|  |  |
| --- | --- |
| **Ata de Reunião Ordinária da Câmara Temática de Mobilidade e Logística** | **N° 003/2021** |

| **DADOS GERAIS** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Data: 13/05/2021** | | **Local: videoconferência** | | **Horário: 10h00** |
| **Tipo de Reunião:** trabalho | | | | |
| **Lista de Participantes:** | | | | |
| **Nome** | | | **Entidade** | |
| José Américo Franco Peixoto | | | Prefeitura de Praia Grande | |
| Leandro Avelino | | | Prefeitura de Praia Grande | |
| Orlando Morgado | | | Secretaria de Estado de Logística e Transportes - DER | |
| Aldo Ceconelo Junior | | | Secretaria de Governo – Artesp | |
| **Convidados:** | | | | |
| Marcio Aurélio de Almeida Quedinho | | | AGEM | |
| Milton Gonçalves da Luz | | | AGEM | |
| Luciana Freitas Lemos dos Santos | | | AGEM BS/Condesb | |
| Fabio Ramos | | | Prefeitura de Itanhaém | |
| Thalita Maria Walperez Figueiredo | | | Prefeitura de Bertioga | |
| Fabiano Teles | | |  | |
| Alexandre Cabanas | | | Prefeitura de Guarujá | |
| Emilio Jorge M Biazzus | | | Prefeitura de Mongaguá | |
| Juan Carlos Mandy | | | Prefeitura de Santos | |
| **Pauta divulgada em:**  07/05/2021 | **Reunião iniciada às:**  10h15 | | | **Término da Reunião às:**  11h41 |
| **OBJETIVOS** | | | | |
| Item I – Selo metropolitano;  Item II - Outros assuntos de interesse regional. | | | | |

