

VOLUME 2 – PROJETO FUNCIONAL – MUNICÍPIO DE CUBATÃO

1. APRESENTAÇÃO

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Cubatão foi elaborado tendo por base os 14 Atrativos Turísticos relacionados pela Prefeitura Municipal, e o Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, com 58,19 km de extensão total, e teve por objetivo principal garantir uma sinalização adequada e articulada tanto dentro dos limites do município, como junto a divisas de Santos, de modo a possibilitar o acesso aos diferentes destinos de interesse turístico, por meio da utilização de mensagens que retratem o conhecimento consolidado da população residente e atendam ao máximo a população flutuante.

Para a formulação do Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Cubatão, foram obedecidas as recomendações contidas no Código de Trânsito Brasileiro e no Guia Brasileiro de Sinalização Turística para as vias urbanas, e as normas estabelecidas no Manual de Sinalização Rodoviária do Departamento de Estradas de Rodagens – DER para a Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 pois, para rotas de viagens a diversos Atrativos Turísticos de Cubatão, o Projeto Funcional propõe a instalação de Sinalizações de Orientação e Indicativas de Distância dentro de área sob jurisdição da Concessionária Ecovias dos Imigrantes.

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Cubatão é composto por 03 desenhos que mostram o traçado das 14 rotas orientadas de viagens propostas até os Atrativos Turísticos, de 1 Esquema Geral de Mensagens Turísticas montado sobre a Rede Viária Básica do município, e de 09 desenhos que planejam todos os “links” da Rede Viária Básica, providos com as respectivas mensagens de orientação de tráfego e turísticas. Para a consecução destes produtos, foi obedecida a seqüência de atividades descrita no Capítulo 9 “O Projeto Funcional de Sinalização Turística de Orientação” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

De modo geral, salienta-se que:

- Os Atrativos Turísticos “Cidade da Criança” e “Vale do Quilombo” foram excluídos no Projeto Funcional a pedido da Prefeitura Municipal;
- Foram selecionados 13,3 km de Vias Complementares de Acesso que, acrescentados ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, consolidaram o Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT de Cubatão com a extensão total de 71,49 km;
- A Rede Viária Básica do município de Cubatão é formada por 39 “nós” e 52 “links” que, como se verá adiante, representam de maneira simplificada todo o Sistema Viário de Deslocamento Turístico.
- O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística foi compatibilizado com sinalização rodoviária do DER, e com o Projeto SINALVIM, tanto com as placas implantadas nas Avs. 9 de Abril e Henry Borden, como com toda a parte que se encontra sob a forma de Projeto Executivo;

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística aproveitou as mensagens relativas a alguns Atrativos Turísticos inseridas nas placas existentes e previstas no Projeto SINALVIM de Cubatão, para compor as respectivas rotas orientadas de viagens.

2. O MUNICÍPIO DE CUBATÃO

2.1. OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE CUBATÃO

O município de Cubatão conta com 14 Elementos Referenciais selecionados pela Prefeitura Municipal para composição do Sistema de Orientação dos Atrativos Turísticos (ver Quadro CUB-01), entre os quais destacam-se 9 Atrativos Históricos e 4 Atrativos Naturais. O DES-CUB-PRO-SVDT-001 mostra a localização dos Atrativos Turísticos na malha viária de Cubatão, podendo-se

observar que há uma concentração de 7 Atrativos Históricos e de 2 Atrativos Naturais entre a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega e a Serra do Mar, que são acessados pela Av. Bernardo Geisel Filho e pela Estrada Fabril Pilões.

QUADRO CUB-01 MUNICÍPIO DE CUBATÃO ATRATIVOS TURÍSTICOS INTEGRANTES DO SINALTUR

Fonte: Prefeitura Municipal de Cubatão

CÓDIGO	NOME	CARACTERÍSTICA	LOCALIZAÇÃO
1	Usina Henry Borden	Edificação Hist.	Acesso pela Av. Bernardo Geisel Filho
2	Pouso da Maioridade	Monumento Hist.	Estrada Caminho do Mar - SP 148
3	Largo do sapo	Conjunto Histórico	Av. 9 de Abril junto à R. José Vicente
4	Vale dos Pilões	Conjunto Histórico	Acesso pela Estr. Fabril Pilões
5	Cruzeiro Quinhentista	Monumento Hist.	Av. Bernardo Geisel X Av. 9 de abril
6	Vila Fabril	Conjunto Histórico	Acesso pela Estr. Fabril Pilões
7	Parque Ecológico do Perequê	Parque Ecológico	Acesso pela Rod. Cônego Domênico Rangoni Km 267
8	Parque Ecológico Cotia-Pará	Parque Ecológico	Rod. Anchieta - SP 150 entre os Kms 55 e 56
9	Parque Estadual da Serra do Mar	Parque Ecológico	Acesso pela Estr. Fabril Pilões
10	Trilhas Ecológicas Caminhos do Mar	Lazer Ecológico	Acesso pela Estr. Fabril Pilões
11	Caminho do Mar	Conjunto Histórico	Acesso pela Av. 9 de Abril - Setor Industrial
12	Parque Municipal Anilinas	Lazer / Entreten.	Acesso pela Av. 9 de Abril - Setor Industrial
13	Cidade da Criança (cancelada)	Lazer Educacional	
14	Calçada do Lorena	Conjunto Histórico	Acesso pela Av. 9 de Abril - Setor Industrial
15	Vale do Quilombo (cancelada)	Conjunto Histórico	
16	Vila Light	Conjunto Histórico	Acesso pela Av. Bernardo Geisel Filho

Os Atrativos assinalados com a cor vermelha foram cancelados pelo município.

Salienta-se o Atrativo Turístico “Vila Light”, foi incorporado ao SINALTUR, durante o andamento do projeto, por este motivo o mesmo não possui caracterização do entorno.

A caracterização do entorno e a documentação fotográfica efetuadas na fase de levantamento e análise de dados, estão apresentadas para os 14 Atrativos Turísticos de Cubatão no Anexo 1 na seguinte seqüência:

DES-CUB-CAD-EAT-001 – PARQUE MUNICIPAL ANILINAS
DES-CUB-CAD-EAT-002 – LARGO DO SAPO / CRUZEIRO QUINHENTISTA
DES-CUB-CAD-EAT-003 – VALE DOS PILÕES
DES-CUB-CAD-EAT-004 – PARQUE ECOLÓGICO COTIA-PARÁ
DES-CUB-CAD-EAT-005 – PARQUE ECOLÓGICO PEREQUÊ
DES-CUB-CAD-EAT-006 – USINA HENRY BORDEN / VILA FABRIL
DES-CUB-CAD-EAT-007 – ESTRADA VELHA CAMINHO DO MAR / TRILHAS ECOLÓGICAS CAMINHOS DO MAR / PARQUE ESTADUAL DA SERRA DO MAR / CALÇADA DO LORENA / POUSO DA MAIORIDADE

2.2. O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

2.2.1. APRESENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O Sistema Viário de Deslocamento Turístico do município de Cubatão apresenta a extensão total de 71,49 km, sendo integrada por 45,57 km de Viário Macrometropolitano, 12,63 km de Vias Metropolitanas Secundárias e 13,3 km de Vias Complementares de Acesso. O Quadro CUB-02 relaciona todas as vias que compõem o Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Cubatão, apresentando os trechos de interesse, as respectivas extensões e classificações funcionais. O



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2
CUBATÃO

DES-CUB-PRO-SVDT-001, por sua vez, além da localização dos Atrativos Turísticos, ressalta nas cores preta, vermelha e marrom, as Vias Macrometropolitanas, as Metropolitanas Secundárias e as Vias Complementares de Acesso, respectivamente.

A ESTRUTURA PRINCIPAL DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

A estrutura principal do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Cubatão é composta pelas Rodovias Anchieta – SP 150 e Cônego Domênico Rangoni – SP 55 e Avs. 9 de Abril e Doutor Tancredo Neves, vias que estão conectadas tanto às rodovias que possibilitam o acesso aos municípios limítrofes, como a todas as rotas de viagens até os Atrativos Turísticos do município.

A Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 exerce duas funções primordiais. A primeira e mais importante é a de dar vazão ao fluxo de caminhões que se dirigem ao Terminal Conceiçãozinha do Porto de Santos (margem direita do Estuário de Santos) e ao fluxo turístico metropolitano cujos destinos preferenciais são o Guarujá e Bertioga do lado leste, e Praia Grande, Mongaguá, Itanhaém e Peruíbe do lado sudoeste. A segunda função, de âmbito municipal, é representar a única ligação viária da Área Central com a Companhia Siderúrgica Paulista – COSIPA e outros importantes pólos geradores de tráfego tais como Union Carbide, Carbocloro, entre outros, cujos acessos estão diretamente conectados à Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55.

A Rodovia Anchieta – SP 150, por sua vez, exerce 2 funções de grande importância para o município. A primeira é a de estabelecer as ligações com o município de Santos do lado sul, e com a Região Metropolitana de São Paulo do lado norte. A segunda é a de representar a única via de acesso da Área Central até os bairros de Jardim Nova República (acesso pela Interligação Baixada – SP 59) e Nhapuí situado do lado oeste da Rodovia dos Imigrantes – SP 160 (acesso pelo novo Viaduto Governador Mário Covas Júnior). Em termos turísticos, a Rodovia Anchieta – SP 150 tem menor importância para Cubatão, pois integra uma única rota turística interna, que é a do acesso ao Parque Ecológico Cotia – Pará (interseção do Km 57 da pista descendente).

A Av. 9 de Abril é a principal via urbana de Cubatão e cruza a Área Central na direção norte – sul, estendendo-se desde a Rodovia Caminho do Mar – SP 148, ao norte, onde se encontram a Refinaria Presidente Bernardes e a Rodovia Caminho do Mar – SP 148, até a Vila São José, na parte sul da cidade. Tem grande importância para o turismo da cidade pois, além de servir de acesso direto a 2 Atrativos Turísticos (Largo do Sapo e Parque Municipal Anilinas), compõe as rotas de viagens a partir da Área Central até os demais Atrativos Turísticos.

A Av. Doutor Tancredo Neves é o prolongamento da Av. 9 de Abril a partir da Av. Nossa Senhora da Lapa até o Viaduto 31 de Março (Trevo do Jardim Casqueiro), e exerce, juntamente com a Av. 9 de Abril, a função de única ligação viária urbana da Área Central com os bairros Parque São Luís, Jardim Casqueiro e Ilha Caraguatá, que, assim como o Jardim Nova República, encontram-se isolados na zona sudeste, tendo como contorno a Rodovia Anchieta – SP 150, a Interligação Baixada – SP 59 e o Rio Casqueiro. Em termos turísticos, a Av. Doutor Tancredo Neves tem pouca importância, pois não integra nenhuma rota de viagem em direção aos Atrativos Turísticos, sendo usada por pequena quantidade de veículos para seguir em direção às praias e ao Centro Histórico de Santos.

AS VIAS COMPLEMENTARES DE ACESSO

As Vias Complementares de Acesso de Cubatão contam com a extensão total de 13,3 km e são responsáveis por conduzir os turistas do Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM até os Atrativos Turísticos do município. Em Cubatão, estas Vias são de 2 tipos básicos:

- Vias urbanas pavimentadas ou em terra, tal como a via de acesso ao Parque Municipal Anilinas, ou a extremidade norte da Av. 9 de Abril compreendido entre o Cruzeiro Quinhentista e a Calçada do Lorena;
- Vias rurais pavimentadas ou em terra, tal como a Estrada Fabril Pilões no trecho compreendido entre a Vila Fabril e o Parque Estadual da Serra do Mar, na margem esquerda do Rio Pilões;

Em função da localização dos Atrativos Turísticos de Cubatão, todos eles contam com apenas uma rota de acesso. A Usina Henry Borden, a Vila Fabril, as Trilhas Ecológicas Caminho do Mar, o Parque Estadual da Serra do Mar e o Vale dos Pilões, por exemplo, localizam-se em um mesmo eixo turístico formado pela Av. Bernardo Geisel Filho e Estrada Fabril Pilões que, com mais 7 km de extensão, localiza-se entre a Av. 9 de Abril e o Rio Pilões. O Parque Ecológico do Perequê, por sua vez, serve-se do mesmo acesso da indústria Union Carbide (Km 267 da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55), na zona norte do município. A Via Complementar de Acesso do Parque Ecológico Cotia – Pará tem cerca de 200m de extensão e está diretamente conectada à Rodovia Anchieta – SP 150 (interseção do Km 57).

QUADRO CUB-02 MUNICÍPIO DE CUBATÃO VIAS QUE INTEGRAM O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

IDENTIFICAÇÃO	TRECHO DE INTERESSE	EXTENSÃO (Km)	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (*)
Fernando Costa, R. Doutor	Av. Miguel Couto - Av. Nossa Senhora da Lapa	0,85	VMS
Giusfredo Santini, R. Jornalista	Rod. Cônego Domenico Rangoni - SP 55 - R. Oswaldo Cruz	0,61	VMS
Henry Borden, Av.	R. Oswaldo Cruz - Av. 9 de Abril	1,02	VMS
Joaquim Miguel Couto, Av.	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55 - Av. 9 de Abril	1,11	VMS
Lapa, Av. Nossa Senhora da	Av. Martins Fontes - Av. Doutor Tancredo Neves	1,35	VMS
Martins Fontes, Av.	Av. Nações Unidas – Av. 9 de Abril	1,26	VMS
9 de Abril, Av.	Av. Nossa Senhora da Lapa - Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55	3,07	VMS
Trancredo Neves, Av. Doutor	Av. Nossa Senhora da Lapa - Av. José Maria Ruivo	2,45	VMS
31 de Maio, Viad.	Av. Doutor Tancredo Neves - Av. Joaquim Jorge Peralta	0,48	VMS
25 de Dezembro, R.	Rod. Anchieta - SP 150 - Av. Washington	0,43	VMS
Anchieta - SP 150, Rod.	Divisa com o Município de São Vicente - Divisa com o Município de Santos	18,14	VMM
Imigrantes - SP 160, Rod. dos	Divisa de Município com Santos - Divisa de Município com São Vicente	9,49	VMM
Interligação Anchieta - SP 150-Imigrantes, Rod.	Rod. Anchieta - SP 150 - Rod. Imigrantes - SP 160	2,10	VMM
Manoel da Nóbrega - SP 55, Rod. Padre	Divisa de Município - Rod. Anchieta - SP 150	5,36	VMM
Cônego Domênico Rangoni - SP 55, Rod.	Rod. Anchieta - SP 150 - Divisa de Município de Santos	10,48	VMM
Via de Acesso ao Parque Ecológico do Perequê	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55 - Parque Ecológico do Perequê	2,74	VCA
Acesso a Vila Fabril	Rod. Anchieta - SP 150 - Vila Fabril	0,30	VCA
Acesso ao Parque Ecológico Cotia-Pará	Rod. Anchieta - SP 150 - Parque Ecológico Cotia – Pará	0,19	VCA
9 de Abril, Av.	Av. Bernardo Geisel Filho - Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55	1,10	VCA
Bernardo Geisel Filho, Av.	Av. 9 de Abril - Rod. Anchieta - SP 150	2,74	VCA
Fabril Pilões, Estr.	Vale dos Pilões - Acesso Vila Fabril	5,32	VCA
Armando Salles de Oliveira, R	R. Assembléia de Deus - R. Leão XIII	0,08	VCA
Assembléia de Deus, R	R. Armando Salles de Oliveira - Parque Anilinas	0,12	VCA
Belarmino Amaral, R	R. Bernardino de Pinto Gomes – R. Manoel de Pinto Júnior	0,17	VCA
Bernardino Pinto Gomes, R	Av. 9 de Abril - R. Belarmino Amaral	0,27	VCA
José Vicente, R	Av. 9 de Abril - Trecho Existente	0,15	VCA
Manoel de Pinto Junior (Vila Couto), R	R. Armando Salles de Oliveira – R. Belarmino Amaral	0,12	VCA
TOTAL		Km	71,49

(*) Classificação Funcional: VMM= Via Macrometropolitana; VMT= Via Metropolitana; VMS= Via Metropolitana Secundária; VCA= Via Complementar de Acesso



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2
CUBATÃO

2.2.2. A REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica de Cubatão é a representação simplificada do Sistema Viário de Deslocamento Turístico por meio de 39 “nós” e 52 “links”, e servirá para a formulação do Projeto Funcional de Sinalização Turística. No qual as mensagens a serem utilizadas para a composição das rotas orientadas de trânsito e de caráter turístico, serão indicadas em cada um dos “links”. A Rede Viária Básica encontra-se planejada no DES-CUB-PRO-RVB-001, podendo-se observar uma concentração maior de nós junto à Área Central, ao redor das interseções da Av. 9 de Abril com as Avs. Joaquim Miguel Couto e Martins Fontes.

