvel, com o nome “Casa do Barão” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

## 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo deverá sinalizar apenas uma rota de acesso ao Atrativo Turístico “Casa do Barão” que terá início na Praça 22 de Janeiro e prosseguirá pelas Ruas Padre Anchieta, Jacob Emmerich e Visconde de Rio Branco, terminando na Rua Frei Gaspar, em frente ao imóvel de n.º 280.

### 2.1.2.4. CENTRO CULTURAL DA IMAGEM E DO SOM

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Centro Cultural da Imagem e do Som encontra-se no interior da Praça 22 de Janeiro, ao lado do Parque Ipujiara. O acesso para os pedestres coincide com a entrada dos veículos de serviço, e está localizada na via lateral noroeste, no prolongamento da Rua Martim Afonso (ver Foto SVI-09). O Centro Cultural não dispõe de área interna de estacionamento, isto é, os visitantes do Centro Cultural devem utilizar as vagas do sistema rotativo pago, existentes nas vias adjacentes (Zona Laranja).



FOTO SVI-09

MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Agosto de 2008)

Vista frontal do Centro Cultural da Imagem e do Som, localizado na Praça 22 de Janeiro, com o Parque Ipujiara ao fundo

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, o Centro Cultural da Imagem e do Som não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, e não foi encontrada nenhuma placa contendo indicações de rota em direção ao Atrativo Turístico. O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “Centro Cultural” para compor as mensagens que definirão a rota a ser sinalizada.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Foto SVI-09 mostra a placa instalada sobre a entrada principal do Atrativo Turístico, com o nome “CENTRO CULTURAL DA IMAGEM E DO SOM” escrito em letras bastante grandes, que possibilitam a leitura por parte dos motoristas que contornam a Praça 22 de Janeiro.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá complementar a identificação por meio de uma placa a ser fixada em frente à edificação, com o nome “Centro Cultural da Imagem e do Som” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

A rota orientada em direção ao Centro Cultural da Imagem e do Som propriamente dito, deverá ter início na interseção das Ruas Martim Afonso e Padre Manoel, e indicará a entrada à esquerda na via lateral noroeste da Praça 22 de Janeiro.

Conforme relatado anteriormente, o Centro cultural da Imagem e do Som estará incluído no Circuito Turístico de São Vicente, cujas rotas orientadas terão início em pontos distantes, tais como Av. das Nações Unidas, Av. Antônio Emmerich e Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon, e terminarão junto à Praça 22 de Janeiro.

#### 2.1.2.5. CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS – CIT (Praia do Gonzaguinha)

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Centro de Informações Turísticas – CIT da Praia do Gonzaguinha está localizado na Av. Antônio Rodrigues entre as Ruas Rangel Pestana e Gonçalo Monteiro, na extremidade leste da referida praia (ver Foto SVI-10). Não dispõe de estacionamento próprio, e os visitantes devem utilizar as vagas disponíveis junto ao canteiro central da Av. Antônio Rodrigues que operam no sistema rotativo pago (Zona Laranja).



FOTO SVI-10  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Agosto de 2008)  
Vista frontal do Centro de Informações Turísticas – CIT da Praia do Gonzaguinha

##### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

###### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Atrativo Turístico não está incluído no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego urbano de São Vicente, e não foi encontrada nenhuma placa contendo o topônimo “Centro de Informações Turísticas” ou “CIT” em todo sistema viário da cidade.

O Projeto Executivo não deverá utilizar o topônimo “CIT” uma vez que não se prevê a implantação de rotas orientadas em direção a este Centro de Informações Turísticas, uma vez que este Atrativo encontra-se no sistema viário principal de São Vicente.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico encontra-se devidamente identificado com a inscrição “POSTO DE INFORMAÇÕES” acompanhada da letra “i” inserida em um círculo amarelo, aplicada na sua fachada principal (ver Foto SVI-10). Assim, o Projeto Executivo deverá prever a complementação da identificação por meio da colocação de uma placa junto à calçada da pista sul da Av. Antônio Rodrigues (sentido Centro – Itararé), com o nome “Centro de Informações Turísticas – CIT” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

Não será implantada rota orientada em direção ao Centro de Informações Turísticas da Praia do Gonzaguinha.

#### 2.1.2.6. CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS – CIT (Praia do Itararé)

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Centro de Informações Turísticas – CIT da Praia do Itararé está localizado na Av. Ayrton Senna da Silva, junto à interseção da Av. Presidente Wilson, principal ponto da Praia do Itararé (ver Foto SVI-10A). Trata-se de um local de fácil acesso para os turistas, bastante próximo de outros Atrativos Turísticos importantes como o Teleférico e a Ilha Porchat, onde os turistas podem estacionar os veículos nas vagas dispostas ao longo da Av. Ayrton Senna da Silva perpendicularmente ao meio fio, que operam no sistema rotativo pago.





FOTO SVI-10A

MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Novembro de 2008)

Vista frontal do Centro de Informações Turísticas – CIT da Praia do Itararé, com o prédio da Regional Itararé do lado direito da fotografia

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Atrativo Turístico não está incluído no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego urbano de São Vicente, e não foi encontrada nenhuma placa contendo o topônimo “Centro de Informações Turísticas” ou “CIT” ao longo das Avs. Presidente Wilson, Padre Manoel da Nóbrega e Ayrton Senna da Silva.

O Projeto Executivo não deverá utilizar o topônimo “CIT” uma vez que não se prevê a implantação de rotas orientadas em direção a este Centro de Informações Turísticas da Praia do Itararé, uma vez que este Atrativo Turístico encontra-se no sistema viário principal de São Vicente.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico encontra-se identificado com sinalização padrão dos centros de informações turísticas constituída pelo totem com a letra “i” inserida em um círculo amarelo. Assim, o Projeto Executivo deverá prever a complementação da identificação por meio da colocação de uma placa junto à calçada da pista sul da Av. Ayrton Senna da Silva (sentido Itararé – Santos), com o nome “Centro de Informações Turísticas – CIT” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

## 3) ROTAS DE ACESSO

Não será implantada rota orientada em direção ao Centro de Informações Turísticas da Praia do Itararé.

### 2.1.2.7. HORTO MUNICIPAL DE SÃO VICENTE

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Horto Municipal de São Vicente está localizado no final da Av. Juiz de Fora, bairro Jardim Independência, na base da encosta oeste do Morro do Voturuá (ver Foto SVI-11). Trata-se de um Atrativo Turístico de fácil acesso em função de sua distância da Praça 22 de Janeiro e, embora não conte com área própria de estacionamento, os visitantes podem utilizar o meio fio da Av. Juiz de Fora e das vias adjacentes.



FOTO SVI-11

MUNICÍPIO São Vicente (Agosto de 2008)

Vista da entrada principal do Horto Municipal de São Vicente, com o Morro do Voturuá ao fundo, do lado direito da fotografia

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Atrativo Turístico “Horto Municipal de São Vicente” está incluído no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego urbano, e os topônimos “HORTO MUNICIPAL” e “HORTO” foram utilizados para compor as duas rotas orientadas até o local (ver Foto SVI-01).

O Projeto Executivo prevê a utilização do topônimo “Horto Municipal” acompanhado do respectivo pictograma, para composição das mensagens que definirão as rotas orientadas em direção do Atrativo Turístico.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO



O Atrativo Turístico encontra-se identificado por meio da placa afixada em um totem onde consta a inscrição “HORTO MUNICIPAL – Prefeitura de São Vicente – A primeira cidade do Brasil”, que pode ser facilmente lido pelos motoristas que se aproximam do local pela Av. Juiz de Fora. Deste modo, o Projeto Executivo deverá complementar a identificação por meio de uma placa a ser instalada perpendicularmente ao eixo da pista sul da Av. Juiz de Fora, junto ao portão de acesso, com o nome “Horto Municipal de São Vicente” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, existem duas rotas orientadas em direção ao Horto Municipal de São Vicente:

- **Rota da Av. Prefeito José Monteiro** (completa): tem início na Av. Prefeito José Monteiro (sentido Antônio Emmerich – Praias) e prossegue pelas Avs. Monteiro Lobato e Juiz de Fora;
- **Rota da Av. Monteiro Lobato** (incompleta): conta com uma única placa instalada na pista oeste da Av. Monteiro Lobato (sentido Santos – São Vicente) que indica a saída à direita na Rua Morvan Dias de Figueiredo.

O Projeto Executivo deverá prever:

- **Rota da Av. Prefeito José Monteiro:** ampliação da rota para que o início seja na interseção da Av. Monteiro Lobato com a Av. Marechal Deodoro (via marginal da via férrea);
- **Rota da Av. Monteiro Lobato:** complementação da rota, sinalizando as Ruas Morvan Dias de Figueiredo, Cachoeira do Itapemirim, Dona Anita Costa e Prefeito Luiz B. Ferreira até a chegada na Av. Juiz de Fora.

#### 2.1.2.8. IGREJA MATRIZ DE SÃO VICENTE

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Igreja Matriz de São Vicente Mártir, conhecida como Igreja Matriz, está situada na interseção da Praça João Pessoa com as Ruas 15 de Novembro e Dona Anna Pimentel (ver Foto SVI-12). Conta com duas entradas, a principal localizada na Praça João Pessoa de frente para o Parque Cultural Vila de São Vicente, e a secundária aberta para a Rua Dona Anna Pimentel.

Trata-se de um Atrativo Turístico de muito fácil acesso que integra o núcleo turístico da Praça 22 de Janeiro, mas não conta com área própria de estacionamento. Os turistas precisam utilizar as vagas do sistema rotativo pago (Zona Laranja), disponíveis na própria Praça João Pessoa (vagas a 45º) e nas vias adjacentes, e vencer um trajeto a pé até a entrada principal da Igreja Matriz.



FOTO SVI-12  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Vista da fachada principal da Igreja Matriz de São Vicente Mártir, com a Praça João Pessoa do lado direito da fotografia.

### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

#### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, a Igreja Matriz de São Vicente Mártir integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego urbano, mas o topônimo “Igreja Matriz” foi encontrado apenas na placa instalada na Rua Jacob Emmerich, logo depois da interseção da Rua Ipiranga. O Projeto Executivo não prevê a implantação de rotas orientadas especificamente em direção a este Atrativo Turístico, uma vez que está localizado dentro da rota definida para o “Circuito Turístico”.

#### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está identificado com a inscrição “IGREJA MATRIZ DE SÃO VICENTE MÁRTIR” contida em uma placa metálica fixada junto à entrada principal (ver Foto SVI-13), que, em função do tamanho reduzido das letras, não pode ser lido pelos pedestres que transitam pela Praça João Pessoa.

O Projeto Executivo deverá prever a complementação da identificação por meio de duas placas a serem fixadas de frente para as Ruas Padre Manoel e 15 de Novembro, contendo o nome “Igreja Matriz de São Vicente” escrito em português, inglês e espanhol, e acompanhado do respectivo pictograma



FOTO SVI-13  
MUNICÍPIO DO GUARUJÁ (Setembro de 2008)  
Placa metálica de identificação fixada junto ao acesso principal da Igreja Matriz de São Vicente Mártir

### 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo não deverá prever a implantação de rota orientada especificamente para a Igreja Matriz de São Vicente.

#### 2.1.2.9. ILHA PORCHAT

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Ilha Porchat está localizada na Ilha de São Vicente, entre a Baía de São Vicente e a Baía de Santos (ver Foto SVI-14), e é acessada pelo eixo viário formado pela Av. Padre Manoel da Nóbrega e Alameda Paulo Gonçalves.



FOTO SVI-14  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Setembro de 2008)  
Vista da Ilha Porchat com a Praia do Itararé no primeiro plano e o Oceano Atlântico ao fundo, do lado esquerdo da fotografia

### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

#### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Ilha Porchat é um dos principais elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, e os topônimos "ILHA PORCHAT" e "Ilha Porchat" são encontrados em inúmeras placas de sinalização instaladas em importantes vias, como a Av. Padre Manoel da Nóbrega, Av. Presidente Wilson, Av. Antônio Rodrigues, Rua Jacob Emmerich, entre outras. O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo "Ilha Porchat" acompanhado do respectivo pictograma, para complementar os trechos finais das rotas orientadas existentes, junto à Rua 11 de Junho e à Av. Padre Manoel da Nóbrega.

#### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Ilha Porchat não tem nenhum tipo de identificação. Deste modo, o Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa no final da Av. Padre Manoel da Nóbrega, logo depois da Praça 21 Irmãos Amigos, com o nome "Ilha Porchat" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, as duas principais rotas orientadas em direção à Ilha Porchat são:

- **Rota da Área Central:** é integrada pela Rua Jacob Emmerich, Av. Antônio Rodrigues, Rua 11 de Junho e Av. Padre Manoel da Nóbrega, e, além de cruzar a Área Central, passa pela Praia do Gonzaguinha, pelo Centro de Informações Turísticas do mesma praia, pela via de acesso à Praia dos Milionários e pela extremidade sul da Praia do Itararé;
- **Rota de Santos:** é integrado somente pela Av. Padre Manoel da Nóbrega e passa pela via de acesso ao Morro da Asa Delta, pelo Teleférico, por toda extensão da Praia do Itararé e pelo Centro de Informações Turísticas da mesma praia.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística não deverá introduzir uma nova rota de viagem, e se limitará a complementar a sinalização de orientação do trecho final das duas rotas existentes.

#### 2.1.2.10. MARCO PADRÃO

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Marco Padrão” está localizado na extremidade norte da Praia do Gonzaguinha, na altura do n.º 109 da Av. Presidente Getúlio Vargas, bastante próximo da Praça 22 de Janeiro (ver Foto SVI-15).

É o único Atrativo Turístico de São Vicente que não poder ser permanentemente acessado, uma vez que, durante a maré alta, localiza-se em uma ilha. O local, porém, embora muito próximo da Praça 22 de Janeiro, exige que o turista chegue a pé, pois ao longo da Av. Presidente Getúlio Vargas o estacionamento é proibido e as vagas mais próximas encontram-se na Praça 22 de Janeiro (sistema rotativo pago – Zona Laranja).



FOTO SVI-15  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Setembro de 2008)  
Vista do Marco Padrão com a Ponta da Fortaleza (Rua Eng.º Saturnino de Brito) do lado direito e a Ilha Porchat do lado esquerdo da fotografia

##### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

###### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Atrativo Turístico “Marco Padrão” não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e não foi encontrada nenhuma placa com o topônimo “Marco Padrão” nas vias laterais da Praça 22 de Janeiro ou nas Avs. Embaixador Pedro de Toledo e Presidente Getúlio Vargas.

O Projeto Executivo prevê a utilização do topônimo “Marco Padrão” acompanhado do respectivo pictograma, para composição da placa que, a partir da Praça 22 de Janeiro, indicará a rota pela Av. Presidente Getúlio Vargas.

###### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Marco Padrão não dispõe de identificação legível para os motoristas que transitam pela Av. Presidente Getúlio Vargas. Na base do monumento, há uma placa metálica voltada para esta avenida, com a inscrição “PADRÃO COMEMORATIVO – IV CENTENÁRIO DA FUNDAÇÃO DE SÃO VICENTE – COLÔNIA PORTUGUESA DE SANTOS E SÃO VICENTE”.

De qualquer modo, o Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá prever a colocação de uma placa na calçada da Av. Presidente Getúlio Vargas com o nome “Marco Padrão” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.



### 3) ROTA DE ACESSO

Na situação existente não há nenhuma rota orientada em direção ao Marco Padrão. O Projeto Executivo deverá implantar uma única placa com a mensagem “Marco Padrão à direita” no ponto de tangência da Praça 22 de Janeiro com o eixo viário formado pelas Av.s Embaixador Pedro de Toledo e Presidente Getúlio Vargas.

#### 2.1.2.11. MONUMENTO 500 ANOS – MIRANTE

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Monumento 500 Anos – Mirante”, também conhecido como “Monumento Niemeyer”, está localizado no final da Alameda Ary Barroso, na Ilha Porchat, de frente para a Praia do Itararé. O local é de fácil acesso, bastante próximo da Área Central, da Praça 22 de Janeiro e do município de Santos e, como se pode ver na Foto SVI-16, o Atrativo Turístico dispõem de algumas vagas de estacionamento em frente ao Atrativo Turístico.



FOTO SVI-16  
MUNICÍPIO São Vicente (Agosto de 2008)  
Vista do Monumento 500 Anos – Mirante com a Alameda Ary Barroso no primeiro plano.

##### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

###### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, o Monumento 500 anos – Mirante é um dos importantes elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente e há inúmeras placas com os topônimos “Monumento Niemeyer” (sem

pictograma) e “Mn. Niemeyer” (acompanhado do respectivo pictograma), instaladas na Av. Antônio Rodrigues, Rua 11 de Junho, Av. Padre Manoel da Nóbrega, Av. Presidente Wilson e em outras vias urbanas.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo “Monumento 500 Anos” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que complementarão as rotas orientadas.

##### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico conta com uma placa de identificação que só pode ser lida pelos pedestres, não sendo vista à distância. Assim, o Projeto Executivo deverá prever a instalação de uma placa de identificação no final da Alameda Ary Barroso, com o nome “Monumento 500 Anos – Mirante” escrito em português, inglês e espanhol.

##### 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, as duas principais rotas orientadas em direção ao Monumento 500 Anos - Mirante convergem para as Alamedas Paulo Gonçalves e Ary Barroso:

- **Rota da Área Central:** é integrada pela Av. Antônio Rodrigues, Rua 11 de Junho e Av. Padre Manoel da Nóbrega;
- **Rota de Santos:** é integrado somente pela Av. Padre Manoel da Nóbrega e passa pelo Centro de Informações Turísticas e pela Praia do Itararé.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística não deverá introduzir uma nova rota de viagem, e se limitará a complementar a sinalização de orientação do trecho final das duas rotas existentes, a partir da Praça 21 Irmãos Amigos até o final da Alameda Ary Barroso.

#### 2.1.2.12. MERCADO MUNICIPAL

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Mercado Municipal está localizado na interseção da Rua Padre Manoel com a Praça João Pessoa, de frente para os Atrativos Turísticos “Parque Cultural Vila de São Vicente” e “Igreja Matriz de São Vicente” (Ver Foto SVI-17). Assim como estes dois locais, o Mercado Municipal encontra-se em um ponto de muito fácil acesso, a menos de 100m da Praça 22 de Janeiro, e também não dispõe de área própria de estacionamento.



**FOTO SVI-17**  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Agosto de 2008)  
Vista frontal do Mercado Municipal, com os jardins da Praça João Pessoa no primeiro plano

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Mercado Municipal não está incluído no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, e não foi encontrada nenhuma placa contendo indicação de rota em direção ao Atrativo Turístico, nem mesmo na Rua Padre Manoel ou na Praça 22 de Janeiro.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística não deverá prever a implantação de rota orientada em direção ao Mercado Municipal, uma vez que ele está localizado em uma via que integra o Circuito Turístico.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está devidamente identificado com o nome “Mercado Municipal” escrito na fachada, sobre a entrada principal (ver Foto SVI-17). Assim, o Projeto Executivo deverá prever a complementação da identificação por meio de uma placa a ser instalada junto ao acesso principal e perpendicularmente ao eixo da Rua Padre Manoel, com o nome “Mercado Municipal” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

## 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo não deverá prever a implantação de uma rota orientada especificamente em direção ao Mercado Municipal.

### 2.1.2.13. MORRO DA ASA DELTA

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Morro da Asa Delta, também conhecido como “Área para prática de Vôo Livre” está localizado no alto do Morro do Voturuá (ver Foto SIV-18) e é acessado pela Rua Carlos Alberto Curado pertencente ao município de Santos, e pela Via de Acesso ao Morro do Voturuá. O Atrativo Turístico, juntamente com o Portinho, integram o conjunto dos pontos de média facilidade de acesso de São Vicente, mas apresenta como desvantagem as condições das vias de acesso que, em alguns pontos, são muito íngremes e estreitas.



**FOTO SVI-18**  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Agosto de 2008)  
Vista do Morro do Voturuá, local de lançamento das asas-delta.

A plataforma de início de vôo está localizada a cerca de 100m de distância do Atrativo Turístico “Teleférico”, com o local de pouso situado na Praia de Itararé, entre as Ruas Cláudio Luiz da Costa e Princesa Isabel – neste local há registros de atropelamentos de pedestres pelas asas-delta e parapentes e, de acordo com os instrutores e de pilotos de vôo livre, para evitar acidentes futuros, seria necessário que a Prefeitura Municipal providenciasse a colocação de placas no perímetro do gramado, com mensagens de advertência aos pedestres dos seguintes tipos:

**ATENÇÃO PEDESTRES**

ANTES DE ATRAVESSAR O GRAMADO  
OBSERVE A APROXIMAÇÃO DE ASAS-DELTA E DE PARAPENTES  
AGUARDE A CONCLUSÃO DO POUSO NAS EXTREMIDADES DO GRAMADO

**ATENÇÃO PEDESTRES**

É PROIBIDO JOGAR BOLA OU PRATICAR QUALQUER OUTRO ESPORTE  
NA ÁREA DESTINADA AO POUSO DE  
ASAS-DELTA E DE PARAPENTES

**ATENÇÃO PEDESTRES**

É PROIBIDO EMPINAR PIPA, PAPAGAIO OU QUALQUER OUTRO OBJETO DESTA CATEGORIA NUM RAIOS  
DE 500m AO REDOR DA PISTA DE POUSO  
DAS ASAS-DELTA E PARAPENTES

**2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA****SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO**

O Atrativo Turístico "Morro da Asa Delta" integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, e, na situação existente, para composição das rotas orientadas estão sendo utilizados 3 topônimos: "MORRO DA ASA DELTA", "Vôo Livre" acompanhado do respectivo pictograma, e "VÔO LIVRE" sem pictograma.

O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo "Vôo Livre" acompanhado do respectivo pictograma, para sinalizar a rota de acesso ao Atrativo Turístico que complementar as rotas orientadas que se iniciam tanto em São Vicente como do município de Santos.

**IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO**

O local para prática do vôo livre não conta com sinalização de identificação específica do Atrativo Turístico, mas a existência de placa do Clube de Vôo Livre do Litoral Paulista serve de identificação para os visitantes. De qualquer modo, o Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa junto ao portão de acesso à área de prática do vôo livre, com o nome "Morro da Asa Delta" escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

**3) ROTAS DE ACESSO**

Na situação existente o itinerário que se encontra sinalizado em direção ao Morro da Asa Delta é integrada pelas seguintes vias: Rua 11 de Junho, Av. Ayrton Senna da Silva, Rua Princesa Isabel, Rua Delfino S. Lima, Rua Carlos Alberto Curado e Via de Acesso ao Morro do Voturuá.

O Projeto Executivo não deverá introduzir novas rotas de acesso ao Atrativo Turístico, mas complementar a sinalização nos seguintes pontos da rota existente:

- Av. Padre Manoel da Nóbrega (sentido Santos – São Vicente) junto à aproximação da Rua Princesa Isabel;
- Rua Delfino S. Lima entre as Ruas Princesa Isabel e Sebastião Arantes Nogueira;
- Interseções da Rua Carlos Alberto Curado e da Via de Acesso ao Morro do Voturuá, nas quais os visitantes poderão ter dúvida em relação à direção a seguir.

**2.1.2.14. MORRO DOS BARBOSAS****1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO**

O Atrativo Turístico "Morro dos Barbosas" está situado no final da Rua Cantídio Nogueira Sampaio, em uma área sob controle da Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo – SABESP (ver Foto SVI-19).