| **REGISTROS** |
| --- |
| * Ausências:   Município: Cubatão, Mongaguá, Peruíbe, São Vicente e Santos  Estado: Transportes Metropolitanos  Justificativa de ausência: São Vicente  Link da reunião: meet.google.com/   * Os trabalhos foram abertos pelo Coordenador da Câmara Temática Leandro Avelino, o qual convidou a Sra. Luciana Freitas Lemos dos Santos, da AGEM, para secretariar a reunião e foram discutidos os seguintes aspectos: * Extremamente necessário a participação de todos, estão na gestão do negócio cada um na sua área, no seu município * Trabalhar juntos para que no máximo possível conseguirem unificar o discurso quando se falar de mobilidade na Baixada Santista, premissa básica * Item I – Selo metropolitano * Inicialmente essa reunião estava prevista que essa reunião fosse conjunta com a CT de Turismo * Breve resumo de reunião feita com a Ana Cristina e Luiz * Passaram a proposta de deliberação do Condesb, que precisa ser referendado pelos nove prefeitos * E informações do selo metropolitano * Proposta encaminhada na última reunião do Conselho de 2019 * Necessidade de passar pelos prefeitos e secretários de transportes municipais * Questão da isenção * As agências de viagem vão se cadastrar na Secretaria de Turismo de Estado, através de plataforma a secretaria * Será emitido um selo que deverá ser utilizado na frente do veículo que virá para a nossa região * Questões do turismo de um dia, turismo predatório, mudança da cultura * Preservar o que conquistaram * A questão de isenção da taxa de entrada é algo que trava * Haveria a necessidade de alguma cobrança * Sair hoje com um pensamento definido * Encontrar um caminho possível * Nesse caminho específico que trata o projeto * Quedinho discussão que vem de longa data, há 19 anos, previsto no pdtur de 2002 * Assunto mais discutido no mínimo há 10 anos na CT de Turismo * Questões, pontos vários problemas que aconteceram que o selo não saiu * Não é bem a isenção como um todo, a agencia de turismo ficaria responsa´vel pela gestão do onibus na chegada da BS, mas cada cidade tem uma legislação diferente quanto as taxas * Turismo de um dia é coibido * A agencia deverá apresentar um roteiro pré definido, com um dia de pernoite * Leandro o o problema maior é com o turismo de um dia * O que pode acontecer é que seja cadastrada uma agência de viagem on line de uma grande operadora * Não podemos perder o controle * Alexandre explicou que tem uma situação, está generalizando toda a BS, os municípios tem uma capacidade de trânsito * Capacidade de receber esses veículos na temporada, no final de ano * O turista vai fazer turismo com o ônibus da agência e não o do município * O histórico do turismo de um dia no Guarujá é predatório * As cidades não têm capacidade * Milton – a colocação do Alexandre é mertinente, propôs a limitação do número de ônibus * Concessão da CIT, não haverá conflito do turista que for para o Guarujá irá para Santos e não utiizara o transporte da City * Guarujá preocupação com estacionamento * Marcio pre acordado com as agências, os próprios municípios é acordam a liberação * O que cabe é a discussão com a CT de Turismo sobre o controle * Dificuldade para a criação de um simples movimento de turismo * O turismo de um dia não traz benefícios * Deixar mais claro a parte de turismo de um dia * Leandro * Depois que leu o texto foi feita outra reunião na sexta-feira passada * Fez modificações no documento * A questão é estimular o turismo, com regras * Fizeram uma modificação no texto * A CT de Turismo não acha que tem que ter a isenção, tem que desburocratizar * Não são contrários pontos de embarque e desembarque * Ninguém está abrindo mão dos casos que não são ligados ao selo metropolitano * Marcio tem município com legislação do selo metropolitano * Milton é importante que cada município faça um estacionamento, uma baia * Voltar as vans cadastradas nos municípios. Regularizadas, cadastramento * Mandy representando o Diretor da CET Fifi, como ouvinte entrará em contato com a Secretaria de Turismo * Fabio Ramos, Itanhaém -cobram a taxa de turismo de um dia, que é muito alto, muitas vans * Não pode impactar junto a legislação * Não é justo o turismo de um dia entrar no município que tem taxa de menor valor * O transporte clandestino é muito forte * Não podem transitar pela cidade * Marcio colocou que essa discussão teve, preocupação com o valor da taxa * O mais prejudicado é o município, a região, não se consegue resolver a questão de uma forma organizada que atenda a todos os municípios * Entender melhor os regramentos e como resolver através das diversas legislações existentes * Leandro – alguém se opõe a entrada do ônibus em forma de pernoite que queira fazer pacote de dois dias, visitando outro município. Se oporiam a entrada do ônibus * Mandy não se sente a vontade de responder isso, tiveram problemas anos atrás com essa situação * Peixoto – histórico do trabalho que tiveram em relação a regulamentação do turismo de um dia * Hoje ainda existe o turismo de um dia, onde os ônibus ficam longe das praias * O turismo da Baixada se resume na praia * Turismo de um dia é