“NÓS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica de Cubatão é formada por 39 “nós” relacionados no Quadro CUB-03, e tem como extremos o “nó” 01 localizado no Parque Ecológico do Perequê, ao norte da indústria Union Carbide, e o “nó” 39 localizado no Trevo do Jardim Casqueiro, junto à interseção da Av. Doutor Tancredo Neves com a Rodovia Anchieta – SP 150 (Viaduto 31 de Março).

Salienta-se que, dentro da Rede Viária Básica de Cubatão, há 5 elementos físicos que podem ser representados isolados, parciais ou conjuntamente por um “nó”:

- Interseção de 2 ou mais vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico: “nó” 07 na interseção da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 com a Av. 9 de Abril, ou “nó” 30 na interseção da Rodovia dos Imigrantes – SP 160 com a Interligação Baixada – SP 59/150;
- Ponto de acesso a um bairro ou a um pólo gerador de tráfego onde ocorre uma variação na sinalização de orientação de tráfego: “nó” 23 na Av. Nossa Senhora da Lapa, junto à interseção da Av. Cruzeiro do Sul;
- Interseção Viária e Atrativo Turístico: “nó” 03 que representa, simultaneamente, a interseção das Avs. 9 de Abril e Bernardo Geisel Filho e a localização do Cruzeiro Quinhentista;
- Localização de um ou mais Atrativos Turísticos: “nó” 28 que representa simultaneamente o as Trilhas Ecológicas Caminhos do Mar, o Parque Estadual da Serra do Mar e o Vale dos Pilões;

Os “nós” da Rede Viária Básica de Cubatão apresentam as seguintes particularidades:

- Os principais “nós” rodoviários são os que representam as interseções da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 com as Avs. Bernardo Geisel Filho, Joaquim Miguel Couto e 9 de Abril e com a Rodovia Anchieta – SP 150. Na malha viária urbana, os principais “nós” localizam-se na Av. 9 de Julho, e representam as interseções das Avs. Joaquim Miguel Couto, Henry Borden e Nossa Senhora da Lapa;
- O “nó” 07 localizado na interseção da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 com a Av. 9 de Abril é a interseção mais importante de Cubatão tanto em termos de tráfego, por representar o principal acesso à cidade e à Refinaria Presidente Bernardes, como para o turismo do município, pois é o ponto de acesso da rodovia para a maior parte dos Atrativos Turísticos de Cubatão;

QUADRO CUB-03

MUNICÍPIO DE CUBATÃO

RELAÇÃO DOS “NÓS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

N.º DO “NÓ”	IDENTIFICAÇÃO
1	PARQUE ECOLÓGICO DO PEREQUÊ
2	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55 x Via de Acesso ao Parque Ecológico do Perequê
3	CRUZEIRO QUINHENTISTA
4	Acesso Ultrafértil (FAFER)

N.º DO “NÓ”	IDENTIFICAÇÃO
5	VILA LIGHT
6	USINA HENRY BORDEN
7	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55 X Av. 9 de Abril
8	VILA FABRIL
9	Acesso Cia. Santista de Papel
10	Estr. Fabril Pilões X Via local
11	Av. 9 de Abril X Av. Joaquim Miguel Couto
12	R. Doutor Fernando Costa X Av. Joaquim Miguel Couto
13	PARQUE ANILINAS
14	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55 X Av. Joaquim Miguel Couto
15	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55 X R. Jornalista Giusfredo Santini
16	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55 X Rod. Padre Manoel da Nóbrega- SP 55 x Rod. Anchieta - SP 150
17	Av. Henry Borden X R. Doutor Fernando Costa
18	Av. 9 de Abril X Av. Henry Borden
19	Av. 9 de Abril X Av. Martins Fontes
20	Av. Martins Fontes X R. Doutor Fernando Costa
21	Av. Martins Fontes X R. 25 de Dezembro
22	R. 25 de Dezembro X Rod. Anchieta - SP 150
23	Av. Nossa Senhora da Lapa X Praça. Januário Estevam L Dante
24	Rod. Anchieta -SP 150 X Praça. Januário Estevam L Dante
25	Av. 9 de Abril X Av. Nossa Senhora da Lapa
26	Rod. Anchieta - SP 150 X Via de Acesso ao Parque Ecológico Cotia-Pará
27	PARQUE ECOLÓGICO COTIA-PARÁ
28	VALE DOS PILÕES
29	Rod. Anchieta - SP 150 X Interligação Anchieta - SP 150-Imigrantes SP 160
30	Rod. dos Imigrantes - SP 160 X Interligação Anchieta - SP 150-Imigrantes SP 160
31	Av. 9 de Abril x Bloqueio de acesso
32	Lgo. do Porto Cubatão
33	R. Assembléia de Deus x R. Armando Sales de Oliveira
34	R. Armando Sales de Oliveira x R. Manoel Pinto Jr.
35	R. Manoel Pinto Jr.x R. Belarmino Amaral
36	R. Belarmino Amaral x R. Bernardino Pinto Gomes
37	Av. 9 de Abril x R. Bernardino Pinto Gomes
38	Rod. dos Imigrantes SP 160 x Rod. Padre Manoel da Nóbrega- SP 55
39	Rod. Anchieta - SP 150 x Av. Doutor Tancredo Neves

“LINKS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica é composta por 52 “links” que englobam todas as vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Cubatão. O Quadro CUB-04 relaciona as vias que compõem cada “link” da Rede Viária Básica, e fornece as extensões, o número de pistas e de faixas de trânsito, e a classificação funcional. Mostra ainda, o tipo de pavimentação e o estado de conservação da pista de rolamento das Vias Complementares de Acesso.

Os principais “links” da Rede Viária Básica são os que representam a Av. 9 de Abril, e o trecho da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 situado entre a Av. 9 de Abril e a Rodovia Anchieta – SP 150

Ressalta-se que os “links” da Rede Viária Básica representam sempre ligações viárias integradas por uma ou mais vias, como os “links” 11-32 (Av. 9 de Abril) e 16-38 (Rodovia Padre Manoel da Nóbrega – SP 55). Na Rede Viária Básica de Cubatão não existem “links” exclusivos de pedestres ou com restrições de tráfego.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