**FOTO SVI-19**

MUNICÍPIO São Vicente (Novembro de 2008)

Vista do portão de acesso à área sob controle da SABESP, dentro da qual se encontra o Atrativo Turístico "Morro dos Barbosas"



## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Morro dos Barbosas não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, e não foi encontrada nenhuma indicação de rota, nem mesmo na Rua do Colégio junto à interseção da Rua Luiz Vaz de Camões, ponto inicial da subida em direção ao Atrativo Turístico. O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “M. Barbosas” acompanhado pelo respectivo pictograma, para compor as mensagens que consolidarão a rota até o Atrativo Turístico.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico não conta com qualquer tipo de identificação. Deste modo, o Projeto Executivo deverá prever a sua identificação por intermédio de uma placa a ser implantada do lado direito da Rua Cantídio Nogueira Sampaio, junto ao portão da SABESP, contendo o nome “Morro dos Barbosas” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

## 3) ROTAS DE ACESSO

A rota de acesso a ser sinalizada pelo Projeto Executivo terá início na Rua do Colégio, logo depois da interseção da Rua Visconde de Tamandaré, e prosseguirá pelas Ruas Luiz Vaz de Camões e Antônio Sylvio da Cunha Bueno, terminando na Rua Cantídio Nogueira Sampaio.

### 2.1.2.15. MUSEU DE CIÊNCIAS NATURAIS

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

De acordo com as informações fornecidas pela Prefeitura Municipal, o Atrativo Turístico “Museu de Ciências Naturais” deverá ser instalado na Rua Frei Gaspar n.º 1.101, junto à Área Central, no local mostrado na Foto SVI-20.



FOTO SVI-20  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Novembro de 2008)  
Vista frontal do prédio a ser ocupado pelo Atrativo Turístico  
“Museu de Ciências Naturais”, localizado na Rua Frei Gaspar n.º 1.101

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

As vistorias de reconhecimento efetuadas na malha viária urbana mostraram que nenhuma placa do Sistema de Orientação de Tráfego apresenta o topônimo “Museu de Ciências Naturais”. O Projeto Executivo deverá utilizar o topônimo “Mus. Ciências Naturais” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que definirão a rota de interesse turístico.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico não está em funcionamento, e, durante a vistoria de reconhecimento (dia 14 de Setembro de 2008), na porta principal do imóvel n.º 1.101 da Rua Frei Gaspar encontrava-se fixada uma faixa com os dizeres “BREVE – MUSEU JÓIAS DA NATUREZA”.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá prever a instalação de uma placa em frente ao imóvel n.º 1.101, perpendicularmente ao eixo da Rua Frei Gaspar, com o nome “Museu de Ciências Naturais” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.



### 3) ROTAS DE ACESSO

A rota de acesso ao Atrativo Turístico “Museu de Ciências Naturais” a ser sinalizada terá início na Rua Padre Anchieta, junto à interseção da Rua Jacob Emmerich, e seguirá pela Rua Frei Gaspar até o imóvel n.º 1.101.

#### 2.1.2.16. PARQUE CULTURAL VILA DE SÃO VICENTE

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Parque Cultural Vila de São Vicente está localizado na Praça João Pessoa, com a entrada localizada em frente ao acesso principal da Igreja Matriz de São Vicente Mártir (ver Foto SVI-21). Conforme ressaltado anteriormente, o estacionamento rotativo pago (Zona Laranja) existente nas vias laterais da Praça João Pessoa pode ser utilizado pelos visitantes que chegam para conhecer o Parque cultural, a Igreja Matriz de São Vicente Mártir e também o Mercado Municipal.



FOTO SVI-21

MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Agosto de 2008)

Vista da entrada principal do Parque Cultural Vila de São Vicente, com os jardins da Praça João Pessoa no primeiro plano da fotografia

##### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

##### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Parque Cultural Vila de São Vicente integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego da cidade, e os topônimos “Vl. São Vicente” e “Vila de São Vicente” compõem as placas instaladas na Av. Embaixador Pedro de Toledo e nas Ruas Jacob Emmerich, José Bonifácio e Frei Gaspar.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística não deverá implantar rotas orientadas de viagens, uma vez que este Atrativo Turístico está localizado em uma via que integra o Circuito Turístico.

##### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está identificado pela inscrição “Parque Cultural Vila de São Vicente” aplicada em um montante de madeira sobre o portão da entrada principal (Ver Foto SVI-20). Assim, o Projeto Executivo deverá complementar a identificação por meio de duas placas a serem instaladas perpendicularmente ao eixo das Ruas Padre Manoel e 15 de Novembro, com o nome “Parque Cultural Vila de São Vicente” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, as rotas orientadas em direção ao Atrativo Turístico são duas:

- Rota da Área Central: tem início na Rua José Bonifácio, entre as Ruas Padre Anchieta e Martim Afonso, e indicam a entrada à direita na Rua 15 de Novembro;
- Rota da Praia: tem início na Av. Antônio Rodrigues, junto à Rua Frei Gaspar e segue pela Rua Feri Gaspar até a Praça 22 de Janeiro.

Tem início na Rua Frei Gaspar, entre as Ruas 15 de Novembro e Ipiranga

O Projeto Executivo não prevê a inclusão de nova rota orientada em direção ao Parque Cultural Vila de São Vicente.

#### 2.1.2.17. PARQUE IPUPIARA

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Parque Ipupiara está implantado na Praça 22 de Janeiro e, além das alamedas, jardins, monumentos e mobiliários urbanos, abriga o Centro Cultural da Imagem e do Som (ver Fotos SVI-22 e SVI-23). Embora atraia muitos visitantes, este Atrativo Turístico não conta com área própria de estacionamento, e os motoristas devem utilizar as vagas do sistema rotativo pago (Zona Laranja) existentes nas vias laterais da Praça 22 de Janeiro.



FOTO SVI-22  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Agosto de 2008)  
Monumento existente na parte central do Parque Ipupiara



FOTO SVI-23  
MUNICÍPIO SÃO VICENTE (Setembro de 2008)  
Equipamentos urbanos do Parque Ipupiara

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Parque Ipupiara está incluído no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, e foram localizadas 4 placas de orientação contendo o topônimo “Parque Ipupiara”, implantadas na Rua José Bonifácio e na Av. Capitão Mor Aguiar.

O Projeto Executivo não prevê a implantação de rotas orientadas especificamente em direção a este Atrativo Turístico, uma vez que está localizado dentro da rota definida para o “Circuito Turístico”.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Além da estátua que se encontra na lateral oeste do Parque, onde existe uma placa de vidro sobre a qual está escrita a lenda de “IPUPIARA o Demônio da Água”, não foi encontrada nenhuma placa com o nome do Atrativo Turístico. Assim, o Projeto Executivo deverá prever a colocação de duas placas de identificação com o nome “Parque Ipupiara” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma, de frente para os fluxos de veículos que chegam da Av. Embaixador Pedro de Toledo e da Rua do Colégio.

## 3) ROTAS DE ACESSO

Não se prevê a instalação de rota orientada de acesso. Os visitantes deverão seguir a rota determinada para o Circuito Turístico, que inclui a passagem pela Praça 22 de Janeiro.

### 2.1.2.18. PLATAFORMA DE PESCA DA AV. GETÚLIO VARGAS

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Plataforma de Pesca da Av. Presidente Getúlio Vargas está situada entre o n.º 235 desta avenida e a Ponte Pênsil (ver Foto SVI-24). Conta com boa infra-estrutura para a pesca artesanal que inclui até banheiros públicos (em construção próximo ao imóvel de n.º 235), mas não dispõe de área própria para estacionamento de veículos – os pescadores utilizam algumas vagas existentes junto ao meio fio oposto da Av. Presidente Getúlio Vargas.





**FOTO SVI-24**  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Agosto de 2008)  
Vista da Plataforma de Pesca da Av. Presidente Getúlio Vargas,  
com o canal do Mar Pequeno do lado esquerdo da fotografia.

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Plataforma de Pesca da Av. Presidente Getúlio Vargas não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, e não há nenhuma placa indicativa, nem mesmo na Praça 22 de Janeiro que indique a rota em direção ao Atrativo Turístico.

O Projeto Executivo deverá prever a utilização do topônimo “Plat. Pesca” acompanhado do respectivo pictograma, para composição da mensagem que indicará a saída da Praça 22 de Janeiro (Circuito Turístico) em direção à Av. Presidente Getúlio Vargas.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não foi encontrado nenhum tipo de identificação do Atrativo Turístico em toda extensão da Av. Presidente Getúlio Vargas. Assim, o Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa perpendicularmente ao eixo da avenida, com o nome “Plataforma de Pesca” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

## 3) ROTAS DE ACESSO

A rota orientada proposta para a Plataforma de Pesca da Av. Presidente Getúlio Vargas deverá ter início na Praça 22 de Janeiro e terminar na placa de identificação do Atrativo Turístico.

### 2.1.2.19. PONTE PÊNSIL

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Ponte Pênsil é o Atrativo Turístico mais conhecido de São Vicente e está localizado sobre o canal do Mar Pequeno (ver Foto SVI-25), interligando a Av. Tupiniquins (lado continental) às Avs. Presidente Getúlio Vargas e Newton Prado (lado insular). Está liberada à circulação exclusiva de automóveis, mas, em função da sua largura reduzida, o fluxo de veículos sobre a ponte é unidirecional e ocorre alternadamente controlado por semáforos.



**FOTO SVI-25**  
MUNICÍPIO SÃO VICENTE (Setembro de 2008)  
Vista lateral da Ponte Pênsil com o canal do Mar Pequeno no primeiro plano, e o Morro dos Barbosas ao fundo.

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Ponte Pênsil é o único elemento referencial metropolitano de São Vicente, e o topônimo “Ponte Pênsil” está inserido em placas de orientação do município de Praia Grande (Av. Ayrton Senna da Silva) e em quase 20 placas instaladas no sistema viário principal de São Vicente: Praça 22 de Janeiro, Av. Tupiniquins, Av. Presidente Wilson, Rua Jacob Emmerich, Av. Capitão Mor Aguiar, Av. Padre Manoel da Nóbrega e Av. Embaixador Pedro de Toledo, entre outras.

O Projeto Executivo não prevê o uso do topônimo “Ponte Pênsil”, uma vez que todas as rotas em direção ao Atrativo Turístico estão sinalizadas.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Ponte Pênsil conta com uma placa de mármore com o nome “PONTE PÊNSIL” fixada na cabeceira norte que, mesmo de perto, é difícil ler. Assim, o Projeto Executivo deverá prever a colocação de 2 placas, uma em cada extremidade da ponte, com o nome “Ponte Pênsil” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, as principais rotas orientadas em direção à Ponte Pênsil são:

- **Rota de Praia Grande:** tem início na Rotatória A Tribuna (interseção das Avs. Marechal Tito e Ayrton Senna da Silva) e segue pela Av. Tupiniquins;
- **Rota da Praia do Itararé:** tem início na Av. Padre Manoel da Nóbrega logo depois da interseção da Rua Freitas Guimarães, e segue pela Av. Presidente Wilson, Av. Antônio Rodrigues, Av. Embaixador Pedro de Toledo, Praça 22 de Janeiro e Av. Presidente Getúlio Vargas;
- **Rota da Área Central:** tem início na Rua Jacob Emmerich e segue pela Rua Martim Afonso, Praça 22 de Janeiro e Av. Presidente Vargas;
- **Rota do Morro dos Barbosas:** tem início na Av. Capitão Mor Aguiar e segue pela Rua do Colégio contornando o Morro dos Barbosas, Praça 22 de Janeiro e converge para a Av. Presidente Getúlio Vargas.

O Projeto Executivo não deverá definir novas rotas orientadas, e tampouco precisará complementar a sinalização das rotas existentes.

### 2.1.2.20. PORTINHO

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Portinho” está localizado no final da Av. Dr. Celso Santos (bairro Parque das Bandeiras), junto à margem direita do Rio Branco, (ver Foto SVI-26). O local caracteriza-se por ser o mais distante da Praça 22 de Janeiro, mas pode ser classificado como de média facilidade de acesso, e é o único situado do lado oposto da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55.



FOTO SVI-26  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Setembro de 2008)  
Vista fachada principal do Atrativo Turístico “Portinho”, com o Rio Branco ao fundo, no centro da fotografia

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

##### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Portinho não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, mas foi encontrada uma placa com o topônimo “Portinho”, instalada na interseção da Rua Presidente Médici (via marginal norte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55) com a Av. Dr. Celso Santos (ver Foto SVI-03).

O Projeto Executivo prevê a utilização do topônimo “Portinho” acompanhado do respectivo pictograma para compor as mensagens que definirão a rota até o Atrativo Turístico.



## IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está devidamente identificado e, como se pode ver na Foto SVI-26, o nome “PORTINHO – GLEBA II – ÁREA DE LAZER” encontra-se escrito na fachada principal da edificação. Assim, o Projeto executivo deverá complementar a identificação por meio de uma placa a ser instalada do lado direito do portão de entrada, com o nome “Portinho” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTA DE ACESSO

O Projeto Executivo deverá prever a implantação de uma rota orientada em direção ao Atrativo Turístico “Portinho”, que terá início na interseção da Av. Martins Fontes com a Rodovia dos Imigrantes – SP 160, e seguirá pelas seguintes vias: Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon, Ponte “Jornal A Tribuna” (transposição do Canal dos Barreiros), Via Angelina Pretti da Silva, Av. Quarentenário, Av. Ulisses Guimarães (Jardim Rio Branco), Rua “24”, Rua Dr. Donald Alexandre Kealman, Via Marginal Sul da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55, passagem sob esta Rodovia no prolongamento da Av. Dr. Esmeraldo Soares Tarquínio de Campos Filho (Km 285+100, no bairro Parque das Bandeiras), Rua Presidente Médici e Av. Dr. Celso Santos.

#### 2.1.2.21. PORTO DAS NAUS

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Porto das Naus” está localizado na margem direita do canal do Mar Pequeno, a cerca de 150m da Ponte Pênsil, de frente para a Praça Kotoku Iha, com acesso pela Av. Tupiniquins, do lado do imóvel n.º384 (ver Fotos SVI-27 e SVI-27A).

Embora tenha grande importância histórica como primeiro porto brasileiro, na situação existente, o Atrativo Turístico encontra-se abandonado, com grande quantidade de mato crescendo em todo o terreno, e não pode ser identificado pelos motoristas que transitam pela Av. Tupiniquins



FOTO SVI-27

MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Novembro de 2008)

Vista frontal do portão de acesso ao Atrativo Turístico “Porto das Naus” (do lado direito do imóvel n.º384), com a pista da Av. Tupiniquins no primeiro plano e o canal do Mar Pequeno ao fundo



FOTO SVI-27A

MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Setembro de 2008)

Vista lateral da área ocupada pelo Atrativo Turístico “Porto das Naus” (terreno com árvores), com o canal do Mar Pequeno do lado direito e a pista da Av. Tupiniquins do lado esquerdo da fotografia

##### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

###### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O Porto das Naus não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, e não foi encontrada nenhuma placa indicativa do local em toda extensão da Av. Tupiniquins. O Projeto Executivo deverá prever a utilização do topônimo “Porto das Naus” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que indicarão a rota até o Atrativo Turístico.

## IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico não conta com nenhum tipo de identificação. O Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa junto ao portão de entrada com o nome “Porto das Naus” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

A rota de acesso ao Porto das Naus deverá se restringir à Av. Tupiniquins. No sentido Centro – Praia Grande, a rota terá início junto à Ponte Pênsil, e no sentido oposto, haverá uma única placa que indicará a entrada à esquerda da avenida para o Atrativo Turístico.

#### 2.1.2.22. PRAÇA DOS DOCES

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Praça dos Doces” está localizado na Praça Luiz Gonzaga de Oliveira Gomes, de frente para a Praça 22 de Janeiro (ver Foto SVI-28). O local não conta com área própria de estacionamento, e os turistas devem utilizar as vagas existentes na Praça 22 de Janeiro ou em frente à Biquinha de Anchieta, que funcionam no sistema rotativo pago (Zona Laranja).



FOTO SVI-28

MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Setembro de 2008)

Vista frontal da edificação onde se encontra a edificação que dá nome ao Atrativo Turístico

“Praça dos Doces”, tendo-se a Biquinha de Anchieta do lado direito e o Morro dos Barbosas ao fundo da fotografia

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praça dos Doces não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, e não foi encontrada nenhuma placa indicativa do Atrativo Turístico em toda Praça 22 de Janeiro. O Projeto Executivo não deverá prever a inserção de rota orientada em direção a este Atrativo Turístico em função de sua localização junto ao Circuito Turístico.

## IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Praça dos Doces” não conta com nenhum tipo de identificação. A edificação onde estão agrupados os estabelecimentos de venda de doces e outros quitutes, conta com o nome “Praça da Biquinha” aplicado em sua fachada principal, e, na praça propriamente dita, há dois monumentos com a seguinte inscrição “SOROPTIMIST INTERNACIONAL OF AMÉRICA – Baixada Santista”.

O Projeto Executivo deverá prever a identificação do Atrativo Turístico por meio de duas placas a serem colocadas em frente ao local, com o nome “Praça dos Doces” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

Não será prevista a implantação de rota orientada de acesso à Praça dos Doces, uma vez que este Atrativo Turístico está localizado junto ao Circuito Turístico (Praça 22 de Janeiro).

#### 2.1.2.23. PRAÇA KOTOKU IHA

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praça Kotoku Iha está localizada entre a margem esquerda do canal do Mar Pequeno e a Rua Japão, de frente para a Ponte Pênsil e para o Porto das Naus (ver Foto SVI-29). O Atrativo Turístico encontra-se em um local de fácil acesso, próximo da Praça 22 de Janeiro, e, mesmo não dispondo de área própria de estacionamento, os visitantes têm grande facilidade para utilizar as vagas existentes ao longo da Rua Japão.





FOTO SVI-29

MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Setembro de 2008)

Vista da Praça Kotoku Iha, com o Portal da Cortesia no centro e a pista da Rua Japão do lado direito da fotografia

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praça Kotoku Iha não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, e não foi encontrada nenhuma placa contendo o topônimo “Praça Kotoku Iha”. Na situação existente, há diversas placas com o topônimo “Rua Japão”, instaladas nas Avs. Newton Prado, Presidente Getúlio Vargas e Capitão Mor Aguiar.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo “Pça. Kotoku Iha” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que, juntamente com o topônimo “Rua Japão”, definirão as rotas em direção ao Atrativo Turístico.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não foi encontrada nenhuma identificação na Praça Kotoku Iha ou na Rua Japão. Na extremidade esquerda da Foto SVI-29 pode-se notar um pedestal com uma placa metálica onde está escrito “PORTAL DA CORTESIA”, não mencionando o nome da praça ou da rua.

Assim, para identificação do Atrativo Turístico, o Projeto Executivo deverá prever a instalação de uma placa do lado direito do Portal da Cortesia, com o nome “Praça Kotoku Iha” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

## 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá sinalizar apenas uma rota em direção à Praça Kotoku Iha, que terá início nas Avs. Capitão Mor Aguiar e Newton Prado e convergirá para a Rua Capitão Luiz Antônio Pimenta e, na sequência, terminará na Rua Japão.

### 2.1.2.24. PRAIA DE PARANAPUÃ

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Praia do Paranapuã” está localizado na face leste do Morro do Japuú, de frente para a Ilha Porchat. O acesso ao Atrativo Turístico é feito unicamente pela Av. Tupiniquins e pela Rua Eng.º Saturnino de Brito, mas na data da vistoria de reconhecimento (14 de outubro de 2008) esta rua encontrava-se, por ordem judicial, interdita à passagem dos veículos a partir do ponto situado a cerca de 1.200m da Av. Tupiniquins (ver Foto SVI-30).



FOTO SVI-30

MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Agosto de 2008)

Ponto de interdição da Rua Eng.º Saturnino de Brito a cerca de 1.200m da Av. Tupiniquins.



## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente, a Praia de Paranapuã não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, e não foi encontrada nenhuma indicação de rota em direção ao Atrativo Turístico ao longo da Av. Tupiniquins e em toda extensão da Rua Eng.º Saturnino de Brito.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo “P. Paranapuã” acompanhado do respectivo pictograma para composição das mensagens que identificarão a rota orientada.

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Em função da interdição da pista da Rua Eng.º Saturnino de Brito, não se pôde chegar até a Praia de Paranapuã e, desta forma, não se constatou a existência ou não de placa de identificação do Atrativo Turístico. A Foto SVI-31 mostra a placa de identificação instalada no ponto de bloqueio da Rua Eng.º Saturnino de Brito, onde consta a inscrição “GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO – SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE – PARQUE ESTADUAL XIXOVÁ-JAPUÍ”, podendo-se observar que não há nenhuma referência à Praia de Paranapuã.

O Projeto Executivo não deverá apresentar a locação da placa de identificação da Praia de Paranapuã, pois este local encontra-se em área interdita à circulação de veículos.



FOTO SVI-31  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Agosto de 2008)  
Placa instalada no ponto de interdição da Rua Eng.º Saturnino de Brito

## 3) ROTAS DE ACESSO

A rota a ser sinalizada em direção à Praia de Paranapuã terá início na Av. Tupiniquins, junto à Ponte Pênsil, e seguirá por toda extensão da Rua Eng.º Saturnino de Brito.

### 2.1.2.25. PRAIA DO GONZAGUINHA

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Gonzaguinha é uma das mais conhecidas de São Vicente e importante ponto de referência da cidade. Está localizada entre o Morro dos Barbosas e a Praia dos Milionários. Para efeito de locação da placa de identificação, o Atrativo Turístico “Praia do Gonzaguinha” estará localizado em dois pontos: na interseção da Av. Embaixador Pedro de Toledo com a Rua Amador Bueno da Ribeira (Praça Heróis de 32) e no trecho da Av. Antônio Rodrigues entre as Ruas Rangel Pestana e Gonçalo Monteiro (ver Foto SVI-32).



FOTO SVI-32  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Agosto de 2008)  
Vista da Praia do Gonzaguinha, com a pista da Av. Antônio Rodrigues do lado direito da fotografia

## 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Gonzaguinha é um dos principais elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, e os topônimos “B. Gonzaguinha” e “Gonzaguinha” são utilizados nas placas de orientação instaladas em diversos pontos da malha viária urbana. O Projeto Executivo não deverá utilizar o topônimo “P. Gonzaguinha”, uma vez que não se prevê a sinalização de uma nova rota ou a complementação de rotas existentes.

## IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Além das duas placas que listam as proibições ao longo da praia, implantadas na interseção da Av. Antônio Rodrigues com a Rua Gonçalo Monteiro (ver Foto SVI-33), e na da Av. Embaixador Pedro de Toledo com a Rua José Bonifácio, onde consta o nome “PRAIA DO GONZAGUINHA”, e da placa instalada em frente ao Posto de Saúde com a inscrição “PREFEITURA DE SÃO VICENTE – POSTO GONZAGUINHA – SESAUS – Secretaria de Saúde”, não foi encontrada nenhum outro tipo de identificação em toda extensão do Atrativo Turístico.

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá prever a colocação de placas de identificação em dois pontos com o nome “Praia do Gonzaguinha” escrito em português, inglês e espanhol acompanhado do respectivo pictograma: na Av. Antônio Rodrigues próximo da interseção da Rua Gonçalo Monteiro, e na Av. Embaixador Pedro de Toledo junto à interseção da Rua Amador Bueno da Ribeira.



**FOTO SVI-33**  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Agosto de 2008)  
Placa instalada na Praia do Gonzaguinha, próximo da interseção da Av. Antônio Rodrigues com a Rua Gonçalo Monteiro

## 3) ROTAS DE ACESSO

Na situação existente, as rotas orientadas em direção à Praia do Gonzaguinha têm início na Rua do Colégio, próximo da Praça 22 de Janeiro, e na Av. Capitão Mor Aguiar, próximo da Rua Jacob Emmerich. O Projeto Executivo não deverá prever a implantação de nova rota orientada em direção à Praia do Gonzaguinha, uma vez que as existentes são suficientes e estão bem sinalizadas.

### 2.1.2.26. PRAIA DO ITARARÉ

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia do Itararé é uma das mais conhecida do município de São Vicente e está localizada entre a Ilha Porchat e a Praia José Menino, na divisa com Santos. Para efeito de identificação do Atrativo Turístico, a Praia do Itararé estará localizada na interseção da Av. Ayrton Senna da Silva com a Av. Presidente Wilson (ver Foto SVI-34), junto ao Centro de Informações Turísticas – CIT e bastante próximo do Teleférico.



