

▪ CUBATÃO

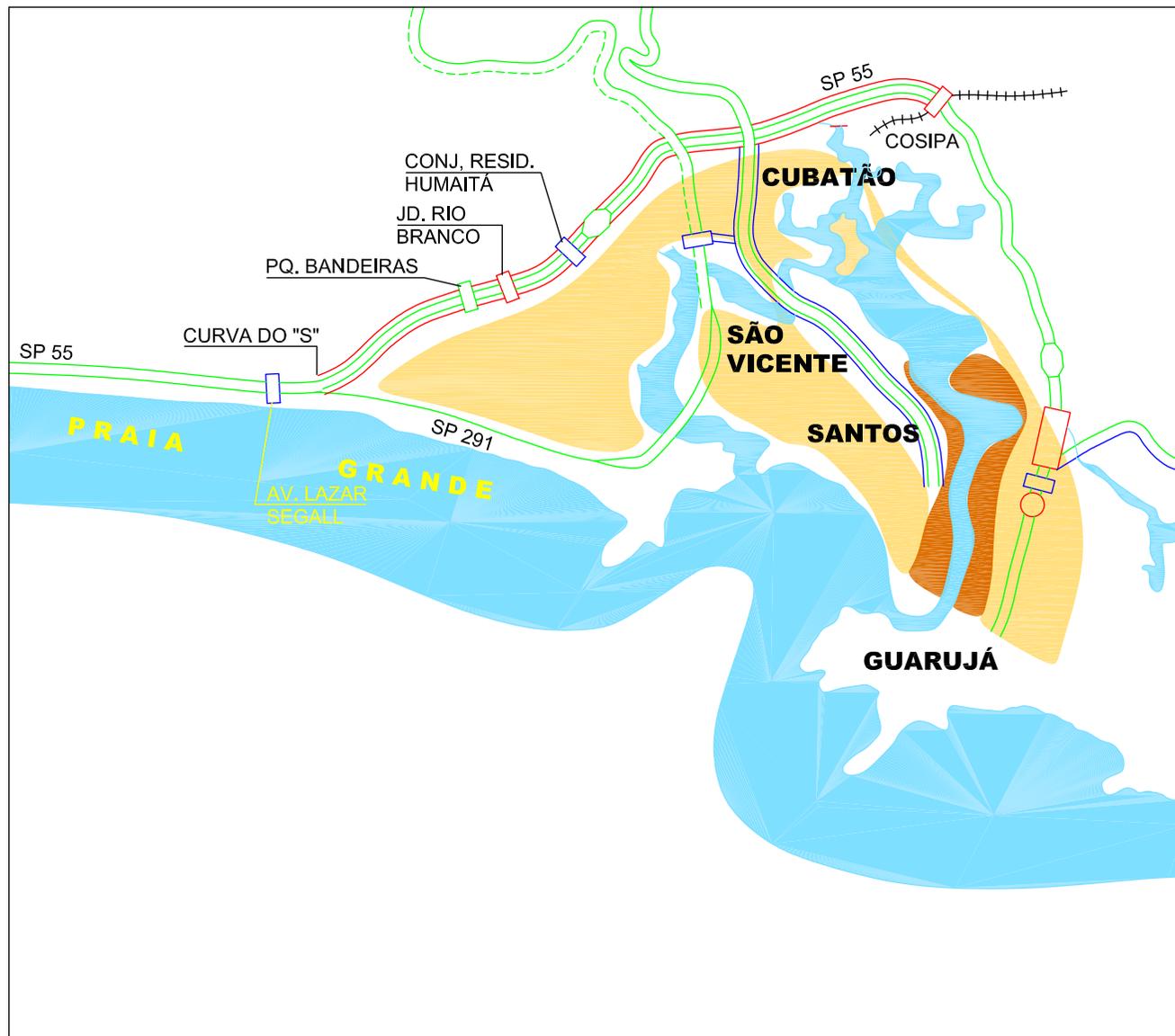
As intervenções propostas para a Rota Dutra – Mogi das Cruzes – Bertioga em Cubatão resumem-se ao alargamento das Rodovias Cônego Domênico Rangoni e Padre Manoel da Nóbrega e à construção de 1 viaduto de transposição da via férrea (ver Quadro 4.2.2.5) próximo ao acesso à COSIPA. As Fotos Cubatão – 01 a Cubatão - 05 compõem a documentação fotográfica dos pontos críticos desta rota em Cubatão e auxiliam na tarefa de visualização das intervenções propostas para o local.

