

**Ata de Reunião Ordinária da Câmara Temática de
Mobilidade e Logística****Nº 004/2018****DADOS GERAIS**

Data: 11/12/2018	Local: Agem	Horário: 9h00
Tipo de Reunião: trabalho		
Lista de Participantes:		
Nome	Entidade	
Júlio Penin	AGEM – Agência Metropolitana da Baixada Santista	
Gelson Esau dos Santos	Prefeitura Municipal de Cubatão	
Rodrigo Beccari	Prefeitura Municipal de Guarujá	
Raquel Auxiliadora	Prefeitura Municipal de Praia Grande	
Murilo Barletta	Prefeitura Municipal de Santos	
Adilson Luiz Gonçalves	Prefeitura Municipal de Santos	
Aldo Ceconelo	Secretaria de Governo do Estado de São Paulo - ARTESP	
Ricardo Goulart	Secretaria de Logística e Transportes do Estado de São Paulo - DERSA	
Convidados:		
Fernanda Meneghello	AGEM – Agência Metropolitana da Baixada Santista	
Ricardo Houneaux	AGEM – Agência Metropolitana da Baixada Santista	
Leonardo Manço	AGEM – Agência Metropolitana da Baixada Santista	
Sania C. D. Baptista	AGEM – Agência Metropolitana da Baixada Santista	
Luiz Carlos	AGEM – Agência Metropolitana da Baixada Santista	
Michael Marques	AGEM – Agência Metropolitana da Baixada Santista	
Ariel Alexandre dos Santos	AGEM – Agência Metropolitana da Baixada Santista	
Nathalie Conik	Agência Francesa de Desenvolvimento - AFD	
Deborah	Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP	
Maurício Gaspar	Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP	
Bruno Fernandes	Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP	
Patrícia Peña	DESPACIO	
Igor Freitas	ECOVIAS	
Clarisse Cunha	Instituto de Políticas de Transportes e Desenvolvimento - ITDP	
Rogério Plácido das Neves	Prefeitura Municipal de Cubatão	

DADOS GERAIS		
Rogério Pereira	Prefeitura Municipal de Guarujá	
Caroline Marin	Prefeitura Municipal de São Vicente	
Patrícia Naomi	Prefeitura Municipal de São Vicente	
Fabio Ferreira	Secretaria de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo - EMTU	
Pauta divulgada em: 04/12/2018	Reunião iniciada às: 9h30	Término da Reunião às: 12h30

OBJETIVOS
<p>Item I – Apresentação dos municípios referente a captação de recursos para o Plano Regional de Mobilidade e Logística da Região Metropolitana da Baixada Santista através da Agência Francesa de Desenvolvimento – AFD;</p> <p>Item II – Outros Assuntos de Interesse Regional.</p>

REGISTROS
<p>– Ausências:</p> <p>Município: Bertioga, Itanhaém, Mongaguá e Peruíbe;</p> <p>Estado: Secretaria de Estado de Logística e Transporte – DER e DH.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Os trabalhos foram abertos pelo Coordenador do Eixo Mobilidade Eng. Júlio Penin passando a palavra a Diretora Técnica da AGEM Fernanda Meneghello que fez breve relato referente aos recursos a serem disponibilizados pela AFD – Agência Francesa de Desenvolvimento. Foi passada a palavra aos representantes dos municípios da Região Metropolitana da Baixada Santista para fazerem explanação dos seus Planos de Mobilidade onde foram tratados os seguintes aspectos: • Item I: • Cubatão: <ul style="list-style-type: none"> – Falado que atualmente a população habitacional do município é de 130 mil habitantes; – Há problemas de congestionamento e safras dos caminhões destinados ao porto; – Há tratativas junto a Secretaria de Estado de Transportes para resolução do problema que une Casqueiro ao Centro; – Necessidade de adequação do sistema viário e apresentação de projeto ciclo viário; • Guarujá: <ul style="list-style-type: none"> – Apresentado vídeo referente a mobilidade do município; – Informado que há problemas referente ao sistema viário devido à geografia; – Sistema de Transporte Público está sendo alterado e será feito corredores de ônibus ligando o centro à Vicente de Carvalho; – Problemas referente ao bolsão; – Necessidade de retirar os semáforos da entrada e saída da cidade através

REGISTROS

- da criação de rotatórias;
- Sistema de ônibus com faixa exclusiva;
- Ampliação do aeroporto regional;
- Praia Grande:
 - Feita apresentação da mobilidade do município (apresentação anexa);
 - Informado que atualmente a população habitacional do município é de 320 mil habitantes chegando a 720 mil pessoas na alta temporada;
 - Foram feitas integrações dos dois bairros da cidade através de viadutos;
 - Há uma proposta de que o VLT seja interligado até o Terminal Tude Bastos com pequeno trecho aéreo;
 - Necessidade de duplicação da ponte do mar pequeno e da curva do “S”;
 - Município detém de Plano Diretor, leis de mobilidade urbana e leis de transportes;
 - Solicitada mudança viária próximo à prefeitura devido a instalação de um novo shopping na região;
- Santos:
 - Feita apresentação de mobilidade do município (apresentação anexa) abordando os seguintes aspectos:
 - Integração das diretrizes de transportes;
 - Linha piloto da ligação de transportes;
 - Integração dos sistemas de monitoramento e transportes;
 - Melhoria de segurança para ciclistas e pedestres;
 - Melhoria do desenvolvimento urbano através do Plano Diretor;
 - Revitalização do Centro Velho;
 - Medidas de controle aos demais veículos particulares;
- São Vicente:
 - Feita apresentação da mobilidade do município (apresentação anexa);
 - Informado que o município não detém de Plano Municipal de Mobilidade e que há uma proposta que está em fase de licitação;
 - Informações detalhadas da proposta do plano estão no termo de referência;
 - Há projetos de corredores exclusivos para ônibus na área insular e continental;
 - Proposta de Túnel Metropolitano entre Santos e São Vicente e Plano ciclo viário na área insular;
- EMTU:
 - Falado que atuam no transporte de ônibus em São Paulo, Baixada Santista, Campinas, Vale do Ribeira e Sorocaba;
 - Será feita licitação para chegada do VLT ao Centro de Santos;
- ARTESP:
 - Falado que a missão é de regular e fiscalizar os serviços de transportes e estimular melhorias;
 - Último lote é o do Centro Oeste Paulista e trecho norte do Rodoanel;
- ECOVIAS:

REGISTROS

- Feita apresentação (anexa) abordando os seguintes aspectos:
- Programa de Concessão da ARTESP;
- Área de Influência Sistema Anchieta-Imigrantes;
- Principais obras realizadas;
- Melhorias futuras;
- CODESP:
 - Feita apresentação (anexa) abordando os seguintes aspectos:
 - Dados gerais;
 - Terminais;
 - Área de influência;
 - Tipos de embarque e Dragagem;
- DERSA:
 - Falado que a obra mais importante a ser realizada é o túnel submerso ligando Santos à Guarujá com valor estimado em 2,5 bilhões;
 - Há empecilhos para a realização do projeto como o cruzamento de navios, neblinas entre outros problemas que impedem a travessia;
- Não havendo mais nada a tratar foi encerrada a reunião.

Santos, 11 de dezembro de 2018.

JÚLIO PENIN

Coordenador Eixo Mobilidade

ARIEL ALEXANDRE DOS SANTOS
Secretário