**FOTO SVI-34**  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Setembro de 2008)  
Vista da Praia do Itararé, com a pista da Av. Ayrton Senna da Silva do lado direito da fotografia

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

##### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia do Itararé é um dos elementos referenciais mais importantes do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, e os topônimos “ITARARÉ” e “Itararé” estão sendo utilizados nas placas instaladas na Linha Amarela e em outras vias da cidade.



O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo “P. Itararé” acompanhado do respectivo pictograma, para compor as mensagens que complementarão as rotas orientadas existentes. Cabe ressaltar que não se prevê a implantação

### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não foi encontrada nenhuma placa de identificação da Praia do Itararé visível para os motoristas que transitam pelas Avs. Padre Manoel da Nóbrega e Ayrton Senna da Silva. Junto ao Centro de Informações Turísticas – CIT da Praia do Itararé está edificado o prédio da Prefeitura Municipal identificado como “REGIONAL ITARARÉ – SETOR 30” (ver Foto SVI-34A), que serve de identificação indireta para os turistas.



FOTO SVI-34A

MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Novembro de 2008)

Vista frontal do prédio da Regional Itararé edificado ao lado do Centro de Informações Turísticas – CIT da Praia do Itararé

### 3) ROTAS DE ACESSO

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá sinalizar apenas uma rota em direção à Praia do Itararé, que terá início na interseção da Av. Antônio Rodrigues com a Praça do Maçon (próximo do Centro de Informações Turísticas da Praia do Gonzaguinha) e terminará na interseção da Rua 11 de Junho com a Av. Padre Manoel da Nóbrega.

### 2.1.2.27. PRAIA DOS MILIONÁRIOS

#### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

A Praia dos Milionários está localizada entre a Praia do Gonzaguinha e a Ilha Porchat, no extremo leste da Baía de São Vicente. Relativamente à malha viária, este Atrativo Turístico está situado entre a Praça Carlo A. Rablitzal e a Alameda Paulo Gonçalves, mas para efeito de locação da placa de identificação, a Praia dos Milionários será representada pelo ponto final da Rua Pero Corrêa (ver Foto SVI-35).



FOTO SVI-35

MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Setembro de 2008)

Vista da Praia dos Milionários, com a Praia do Gonzaguinha ao fundo.

#### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

##### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A Praia dos Milionários não está incluída no conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, e não foi encontrada nenhuma placa indicando a rota até o Atrativo Turístico. O Projeto Executivo deverá prever a utilização do topônimo “P. Milionários” acompanhado do respectivo pictograma para compor as mensagens que definirão a rota até o final da Rua Pero Correia.

#### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

Não foi encontrada nenhuma placa de identificação ao longo da Praia dos Milionários. Assim, o Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa junto à orla da praia, perpendicularmente ao eixo da Rua Pero Corrêa, com o nome “Praia dos Milionários” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

Deverá ser prevista a implantação de uma única rota orientada em direção à Praia dos Milionários, que terá início na Rua 11 de Junho, logo depois da interseção da Rua Messia Assú, e indicará a entrada à direita na Rua Pero Corrêa.

#### 2.1.2.28. TELEFÉRICO

##### 1) LOCALIZAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico “Teleférico” está localizado na Praia do Itararé, próximo da interseção da Av. Padre Manoel da Nóbrega com a Rua Quintino Bocaiúva, e possibilita o acesso ao alto do Morro do Voturuá, onde se encontra o Atrativo Turístico “Morro da Asa Delta” (ver Foto SVI-36). De acordo com as informações obtidas, os turistas podem pagar para subir e descer, ou apenas subir até o Morro do Voturuá, como fazem os pilotos das asas-deltas ou parapentes.

Trata-se de um Atrativo Turístico de fácil acesso em função da distância da Praça 22 de Janeiro, e, embora não tenha área de estacionamento próprio, os turistas podem utilizar as vagas dispostas perpendicularmente ao meio fio da Av. Ayrton Senna da Silva, que são exploradas no sistema rotativo pago (Zona Verde).



FOTO SVI-36  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE (Setembro de 2008)  
Vista da fachada principal do Teleférico, com a Praia do Itararé ao fundo

### 2) SINALIZAÇÃO PROPOSTA

#### SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

Na situação existente o Teleférico não integra o conjunto dos elementos referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de São Vicente, e o Projeto Executivo de Sinalização Turística não deverá utilizar o topônimo correspondente, uma vez que não se prevê a implantação de rota orientada até este Atrativo Turístico. Os visitantes deverão se guiar pelos topônimos “Praias” e “P. Itararé” para chegar à Av. Ayrton Senna da Silva.

#### IDENTIFICAÇÃO DO ATRATIVO TURÍSTICO

O Atrativo Turístico está identificado por meio do nome “TELEFÉRICO” escrito na posição vertical sobre os pilares de sustentação dos cabos de aço, que pode ser lido à grande distância. De qualquer modo, o Projeto Executivo deverá prever a colocação de uma placa junto à calçada da Av. Ayrton Senna da Silva, com o nome “Teleférico” escrito em português, inglês e espanhol, acompanhado do respectivo pictograma.

### 3) ROTAS DE ACESSO

Não se prevê a implantação de rota orientada em direção ao Atrativo Turístico “Teleférico”.

#### 2.1.2.29. CIRCUITO TURÍSTICO

##### DEFINIÇÃO

O “Circuito Turístico” é o nome que designará o conjunto de 6 vias, entre as quais se encontram as Praças 22 de Janeiro e João Pessoa (ver Quadro SVI-04), que constituirão um pequeno anel viário com extensão total de 1,27km, junto ao qual se encontram os 12 Atrativos Turísticos relacionados no Quadro SVI-05, estando 9 localizados no próprio anel e 3 nas adjacências.

QUADRO SVI-04  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE  
Vias que Integram o Circuito Turístico

IDENTIFICAÇÃO DAS VIAS	TRECHO DE INTERESSE	EXTENSÃO (km)
Rua do Colégio	Rua Visconde de Tamandaré – Praça 22 de Janeiro	0,30
Praça 22 de Janeiro	Via Lateral Oeste	0,20
	Via Lateral Sul	0,075
	Via Lateral Leste	0,25
Rua Padre Manoel	Praça 22 de Janeiro – Praça João Pessoa	0,10
Praça João Pessoa	Rua Padre Manoel – Rua Marquês de São Vicente	0,15
Rua Marquês de São Vicente	Praça João Pessoa – Rua Visconde de Tamandaré	0,12
Rua Visconde de Tamandaré	Rua Marquês de São Vicente – Rua do Colégio	0,075
TOTAL		1,27km

#### QUADRO SVI-05

MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE  
Atrativos Turísticos Acessados pelo Circuito Turístico

ATRATIVO TURÍSTICO	LOCALIZAÇÃO EM RELAÇÃO AO CIRCUITO TURÍSTICO	DISTÂNCIA <sup>0</sup>
Biquinha de Anchieta	Acesso direto pela Via Lateral Oeste da Praça 22 de Janeiro	20m
Casa Martim Afonso	Junto à Via Lateral Leste da Praça 22 de Janeiro	-
Casa do Barão	Acesso pela Via Lateral Leste da Praça 22 de Janeiro	675m
Centro Cultural da Imagem e do Som	Acesso pela Via Lateral Leste da Praça 22 de Janeiro	30m
Igreja Matriz de São Vicente	Interseção da Rua Padre Manoel com a Praça João Pessoa	-
Marco Padrão	Acesso pela Via Lateral Sul da Praça 22 de Janeiro	150m
Mercado Municipal	Junto à Rua Padre Manoel	-
Morro dos Barbosas	Acesso pela Rua do Colégio	700m
Parque Cultural Vila de São Vicente	Praça João Pessoa	-
Parque Ipujiara	Praça 22 de Janeiro	-
Praça dos Doces	Praça 22 de Abril	-
Praia do Gonzaguinha	Em frente à Praça 22 de Janeiro	50m

(\*) Distância do Circuito Turístico até o Atrativo Turístico

## OBJETIVO

A Praça 22 de Janeiro caracteriza-se como um dos principais pontos de convergência de fluxos veiculares dentro da malha viária de São Vicente. Todas as interseções desta praça, as das Ruas do Colégio e Martim Afonso, e das Avs. Embaixador Pedro de Toledo e Presidente Getúlio Vargas estão bem sinalizadas e, em termos de orientação de tráfego, há diversas placas que indicam aos motoristas as rotas para os principais destinos dentro do município.

A concentração de 12 Atrativos Turísticos nas proximidades da Praça 22 de Janeiro dificulta e praticamente impede a colocação de placas de sinalização turística ao lado das placas de orientação de trânsito. Assim, como o estabelecimento de rotas orientadas para cada um dos 12 Atrativos Turísticos não poderá ser efetuado conforme previsto no "Projeto Funcional de Orientação de Tráfego para Implantação de Sinalização Turística de Caráter Metropolitano", o topônimo "Circuito Turístico" será usado com o mesmo objetivo do topônimo "Praias", que define as rotas de acesso até as proximidades das Praias do Gonzaguinha, dos Milionários e do Itararé.

## ABRANGÊNCIA DA SINALIZAÇÃO

O Projeto Executivo de Sinalização Turística deverá utilizar o topônimo "Circuito Turístico" para sinalizar as 5 rotas de acesso relacionadas no Quadro SVI-06 e ressaltadas no Desenho SVI-02, que terão início na Linha

Amarela, no Parque Bitaru (próximo da interseção das Avs. das Nações Unidas e Capitão Luiz Antônio Pimenta), na Av. Tupiniquins, na Praia do Itararé e na Av. Monteiro Lobato, próximo da interseção da Av. Juiz de Fora.

### QUADRO SVI-06

MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE  
Descrição das Rotas de Acesso ao Circuito Turístico

IDENTIFICAÇÃO DAS ROTAS	VIAS QUE INTEGRAM AS ROTAS	Extensão (km) (*)
Linha Amarela	Av. Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon, Rua Professor José Gonçalves Paim Moura, Rua Jacob Emmerich, Rua Visconde de Tamandaré e Rua do Colégio	2,25
Parque Bitaru	Av. Capitão Luiz Antônio Pimenta, Av. Capitão Mor Aguiar e Rua do Colégio	0,80
Tupiniquins	Av. Tupiniquins, Ponte Pênsil, Av. Newton Prado, Av. Capitão Mor Aguiar e Rua do Colégio	1,20
Praia do Itararé	Av. Presidente Wilson, Largo Tomé de Souza, Av. Antônio Rodrigues, Av. Embaixador Pedro de Toledo e Praça 22 de Janeiro	1,20
Vila São Jorge	Av. Antônio Emmerich, Viaduto Cellula Mater e Rua Martim Afonso	1,00

(\*) Distância do ponto inicial da rota orientada até o encontro com o Circuito Turístico

### 2.1.3. PROJETO EXECUTIVO DE ORIENTAÇÃO TURÍSTICA

O presente capítulo mostra o Projeto Executivo de Orientação Turística efetuado para o município de São Vicente.

O projeto engloba:

- Definições de Pictogramas e Traduções
- Definições de legendas utilizadas no Projeto Executivo;
- Locação das Placas, juntamente com a articulação geral;
- Diagramação das Placas Propostas, contendo as medidas calculadas e medidas modulares (para fabricação);
- Tabelas quantitativas de placas e suportes que serão instalados, retirados e remanejados.

#### 2.1.3.1. TOPÔNIMOS E TRADUÇÕES DAS PLACAS DE ORIENTAÇÃO / LOCALIZAÇÃO













A Tabela a seguir, lista todos os atrativos que foram sinalizados no município de São Vicente, apresentando o Nome Completo do Atrativo, Topônimo (para placas de orientação), Pictograma utilizado e as Traduções em Inglês e Espanhol para as placas de localização dos atrativos.













### TABELA –SVI-01

MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE  
TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS



TABELA -SVI-01  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE  
TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

Nro	Nome do Atrativo	Topônimo	Classificação	Pictograma	Código	Fonte de Origem	Tradução Inglês	Tradução Espanhol
1	Biquinha de Anchieta	Biquinha	Patrimônio Cultural		THC-07	GBST	Anchieta's Fountain	Fuente de Anchieta
2	Casa do Barão	Casa do Barão	Arquitetura Histórica		THC-03	GBST	Baron's House	Casa del Barón
3	Casa Martim Afonso	Casa M. Afonso	Arquitetura Histórica		THC-03	GBST	Martim Afonso House	Casa Martim Afonso
4	Centro Cultural da Imagem e do Som	Centro Cultural	Centro de Cultura		THC-10	GBST	Image and Sound Cultural Center	Centro Cultural de la Imagen y Sonido
5	Centro de Informações Turísticas – CIT (Praia do Gonzaguinha)	CIT	Informação turística		SVA-02	GBST	Tourist Information Center	Centro de Información Turística
6	Centro de Informações Turísticas – CIT (Praia de Itararé)	CIT	Informação turística		SVA-02	GBST	Tourist Information Center	Centro de Información Turística
7	Horto Municipal de São Vicente	Horto Municipal	Parque Urbano		TAR-03	GBST	São Vicente Municipal Forest Park	Huerto Municipal de São Vicente
8	Igreja Matriz de São Vicente	Igr. Matriz	Arquitetura Religiosa		THC-01	GBST	São Vicente Center Church	Iglesia Matriz de São Vicente
9	Ilha Porchat	I. Porchat	Ilha		TNA-03	GBST	Porchat Island	Isla Porchat
10	Marco Padrão	Marco Padrão	Monumento		THC-04	GBST	Standart landmark	Marco Padrón
11	Monumento 500 anos - Mirante	Monumento 500 anos	Monumento		THC-04	GBST	500 Years Monument	Monumento de 500 años
12	Mercado Municipal	Merc. Municipal	Feira Típica		TIT-07	GBST	Municipal Market	Mercado Municipal

Nro	Nome do Atrativo	Topônimo	Classificação	Pictograma	Código	Fonte de Origem	Tradução Inglês	Tradução Espanhol
13	Morro da Asa Delta	Asa-Delta	Vôo Livre		TAD-06	GBST	Hang-Glider Hill	Cerro de la Asa Delta
14	Morro dos Barbosas	M. Barbosas	Montanha		TNA-01	GBST	Barbosas Hill	Morro de los Barbosas
15	Museu de Ciências Naturais	Mus. Ciências Naturais	Museu		THC-05	GBST	Natural Science Museum	Museo de Ciencia Natural
16	Parque Cultural Vila de São Vicente	Pq. Cultural	Centro de Cultura		THC-10	GBST	São Vicente Village Cultural Park	Parque Cultural Vila de São Vicente
17	Parque Ipupiara	Pq. Ipupiara	Parque Urbano		TAR-03	GBST	Ipupiara Park	Parque Ipupiara
18	Plataforma de Pesca da Avenida Getúlio Vargas	Plataforma de Pesca	Pesca Esportiva		TAD-10	GBST	Fishing Platform Getúlio Vargas Avenue	Plataforma de Pesca
19	Ponte Pênsil	Pte. Pênsil	Ponte		(*)	(*)	Suspension Bridge	Puente Colgante
20	Portinho	Portinho	Pesca Esportiva		TAD-10	GBST	Small Harbour	Pequeño Puerto
21	Porto das Naus	Porto das Naus	Pesca Esportiva		TAD-10	GBST	Ships Harbor	Puerto de las Naves
22	Praça dos Doces	Pça. dos Doces	Feira Típica		TIT-07	GBST	Candies Square	Plaza de los Dulces
23	Praça Kotoku Iha	Pça. Kotoku Iha	Praça		TAR-01	GBST	Kotoku Iha Square	Plaza Kotoku Iha
24	Praia do Gonzaguinha	P. Gonzaguinha	Praia		TNA-02	GBST	Gonzaguinha Beach	Playa de la Gonzaguinha

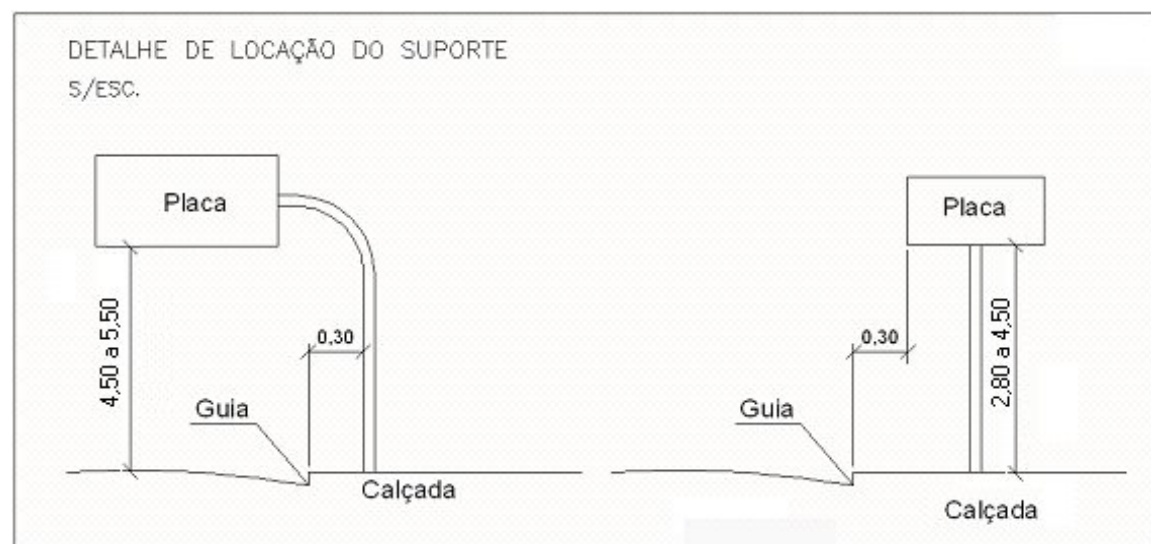
Nro	Nome do Atrativo	Topônimo	Classificação	Pictograma	Código	Fonte de Origem	Tradução Inglês	Tradução Espanhol
26	Praia dos Milionários	P. Milionários	Praia		TNA-02	GBST	Millionnaires Beach	Playa de los Millonarios
27	Praia de Paranapuã	P. Paranapuã	Praia		TNA-02	GBST	Paranapuã Beach	Playa del Paranapuã
28	Teleférico	Teleférico	Teleférico		TAR-05	GBST	Chair Lift	Telesilla
29	Circuito Turístico	Circuito Turístico	Patrimônio Cultural		THC-07	GBST	Tourist Route	Circuito Turístico



**2.1.3.2 DEFINIÇÃO DOS SUPORTES E CRITÉRIOS DE LOCAÇÃO**

Os suportes utilizados são escolhidos de acordo com: as condições físicas do local - largura de passeios, canteiros e ilhas; a dimensão das placas; a visibilidade das placas. Os suportes do tipo coluna simples e dupla são utilizados nas situações onde os passeios e canteiros possuem largura suficiente e a visibilidade da placa é favorecida. Utiliza-se braço projetado e bandeira nos casos em que as calçadas ou canteiros não possuem largura suficiente para utilização de colunas, ou a visibilidade da placa é prejudicada pela existência de árvores ou obstáculos, ou as condições geométricas são críticas. As dimensões das placas também são condicionantes para a definição do suporte. As exigências a serem obedecidas quanto às dimensões da placa para cada tipo de suporte, estão apresentadas no quadro ao lado.

O quadro abaixo mostra as distâncias mínimas de afastamento para a instalação dos suportes.



Para as placas implantadas em colunas simples ou dupla, tanto em calçadas quanto em canteiros centrais, deve-se considerar um afastamento de no mínimo 0,30 m entre a borda da placa e o meio fio. A altura livre, considerada como a distância da borda inferior da placa ao solo varia entre 2,80 e 4,50m de acordo com a visibilidade e as interferências do local. Para canteiros centrais estreitos, que não comportem as larguras das placas, estas devem ser colocadas a uma altura mínima de 4,50m.

TABELA -SVI-02  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE  
TIPOS DE SUPORTES

CÓDIGO	TIPO	REPRESENTAÇÃO	ALTURA LIVRE (m)	ÁREA MÁXIMA (m²)	LARGURA MÁXIMA (m)	ALTURA MÁXIMA (m)
P 51a	COLUNA SIMPLES		2,80	2,40	2,15	1,40
P 51b	COLUNA SIMPLES		2,80	2,40	2,15	2,30
P 52	COLUNA SIMPLES		4,50	2,00	2,15	0,70
			4,00			1,20
P 53a	COLUNA DUPLA		2,80	5,10	4,00	1,40
P 53b	COLUNA DUPLA		2,80	5,10	4,00	2,30
P 54	COLUNA DUPLA		4,50	4,00	4,00	0,70
			4,00			1,20
P 55	BRAÇO PROJETADO EM PE		4,50	2,00*	2,30	1,25
P 56	BRAÇO PROJETADO EM PE		5,50	2,00*	2,30	1,25
P 57	BANDEIRA SIMPLES		4,50	2,00*	2,65	1,25
P 58	BANDEIRA SIMPLES		5,50	2,00*	2,65	1,25
P 59	BANDEIRA DUPLA		4,50	2,00* (p/ placa)	2,65 (p/ placa)	1,25
P 60	BANDEIRA DUPLA		5,50	2,00* (p/ placa)	2,65 (p/ placa)	1,25
P 61	CORDOALHA		4,50	10,00 (total)	-	1,50
P 62	CORDOALHA		5,50	10,00 (total)	-	1,50
P 67	COLUNA SIMPLES		1,20	2,40	2,15	3,90
P 68	COLUNA DUPLA		1,20	5,10	4,00	3,90
P 69	COLUNA TRIPLA		1,20	7,50	6,00	3,90
P 70	COLUNA TRIPLA		2,80	7,50	6,00	2,30

PE - Poste de Energia

\*Acréscimo tolerado de 0,10m²

**2.1.3.3 REPRESENTAÇÃO GRÁFICA E LEGENDAS**

A representação da projeção em planta das placas, bem como o desenho das mesmas com seu código, são feitos obedecendo ao sentido do tráfego, a fim de evitar erros e facilitar a leitura do projeto. O desenho da representação da placa, com seu código são feitos fora da via e o desenho da projeção em planta das placas, é posicionado conforme a locação na via.







<b>C</b> – Colocar	<b>C - 1</b>
<b>E</b> – Existente	<b>E - 1</b>
<b>T</b> – Retirar	<b>T - 1</b>
<b>M</b> – Remanejar	<b>M - 1</b>

Obs.: A representação da placa, com o respectivo código, é composta de uma letra e de um número seqüencial relativo ao seu desenho.

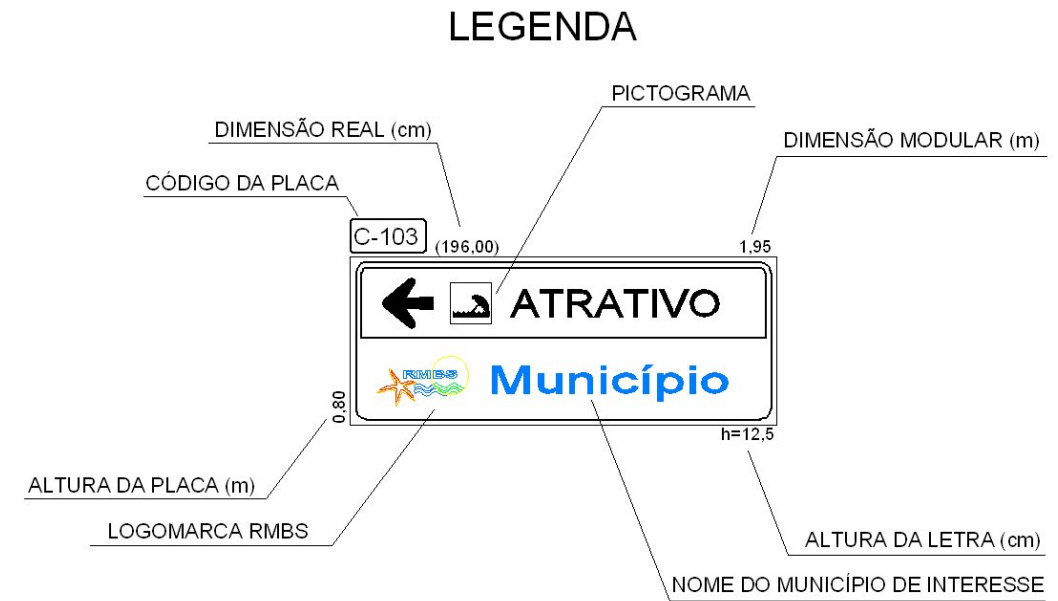
**LEGENDAS:**

Segue abaixo os principais elementos de legenda utilizados nas plantas de locação das placas.