CUBATÃO

QUADRO CUB-04
MUNICÍPIO DE CUBATÃO
RELAÇÃO DOS "LINKS" DA REDE VIÁRIA BÁSICA

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext. (Km)	NP ^(*)	NF ^(*)	CF ^(*)	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ^(*)
1	2	Acesso ao Parque Ecológico do Perequê	2,53	1	1	VCA	Asfaltado
2	7	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55	0,90	2	2	VMM	
7	3	Av. 9 de Abril	0,50	2	2	VCA	Asfaltado
3	4	Av. Bernardo Geisel Filho	1,12	1	1	VCA	Asfaltado
5	4	Av. Bernardo Geisel Filho	0,41	1	1	VCA	Asfaltado
32	7	Av. 9 de Abril	0,12	2	2	VMS	
12	14	Av. Joaquim Miguel Couto	0,52	1	1	VMS	
14	15	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55	0,48	2	2	VMM	
15	16	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55	0,45	2	2	VMM	
19	18	Av. 9 de Abril	0,16	2	2	VMS	
20	23	Av. Nossa Senhora da Lapa	0,77	2	2	VMS	
23	25	Av. Nossa Senhora da Lapa	0,47	2	2	VMS	
24	26	Rod. Anchieta - SP 150	0,75	2	2	VMM	
26	29	Rod. Anchieta - SP 150	2,06	2	2	VMM	
26	27	Acesso ao Parque Ecológico Cotia-Pará	0,21	1	1	VCA	Asfaltado
29	30	Interligação Anchieta-Imigrantes	1,78	2	2	VMM	
6	8	Av. Bernardo Geisel Filho	0,92	1	1	VCA	Asfaltado
8	9	Acesso a Vila Fabril	0,11	1	1	VCA	Asfaltado
9	10	Estr. Fabril Pilões	0,50	1	1	VCA	Paralelepipedo
10	28	Estr. Fabril Pilões	4,83	1	1	VCA	Terra
17	18	Av. Henry Borden	0,59	2	2	VMS	
2	div.SAN	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55	7,34	2	2	VMM	
3	31	Av. 9 de abril	0,16	2	2	VCA	Asfaltado
5	6	Av. Bernardo Geisel Filho	0,61	1	1	VCA	Asfaltado
32	11	Av. 9 de Abril	0,77	2	2	VMS	
11	37	Av. 9 de Abril	0,47	2	2	VMS	
11	12	Av. Joaquim Miguel Couto	0,57	1	1	VMS	
12	17	R. Doutor Fernando Costa	0,43	1	1	VMS	
13	33	R. Assembléia de Deus	0,12	1	1	VCA	Asfaltado
7	14	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55	1,27	2	2	VMM	
18	37	Av. 9 de Abril	0,15	2	2	VMS	
19	25	Av. 9 de Abril	1,30	2	2	VMS	
25	39	Av. Doutor Tancredo Neves	2,93	2	2	VMS	
19	20	Av. Martins Fontes	0,51	1	1	VMS	
20	21	Av. Martins Fontes	0,75	1	1	VMS	
21	22	R. 25 de Dezembro	0,23	1	1	VMS	
16	22	Rod. Anchieta - SP 150	1,09	2	2	VMM	
22	24	Rod. Anchieta - SP 150	0,76	2	2	VMM	
29	39	Rod. Anchieta - SP 150	0,92	2	2	VMM	
39	div.SAN	Rod. Anchieta - SP 150	1,96	2	2	VMM	
div. SBC	38	Rod. dos Imigrantes - SP 160	3,81	2	2	VMM	
38	30	Rod. dos Imigrantes - SP 160	3,90	2	2	VMM	

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext. (Km)	NP ^(*)	NF ^(*)	CF ^(*)	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ^(*)
30	div. SVI	Rod. dos Imigrantes - SP 160	1,34	2	2	VMM	
15	17	Av. Henry Borden	1,10	2	2	VMS	
17	20	R. Doutor Fernando Costa	0,30	1	1	VMS	
16	38	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 55	4,00	2	2	VMM	
38	div.SVI	Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP 55	1,39	2	2	VMM	
16	div.SBC	Rod. Anchieta - SP-150	7,32	2	2	VMM	
33	34	R. Armando Sales de Oliveira	0,10	1	1	VCA	Asfaltado
34	35	R. Manoel Pinto Jr	0,12	1	1	VCA	Asfaltado
35	36	R. Belarmino Amaral	0,17	1	1	VCA	Asfaltado
36	37	R. Bernardino Pinto Gomes	0,28	1	1	VCA	Asfaltado

(*1) NP= n.º de pistas do "Link" (*2) NF= n.º de faixas operacionais de trânsito disponíveis em cada pista do "link" (*3) CF= classificação funcional: VMM= Via Macrometropolitana; VMT= Via Metropolitana; VMS= Via Metropolitana Secundária; VCA= Via Complementar de Acesso (*4) VP= via para pedestre; TR= Trilha

2.3. DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO E DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

2.3.1. PONTOS CRÍTICOS E PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O município de Cubatão apresenta 4 áreas parcialmente isoladas pelas Rodovias Anchieta – SP 150 e Cônego Domênico Rangoni – SP 55. A Área Central encontra-se no setor leste do município, e está confinada entre as 2 rodovias e a via férrea, estendendo-se até a Vila Natal, do lado oeste da Rodovia Anchieta – SP 150. A Refinaria Presidente Bernardes e a Usina Henry Borden ocupam a área entre as Rodovias Anchieta – SP 150 e Cônego Domênico Rangoni – SP 55 e a Serra do Mar, e estão conectadas à Área Central pela Av. 9 de Abril e Estrada Caminho do Mar. No extremo leste, encontram-se Companhia Siderúrgica Paulista – COSIPA, cujo acesso se dá unicamente pela Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55. Por último, a área sul do município é ocupada pelos bairros Jardim Nova República, Parque São Luís, Jardim Casqueiro e Ilha Caraguatá, na divisa de Santos, cujo acesso só é possível pela Rodovia Anchieta – SP 150 e pela Interligação Baixada – SP 59/150.

PONTOS CRÍTICOS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

Os pontos críticos do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Cubatão são os seguintes:

- Interseção da Av. 9 de Abril com as alças de acesso à Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55;
- Praça Miquelina Domingues, junto ao Trevo da Rodovia Anchieta – SP 150 de acesso à Vila Natal;
- Segmento da pista sul da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 entre as Avs. Henry Borden e Joaquim Miguel Couto.

O Quadro CUB-05 apresenta a caracterização dos pontos críticos, mostrando os principais problemas físicos e operacionais observados, e o Desenho DES-CUB-CAD-SVDT-001 localiza os pontos críticos dentro do Sistema Viário de Deslocamento Turístico.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2
CUBATÃO



**QUADRO CUB-05
MUNICÍPIO DE CUBATÃO
CARACTERIZAÇÃO DOS PONTOS CRÍTICOS DO SVDT**

LOCALIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO (Interseção ou segmento viário)	CARACTERIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO
Interseção da Av. 9 de Abril com as alças de acesso à Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55	Esta é a interseção mais importante do Sistema Viário de Deslocamento Turístico pois representa o acesso principal à cidade e à Refinaria Presidente Bernardes, onde são observados os seguintes problemas: <ul style="list-style-type: none"> • Canalização geométrica da interseção prioriza a passagem dos veículos mas dificulta a circulação dos pedestres; • Movimentos veiculares de conversão à direita e esquerda, inclusive de caminhões, contribuem para aumentar os riscos de ocorrência de atropelamentos; • A sinalização de trânsito precisa ser reforçada para ordenar a passagem dos veículos e proporcionar maior segurança para os pedestres
Praça Miquelina Domingues	Esta interseção é ponto de passagem obrigatório para os veículos provenientes da Área Central que se destinam à Vila Natal ou seguem em direção a Santos pela Rodovia Anchieta – SP 150. Apresenta os seguintes problemas: <ul style="list-style-type: none"> • Canalização geométrica da interseção dificulta a travessia dos pedestres; • Sinalização de trânsito aplicada em quantidade insuficiente, principalmente a horizontal (faixas de segurança para travessia de pedestres).
Segmento da pista sul da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 entre as Avs. Henry Borden e Joaquim Miguel Couto.	Este segmento da rodovia apresenta os seguintes problemas: <ul style="list-style-type: none"> • Distância insuficiente para possibilitar o entrelaçamento dos veículos que entram pela Av. Henry Borden e os que saem na Av. Joaquim Miguel Couto; • Saída tangente da Av. Joaquim Miguel Couto confunde-se com a curva à esquerda descrita pela pista rodoviária; • Sinalização de trânsito precisa ser reforçada para alertar os motoristas em relação ao entrelaçamento forçado e a curva à esquerda da pista sul da rodovia.

PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

Os problemas estruturais do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Cubatão são os acessos à antiga Vila Parisi e ao Jardim Nova República que afetam, inclusive, o acesso aos Atrativos Turísticos da cidade, conforme se apresenta a seguir.

A antiga Vila Parisi está à cerca de 7 km da Área Central, e tem a Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 como única via de acesso. Assim, este segmento rodoviário é utilizado como via arterial, e apresenta durante todo o dia, graves conflitos gerados pelo fluxo de veículos urbanos sobre o tráfego rodoviário. A construção de uma via marginal da ferrovia entre a Av. 9 de Abril, na Vila Couto, até a antiga Vila Parisi, transpondo o Rio Cubatão no Conjunto Residencial Afonso Schmidt, poderia diminuir os conflitos veiculares na Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 e melhorar a acessibilidade a este setor do município.

O Jardim Nova República foi recentemente construído entre a margem esquerda do Rio Paranhos e a pista norte da Interligação Baixada – SP 59/150, tendo a Rodovia Anchieta – SP 150 como principal ligação viária com a Área Central de Cubatão. A rota do Jardim Nova República para o Centro é ainda mais longa e envolve a passagem pelo Viaduto 31 de Março, no Jardim Casqueiro. A construção da Via Marginal Oeste da Rodovia Anchieta – SP 150 entre a Vila Natal e a Interligação Baixada – SP 59/150, poderia facilitar a integração do Jardim Nova República com a Área Central e diminuir o uso destas rodovias pelo tráfego urbano. Esta Via Marginal facilitaria, inclusive, o acesso ao Parque Ecológico Cotia – Pará que, na situação existente, está diretamente conectada à Rodovia Anchieta – SP 150.