QUADRO 4.2.2.5 REORGANIZAÇÃO DOS TRANSPORTES DE CARGA NA RMBS DOCUMENTAÇÃO FOTOGRÁFICA E INTERVENÇÕES PROPOSTAS EM CUBATÃO

FOTO	LOCAL	MELHORIA PROPOSTA	PRAZO DE EXECUÇÃO
Cubatão-01	Rod. Côn. Domênico Rangoni junto ao acesso à COSIPA	Alargamento das duas pistas da Rod. Côn. Domênico Rangoni (de 2 p/ 3 faixas) entre a Via Anchieta e o acesso à COSIPA	
Cubatão-02	Rod. Côn. Domênico Rangoni na passagem de nível da via férrea próximo ao acesso à COSIPA	Construção de viaduto para transposição da via férrea e desativação da passagem de nível	Curto prazo
Cubatão-03	Rod. Côn. Domênico Rangoni próximo à Rodovia Anchieta	Alargamento das duas pistas da Rod. Côn. Domênico Rangoni (de 2 p/ 3 faixas) entre a Via Anchieta e o acesso à COSIPA	
Cubatão-04	Rod. Padre Manoel da Nóbrega próximo à Rodovia dos Imigrantes	Alargamento da Rod. Padre Manoel da Nóbrega (de 2 p/ 3 faixas) entre a Via Anchieta e a divisa de São Vicente	
Cubatão-05	Rod. Padre Manoel da Nóbrega próximo à Rodovia dos Imigrantes		



VOLTAR



LEGENDA

VIAS EXISTENTES

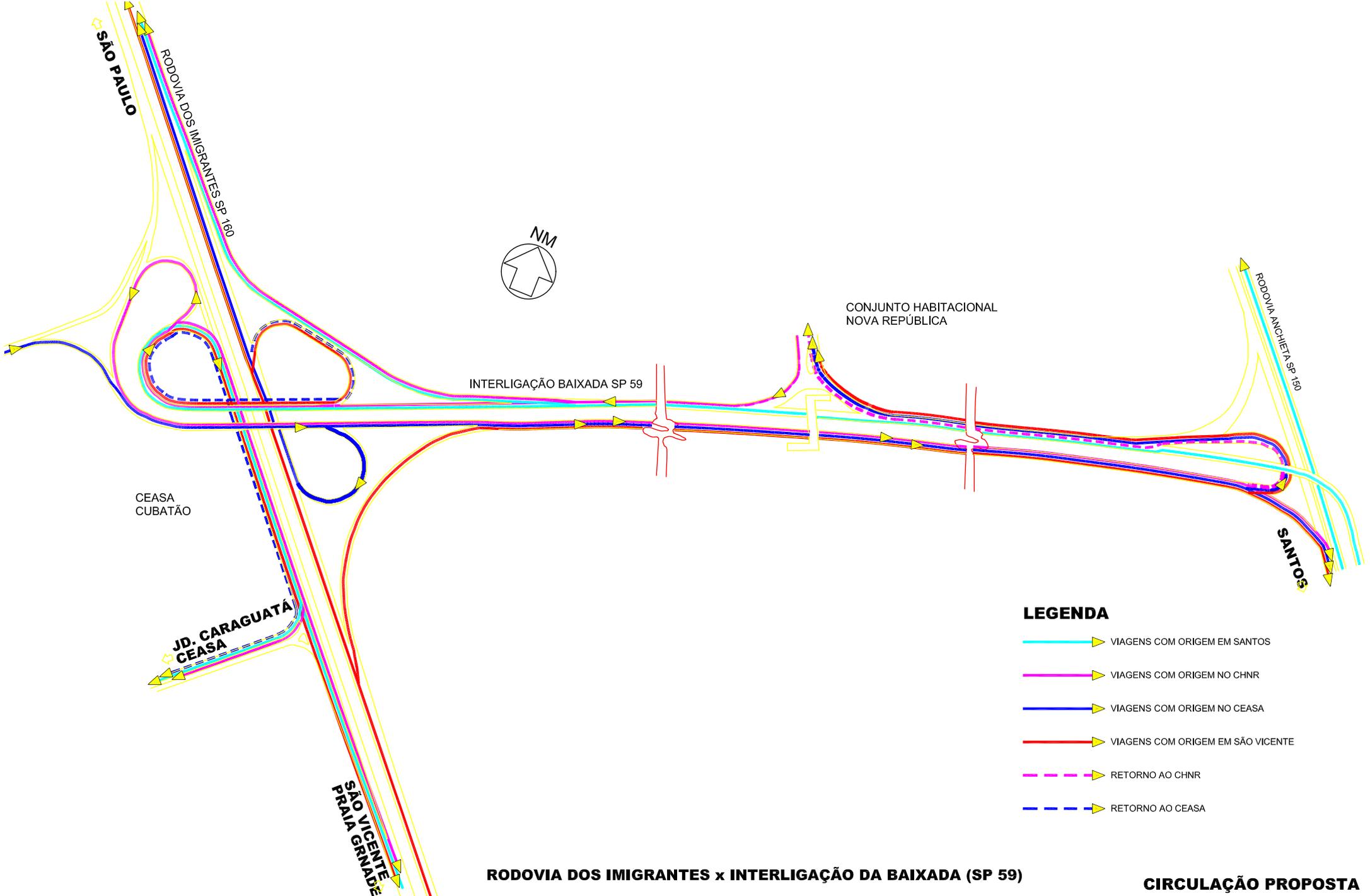
- PISTA ÚNICA
- = PISTA DUPLA
- PRAÇA DE PEDÁGIO