**LEGENDA**

- L - LARGURA DA VIA DE GUIA A GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA
- LC - LARGURA DA CALÇADA
-  - GUIA REBAIXADA
- PC - PONTO DE CURVATURA
- PIL - POSTE DE ILUMINAÇÃO
- PE - POSTE DE ENERGIA
- PM - POSTE DE MADEIRA
- PTO - PONTO DE ÔNIBUS
-  - BANCA DE JORNAL
-  - SENTIDO DE CIRCULAÇÃO
-  - BL - BOCA DE LOBO
-  - ÁRVORE
-  - PORTÃO DE ENTRADA

O detalhamento das placas, apresenta as seguintes representações gráficas:



O alfabeto utilizado para confecção das mensagens nas placas de orientação e localização dos atrativos corresponde ao "Standard Alphabets for Highway Signs – série E/M" do "US Department of Transportation" (EUA), podendo existir no mercado nomes "fantasia" da mesma fonte.

Nas mensagens complementares, relacionadas aos atrativos turísticos (ex.: estacionamento, bilheteria, etc.), o alfabeto utilizado é o "Helvética Médium Italic".

Nas placas destinadas a pedestres, a informação principal: "Rota de Pedestres" utiliza o alfabeto "Trajan"



O dimensionamento detalhado das placas é apresentado no Volume 03 – Especificações Técnicas.

## 2.2. ANEXOS

Os anexos I a IV referente ao Projeto Executivo para a implantação de sinalização turística de caráter metropolitano propriamente dito, incluem:

- **ANEXO I** – Apresenta o desenho geral da articulação das pranchas e 3 plantas de localização dos detalhes de sinalização de orientação
- **ANEXO II** – Apresenta os detalhes de locação das placas de orientação em 12 pranchas de desenho.
- **ANEXO III** – Apresenta em 5 pranchas de desenho as placas de sinalização e orientação com as dimensões (largura e altura) calculadas e moduladas que serão utilizadas para a fabricação
- **ANEXO IV** – Apresenta as tabelas com as dimensões modulares das placas de orientação a colocar, com o número de suportes que serão utilizados, de placas a remanejar, de placas e suportes a retirar, e da área de placas por categoria de via.

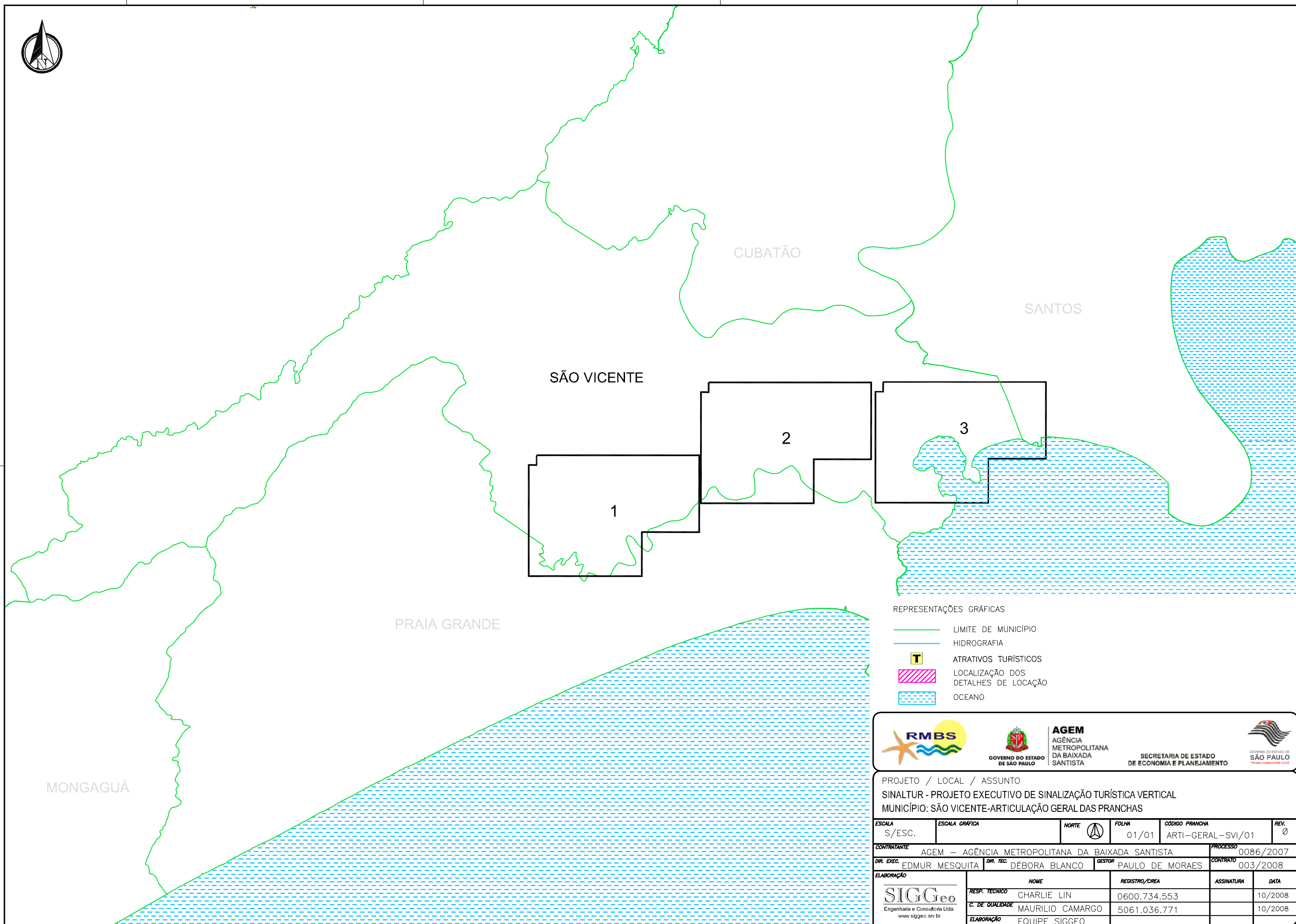




## ANEXO I

# ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS E LOCALIZAÇÃO DE DETALHES

---



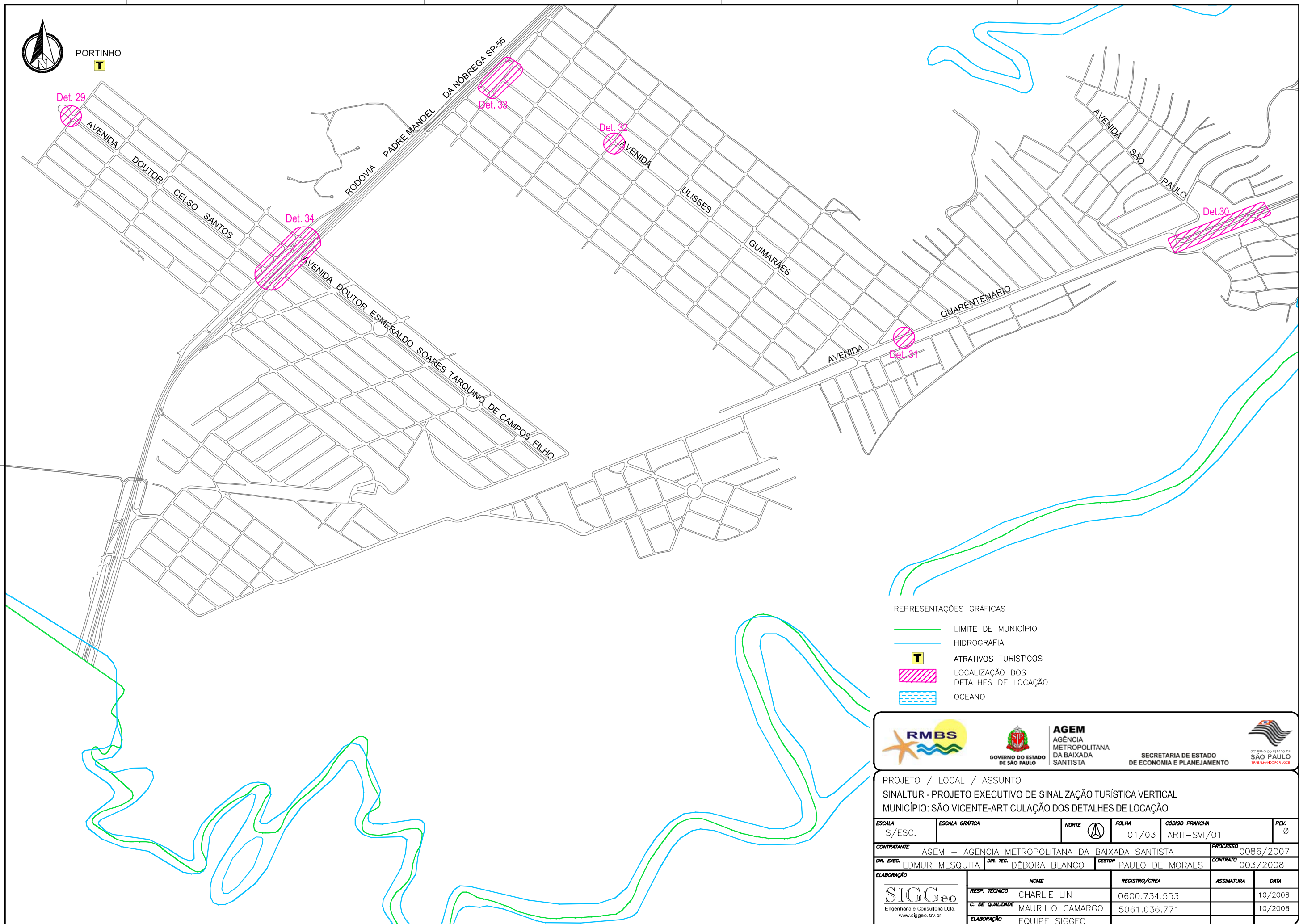
- REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS
- LIMITE DE MUNICÍPIO
  - HIDROGRAFIA
  - ATRATIVOS TURÍSTICOS
  - LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
  - OCEANO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
 SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
 MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-ARTICULAÇÃO GERAL DAS PRANCHAS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			01/01	ARTI-GERAL-SVI/01	0
CONTRATANTE				PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA				0086/2007	
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
		RESP. TÉCNICO			
		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE			
		MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO			
		EQUIPE SIGGEO			



PORTINHO  
**T**



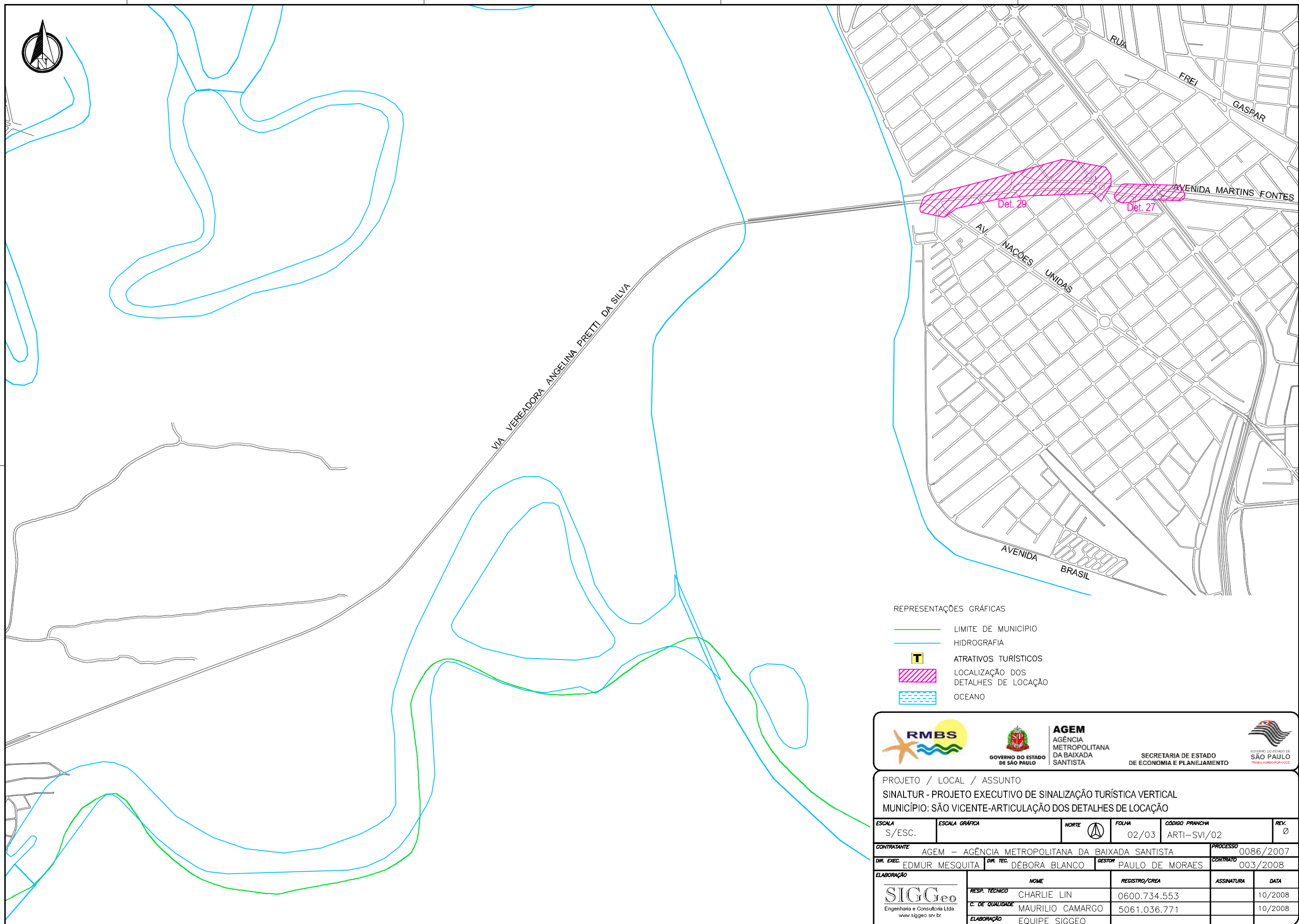
REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS






- LIMITE DE MUNICÍPIO
- HIDROGRAFIA
- ATRATIVOS TURÍSTICOS
- LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
- OCEANO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
 SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
 MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-ARTICULAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO

ESCALA S/ESC.	ESCALA GRÁFICA	NORTE 	FOLHA 01/03	CÓDIGO PRANCHA ARTI-SVI/01	REV. 0
CONTRATANTE AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			PROCESSO 0086/2007		
DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA	DIR. TEC. DÉBORA BLANCO	GESTOR PAULO DE MORAES	CONTRATO 003/2008		
ELABORAÇÃO <b>SIGGeo</b> Engenharia e Consultoria Ltda www.siggeo.srv.br		NOME CHARLIE LIN	REGISTRO/CREA 0600.734.553	ASSINATURA	DATA 10/2008
		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO EQUIPE SIGGEO			






- REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS
-  LIMITE DE MUNICÍPIO
  -  HIDROGRAFIA
  -  ATRATIVOS TURÍSTICOS
  -  LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
  -  OCEANO




**RMBS**



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

**AGEM**  
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

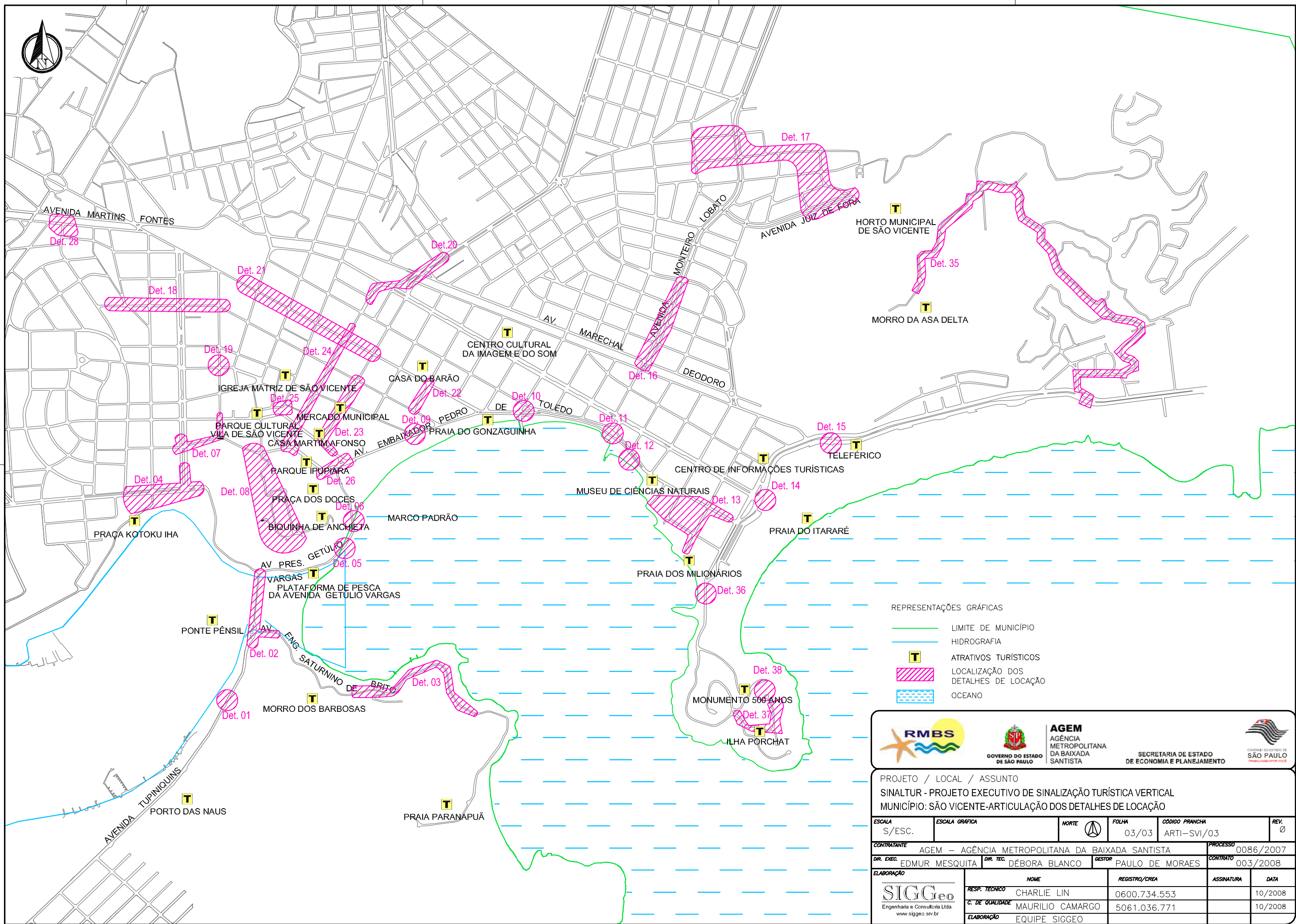
SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO




GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
**SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL**  
 MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-ARTICULAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO


ESCALA S/ESC.	ESCALA GRÁFICA	NORTE 	FOLHA 02/03	CÓDIGO PRANCHA ARTI-SVI/02	REV. 0
CONTRATANTE AGEM – AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			PROCESSO 0086/2007		
DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA	DIR. TEC. DÉBORA BLANCO	GESTOR PAULO DE MORAES	CONTRATO 003/2008		
ELABORAÇÃO					
 Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
		RESP. TÉCNICO CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO EQUIPE SIGGEO			



- REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS
- LIMITE DE MUNICÍPIO
  - HIDROGRAFIA
  - ATRATIVOS TURÍSTICOS
  - LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO
  - OCEANO




**RMBS**





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

**AGEM**  
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA



SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
**SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL**  
 MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-ARTICULAÇÃO DOS DETALHES DE LOCAÇÃO

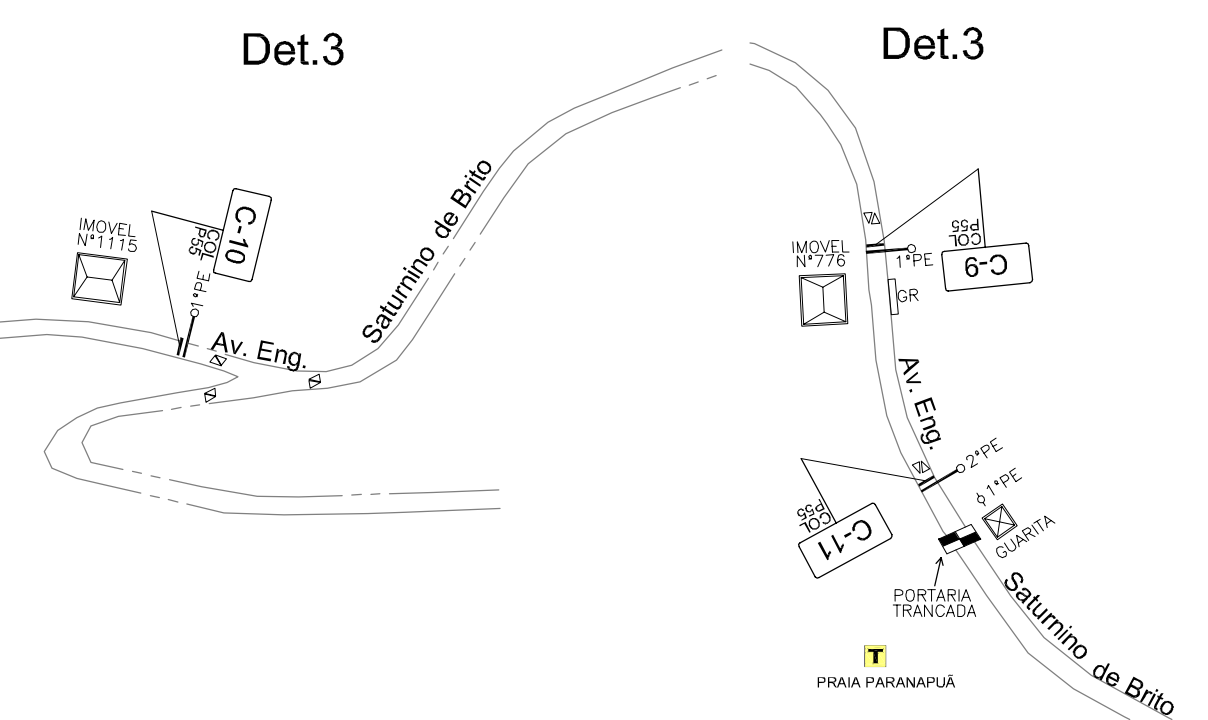
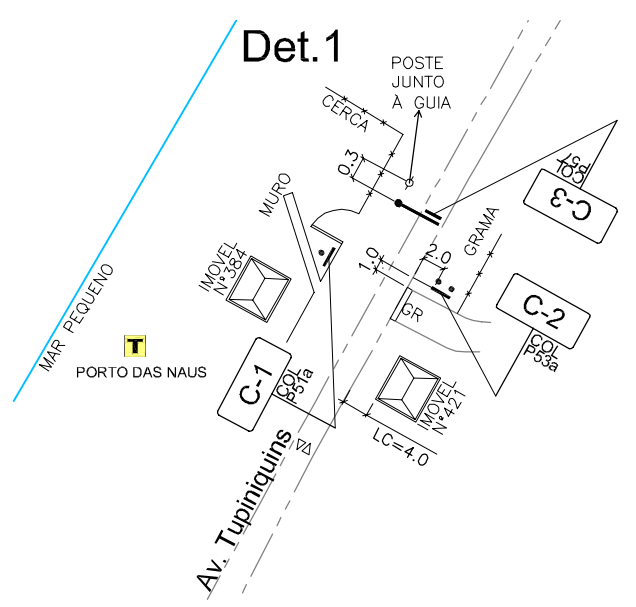
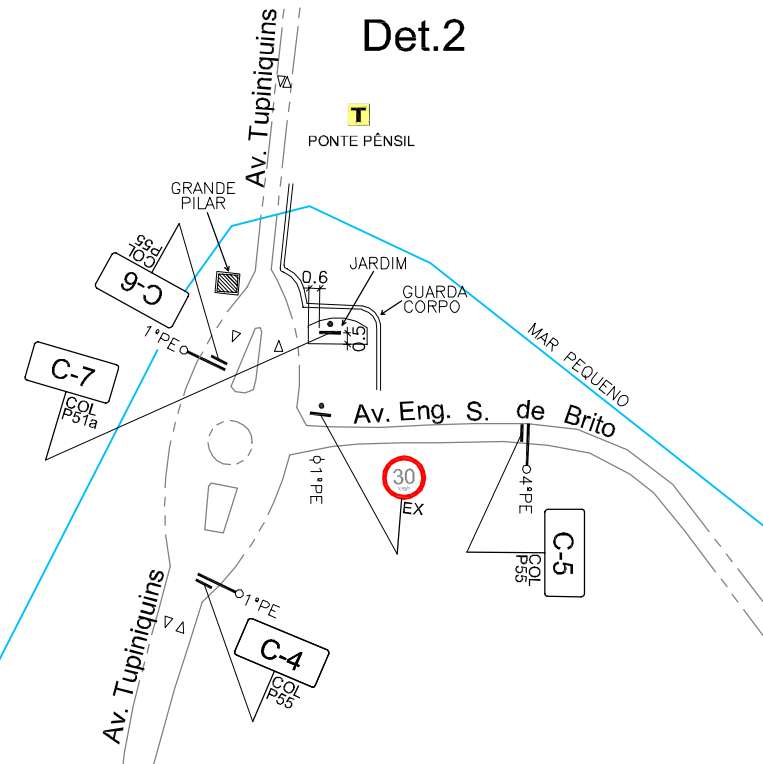
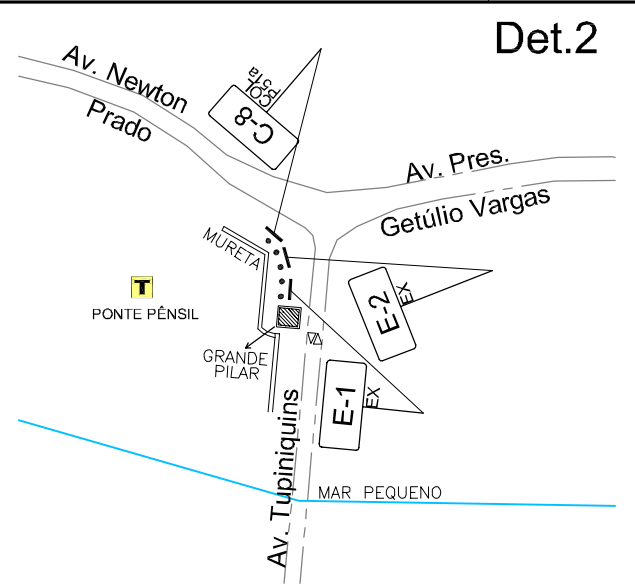
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
S/ESC.			03/03	ARTI-SVI/03	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	
 Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		NOME		DATA	
		RESP. TÉCNICO		REGISTRO/CREA	
		C. DE QUALIDADE		ASSINATURA	
		EQUIPE SIGGEO		10/2008	