voltar ao que era antes * A questão de fiscalização é complicada, temos que pontuar quais são os turismos * Marcio – um dos pontos da discussão quando se fala de turismo de um dia seria para os navios que atracam aqui no terminal de passageiros porto de Santos, que hoje não tem um turismo para viajar as cidades da região * Movimentação pela nossa região, permissão de entrada para conhecimento dos pontos turísticos * Uma sugestão que no mínimo sejam de dois pernoites, ou seja, três dias * Importância da autorização dos municípios para poder onde vai parar, aprovação do roteiro com o turismo, solução de sugestões da CT * Delimitar o número de dias * Evitar o turismo de um dia * Leandro – vans que atenderiam os turistas dos navios, precisam ter autorização da EMTU * Marcio – toda a documentação e autorizações tem que estar em ordem, senão não consegue pegar o selo * Leandro - Questão da Buser em Praia Grande, param onde acha que tem que parar, fazem o intermunicipal * Tiveram que contar com a Artesp – viagens Praia Grande/São Paulo * Questão de cadastramento, que tipo de agência estão devidamente cadastradas que podem pleitear o selo * Regras simples e bem determinadas * Não querem turismo de um dia * Não podemos ignorar a questão turística * Marcio informou sobre o conhecimento do Secretário de Turismo de São Vicente sobre o selo metropolitano * Propor que seja feito um projeto piloto * Peixoto – apresentou levantamento de seu município e explicou como funciona em Praia Grande * Irão posicionar a questão da regulamentação e a questão da contrariedade da questão de um dia, aventar a questão de três dias e solicitar prazo para manifestação sobre o selo metropolitano e que não irão modificar as legislações existentes, discussão das regras * Item II – Outros assuntos de interesse regional * Leandro PRMSL Plano Regional Metropolitano Sustentável Logístico, algo que vem de a muito tempo * Apresentação no Condesb já tem disponível para utilização * A Região através da AGEM tem 500 mil euros para elaborar um plano regional de mobilidade urbana * A CT tem nesse momento papel fundamental * Passar as informações que eles necessitam para elaboração do diagnóstico que a partir daí prever p prognóstico * Marcio tiveram reunião com a EMTU, que pode contribuir com esse plano * Milton – visitaram o CCO do VLT, conversaram com Fábio que é o operacional do VLT, precisam de informações e dados dos municípios, colaboração no repasse * Segunda-feira esteve em reunião com o Fifi, Diretor Presidente da CET, levantada a questão das linhas que utilizam o corredor do VLT, porque não foram retiradas e colocadas em outros espaços * Planejar a realocação das linhas para locais que estejam necessitando * Terá reunião com o Diretor da EMTU Tiago e convidará para participar de reunião da CET * Santos integração das vans de lotação dos morros que não integram o VLT, segundo a EMTU está tudo certo só falta a CET querer * Pediu para que todos os municípios anotem suas demandas para que possam fazer um divisor de águas com o plano de mobilidade regional que ajudará muito * Mandy novidade que a EMTU tem boa vontade de fazer a integração com as vans dos morros * Não estão sentindo nenhum tipo de facilidade * Marcio – na última reunião ficou combinado de enviarem informações para o banco de dados * 1h04 * O que já estiverem em mãos enviarem para que ele elabore o banco de dados * Próxima reunião pediu * A CT será o local de levantamento, preparação e aprovação dos trabalhos, dos dados * Leandro – alguns receberam e-mail dele com catorze itens elencados que foram tirados do Termo de Referência * Dados bem detalhados, quem tiver o máximo de informação possível das informações possíveis * Marcio – algumas informações são do Estado, do Censo, Seade, tem várias coisas que não precisam ser levantadas que não são municipais * Terão coisas pontuais que eles passarão uma lista * Leandro quais os itens importantes – planos de mobilidade, contratos que eles têm – vigência, poluentes – gases efeito estufa, estudos pontuais sobre mobilidade e transportes, projetos, informações georreferenciadas, bilhetagem – informações/estudo local, plano cicloviário municipal * Ceconelo – passou informações sobre o Sistema SAI, se ele passou para o Márcio * O material será centralizado no e-mail do Márcio – [mquedinho@sp.gov.br](mailto:mquedinho@sp.gov.br) * Legislação para os aplicativos de transporte * Marcio - O plano de mobilidade vai tratar também a questão de gênero, se tiverem algum material por favor enviem * Próxima reunião data a ser definida * Marcio pediu a SETEC para que eles sugerirem uma data * Não havendo mais nada a tratar foi encerrada a reunião. |

Santos, 13 de maio de 2021

**LEANDRO AVELINO**

Coordenador

LUCIANA FREITAS LEMOS DOS SANTOS

Secretária

Tela de computador com texto preto sobre fundo branco

Descrição gerada automaticamenteTela de computador com página de internet informando algo

Descrição gerada automaticamente

Interface gráfica do usuário, Texto, Aplicativo

Descrição gerada automaticamente

Tela de computador com foto de homens

Descrição gerada automaticamente