MELHORIAS PROPOSTAS			
	CURTO PRAZO	MÉDIO PRAZO	LONGO PRAZO
DUPLICAÇÃO DE PISTA	=	=	
ALARGAMENTO DE PISTA	=	=	
RECONFIGURAÇÃO GEOMÉTRICA DE INTERSEÇÃO EM NÍVEL	○		
CONSTRUÇÃO DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL	□	□	□

- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA
- ÁREA DO PORTO DE SANTOS

**REORGANIZAÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA NA RMBS
PROPOSTAS DE INTERVENÇÕES NO SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS**

**CUBATÃO
LOCALIZAÇÃO DAS INTERVENÇÕES**



- LEGENDA**
- ▶ VIAGENS COM ORIGEM EM SANTOS
 - ▶ VIAGENS COM ORIGEM NO CHNR
 - ▶ VIAGENS COM ORIGEM NO CEASA
 - ▶ VIAGENS COM ORIGEM EM SÃO VICENTE
 - - -▶ RETORNO AO CHNR
 - - -▶ RETORNO AO CEASA

RODOVIA DOS IMIGRANTES x INTERLIGAÇÃO DA BAIXADA (SP 59)

CIRCULAÇÃO PROPOSTA



FOTO CUBATÃO - 01
RODOVIA CÔNEGO DOMÊNICO RANGONI SP 55 JUNTO AO ACESSO À COSIPA
(Orientação da foto: Via Anchieta - COSIPA)

Trecho da Rodovia Cônego Domênico Rangoni junto à interseção da via de acesso à COSIPA (lado direito da foto), que dispõe de 2 pistas, cada qual com 2 faixas de trânsito e 1 faixa de acostamento.

Para melhorar o acesso dos caminhões a este importante pólo industrial e portuário e adequar a rodovia ao aumento de tráfego proveniente da conclusão da 2.ª pista da Rodovia dos Imigrantes, propõe-se para execução a curto prazo, o alargamento das duas pistas da Rodovia Cônego Domênico Rangoni de 2 para 3 faixas de trânsito mantendo 1 faixa de acostamento, no trecho entre a Rodovia Anchieta e esta via de acesso à COSIPA.