## **ANEXO II**

# **LOCAÇÃO DAS PLACAS**





**RMBS**

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

**AGEM**  
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
**SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL**  
 MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-LOCAÇÃO DAS PLACAS

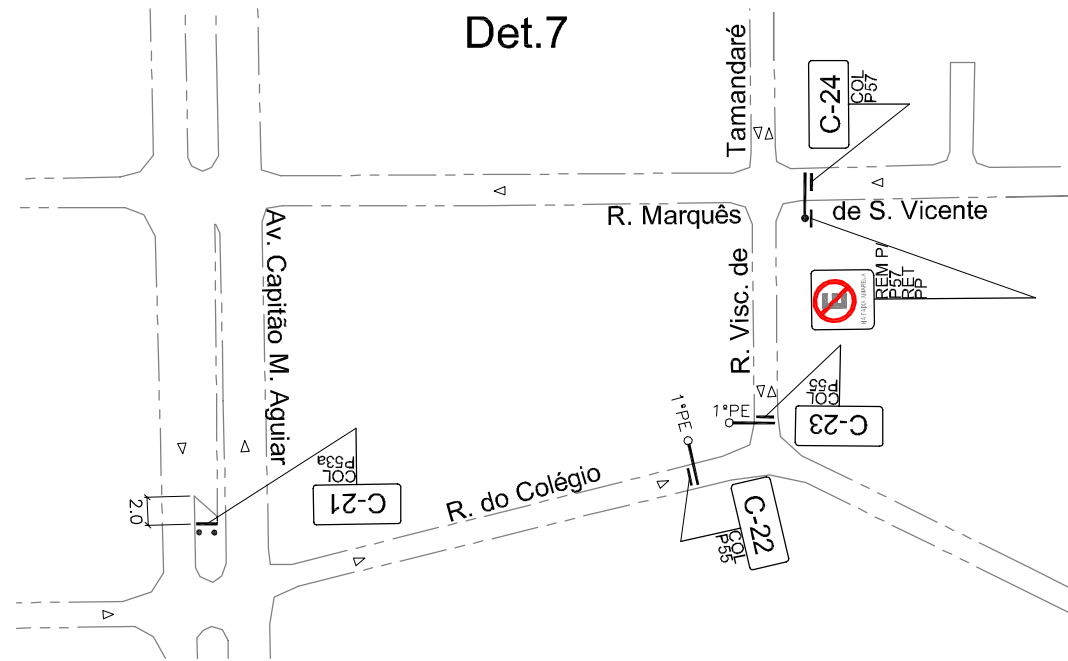
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2000			01/12	LOCA-SVI/01	0

CONTRATANTE		PROCESSO	
AGEM – AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		0086/2007	
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008

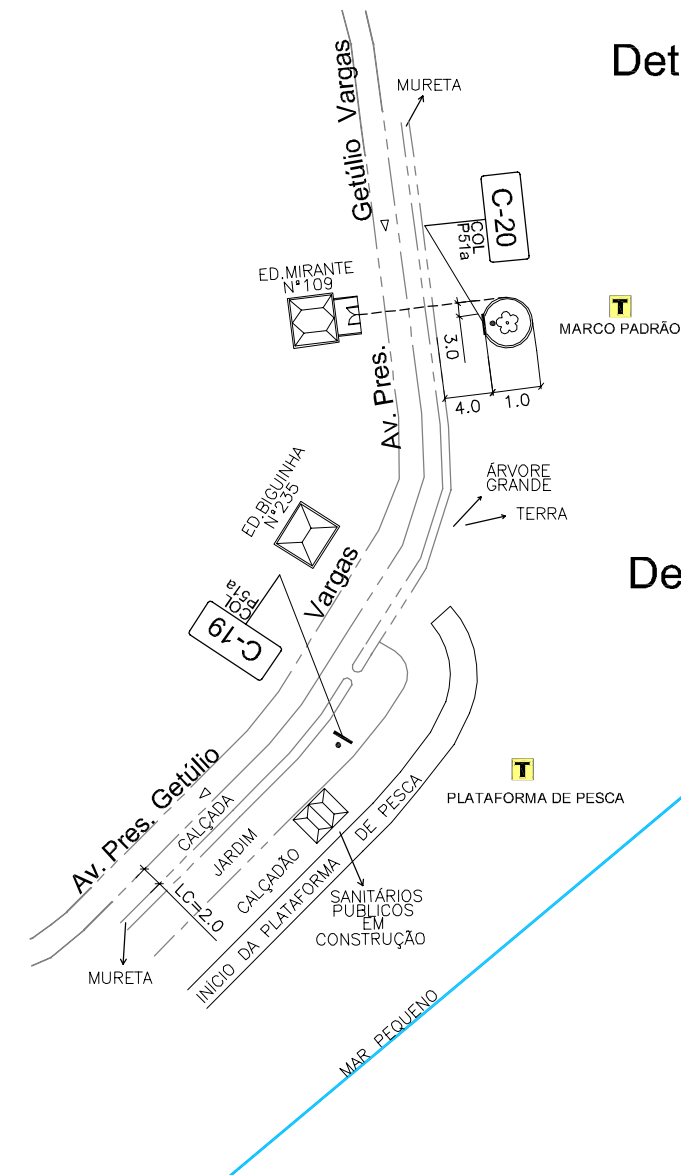
ELABORAÇÃO	NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
 Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br	RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN	0600.734.553	10/2008
	C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771	10/2008
	ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



Det.7

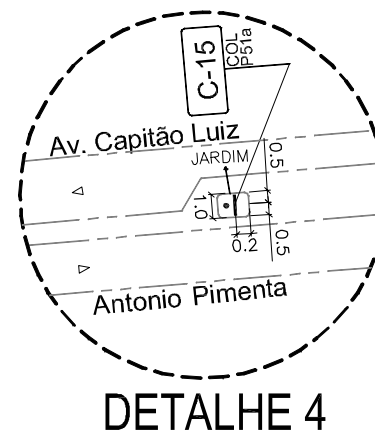
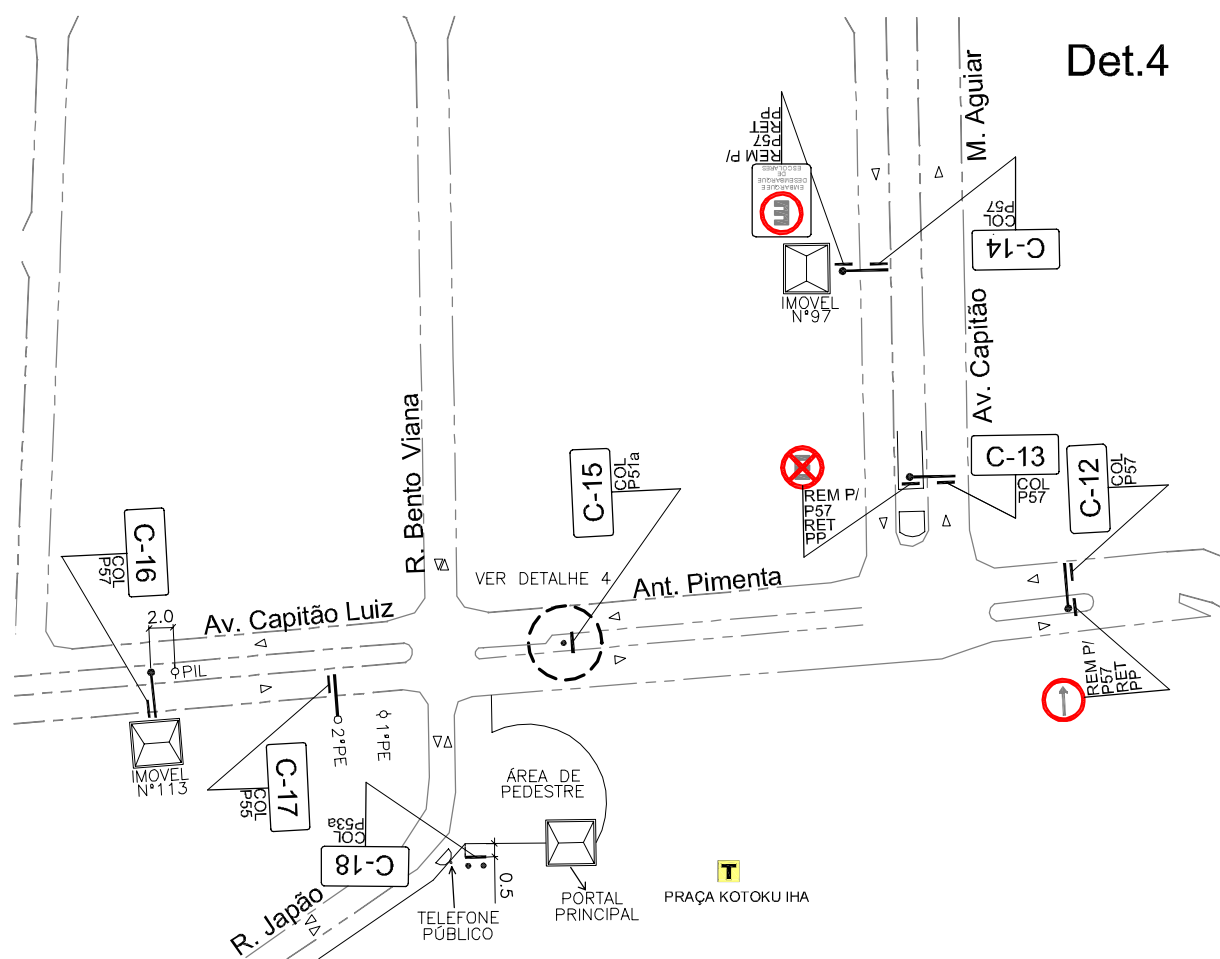


Det.6



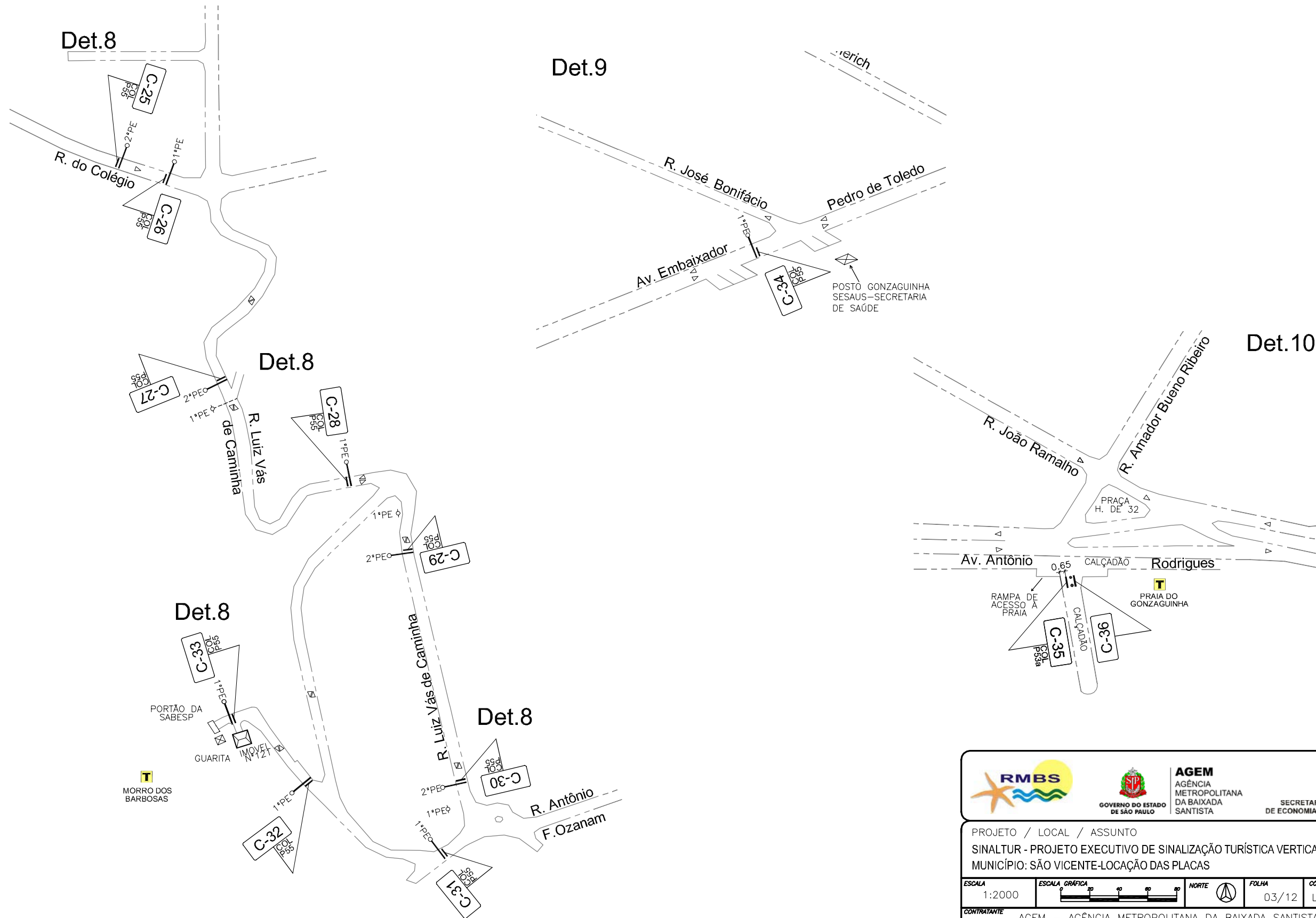
Det.5

Det.4



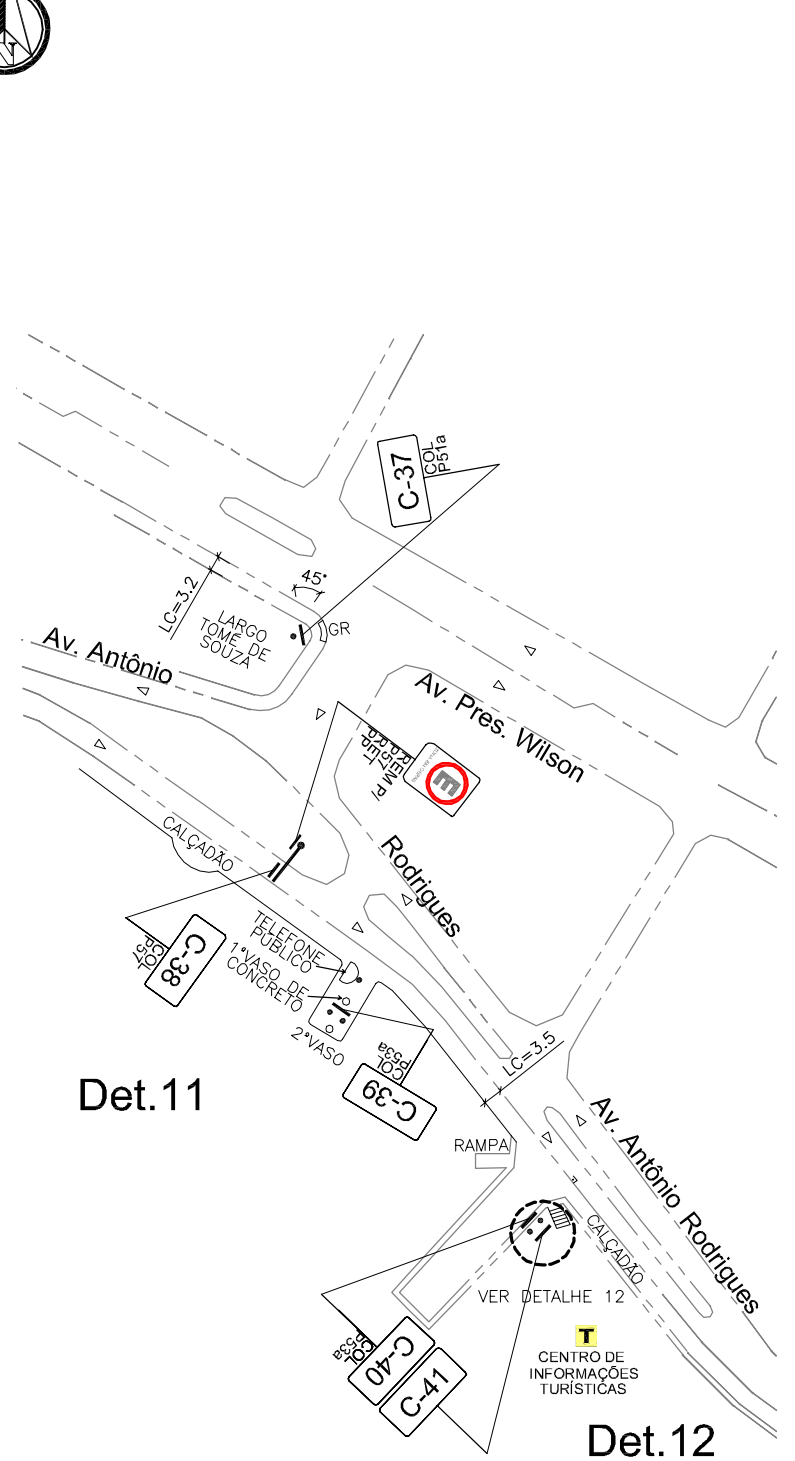
DETALHE 4

				<b>AGEM</b> AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			
				SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO			
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-LOCAÇÃO DAS PLACAS							
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.		
1:2000			02/12	LOCA-SVI/02	0		
CONTRATANTE				AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		PROCESSO 0086/2007	
DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA		DIR. TEC. DÉBORA BLANCO		GESTOR PAULO DE MORAES		CONTRATO 003/2008	
ELABORAÇÃO							
 Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA DATA	
		RESP. TÉCNICO CHARLIE LIN		0600.734.553			
		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO		5061.036.771			
		ELABORAÇÃO EQUIPE SIGGEO					



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-LOCAÇÃO DAS PLACAS									
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.				
1:2000			03/12	LOCA-SVI/03	0				
CONTRATANTE			PROCESSO						
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007						
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO						
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008						
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA				
		RESP. TÉCNICO	0600.734.553		10/2008				
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		C. DE QUALIDADE	5061.036.771		10/2008				
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO						