2.3.2. DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

O Sistema de Orientação de Tráfego do município de Cubatão engloba 99 placas de sinalização de orientação e utiliza 53 Elementos Referenciais para a composição das mensagens inseridas nas placas das vias urbanas e rodovias estaduais. Entre estes, encontram-se apenas 2 Elementos Referenciais considerados Atrativos Turísticos, “Caminho do Mar” e “Centro Esportivo”, sendo que apenas o primeiro integra a relação dos 14 Atrativos Turísticos selecionados pela Prefeitura Municipal para compor o SINALTUR (ver Quadro CUB-01).

A análise do Sistema de Orientação de Tráfego implantado no Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Cubatão mostrou que o principal problema existente é o da falta de uniformidade na abreviação dos nomes dos Elementos Referenciais.

Ressalta-se que a falta de uniformidade na abreviação e na grafia dos nomes dos Elementos Referenciais para composição dos topônimos é um problema observado em todas as cidades brasileiras. Encontram-se variações de abreviações e de grafia de nomes de Elementos Referenciais até mesmo em bairros de uma cidade ou em rodovias sob jurisdição de um só órgão. No Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão, os Elementos Referenciais com maior número de abreviações ou grafias diferentes foram os seguintes:

- “Terminal Rodoviário de Cubatão”: foram identificados os topônimos, “Rodoviária” e “Estação Rodoviária”. O Projeto SINALVIM, por sua vez, está utilizando o topônimo “Term. Rodoviário” acompanhado pelo pictograma STR-08 (Serviços de Transporte – Ponto de Parada);
- Rodovia Anchieta – SP 150: existem 3 grafias diferentes inseridas nas placas de orientação “Via Anchieta”, “Anchieta” e “ANCHIETA”. O Projeto SINALVIM, por sua vez, utilizará “Anchieta” acompanhado do brasão relativo à rodovia estadual, com a inscrição “SP 150”;
- Prefeitura Municipal de Cubatão: a sinalização existente apresenta 3 topônimos relativos a este Elemento Referencial, que são “Paço Municipal”, “PAÇO MUNICIPAL” e “Prefeitura”. Neste caso, o Projeto SINALVIM adotará a forma mais resumida “Prefeitura”, que é a mais utilizada tanto nas outros municípios da Região Metropolitana da Baixada Santista como em todas as cidades brasileiras;

**QUADRO CUB-06
MUNICÍPIO DE CUBATÃO
TOPÔNIMOS DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO EXISTENTE**

ATRATIVO TURÍSTICO	TOPÔNIMOS UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO	CÓDIGO DA FOTOGRAFIA
Rodovia Caminho do Mar – SP 148	CAMINHO DO MAR (Escrito com 2 tipos de letras diferentes)	F_CUB-01
Centro Esportivo	C. Esportivo	F_CUB-02

As fotografias das placas de sinalização de orientação que contêm mensagens relativas aos Atrativos Turísticos de Cubatão estão apresentadas no Anexo 2.

3. O PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

3.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos deve ser entendido como a etapa subsequente à das definições das estratégias de sinalização, que fornecerá aos projetistas os insumos necessários à elaboração do Projeto Executivo de Sinalização. Por meio do Projeto Funcional torna-se visível o conjunto de informações vinculadas aos diversos segmentos de vias, a seqüência das informações nos trechos subsequentes do sistema viário, e os níveis de importância das mensagens, dados indispensáveis para a posterior diagramação das placas de sinalização de orientação.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

CUBATÃO



Para o município de Cubatão, o Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística foi concebido tendo como base os seguintes objetivos específicos:

- Consolidação do Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT, como resultado da adição das Vias Complementares de Acesso ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM do município de Cubatão, que servirá de base para a definição das rotas de viagens e suporte para a sinalização turística;
- Compatibilização da sinalização turística SINALTUR ao Projeto SINALVIM, à sinalização de orientação instalada Concessionária Ecovias dos Imigrantes nas Rodovias Anchieta – SP 150 e Cônego Domênico Rangoni – SP 55, bem como à sinalização implantada pela Prefeitura Municipal, nas áreas não incluídas no Projeto SINALVIM, evitando, desta forma, sobreposições de rotas de viagens e quantidades excessivas de placas de sinalização de orientação em pontos da malha viária de Cubatão tais como as Avs. 9 de Abril e Henry Borden junto à Área Central;
- Contribuição efetiva para a valorização dos Atrativos Turísticos consagrados pela população local como importantes Elementos Referenciais de Cubatão: Caminhos do Mar, Parque Ecológico do Perequê, Parque Ecológico Cotia – Pará, Parque Municipal Anilinas, entre outros;

Reconhecimento e manutenção das rotas de viagens definidas anteriormente pela Prefeitura Municipal de Cubatão até os Atrativos Turísticos, dentro do processo de seleção e consolidação das rotas de viagens propostas.

3.2. O ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO PROPOSTO

O esquema geral de sinalização proposto para as rotas orientadas de viagens deverá abranger 2 tipos básicos de sinalização:

- Sinalização Indicativa de Distâncias;
- Sinalização de Orientação de Destino, ou simplesmente Sinalização de Orientação.

A) SINALIZAÇÃO INDICATIVA DE DISTÂNCIA

De acordo com o Guia Brasileiro de Sinalização Turística, a Sinalização Indicativa de Distância **“corresponde à placa que indica as distâncias até aos diversos atrativos turísticos situados na diretriz da via sinalizada. Tem como função confirmar o trajeto dos fluxos de passageiros, principalmente quando são acrescentados, a essa via, novos fluxos veiculares oriundos de outras vias”**. Em Cubatão, a Sinalização Indicativa de Distância será instalada na Rodovia Cônego Domênico Rangoni - SP 55, na Av. Bernardo Geisel Filho e na Estrada Fabril Pilões para indicar as distâncias até as vias de acesso aos seguintes Atrativos Turísticos:

Salienta-se que todo o esquema proposto para instalação de placas indicativas de distâncias no Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Cubatão está planejado no **Desenho DES-CUB-PRO-SID-001** e abrange as seguintes as seguintes vias:

- Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55;
- Pista sul da Rodovia Anchieta – SP 150;
- Av. Bernardo Geisel Filho;
- Estrada Fabril Pilões.

RODOVIA CÔNEGO DOMÊNICO RANGONI – SP 55

Em Cubatão, há existência 9 Atrativos Turísticos localizados junto a Serra do Mar, tendo a Av. 9 de Abril como única via de acesso, dificulta o uso da sinalização indicativa de distância nas 2 pistas da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55. Assim, optou-se por aglutinar os 9 Atrativos Turísticos nas 2 categorias a que pertencem, isto é, “Atrativos Naturais” e “Atrativos Históricos” e

inserir-los como Elementos Referenciais do Sistema Rodoviário de Orientação de Tráfego para a composição das placas indicativas de distância:

Atrativos Naturais – nesta categoria estarão inseridos os Atrativos Turísticos “Trilhas Ecológicas Caminhos do Mar” e “Parque Estadual da Serra do Mar”.

Atrativos Históricos – nesta categoria estarão inseridos os Atrativos Turísticos “Caminho do Mar”, “Pouso da Maioridade”, “Calçada do Lorena”, “Cruzeiro Quinhentista”, “Usina Henry Borden”, “Vila Fabril” e “Vale dos Pilões”.

PISTA SUL DA RODOVIA ANCHIETA

Propõe-se a instalação de sinalização indicativa de distância na pista sul da Rodovia Anchieta – SP 150 (sentido Capital – Baixada) para acesso ao Parque Ecológico Cotia – Pará, entre os Km 55 e Km 56 (trecho tangente da pista sul), uma vez que o acesso a este Atrativo Turístico encontra-se logo depois de uma curva à direita que não permite a perfeita visualização das placas de orientação a serem propostas para indicar a entrada à direita no Parque Ecológico.