FOTO CUBATÃO - 02
RODOVIA CÔNEGO DOMÊNICO RANGONI SP 55 NA PASSAGEM DE NÍVEL DA VIA FÉRREA PRÓXIMO AO ACESSO À COSIPA
(Orientação da foto: COSIPA Via Anchieta)

Vista da Rodovia Cônego Domênico Rangoni na passagem de nível da ferrovia, a cerca de 1.000 metros da via de acesso à COSIPA, onde se propõe:

- Construção de um viaduto na Rodovia Cônego Domênico Rangoni para transposição da via férrea, mantendo o acesso às indústrias através de vias marginais: medida de curto prazo.
- Alargamento das pistas da Rodovia Cônego Domênico Rangoni de 2 faixas para 3 faixas de trânsito até a Via Anchieta: medida de curto prazo.



FOTO CUBATÃO - 03
RODOVIA CÔNEGO DOMÊNICO RANGONI SP 55 PRÓXIMO À RODOVIA ANCHIETA
(Orientação da foto: Via Anchieta Cubatão)

Segmento da Rodovia Cônego Domênico Rangoni entre a Rodovia Anchieta e a Av. Henry Borden (logo depopis dos tanques da Petrobrás), principal via de acesso a Cubatão, para o qual se propõe, para execução a médio prazo, o alargamento das pistas desta rodovia de 2 faixas para 3 faixas de trânsito, mantendo a faixa de acostamento.



FOTO CUBATÃO - 04
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 PRÓXIMO À RODOVIA DOS IMIGRANTES
(Orientação da foto: Via Anchieta Rod. Imigrantes)

Trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega situado entre as Rodovias Anchieta e dos Imigrantes, vendo-se parte da Vila Natal (Cubatão) do lado esquerdo da foto.

Para melhorar o acesso dos caminhões até o Distrito Industrial de Piaçaguera e adequar a rodovia ao aumento de tráfego proveniente da conclusão da 2.ª pista da Rodovia dos Imigrantes, propõe-se para execução a curto prazo, o alargamento das duas pistas da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega de 2 para 3 faixas de trânsito mantendo 1 faixa de acostamento, no trecho entre a Rodovia Anchieta e a divisa de Cubatão e São Vicente.



FOTO CUBATÃO - 05
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 PRÓXIMO À RODOVIA DOS IMIGRANTES
(Orientação da foto: Mongaguá Rod. dos Imigrantes)

Trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega próximo da Rodovia dos Imigrantes, vendo-se do lado esquerdo e ao fundo a Serra do Mar, onde se propõe, para execução a curto prazo, o alargamento das duas pistas de 2 faixas para 3 faixas de trânsito.

4.2.3. ROTA RÉGIS BITTENCOURT – PORTO DE SANTOS

4.2.3.1. PONTOS CRÍTICOS EXISTENTES

O trajeto da Rodovia Régis Bittencourt até o Porto de Santos através da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega apresenta dois trechos distintos. O primeiro, com aproximadamente 35 quilômetros de extensão, entre a Rodovia Régis Bittencourt e a interseção da Av. Tancredo de Almeida Neves (divisa de Itariri e Peruíbe), é todo em pista única e está localizado em área rural, exceto na passagem pelos perímetros urbanos de Musácea (distrito de Pedro de Toledo), de Pedro de Toledo, Itariri e Ana Dias. O segundo trecho, com quase 70 quilômetros de extensão, entre a Av. Tancredo de Almeida Neves e a Rodovia dos Imigrantes, é quase todo em pista dupla, e encontra-se inserido em zona urbana e apresenta características de via expressa urbana, com inúmeras vias transversais, fluxo intenso de pedestres e bicicletas, e pontos de parada de ônibus contíguos às faixas de acostamento. Os principais pontos críticos desta rota são:

- Trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega em pista simples situado entre as rotatórias das Avs. João Abel (Peruíbe) e João Mariano Ferreira (Itanhaém) que se encontra inserido em área densamente urbanizada;
- Trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega em pista dupla situado entre a Curva do “S” (entroncamento desta rodovia com a Rodovia Juquiá – SP 291/55, em Praia Grande) e a Rodovia Anchieta;
- Interseções em nível para acesso a Pedro de Toledo, Itariri (acessos norte e sul), Peruíbe (Avs. Tancredo de Almeida Neves e João Abel) e a Itanhaém (Avs. Central, São Paulo e João Mariano Ferreira)
- Interseção da Variante SP 344/55 (acesso a Peruíbe);
- Pistas de retornos construídas no canteiro central da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega em Itanhaém, Mongaguá, Praia Grande e São Vicente;