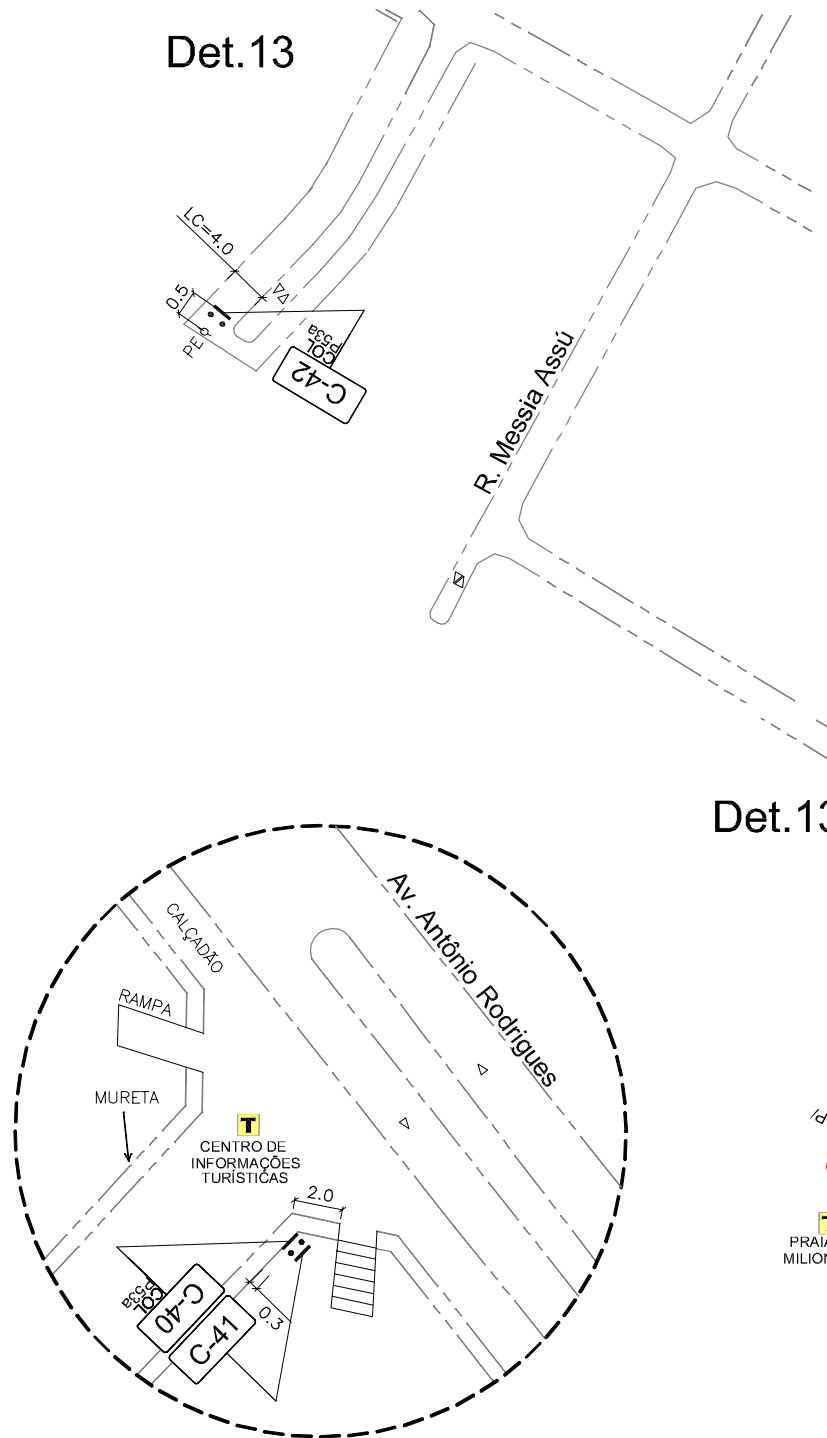




Det.11

Det.12

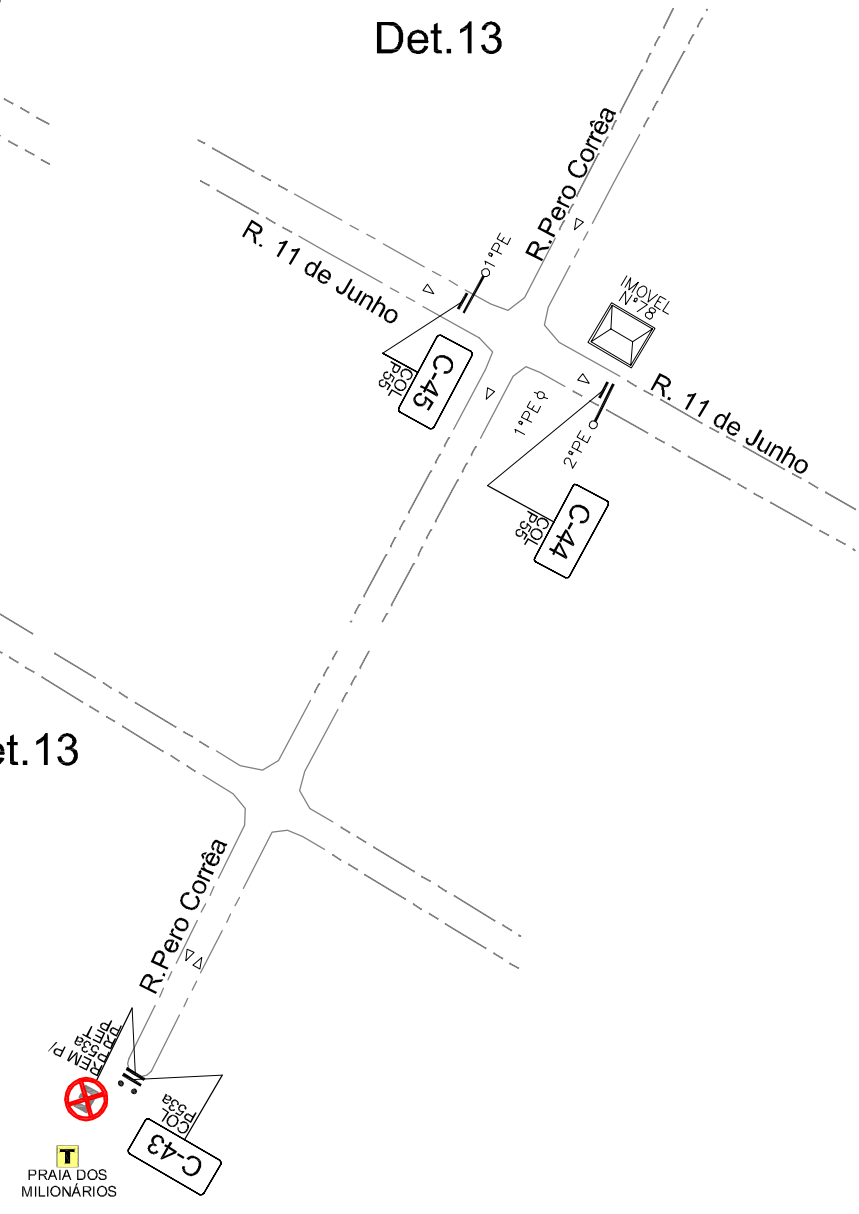
Det.13



DETALHE 12

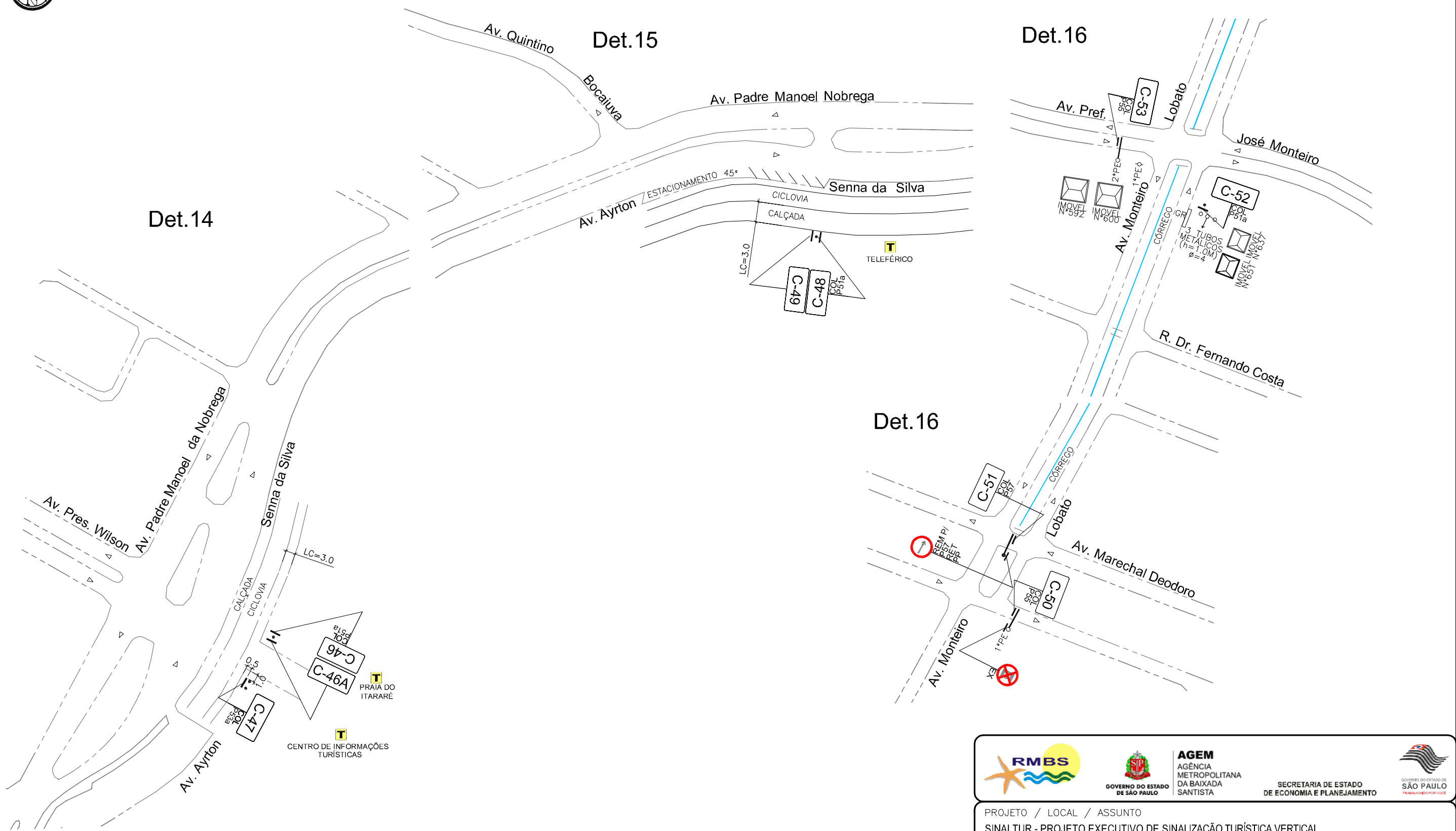
Det.13

Det.13



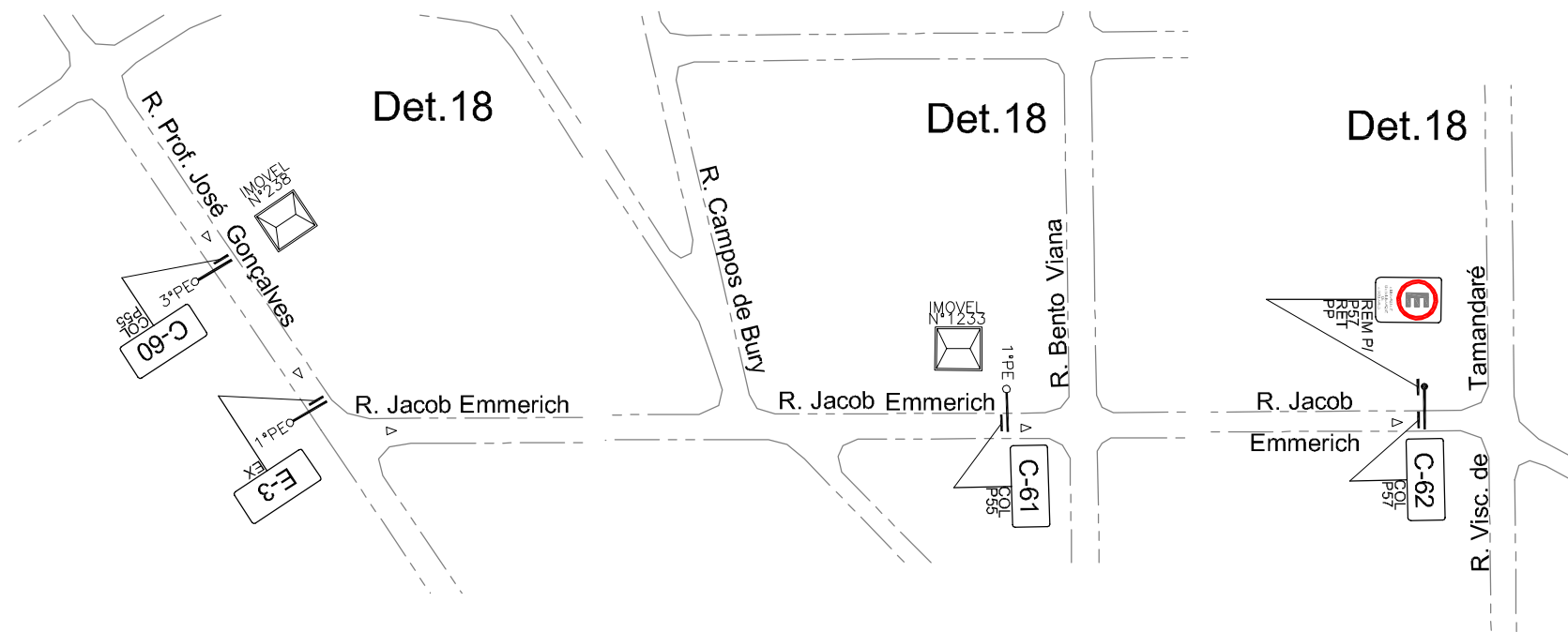
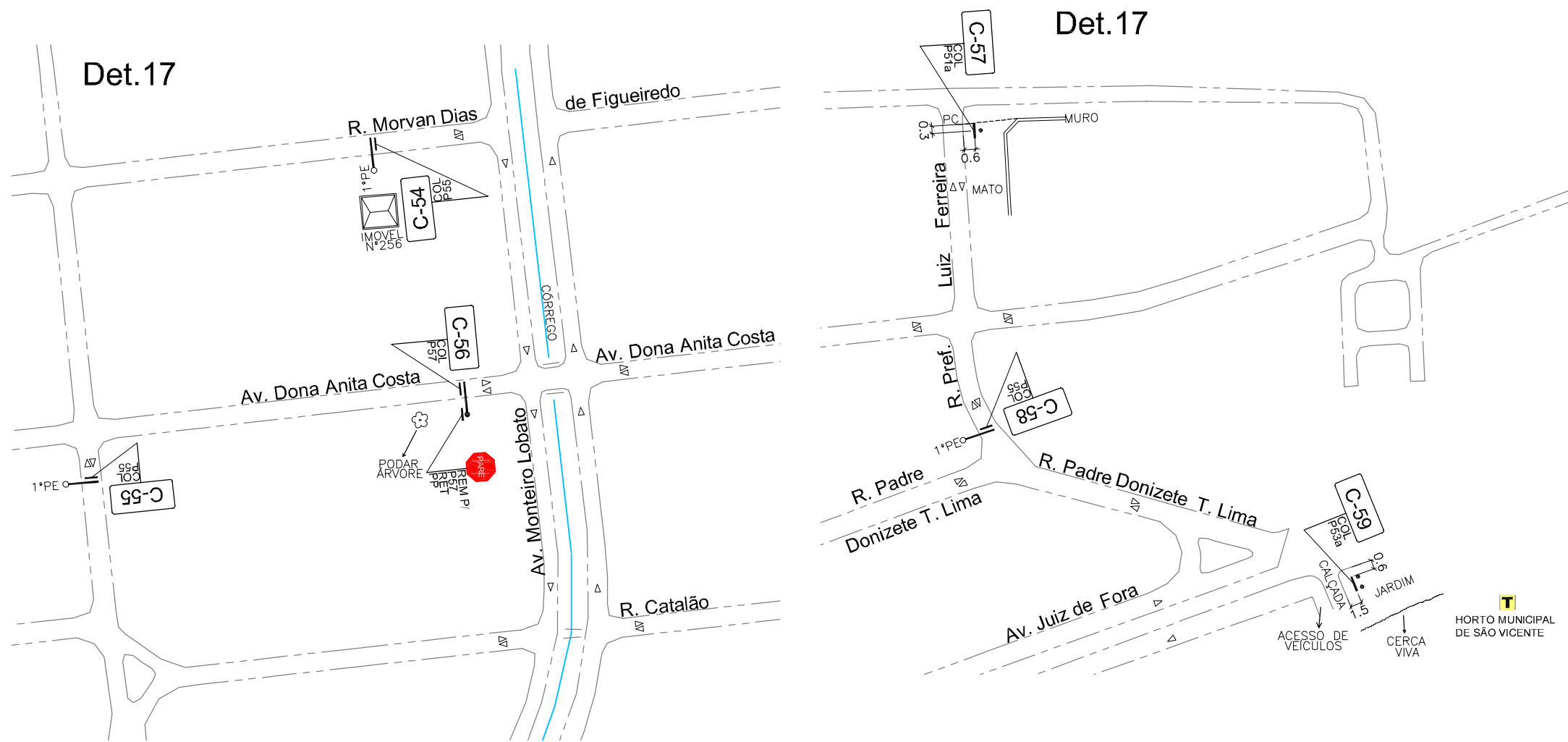
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
 SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
 MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-LOCAÇÃO DAS PLACAS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2000			04/12	LOCA-SVI/04	0
CONTRATANTE			AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		PROCESSO
DIR. EXEC.			EDMUR MESQUITA		0086/2007
DIR. TEC.			DÉBORA BLANCO		CONTRATO
GESTOR			PAULO DE MORAES		003/2008
ELABORAÇÃO					
SIGGeo		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.sv.br		RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN	0600.734.553	10/2008
		C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771	10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



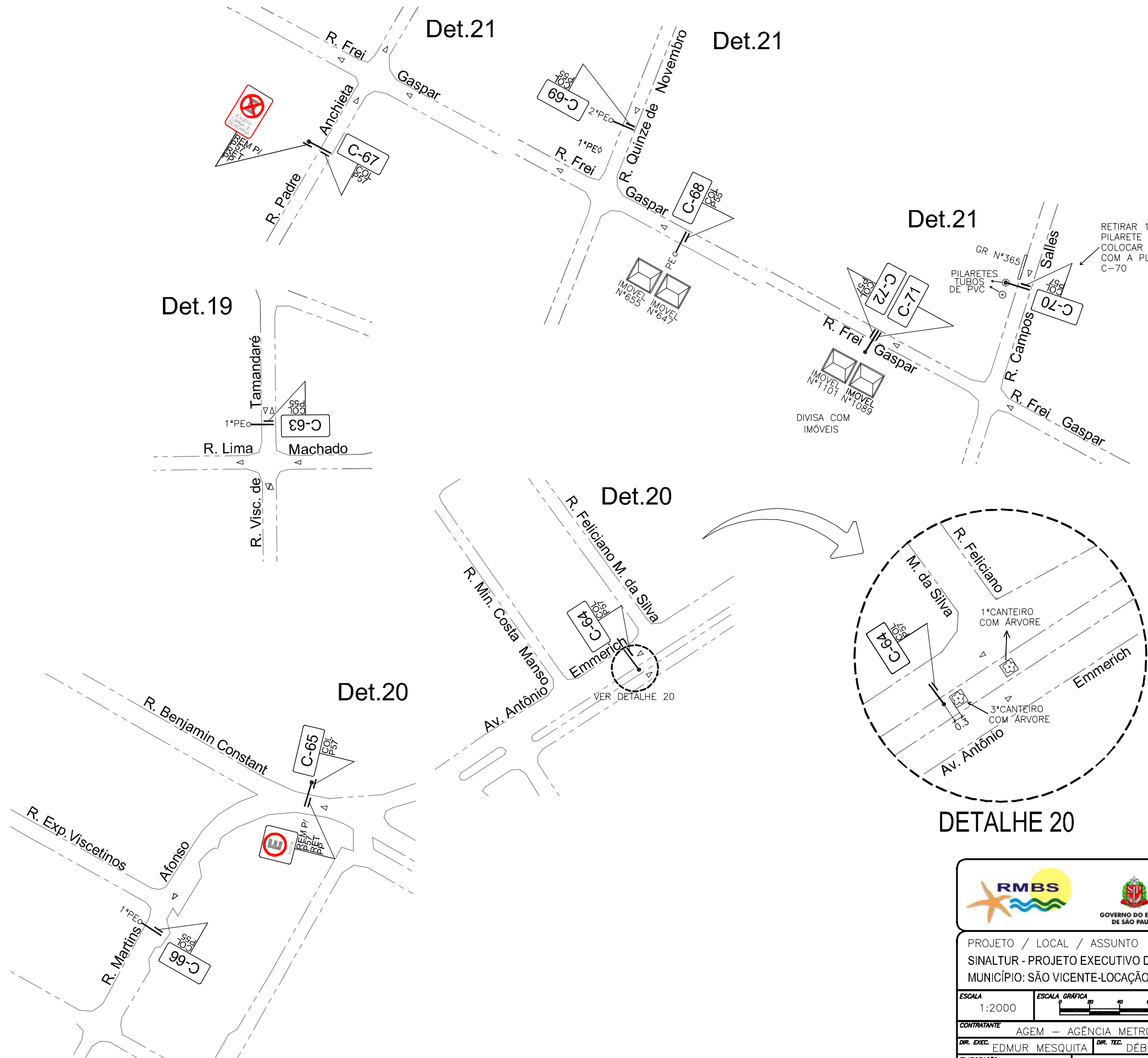
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
 SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
 MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-LOCAÇÃO DAS PLACAS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2000			05/12	LOCA-SVI/05	0
CONTRATANTE		DIR. EXEC.		PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO	
DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO					
SIGGeo		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		CHARLIE LIN		DATA	
C. DE QUALIDADE		MAURILIO CAMARGO		10/2008	
ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO		5061.036.771	



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO	
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-LOCAÇÃO DAS PLACAS					
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2000			06/12	LOCA-SVI/06	0
CONTRATANTE			AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		PROCESSO
DIR. EXEC.			EDMUR MESQUITA		0086/2007
DIR. TEC.			DÉBORA BLANCO		CONTRATO
GESTOR			PAULO DE MORAES		003/2008
ELABORAÇÃO					
SIGGeo		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN	0600.734.553	10/2008
		C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771	10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		



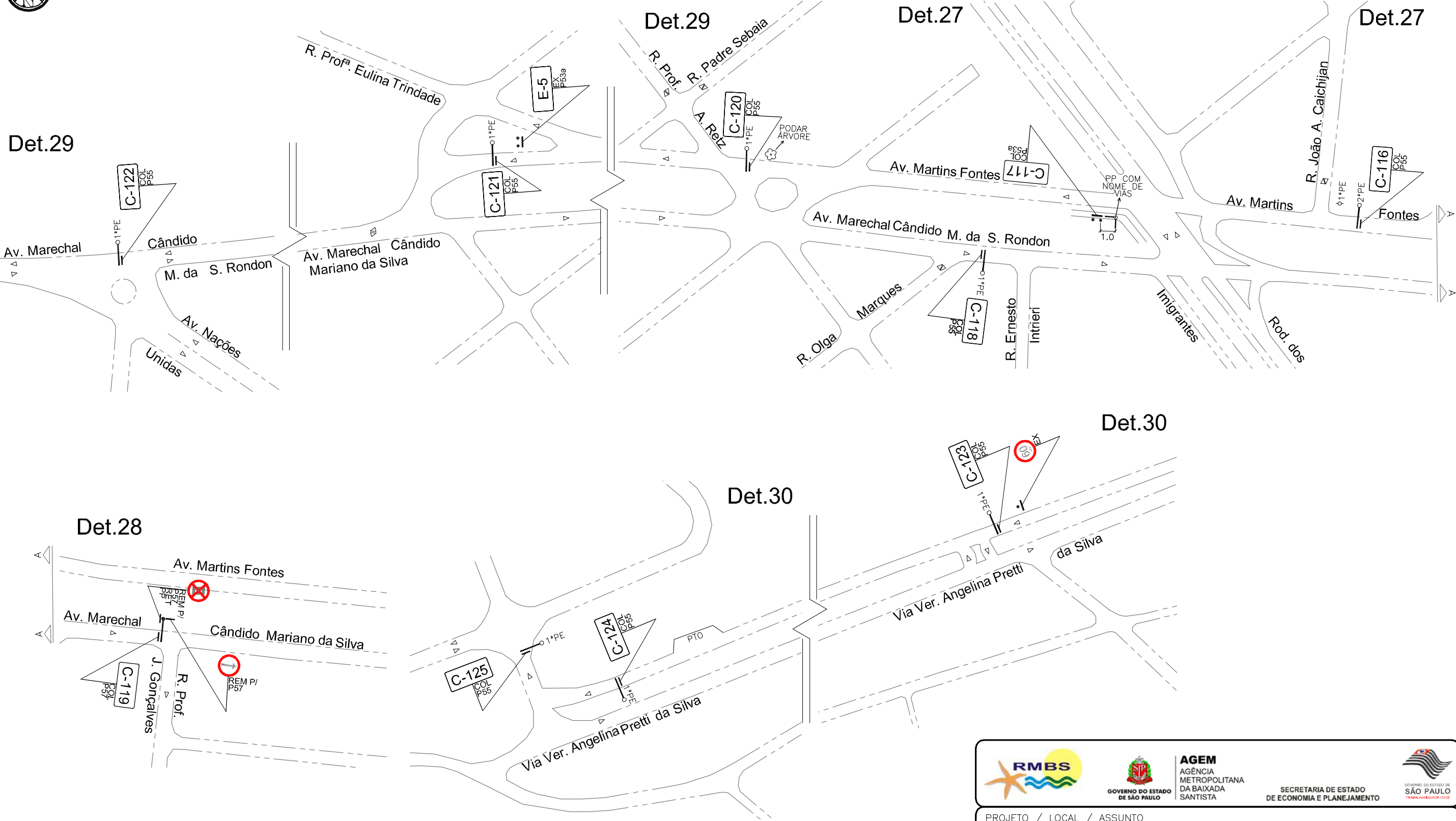


DETALHE 20

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  
 SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL  
 MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-LOCAÇÃO DAS PLACAS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2000			07/12	LOCA-SVI/07	0
CONTRATANTE			PROCESSO		
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007		
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO					
SIGGeo		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO			
		CHARLIE LIN	0600.734.553		10/2008
		C. DE QUALIDADE			
		MAURILIO CAMARGO	5061.036.771		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