AV. BERNARDO GEISEL FILHO E ESTRADA FABRIL PILÕES

Na Av. Bernardo Geisel Filho e na Estrada Fabril Pilões optou-se pelo uso de placas de sinalização compostas por 2 partes distintas, a ser instalada junto às vias de acesso da Usina Henry Borden e da Vila Fabril. A parte superior destas placas deverá conter informações de orientação de tráfego, indicando a entrada à direita ou à esquerda em direção ao Atrativo Turístico correspondente, como por exemplo “Usina Henry Borden à direita”; a parte inferior deverá conter informação indicativa de distância até o próximo Atrativo Turístico, isto é, junto com a informação “Usina Henry Borden à direita”, haverá a indicação “Vila Fabril a 1km”. Neste esquema proposto, junto à entrada da Vila Fabril, serão instaladas 2 placas, 1 para cada sentido de circulação: no sentido Centro – Vale dos Pilões, a placa terá a informação “Vila Fabril à direita” na parte superior, e “Trilhas Caminho do Mar, Parque Serra do Mar e Vale dos Pilões a 5km”; no sentido oposto, a placa terá a informação “Vila Fabril à esquerda” na parte superior, e “Usina Henry Borden a 1km” na parte posterior.

Em função das características da Estrada Fabril Pilões (existência de poucos pontos de referência), no ponto intermediário entre a Vila Fabril e o Rio Pilões, propõe-se a instalação de placas indicativas de distância nos 2 sentidos de circulação, indicando, no sentido Centro – Pilões, “Trilhas Caminho do Mar, Parque Serra do Mar e Vale dos Pilões a 2,5km”, e no sentido oposto “Vila Fabril a 2,5km” e “Usina Henry Borden a 3,5km”.

B) SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

A aplicação da sinalização turística propriamente dita dentro do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Cubatão, onde as mensagens dirigidas aos motoristas são acompanhadas dos pictogramas correspondentes, com setas e letras escritas na cor branca sobre um fundo marrom, está proposta para os seguintes trechos das rotas de viagens:

- Ao longo de toda extensão da rota de viagem, inclusive nas vias do SIVIM, sempre que se tratar de um Atrativo Turístico que não integre o conjunto dos Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego existente ou do Projeto SINALVIM: Usina Henry Borden, Pouso da Maioridade, Largo do Sapó, Vale dos Pilões, Cruzeiro Quinhentista, Vila Fabril, Parque Ecológico Cotia – Pará, Parque Ecológico do Perequê, Caminho do Mar e Calçada do Lorena;
- Em toda extensão das Vias Complementares de Acesso dos Atrativos Turísticos, nas quais não há qualquer tipo de sinalização de orientação: rota de viagem em direção ao Parque Municipal Anilinas, a partir da interseção da Av. 9 de Abril;



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

CUBATÃO

3.3. TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE CUBATÃO

Os topônimos relativos aos nomes dos Atrativos Turísticos do município de Cubatão, foram obtidos aplicando os critérios de abreviações apresentados no Guia Brasileiro de Sinalização Turística e reproduzidos no Manual de Sinalização de Caráter Turístico (Volume 3). Da mesma forma, a classificação e a escolha dos respectivos pictogramas dos Atrativos Turísticos foram efetuadas de acordo com as tabelas do mesmo Guia Brasileiro.

O Quadro CUB-07 apresenta os topônimos e os pictogramas propostos para os Atrativos Turísticos do município de Cubatão, ressaltando-se que, para o Atrativo Turístico “Estrada Velha Caminho do Mar” não foi possível efetuar a classificação funcional, e a inserção de seu topônimo será feita sem pictograma, mantendo, porém, as cores marrom e branca:

QUADRO CUB-07 MUNICÍPIO DE CUBATÃO TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS

Classificação Funcional e Pictogramas do Guia Brasileiro de Sinalização Turística

NOME	Hierarquia ^(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Calçada do Lorena	R	Calç. Lorena	-	 (*)
Cruzeiro Quinhentista	L	Cruzeiro Quinhentista	THC-04	
Estrada Velha Caminho do Mar	R	Caminho do Mar	-	 (**)
Largo do Sapo	L	Lgo. Sapo	THC-07	
Parque Ecológico Cotia-Pará	L	Pq. Cotia-Pará	TNA-06	
Parque Estadual da Serra do Mar	R	Pq. Serra do Mar	TNA-06	
Parque Ecológico do Perequê	L	Pq. Perequê	TNA-06	
Parque Municipal Anilinas	L	Pq. Anilinas	TAR-03	
Pouso da Maioridade	L	Pouso da Maioridade	THC-04	
Trilhas Ecológicas Caminhos do Mar	L	Tr. Caminho do Mar	-	 (*)

NOME	Hierarquia ^(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Usina Henry Borden	L	Us. Henry Borden	THC-03	 (**)
Vale dos Pilões	L	Vale dos Pilões	TNA-06	
Vila Fabril	L	V. Fabril	THC-07	
Vila Light	L	V. Light	THC-07	

(*) – Pictograma Proposto - Não consta do Guia Brasileiro de Sinalização Turística
(**) – AT desprovido de Pictograma

3.4. ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS

As Rotas de Viagens propostas até os Atrativos Turísticos de Cubatão foram selecionadas com base nas rotas de viagens definidas pelo Sistema de Orientação de Tráfego existente no município (vias urbanas e rodovias), nas rotas de viagens da Concessionária Ecovias dos Imigrantes sinalizadas nas Rodovias Anchieta – SP 150 e Cônego Domênico Rangoni – SP 55, nas rotas de viagens definidas pelo Projeto SINALVIM, e na posição relativa dos Atrativos Turísticos.

Ressalta-se que as rotas de viagens em direção à Usina Henry Borden, Pouso da Maioridade, Vale dos Pilões, Cruzeiro Quinhentista, Vila Fabril, Vila Light, Parque Estadual da Serra do Mar, Trilhas Ecológicas Caminhos do Mar e Calçada do Lorena, terão início na Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 por intermédio das placas de orientação que indicarão “Atrativos Históricos e Atrativos Naturais à Direita” nas 2 pistas rodoviárias, pouco antes do entroncamento da Av. 9 de Abril.

Apresentam-se, a seguir, as rotas de viagens propostas para todos os Atrativos Turísticos, onde estão discriminados o uso de Sinalização Indicativa de Distância para definição do ponto inicial da rota, os pontos de início da Sinalização Turística, a relação seqüencial das vias que compõem as rotas de viagens, e o aproveitamento, ou não, de outras sinalizações de orientação para definição das rotas de viagens.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A USINA HENRY BORDEN

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	A SID indicará a distância até a Usina Henry Borden nas seguintes vias: <ul style="list-style-type: none"> Av. Bernardo Geisel Filho, sentido Centro - Pilões, logo depois da interseção da Av. 9 de Abril; Estrada Fabril Pilões, sentido Pilões – Centro, 3,5km antes da via de acesso.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Usina Henry Borden terá início na Av. 9 de Abril, nos 2 sentidos de circulação, junto à interseção da Av. Bernardo Geisel Filho.
Descrição da Rota	Há uma única rota de viagem até a Usina Henry Borden, que tem início na Av. 9 de Abril, próximo à rotatória do Cruzeiro Quinhentista e segue pela Av. Bernardo Geisel Filho até a via de acesso à Usina.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não há pois a Usina Henry Borden não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O RANCHO DA MAIORIDADE E CALÇADA DO LORENA

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Além da sinalização indicativa de distância para o Rancho da Maioridade e Calçada do Lorena embutida no topônimo "Atrativos Históricos", deverá ser instalada uma placa na Av. Bernardo Geisel Filho, sentido Pilões – Centro, junto à entrada da Usina Henry Borden, indicando a distância até o Cruzeiro Quinhentista, Calçada do Lorena e Rancho da Maioridade.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Rancho da Maioridade e Calçada do Lorena terá início na Av. 9 de Abril, sentido Centro – Caminho do Mar, e na Av. Bernardo Geisel Filho, sentido Pilões – Centro, junto à interseção da Av. 9 de Abril.
Descrição da Rota	A primeira rota de viagem até o Rancho da Maioridade e Calçada do Lorena terá início na Av. 9 de Abril logo depois do entroncamento da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55; a segunda terá início na Av. Bernardo Geisel Filho, junto à interseção de acesso à Usina Henry Borden
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não há pois o Rancho da Maioridade e a Calçada do Lorena não integram o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O LARGO DO SAPO

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância para o Largo do Sapo
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Largo do Sapo terá início na Av. 9 de Abril, nos 2 sentidos de circulação. No sentido Centro – Caminho do Mar, a sinalização terá início logo depois da interseção da Av. Joaquim Miguel Couto, e no sentido oposto, logo depois da interseção da alça de saída da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55
Descrição da Rota	A única via envolvida na rota de viagem em direção ao Largo do Sapo é a Av. 9 de Abril.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não há pois o Largo do Sapo não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão.