VOLTAR

4.2.3.2. PROPOSTAS DE INTERVENÇÕES

As intervenções propostas para a Rota Régis Bittencourt - Santos terão como objetivo principal a consolidação de uma rota para o transporte rodoviário de carga até o Porto de Santos, com grande capacidade e com um nível mais elevado de segurança viária. Esta consolidação será alcançada com a construção de obras de arte, duplicação de pista e do alargamento do trecho crítico da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega. As intervenções propostas para a Rota Régis Bittencourt - Santos estão resumidas no Quadro 4.3.2. e descritas para os municípios de Pedro de Toledo, Itariri, Peruíbe, Itanhaém, Mongaguá, Praia Grande e São Vicente, nos itens 4.3.2.1 ao 4.3.2.7, a seguir.

**QUADRO 4.3.2
REORGANIZAÇÃO DOS TRANSPORTES DE CARGA NA RMBS
RESUMO DAS PROPOSTAS DE INTERVENÇÕES NA ROTA RÉGIS BITTENCOURT – SANTOS**

MUNICÍPIO	LOCAL	MELHORIA PROPOSTA	Prazo de Execução*		
			CP	MP	LP
PEDRO DE TOLEDO	Rod. Padre Manoel da Nóbrega entre a divisa de Itariri e a Rod. Régis Bittencourt	Duplicação de pista	X	-	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto ao acesso principal de Pedro de Toledo	Construção de interseção em desnível	-	X	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega entre a divisa de Peruíbe e a divisa de Pedro de Toledo	Duplicação de pista	X	-	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto ao acesso ao distrito de Ana Dias (Km 356)	Construção de interseção em desnível	-	X	-
ITARIRI	Rod. Padre Manoel da Nóbrega x via férrea e variante SP 344/55 (Km 359)	Construção de interseção em desnível	X	-	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto ao acesso sul de Itariri (Km 366)	Reconfiguração da interseção em nível	X	-	-
		Construção de interseção em desnível	-	X	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto ao acesso secundário de Itariri (Km 369)	Reconfiguração geométrica da interseção em nível	X	-	-
		Construção de interseção em desnível	-	X	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto ao acesso norte de Itariri	Construção de interseção em desnível	X	-	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega entre divisa de Itanhaém e divisa de Itariri	Duplicação de pista (obra iniciada entre a divisa de Itanhaém e a rotatória da Av. João Abel)	X	-	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto à Av. João Abel	Construção de interseção em desnível no acesso principal de Peruíbe	X	-	-

continua

continuação

MUNICÍPIO	LOCAL	MELHORIA PROPOSTA	Prazo de Execução*		
			CP	MP	LP
PERUÍBE	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto ao acesso ao bairro Caraguava (Km 351)	Reconfiguração geométrica da interseção	X	-	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega x Av. Tancredo de Almeida Neves (Km 352)	Construção de interseção em desnível para acesso a Cidade Balneária Nova Peruíbe, Estância dos Eucaliptos e Jardim Caraminguava.	-	X	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega entre Rio Itanhaém e divisa de Peruíbe	Duplicação de pista (obras iniciadas)	X	-	-
	Ponte sobre o Rio Itanhaém	Construção da 2.ª ponte (obras iniciadas)	X	-	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto ao Trevo da CESP (Km 327+500)	Construção de interseção em desnível para acesso ao Jardim América, Jardim Iorumbá e Jardim Cibratel.	X	-	-
ITANHAÉM	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto à Av. Gonçalo Monteiro (Km 330)	Construção de interseção em desnível para acesso ao Jardim Cibratel, Jardim Cibratel II e Jardim Sabaúna.	-	X	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto à Av. Central (Km 338)	Construção de interseção em desnível para acesso ao Balneário Gaivota, Balneário São Jorge, Chácara das Palmeiras e Jardim das Palmeiras.	-	X	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega próximo à Av. 9 de Julho (Km 309)	Construção de viaduto na Rod. Padre Manoel da Nóbrega para acesso aos bairros de Anhanguera e Vila Atlântica.	X	-	-
MONGAGUÁ	Rod. Padre Manoel da Nóbrega próximo à Av. Nossa Senhora de Fátima (Km 312)	Construção de viaduto na Rod. Padre Manoel da Nóbrega para acesso aos bairros Itaoca, Vila São José, Comodoro e Santana.	-	X	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega próximo à Av. Montreal (Km 314)	Construção de viaduto na Rod. Padre Manoel da Nóbrega para acesso aos bairros Palmeiras, Vila São José e Cavalo Marinho.	X	-	-