**AGEM**  
AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-LOCAÇÃO DAS PLACAS				
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA
1:2000			09/12	LOCA-SVI/09
CONTRATANTE			PROCESSO	
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007	
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO	
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008	
ELABORAÇÃO				
SIGGeo		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO	0600.734.553	10/2008
		C. DE QUALIDADE	5061.036.771	10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO	



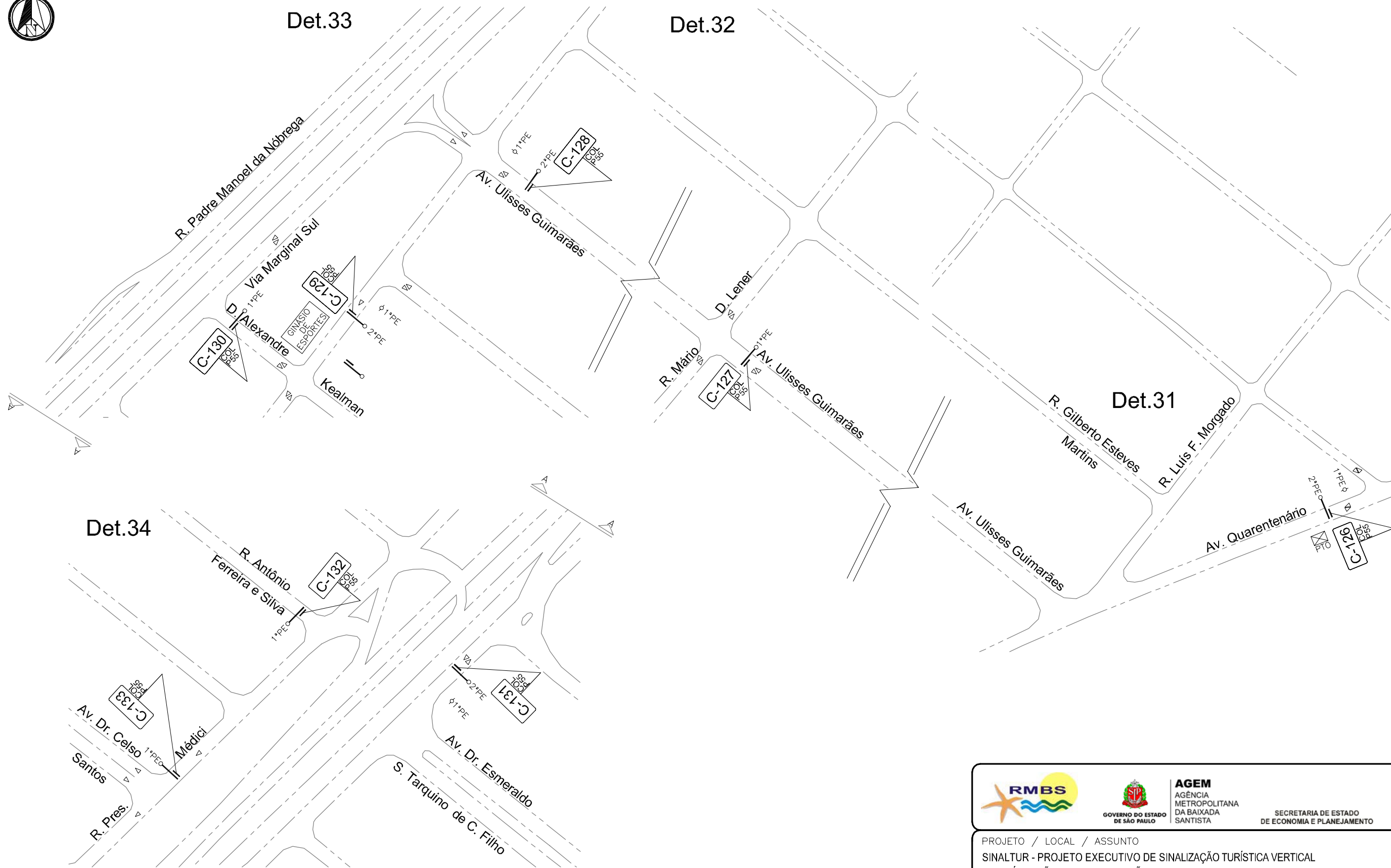


Det.33

Det.32

Det.31

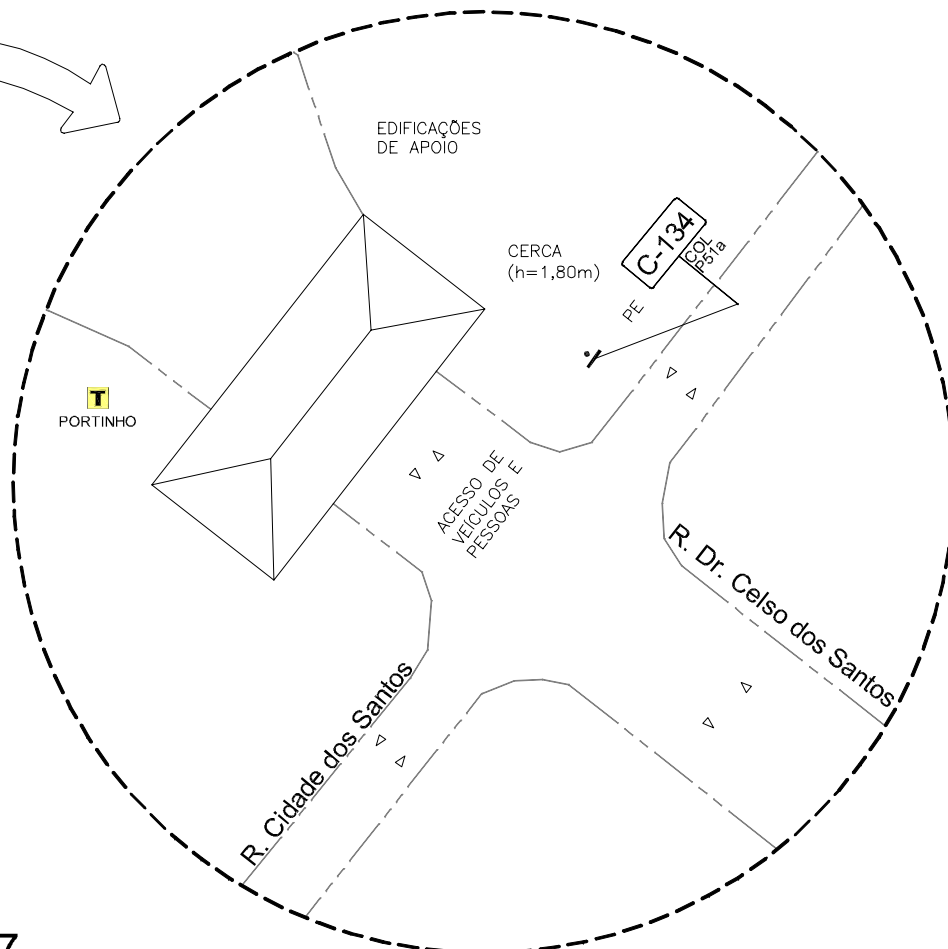
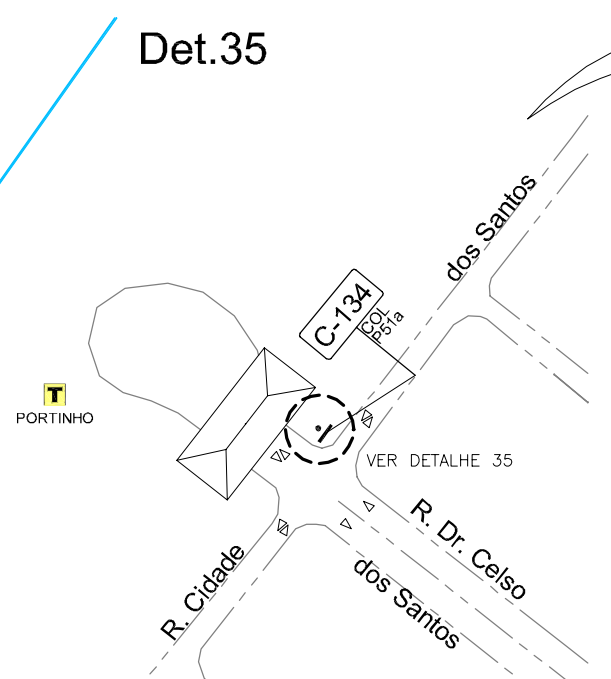
Det.34



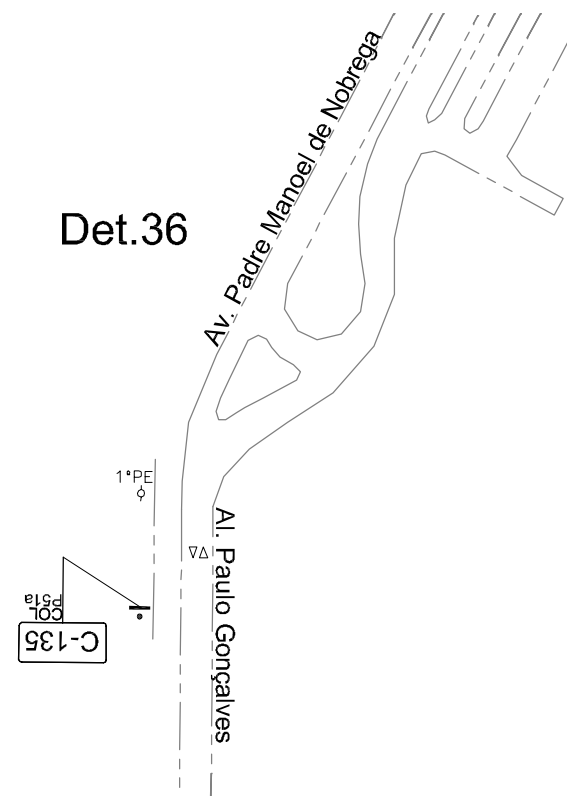
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-LOCAÇÃO DAS PLACAS									
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.				
1:2000			10/12	LOCA-SVI/10	0				
CONTRATANTE					PROCESSO				
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA					0086/2007				
DIR. EXEC.		DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO			
EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008			
ELABORAÇÃO									
		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA		DATA	
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		RESP. TÉCNICO CHARLIE LIN		0600.734.553				10/2008	
		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO		5061.036.771				10/2008	
		ELABORAÇÃO EQUIPE SIGGEO							



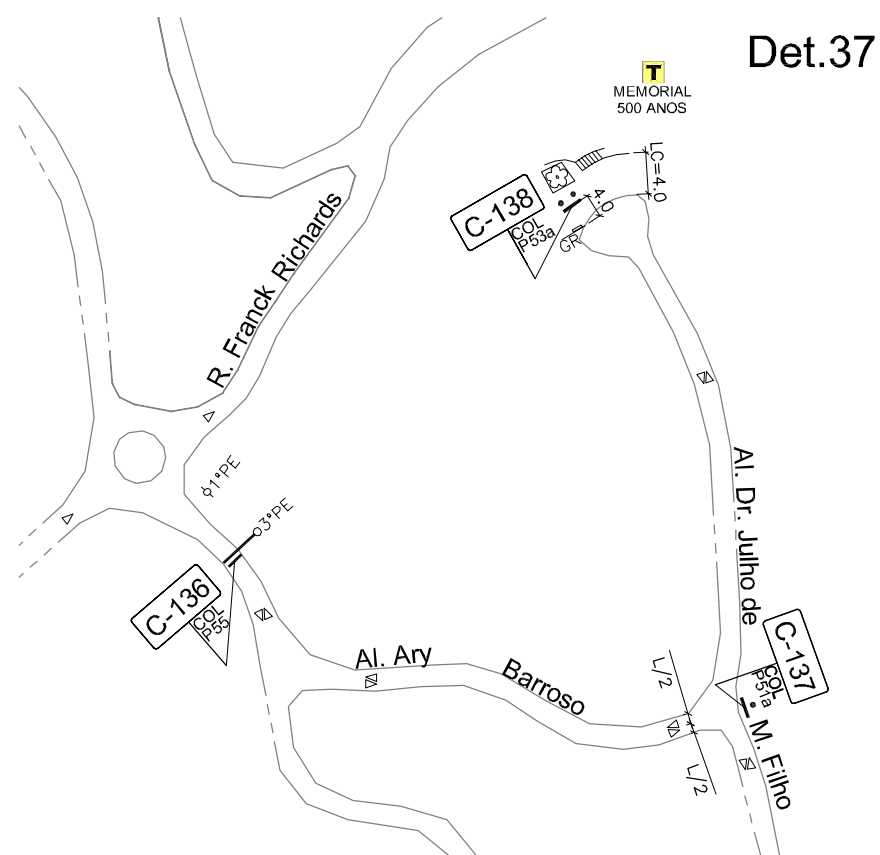
Det.35



Det.36

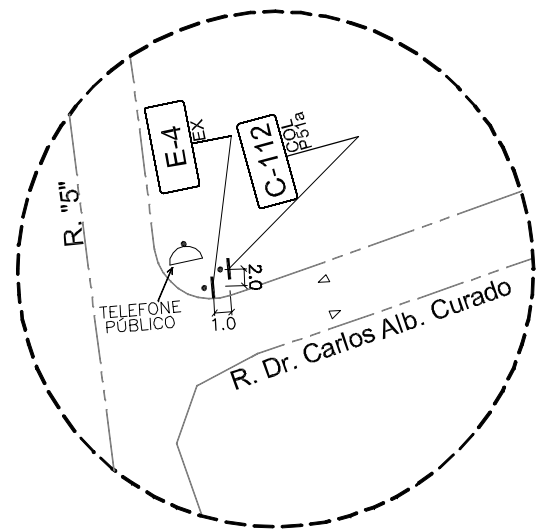
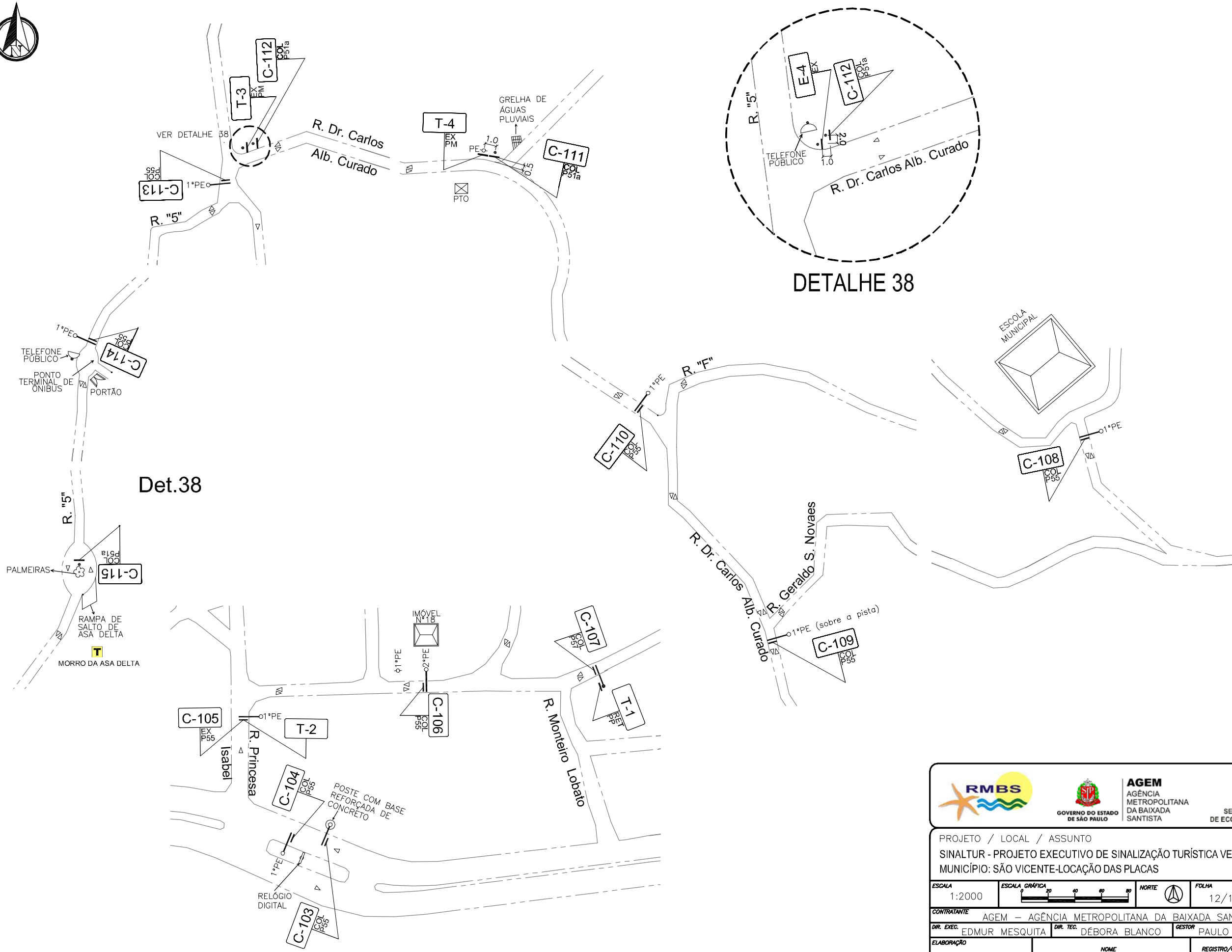


Det.37



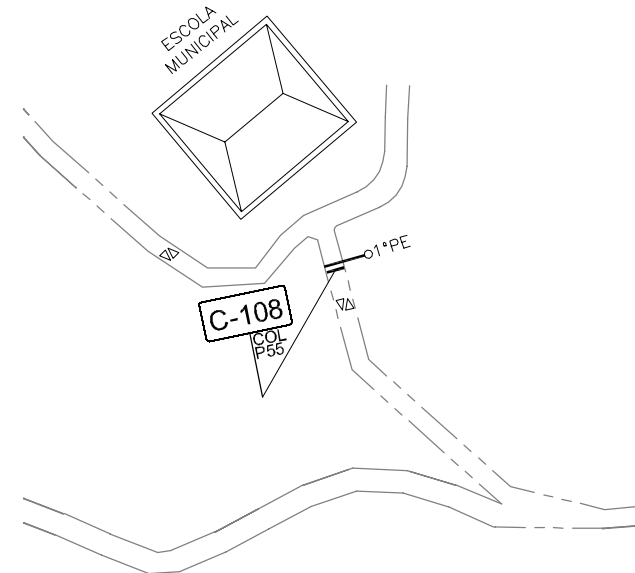
DETALHE 35

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-LOCAÇÃO DAS PLACAS																											
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.																						
1:2000			11/12	LOCA-SVI/11	0																						
CONTRATANTE				AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		PROCESSO 0086/2007																					
DIR. EXEC.		DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO																					
EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ELABORAÇÃO</th> <th>NOME</th> <th>REGISTRO/CREA</th> <th>ASSINATURA</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3"></td> <td>RESP. TÉCNICO</td> <td>CHARLIE LIN</td> <td>0600.734.553</td> <td>10/2008</td> </tr> <tr> <td>C. DE QUALIDADE</td> <td>MAURILIO CAMARGO</td> <td>5061.036.771</td> <td>10/2008</td> </tr> <tr> <td>ELABORAÇÃO</td> <td>EQUIPE SIGGEO</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										ELABORAÇÃO	NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA		RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN	0600.734.553	10/2008	C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771	10/2008	ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		
ELABORAÇÃO	NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA																							
	RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN	0600.734.553	10/2008																							
	C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO	5061.036.771	10/2008																							
	ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO																									



DETALHE 38

Det.38



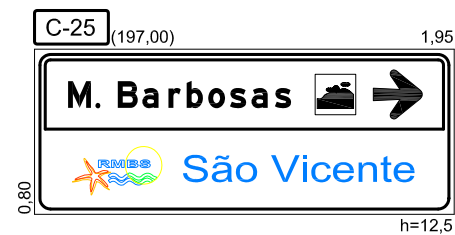
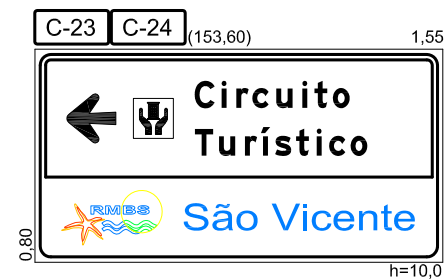
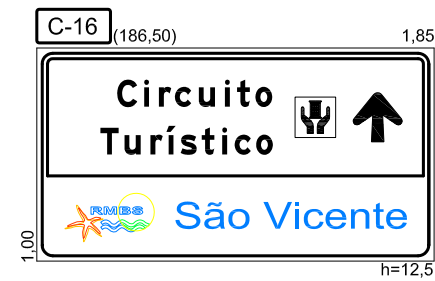
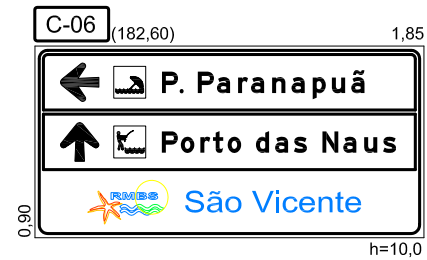
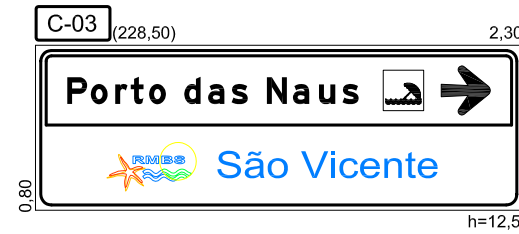
<p>PROJETO / LOCAL / ASSUNTO  <b>SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL</b>          MUNICÍPIO: SÃO VICENTE-LOCAÇÃO DAS PLACAS</p>					
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.
1:2000			12/12	LOCA-SVI/12	0
CONTRATANTE			PROCESSO		
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA			0086/2007		
DIR. EXEC.	DIR. TEC.	GESTOR	CONTRATO		
EDMUR MESQUITA	DÉBORA BLANCO	PAULO DE MORAES	003/2008		
ELABORAÇÃO		NOME	REGISTRO/CREA	ASSINATURA	DATA
		RESP. TÉCNICO	CHARLIE LIN		10/2008
		C. DE QUALIDADE	MAURILIO CAMARGO		10/2008
		ELABORAÇÃO	EQUIPE SIGGEO		







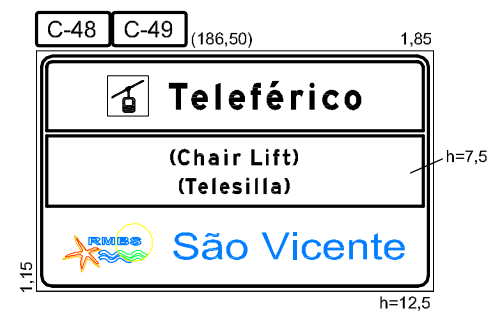
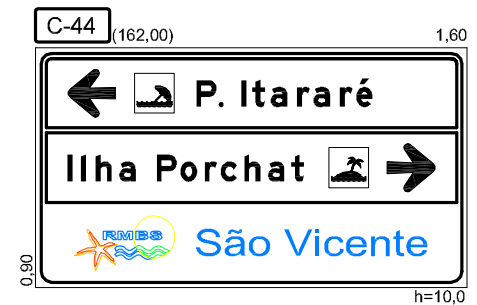
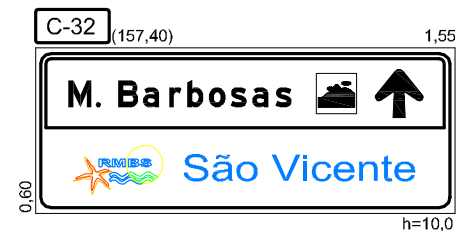