ROTA DE VIAGEM PROPOSTA PARA O VALE DOS PILÕES, PARQUE ESTADUAL DA SERRA DO MAR E TRILHAS ECOLÓGICAS CAMINHOS DO MAR

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Além da sinalização indicativa de distância embutida nos topônimos "Atrativos Históricos" e "Atrativos Naturais", haverá indicações de distância até o Vale dos Pilões, Parque Estadual da Serra do Mar e Trilhas Ecológicas Caminhos do Mar na Av. Bernardo Geisel Filho e na Estrada Fabril Pilões, sempre no sentido Centro – Pilões.
Ponto de Início da Sinalização Turística	Além das placas indicativas de distância pintadas nas cores marrom e branca, não haverá outras placas de sinalização de orientação em relação a estes Atrativos Turísticos.
Descrição da Rota	Haverá uma única rota orientada de viagem até o Vale dos Pilões, Parque Estadual da Serra do Mar e Trilhas Ecológicas Caminhos do Mar, que terá início na Av. 9 de Abril, próximo à rotatória do Cruzeiro Quinhentista e seguirá pela Av. Bernardo Geisel Filho e pela Estrada Fabril Pilões até o Rio Pilões.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não há pois o Vale dos Pilões, o Parque Estadual da Serra do Mar e as Trilhas Ecológicas Caminhos do Mar não integram o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O CRUZEIRO QUINHENTISTA

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Além da sinalização indicativa de distância para o Cruzeiro Quinhentista embutida no topônimo "Atrativos Históricos", deverá ser instalada uma placa na Av. Bernardo Geisel Filho, sentido Pilões – Centro, junto à entrada da Usina Henry Borden, indicando a distância até o Cruzeiro Quinhentista, Calçada do Lorena e Pousada da Maioridade.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Cruzeiro Quinhentista deverá ser instalada na Av. 9 de Abril, sentido Centro – Caminho do Mar, logo depois do entroncamento da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55.
Descrição da Rota	A primeira rota de viagem até o Cruzeiro Quinhentista terá início na Av. 9 de Abril, logo depois do entroncamento da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55; a segunda terá início na Av. Bernardo Geisel Filho, na aproximação da interseção da via de acesso à Usina Henry Borden
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não há pois o Cruzeiro Quinhentista não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O PARQUE ECOLÓGICO COTIA - PARÁ

Sinalização Indicativa de Distância	A sinalização indicativa de distância deverá ser instalada na pista sul da Rodovia Anchieta – SP 150 (sentido Capital – Baixada) cerca de 1 km antes do acesso ao Parque Ecológico Cotia – Pará
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Parque Ecológico Cotia - Pará deverá ser iniciada na Av. Martins Fontes, sentido Centro – Vila Natal, próximo à interseção da Rua 25 de Dezembro.
Descrição da Rota	Haverá 2 rotas de viagem até o Parque Ecológico Cotia – Pará. A primeira terá início na Av. Martins Fontes, sentido Centro – Vila Natal, prosseguindo pela Rua 25 de Dezembro, conversão à esquerda e acesso à pista sul da Rodovia Anchieta – SP 150, seguindo por esta rodovia até a via de entrada ao Parque Ecológico. A segunda rota terá início na própria pista sul da Rodovia Anchieta – SP 150, logo depois do entroncamento da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55, seguindo em frente até a via de acesso ao Parque Ecológico.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não há, pois o Parque Ecológico Cotia – Pará não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O PARQUE ECOLÓGICO DO PEREQUÊ

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	A sinalização indicativa de distância referente ao Parque Ecológico do Perequê deverá ser instalada na Via Marginal Esquerda do Rio Perequê, logo depois do entroncamento da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Parque Ecológico do Perequê deverá ser instalada nas alças de saída das 2 pistas da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 cerca de 100m antes do Rio Perequê, indicando à direita ou à esquerda na Via Marginal Esquerda do Rio Perequê
Descrição da Rota de Viagem	A primeira rota orientada de viagem terá início na alça de saída da pista sul da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 (Km 268, sentido Peruíbe - Bertioga), ingressando na Via Marginal Esquerda do Rio Perequê, e seguindo por esta pista até o Parque Ecológico do Perequê. A segunda rota orientada terá início na alça de saída da pista norte da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 (Km 267, sentido Bertioga – Peruíbe), ingressando na Via Marginal Esquerda do Rio Perequê e seguindo por esta pista até o Parque Ecológico
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não há pois o Parque Ecológico do Perequê não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O CAMINHO DO MAR

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância para a rota orientada de viagem em direção ao Caminho do Mar
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Caminho do Mar terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Pista norte da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55, próximo ao entroncamento da Rua 9 de Abril; Av. Bernardo Geisel Filho, sentido Pilões – Centro, junto à interseção da Av. 9 de Abril
Descrição da Rota de viagem	A primeira rota tem início na pista norte da Rodovia Cônego Domênico Rangoni, junto ao Km 268, segue pela alça de saída à direita e pela Av. 9 de Abril também à direita, continuando por esta avenida até o Caminho do Mar. A segunda rota tem início na Av. Bernardo Geisel Filho, sentido Pilões – Centro, e segue à esquerda pela Av. 9 de Abril até o Caminho do Mar
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	A rota de viagem com início na pista norte da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 55 aproveita a sinalização de orientação implantada pela Concessionária Ecovias dos Imigrantes que indica, junto ao Km 268, a saída à direita em direção ao Caminho do Mar, utilizando a Av. 9 de Abril.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O PARQUE MUNICIPAL ANILINAS

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância referente à rota de viagem em direção ao Parque Municipal Anilinas
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Parque Municipal Anilinas terá início nos dois sentidos da Av. 9 de Abril, cerca de 100m antes da interseção da Rua Bernardino de Pinho Gomes (via de acesso ao Parque Municipal Anilinas)
Descrição das Rotas de Viagem	Propõem-se 2 rotas de viagens até o Parque Municipal Anilinas, ambas com início na Av. 9 de Abril: <ul style="list-style-type: none"> Início nas proximidades da ponte sobre o Rio Cubatão, seguindo em frente pela Av. 9 de Abril, e entrando à esquerda na Rua Bernardino de Pinho Gomes; Início nas proximidades da interseção da Av. Nossa Senhora da Lapa, seguindo pela Av. 9 de Abril em frente, e entrando à direita na Rua Bernardino de Pinho Gomes.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	As 2 rotas de viagem que têm início na Av. 9 de Abril aproveitam a sinalização do Projeto SINALVIM em toda extensão desta avenida. Desta forma, a sinalização turística será implantada apenas nas duas aproximações da Av. 9 de Abril.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2
CUBATÃO

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A VILA LIGHT

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância referente à rota de viagem em direção a Vila Light
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Vila Light terá início na Av. Bernardo Geisel Filho, 200m antes do acesso, nos dois sentidos de viagem.
Descrição da Rota	Há uma única rota de viagem até a Vila Light, que tem início na Av. Bernardo Geisel Filho até a via de acesso à Vila Light.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não há pois a Vila Light não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Cubatão.