continua

VOLTAR

continuação

MUNICÍPIO	LOCAL	MELHORIA PROPOSTA	Prazo de Execução*		
			CP	MP	LP
PRAIA GRANDE	Rod. Padre Manoel da Nóbrega entre a divisa de São Vicente e a Curva do "S"	Alargamento das duas pistas de 2 para 3 faixas de trânsito	X	-	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega entre as Avs. Lazar Segall e Miami	Construção de viaduto na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega para atendimento ao Bairro do Trevo e Vila Mirim.	-	X	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega entre a divisa de Cubatão e a divisa de Praia Grande	Alargamento das duas pistas de 2 para 3 faixas de trânsito	X	-	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega no acesso ao Conj. Res. Humaitá	Construção de interseção em desnível para acesso ao Conj. Res. Humaitá	-	X	-
SÃO VICENTE	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto à Av. Ulisses Guimarães	Construção de interseção em desnível para acesso ao Jd. Rio Branco, Quarentenário e Samaritá.	X	-	-
	Rod. Padre Manoel da Nóbrega no acesso ao Parque das Bandeiras	Construção de interseção em desnível para acesso ao Parque das Bandeiras, Samaritá e Vila Ema	-	-	x

(*) CP – Curto Prazo; MP – Médio Prazo; LP – Longo Prazo

▪ PEDRO DE TOLEDO

As intervenções propostas para a Rota Régis Bittencourt - Santos em Pedro de Toledo resumem-se à duplicação da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega e à construção de 1 interseção em desnível (ver Quadro 4.3.2.1). As Fotos Pedro de Toledo – 01 e Pedro de Toledo - 02 compõem a documentação fotográfica dos pontos críticos deste município e auxiliam na tarefa de visualização das intervenções propostas para o local.

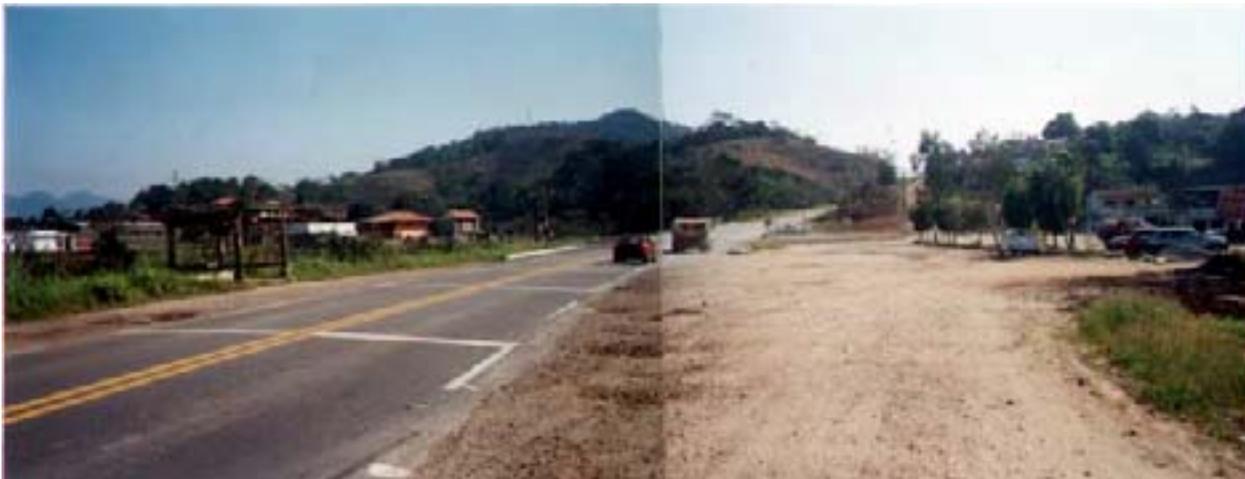
QUADRO 4.3.2.1 REORGANIZAÇÃO DOS TRANSPORTES DE CARGA NA RMBS DOCUMENTAÇÃO FOTOGRÁFICA E INTERVENÇÕES PROPOSTAS EM PEDRO DE TOLEDO