## **ANEXO III**

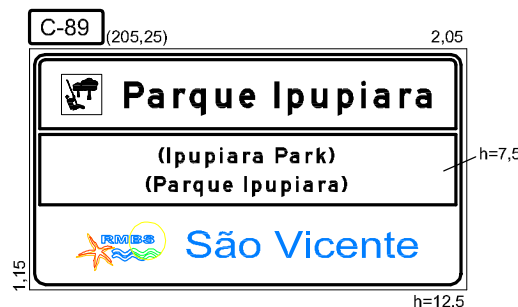
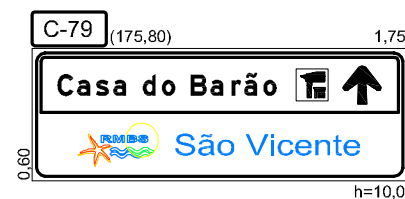
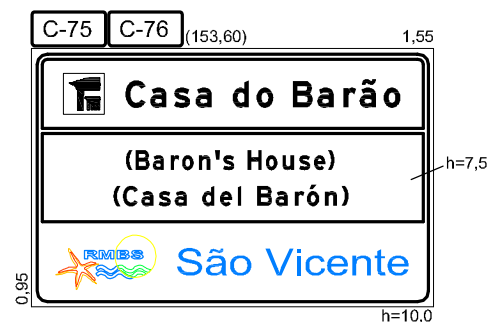
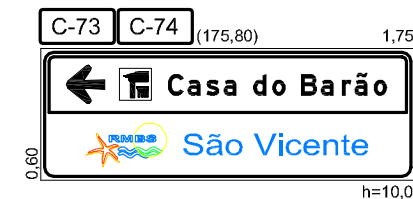
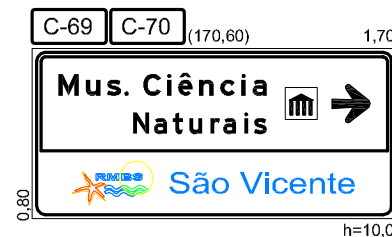
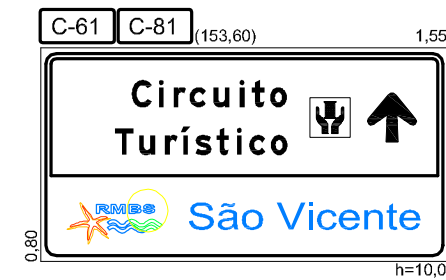
# **DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS**



									
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: SÃO VICENTE - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO									
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.				
S/ ESC.			01/05	PLAC_SVI/01	0				
CONTRATANTE					PROCESSO				
AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA					0086/2007				
DIR. EXEC.		DIR. TEC.		GESTOR		CONTRATO			
EDMUR MESQUITA		DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES		003/2008			
ELABORAÇÃO									
SIGGeo		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA		DATA	
Engenharia e Consultoria Ltda. www.siggeo.srv.br		CHARLIE LIN		0600.734.553				10/2008	
C. DE QUALIDADE		MAURILIO CAMARGO		5061.036.771				10/2008	
ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO							



PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: SÃO VICENTE - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO							
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.		
S/ ESC.			02/05	PLAC_SVI/02	0		
CONTRATANTE				AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		PROCESSO	
DIR. EXEC.				EDMUR MESQUITA		0086/2007	
DIR. TEC.				DÉBORA BLANCO		CONTRATO	
GESTOR				PAULO DE MORAES		003/2008	
ELABORAÇÃO		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	
SIGGEO		CHARLIE LIN		0600.734.553		10/2008	
C. DE QUALIDADE		MAURILIO CAMARGO		5061.036.771		10/2008	
ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO					



				<b>AGEM</b> AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO			
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: SÃO VICENTE - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO							
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CODIGO PRANCHA	REV.		
S/ ESC.			03/05	PLAC_SVI/03	0		
CONTRATANTE				AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		PROCESSO	
DIR. EXEC.				DIR. TEC.		CONTRATO	
EDMUR MESQUITA				DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES	
ELABORAÇÃO				NOME		REGISTRO/CREA	
SIGGEO				CHARLIE LIN		0600.734.553	
C. DE QUALIDADE				MAURILIO CAMARGO		10/2008	
ELABORAÇÃO				EQUIPE SIGGEO		5061.036.771	
				ASSINATURA		DATA	
						10/2008	



C-90 (193,35) 1,95

**Igreja Matriz de São Vicente**

(São Vicente Center Church)  
(Iglesia Matriz de São Vicente)

São Vicente

h=7,5  
h=10,0

C-91 (239,25) 2,40

**Parque Cultural Vila de São Vicente**

(São Vicente Village Cultural Park)  
(Parque Cultural Villa de São Vicente)

São Vicente

h=7,5  
h=10,0

C-92 (193,35) 1,95

**Igreja Matriz de São Vicente**

(São Vicente Center Church)  
(Iglesia Matriz de São Vicente)

São Vicente

h=7,5  
h=10,0

C-93 (239,25) 2,40

**Parque Cultural Vila de São Vicente**

(São Vicente Village Cultural Park)  
(Parque Cultural Villa de São Vicente)

São Vicente

h=7,5  
h=10,0

C-94 C-95 (185,20) 1,85

**Mercado Municipal**

(Municipal Market)  
(Mercado Municipal)

São Vicente

h=7,5  
h=10,0

C-96 (186,50) 1,85

**Biquinha**

São Vicente

h=12,5

C-97 (153,60) 1,55

**Biquinha de Anchieta**

(Anchieta's Fountain)  
(Fuente de Anchieta)

São Vicente

h=7,5  
h=10,0

C-98 C-99 (178,20) 1,80

**Praça dos Doces**

(Candies Square)  
(Plaza de los Dulces)

São Vicente

h=7,5  
h=10,0

C-100 (215,00) 2,15

**Marco Padrão Plat. Pesca**

São Vicente

h=12,5

C-101 (186,50) 1,85

**Circuito Turístico**

São Vicente

h=12,5

C-102 (205,25) 2,05

**Parque Ipujiara**

(Ipujiara Park)  
(Parque Ipujiara)

São Vicente

h=7,5  
h=12,5

C-103 C-105 (186,50) 1,85

**Vôo - Livre**

São Vicente

h=12,5

C-104 (202,75) 2,05

**Ilha Porchat**

São Vicente

h=12,5

C-106 (186,50) 1,85

**Vôo - Livre**

São Vicente

h=12,5

C-107 (182,60) 1,85

**M. José Menino Vôo - Livre**

São Vicente

h=10,0

C-108 (182,60) 1,85

**M. José Menino Vôo - Livre**

São Vicente

h=10,0

C-109 (153,60) 1,55

**Vôo - Livre**

São Vicente

h=10,0

C-110 C-114 (153,60) 1,55

**Vôo - Livre**

São Vicente

h=10,0

C-111 C-112 (153,60) 1,55

**Vôo - Livre**

São Vicente

h=10,0

C-113 (153,60) 1,55

**Vôo - Livre**

São Vicente

h=10,0

C-115 (153,60) 1,55

**Morro da Asa - Delta**

(Hang - Glider Hill)  
(Cerro de la Asa - Delta)

São Vicente

h=7,5  
h=10,0

C-116 (186,50) 1,85

**Portinho**

São Vicente

h=12,5

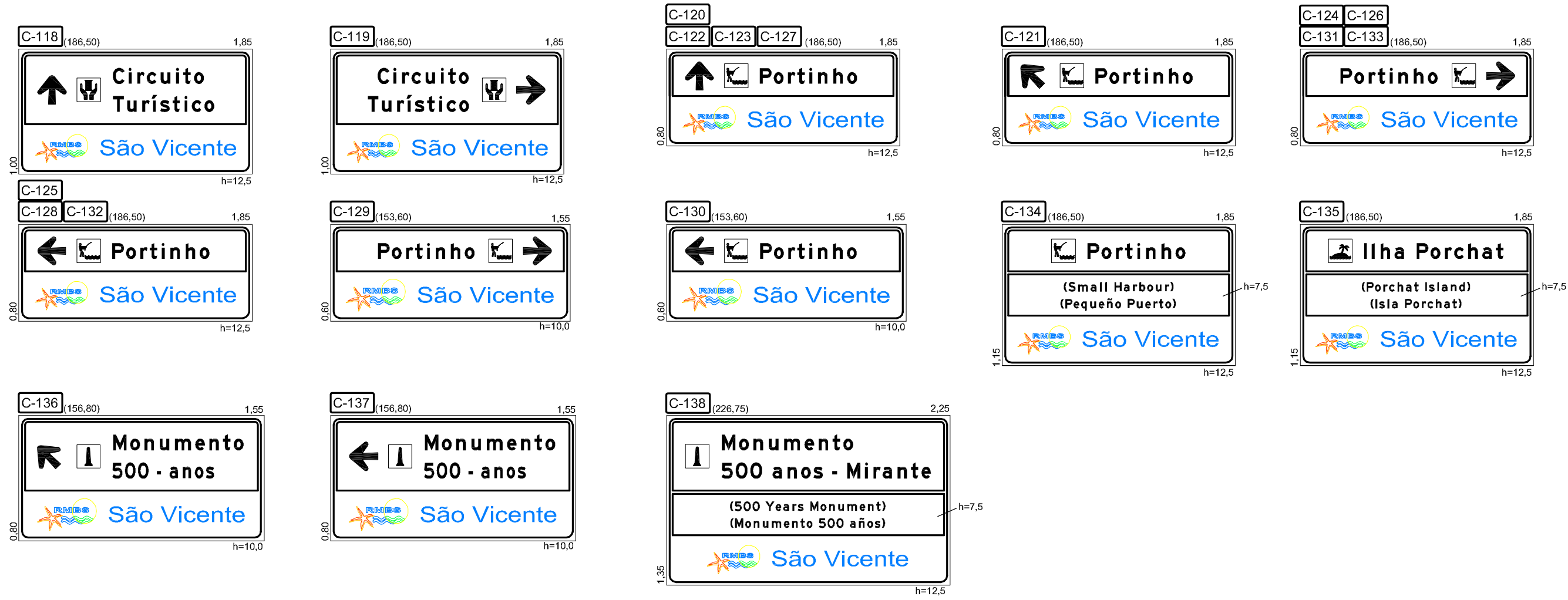
C-117 (218,90) 2,20

**Praias Portinho**

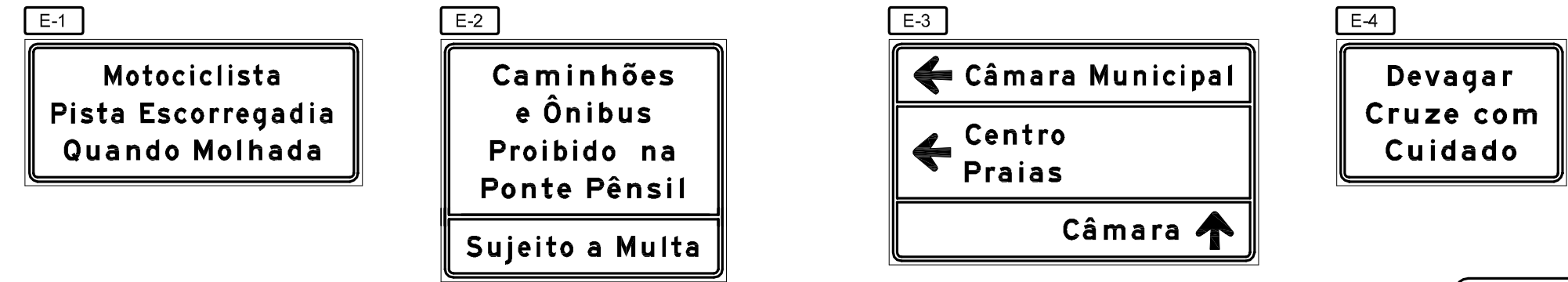
São Vicente

h=15,0

PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: SÃO VICENTE - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO							
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.		
S/ ESC.			04/05	PLAC_SVI/04	0		
CONTRATANTE				AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		PROCESSO	
DIR. EXEC.				DIR. TEC.		CONTRATO	
EDMUR MESQUITA				DÉBORA BLANCO		PAULO DE MORAES	
ELABORAÇÃO		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	
SIGGEO		CHARLIE LIN		0600.734.553		10/2008	
Engenharia e Consultoria Ltda.		C. DE QUALIDADE		5061.036.771		10/2008	
www.siggeo.srv.br		ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO			



**PLACAS EXISTENTES**



**PLACAS A RETIRAR**



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO		AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO			
PROJETO / LOCAL / ASSUNTO SINALTUR - PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VERTICAL MUNICÍPIO: SÃO VICENTE - PLACAS DE ORIENTAÇÃO E LOCALIZAÇÃO							
ESCALA	ESCALA GRAFICA	NORTE	FOLHA	CÓDIGO PRANCHA	REV.		
S/ ESC.			05/05	PLAC_SVI/05	0		
CONTRATANTE				AGEM - AGÊNCIA METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA		PROCESSO	
DIR. EXEC. EDMUR MESQUITA				DIR. TEC. DÉBORA BLANCO		GESTOR PAULO DE MORAES	
CONTRATO				0086/2007		003/2008	
ELABORAÇÃO		NOME		REGISTRO/CREA		ASSINATURA	
SIGGGeo		CHARLIE LIN		0600.734.553		10/2008	
Engenharia e Consultoria Ltda.		C. DE QUALIDADE MAURILIO CAMARGO		5061.036.771		10/2008	
www.siggeo.br		ELABORAÇÃO		EQUIPE SIGGEO			



# ANEXO IV

## TABELAS QUANTITATIVAS

TABELA -SVI-03  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE  
PLACAS E SUPORTES PROPOSTOS NO PROJETO

Placa	Suporte	Comprimento	Altura	Área	Categoria da Via
C-01	P51a	1,95	1,15	2,24	VMS
C-02	P53a	2,30	1,35	3,11	VMS
C-03	P57	2,30	0,80	1,84	VMS
C-04	P55	2,10	0,80	1,68	VMS
C-05	P55	1,70	0,60	1,02	VCA
C-06	P55	1,85	0,90	1,67	VMS
C-07	P51a	1,85	1,15	2,13	VMS
C-08	P51a	1,85	1,15	2,13	VMS
C-09	P55	1,70	0,60	1,02	VCA
C-10	P55	1,70	0,60	1,02	VCA
C-11	P55	1,70	0,60	1,02	VCA
C-12	P57	1,85	1,10	2,04	VMS
C-13	P57	1,85	1,00	1,85	VMS
C-14	P57	2,30	0,80	1,84	VMS
C-15	P51a	1,85	0,60	1,11	VMS
C-16	P57	1,85	1,00	1,85	VMS
C-17	P55	2,30	0,80	1,84	VMS
C-18	P53a	2,15	1,15	2,47	VCA
C-19	P51a	2,00	0,95	1,90	VMS
C-20	P51a	1,85	1,15	2,13	VMS
C-21	P53a	2,30	1,35	3,11	VMS
C-22	P55	1,85	1,00	1,85	VMS
C-23	P55	1,55	0,80	1,24	VCA
C-24	P57	1,55	0,80	1,24	VCA
C-25	P55	1,95	0,80	1,56	VMS
C-26	P55	1,85	1,00	1,85	VMS
C-27	P55	1,55	0,60	0,93	VCA
C-28	P55	1,55	0,60	0,93	VCA
C-29	P55	1,55	0,60	0,93	VCA
C-30	P55	1,55	0,60	0,93	VCA
C-31	P55	1,55	0,60	0,93	VCA
C-32	P55	1,55	0,60	0,93	VCA
C-33	P55	1,55	1,15	1,78	VCA

Placa	Suporte	Comprimento	Altura	Área	Categoria da Via
C-34	P55	1,85	1,00	1,85	VMS
C-35	P53a	1,85	1,35	2,50	VMS
C-36	Mesmo que C-35	1,85	1,35	2,50	VMS
C-37	P51a	1,85	1,00	1,85	VMS
C-38	P57	1,60	0,80	1,28	VMS
C-39	P53a	1,85	1,35	2,50	VMS
C-40	P53a	2,65	1,35	3,58	VMS
C-41	Mesmo que C-40	2,65	1,35	3,58	VMS
C-42	P53a	1,85	1,35	2,50	VCA
C-43	P53a	1,85	1,35	2,50	VCA
C-44	P55	1,60	0,90	1,44	VMS
C-45	P55	2,15	0,80	1,72	VMS
C-46	P51a	2,05	1,15	2,36	VMS
C-46A	Mesmo que C-46	2,05	1,15	2,36	VMS
C-47	P53a	2,65	1,35	3,58	VMS
C-48	P51a	1,85	1,15	2,13	VMS
C-49	Mesmo que C-48	1,85	1,15	2,13	VMS
C-50	P55	1,85	1,00	1,85	VCA
C-51	P57	1,85	1,00	1,85	VMS
C-52	P51a	1,85	1,00	1,85	VMS
C-53	P55	1,85	1,00	1,85	VMS
C-54	P55	1,55	0,80	1,24	VCA
C-55	P55	1,55	0,80	1,24	VCA
C-56	P57	1,55	0,80	1,24	VCA
C-57	P51a	1,55	0,80	1,24	VCA
C-58	P55	1,55	0,80	1,24	VCA
C-59	P53a	2,30	1,35	3,11	VCA
C-60	P55	1,55	0,80	1,24	VCA
C-61	P55	1,55	0,80	1,24	VCA
C-62	P57	1,55	0,80	1,24	VCA
C-63	P55	1,55	0,80	1,24	VCA
C-64	P57	1,85	1,00	1,85	VMS
C-65	P57	1,85	1,00	1,85	VMS
C-66	P55	1,85	1,00	1,85	VCA
C-67	P57	1,70	0,80	1,36	VMS
C-68	P55	1,70	0,80	1,36	VCA
C-69	P55	1,70	0,80	1,36	VMS



Placa	Suporte	Comprimento	Altura	Área	Categoria da Via
C-70	P57	1,70	0,80	1,36	VMS
C-71	P57	1,80	1,15	2,07	VMS
C-72	Mesmo que C-71	1,80	1,15	2,07	VMS
C-73	P55	1,75	0,60	1,05	VCA
C-74	P55	1,75	0,60	1,05	VCA
C-75	P55	1,55	0,95	1,47	VCA
C-76	Mesmo que C-75	1,55	0,95	1,47	VCA
C-77	P57	2,20	0,80	1,76	VMS
C-78	P57	1,85	1,00	1,85	VMS
C-79	P57	1,75	0,60	1,05	VMS
C-80	P57	1,75	1,10	1,93	VMS
C-81	P57	1,55	0,80	1,24	VCA
C-82	P57	1,55	0,80	1,24	VCA
C-83	P55	1,85	1,00	1,85	VMS
C-84	P55	1,55	1,15	1,78	VMS
C-85	Mesmo que C-84	1,55	1,15	1,78	VMS
C-86	P57	1,85	1,00	1,85	VMS
C-87	P53a	2,50	1,35	3,38	VMS
C-88	Mesmo que C-87	2,50	1,35	3,38	VMS
C-89	P51a	2,05	1,15	2,36	VMS
C-90	P51a	1,95	1,15	2,24	VMS
C-91	P53a	2,40	1,15	2,76	VMS
C-92	P51a	1,95	1,15	2,24	VMS
C-93	P53a	2,40	1,15	2,76	VMS
C-94	P57	1,85	0,95	1,76	VMS
C-95	Mesmo que C-94	1,85	0,95	1,76	VMS
C-96	P57	1,85	0,80	1,48	VCA
C-97	P51a	1,55	1,15	1,78	VCA
C-98	P57	1,80	0,95	1,71	VCA
C-99	Mesmo que C-98	1,80	0,95	1,71	VCA
C-100	P51a	2,15	1,00	2,15	VCA
C-101	P55	1,85	1,00	1,85	VCA
C-102	P51a	2,05	1,15	2,36	VMS
C-103	P55	1,85	0,80	1,48	VMS
C-104	P55	2,05	0,80	1,64	VMS
C-105	P55 (existente)	1,85	0,80	1,48	VCA
C-106	P55	1,85	0,80	1,48	VCA

Placa	Suporte	Comprimento	Altura	Área	Categoria da Via
C-107	P57	1,85	0,80	1,48	VCA
C-108	P55	1,85	0,80	1,48	VCA
C-109	P55	1,55	0,60	0,93	VCA
C-110	P55	1,55	0,60	0,93	VCA
C-111	P51a	1,55	0,60	0,93	VCA
C-112	P51a	1,55	0,60	0,93	VCA
C-113	P55	1,55	0,60	0,93	VCA
C-114	P55	1,55	0,60	0,93	VCA
C-115	P51a	1,55	1,15	1,78	VCA
C-116	P55	1,85	0,80	1,48	VMS
C-117	P53a	2,20	1,20	2,64	VMS
C-118	P55	1,85	1,00	1,85	VMS
C-119	P57	1,85	1,00	1,85	VMS
C-120	P55	1,85	0,80	1,48	VMS
C-121	P55	1,85	0,80	1,48	VMS
C-122	P55	1,85	0,80	1,48	VMS
C-123	P55	1,85	0,80	1,48	VMS
C-124	P55	1,85	0,80	1,48	VMS
C-125	P55	1,85	0,80	1,48	VMS
C-126	P55	1,85	0,80	1,48	VMS
C-127	P55	1,85	0,80	1,48	VMS
C-128	P55	1,85	0,80	1,48	VMS
C-129	P55	1,55	0,60	0,93	VCA
C-130	P55	1,55	0,60	0,93	VCA
C-131	P55	1,85	0,80	1,48	VCA
C-132	P55	1,85	0,80	1,48	VCA
C-133	P55	1,85	0,80	1,48	VCA
C-134	P51a	1,85	1,15	2,13	VCA
C-135	P51a	1,85	1,15	2,13	VCA
C-136	P55	1,55	0,80	1,24	VCA
C-137	P51a	1,55	0,80	1,24	VCA
C-138	P53a	2,25	1,35	3,04	VCA
				<b>TOTAL</b>	<b>241,88</b>

\* Código da Categoria da Via: VCA – Via Complementar de Acesso, VMM – Viário Macro Metropolitano, VMT – Viário Metropolitano e VMS – Viário Metropolitano Secundário

TABELA -SVI-04  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE  
RESUMO DE SUPORTES A COLOCAR

Suporte	Quantidade
P51a	23
P53a	15
P55	63
P57	27
<b>TOTAL</b>	<b>128</b>

TABELA—SVI-05  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE  
RESUMO DE PLACAS A REMANEJAR

Tipo	Suporte	Quantidade
R-6c	PP	7
R-6b	PP	10
R-24a	PP	3
R-1	PP	1
<b>TOTAL</b>		<b>21</b>

TABELA -SVI-06  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE  
RESUMO DE SUPORTES À RETIRAR

Código	Tipo	Quantidade
PP	Poste Próprio	22
<b>TOTAL</b>		<b>22</b>

TABELA -SVI-07  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE  
RESUMO DE PLACAS À RETIRAR

Código	Quantidade
T-1 (Orientação)	1
T-2 (Orientação)	1
T-3 (Orientação)	1
T-4 (Orientação)	1
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>

TABELA -SVI-08  
MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE  
ÁREA DAS PLACAS POR CATEGORIA DE VIAS

	Categoria de Vias	Placas	Área
VMM	VIARIO MACRO METROPOLITANO	0	0
VMT	VIÁRIO METROPOLITANO	0	0
VMS	VIÁRIO METROPOLITANO SECUNDÁRIO	77	153,6
VCA	VIÁRIO COMPLEMENTAR DE ACESSO	62	88,28
<b>TOTAL</b>		<b>139</b>	<b>241,88</b>