As Rotas de Viagens Propostas estão representadas nos desenhos RVP, apresentados a seguir:

DES-CUB-PRO-RVP-001	ROTA SINALIZADA - PARQUE ECOLÓGICO PEREQUÊ ROTA SINALIZADA - ESTRADA CAMINHO DO MAR ROTA SINALVIM - ESTRADA CAMINHO DO MAR ROTA SINALIZADA - USINA HENRY BORDEN ROTA SINALIZADA - TRILHAS ECOLÓGICAS CAMINHOS DO MAR ROTA SINALIZADA - ATRATIVOS HISTÓRICOS
DES-CUB-PRO-RVP-002	ROTA SINALIZADA - PARQUE ECOLÓGICO COTIA-PARÁ ROTA SINALIZADA - ATRATIVOS NATURAIS ROTA SINALIZADA - POUSO DA MAIORIDADE ROTA SINALIZADA - VILA FABRIL ROTA SINALIZADA - PARQUE ESTADUAL SERRA DO MAR
DES-CUB-PRO-RVP-003	ROTA SINALIZADA - PARQUE MUNICIPAL ANILINAS ROTA SINALVIM - PARQUE MUNICIPAL ANILINAS ROTA SINALIZADA - LARGO DO SAPO ROTA SINALIZADA - CALÇADA LORENA ROTA SINALIZADA - CRUZEIRO QUINHENTISTA ROTA SINALIZADA - VALE DOS PILÕES

3.5. O ESQUEMA GERAL DE MENSAGENS

O Esquema Geral de Mensagens é uma transcrição para cada “link” da Rede Viária Básica, de mensagens de orientação de tráfego obtidas de 3 fontes diferentes:

- Mensagens obtidas das placas instaladas na rodovia ou nas vias urbanas que não estão incluídas no Projeto SINALVIM, como é o caso da Rodovia Cônego Domênico Ranganoni – SP 55;
- Mensagens obtidas no Projeto SINALVIM, tanto das placas implantadas nas Avs. 9 de Abril e Henry Borden junto à Área Central, como das placas detalhadas no Projeto Executivo que ainda não foram implantadas, como aquelas do trecho da Av. 9 de Abril adiante da interseção da Av. Nossa Senhora da Lapa;
- Mensagens propostas de Sinalização de Orientação Turística, obtidas das Rotas de Viagens Propostas, que, no Esquema Geral de Mensagens, encontram-se realçadas na cor marrom.

Os Desenhos EGM apresentam o Esquema Geral de Mensagens montado sobre a Rede Viária Básica de Cubatão, que possibilita a visão abrangente das seqüências das mensagens de orientação de tráfego e de orientação turística nos “links” até os Atrativos Turísticos.

Os Esquemas Gerais de Mensagens estão representados nos desenhos EGM descritos a seguir:

DES-CUB-PRO-EGM-001 – 2-Div. Município / 2-7 / 7-3 / 7-32 / 3-31 / 3-4 / 5-6
DES-CUB-PRO-EGM-002 – 7-32 / 32-11 / 11-37 / 7-14 / 11-12 / 12-14 / 37-36 / 36-35
35-34 / 34-33 / 33-13 / 12-17 / 17-15 / 17-20 / 20-23 / 23-25
37-18 / 18-19 / 19-25 / 19-20 / 20-21 / 21-22 / 22-24 / 24-26
26-29 / 26-27 / 15- 16 / 16-22 / 16-38
DES-CUB-PRO-EGM-003 – 24-26 / 26-27 / 26-29 / 29-30 / 29-39 / 25-39

3.6. A PLANIFICAÇÃO DOS “LINKS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A planificação dos “links” da Rede Viária Básica é o detalhamento do Esquema Geral de Mensagens, por meio da separação de cada “link” provido com as respectivas mensagens de orientação de tráfego e de orientação turística – este “link” isolado deverá ser utilizado para a execução da primeira atividade do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística, que é a “diagramação das placas de orientação”, conforme descrito no Capítulo 9 – “O Projeto Funcional de Sinalização Turística de Orientação” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

A planificação dos “links” da Rede Viária Básica de Cubatão está representada nos Desenhos DPF, apresentados a seguir.

DES-CUB-PRO-DPF-001	1-2;
DES-CUB-PRO-DPF-002	2-7 / 3-4 / 3-7 / 3-31 / 7-14 / 7-32 / 11-32
DES-CUB-PRO-DPF-003	3-4 / 4-5 / 5-6
DES-CUB-PRO-DPF-004	11-12 / 11-37 / 12-14 / 17-18 / 17-20 / 18-19 / 18-37 / 19-20 / 33-13 / 33-34 / 34-35 / 35-36 / 36-37
DES-CUB-PRO-DPF-005	14-15/ 15-16 / 15-17 / 16-22 / 16-38 / 20-21 / 21-22
DES-CUB-PRO-DPF-006	19-25 / 20-23 / 22-24 / 23-25 / 24-26 / 26-27
DES-CUB-PRO-DPF-007	16-38
DES-CUB-PRO-DPF-008	25-29 / 29-39 / 25-29
DES-CUB-PRO-DPF-009	29-30 / 30-38

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A expansão do Projeto SINALTUR, gerada pela inauguração de Atrativos Turísticos ou pela inclusão de existentes não relacionados na listagem oficial nem nas reuniões ocorridas durante a fase de levantamento e coleta de dados, deverá acontecer na elaboração do Projeto Executivo, seguindo os preceitos do presente Projeto Funcional.

Desta forma, a empresa contratada para a elaboração do Projeto Executivo, deverá atualizar junto ao município a listagem oficial e seguir as instruções apresentadas no modelo contido neste mesmo item.

As definições dos topônimos a serem utilizados seguem padrões específicos já que se trata de uma sinalização turística de caráter regional, desta forma alguns padrões locais não podem ser utilizados, devendo ser adotados pelo município os estipulados no Projeto Sinaltur.

Ressalta – se que as modificações solicitadas a serem atendidas na próxima etapa são:



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2
CUBATÃO

Inclusão

- Pontilhão da Raiz da Serra
- Padrão de Lorena
- Belvedere Circular
- Pousou de Paranapiacaba

EXPANSÃO DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica, conforme se afirmou anteriormente, é a representação simplificada de todo Sistema Viário de Deslocamento Turístico por meio de “nós” e “links”. Deste modo, a expansão do Sistema Viário de Deslocamento Turístico, gerada pela inauguração de um novo Atrativo Turístico, será feita por intermédio da inclusão de uma ou mais vias, sejam elas Vias Macrometropolitanas, Vias Metropolitanas, Vias Metropolitanas Secundárias ou Vias Complementares de Acesso, deverá provocar a respectiva expansão da Rede Viária Básica.

A expansão da Rede Viária Básica será sempre feita por meio da inclusão de um novo “link” (exceto quando o novo Atrativo Turístico estiver localizado em um “link” existente) que poderá conectar-se à Rede Viária Básica por intermédio de um novo “nó” ou de um “nó” existente.

A inclusão de um novo Atrativo Turístico, poderá gerar a expansão do Sistema Viário de Deslocamento Turístico que se dará por meio da inserção de uma ou mais novas vias, sejam elas, deverá ser acompanhada da respectiva expansão da Rede Viária Básica

A título de exemplificação da expansão da Rede Viária Básica de Cubatão, suponha-se que o Centro Educacional e Esportivo de Cubatão, situado junto à Área Central, venha a integrar o conjunto de Atrativos Turísticos da cidade, e que o acesso tenha de ser feito pela Rua Bernardo Pinto. Neste caso, a expansão da Rede Viária Básica de Cubatão se dará da seguinte forma:

- **Novas Vias Complementares de Acesso:** Rua Bernardo Pinto entre a Av. 9 de Abril e o portão de acesso ao Centro Educacional e Esportivo de Cubatão;
- **“Nó” de conexão com a Rede Viária Básica:** deverá ser criado um novo “nó” na interseção da Av. 9 de Abril com a Rua Bernardo Pinto;
- **“Nó” representativo do Atrativo Turístico:** deverá se gerado um novo “nó” representativo do Atrativo Turístico “Centro Educacional e Esportivo de Cubatão”;
- **Novo “link” da Rede Viária Básica:** “link” integrado pela Rua Bernardo Pinto, entre o “nó” da interseção da Av. 9 de Abril e o “nó” representativo do Atrativo Turístico.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

CUBATÃO

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA ESPECIALIZADOS
PARA ELABORAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO (POT) PARA
IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CARATER
METROPOLITANO NAS VIAS QUE COMPÕEM O SIVIM DA REGIÃO
METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA E NAS VIAS COMPLEMENTARES

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	001
2. O MUNICÍPIO DE CUBATÃO	001
2.1. OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE CUBATÃO	001
2.2. O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	001
2.2.1. APRESENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	001
2.2.2. A REDE VIÁRIA BÁSICA	003
2.3. DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO E DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	004
2.3.1. PONTOS CRÍTICOS E PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	004
2.3.2. DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	005
3. O PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	005
3.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS	005
3.2. O ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO PROPOSTA	006
3.3. TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE CUBATÃO	007
3.4. ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS	007
3.5. O ESQUEMA GERAL DE MENSAGENS	009
3.6. A PLANIFICAÇÃO DOS “LINKS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA	009
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS	009



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

CUBATÃO