FOTO	LOCAL	MELHORIA PROPOSTA	PRAZO DE EXECUÇÃO
Pedro de Toledo – 01	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto à interseção do acesso principal	Duplicação da pista da Rod. Padre Manoel da Nóbrega.	Curto prazo
Pedro de Toledo – 02		Construção de interseção em desnível	Médio prazo

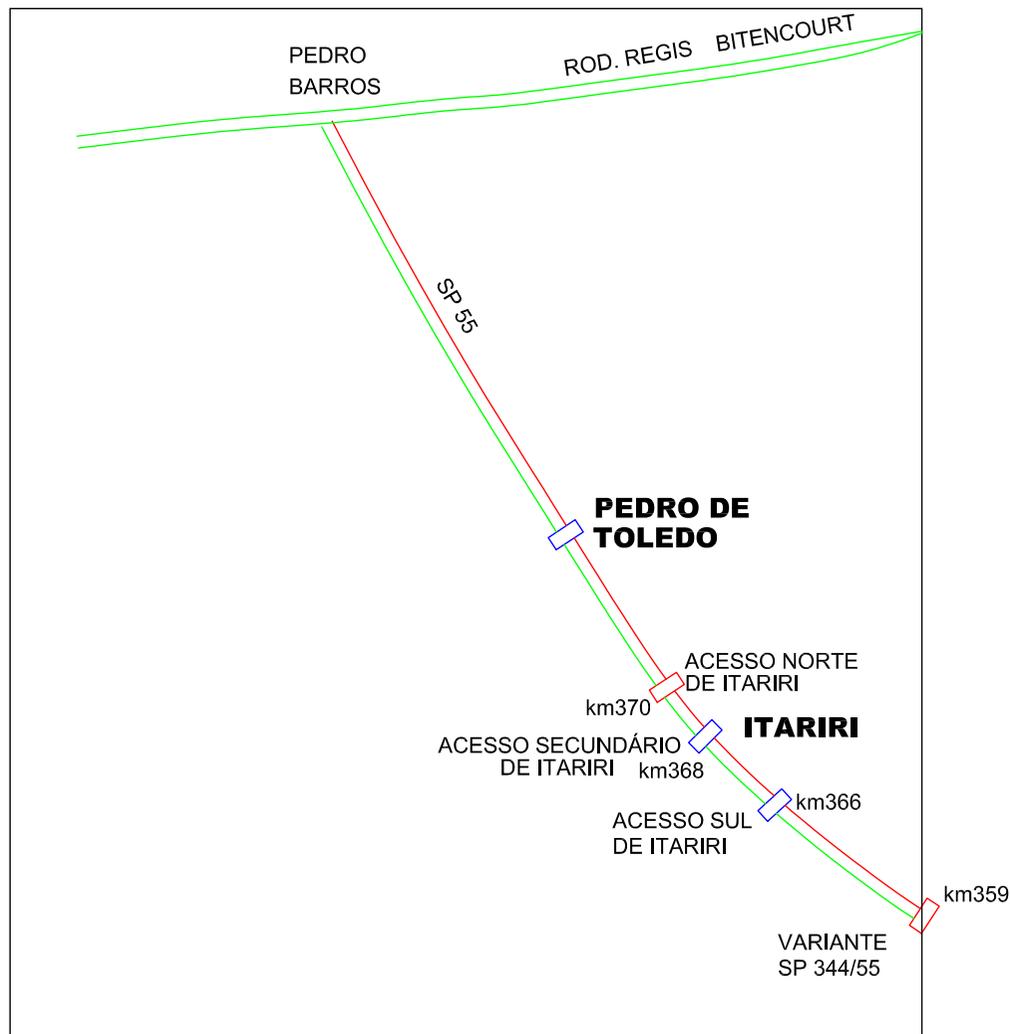
FOTO PEDRO DE TOLEDO 01 RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 x ACESSO PRINCIPAL DE PEDRO DE TOLEDO (Orientação da foto: Santos BR 116)

Trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega junto à interseção em nível do acesso principal de Pedro de Toledo, no trajeto de Peruibe em direção à Rodovia Régis Bitencourt BR 116, onde se propõe:

- Duplicação da pista da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega entre a divisa de Itariri e a Rodovia Régis Bittencourt, execução a curto prazo.
- Construção de uma interseção em desnível para maior segurança dos veículos, pedestres e veículos de tração animal, execução a médio prazo.



[VOLTAR](#)



LEGENDA

- VIAS EXISTENTES
- PISTA ÚNICA
 - PISTA DUPLA
 - PRAÇA DE PEDÁGIO

MELHORIAS PROPOSTAS			
	CURTO PRAZO	MÉDIO PRAZO	LONGO PRAZO
DUPLICAÇÃO DE PISTA			
ALARGAMENTO DE PISTA			
RECONFIGURAÇÃO GEOMÉTRICA DE INTERSEÇÃO EM NÍVEL			
CONSTRUÇÃO DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL			

REORGANIZAÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA NA RMBS
 PROPOSTAS DE INTERVENÇÕES NO SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS

PEDRO DE TOLEDO
 LOCALIZAÇÃO DAS INTERVENÇÕES

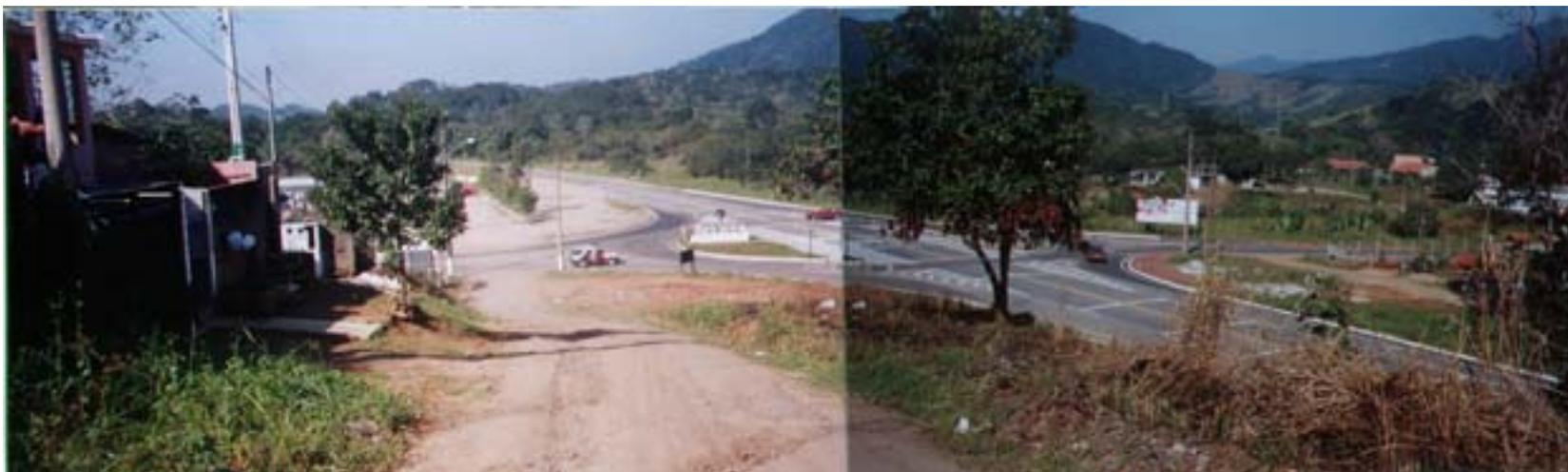


FOTO PEDRO DE TOLEDO 02
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 X ACESSO PRINCIPAL DE PEDRO DE TOLEDO
(Orientação da foto: BR 116 Santos)

Vista superior da interseção em nível da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega com o acesso principal de Pedro de Toledo, tendo-se a saída para a Rodovia Régis Bittencourt do lado direito da foto, para Peruíbe no canto superior esquerdo, e para a Área Central de Pedro de Toledo do lado esquerdo no centro da foto (de onde sai a viatura da Polícia Militar).

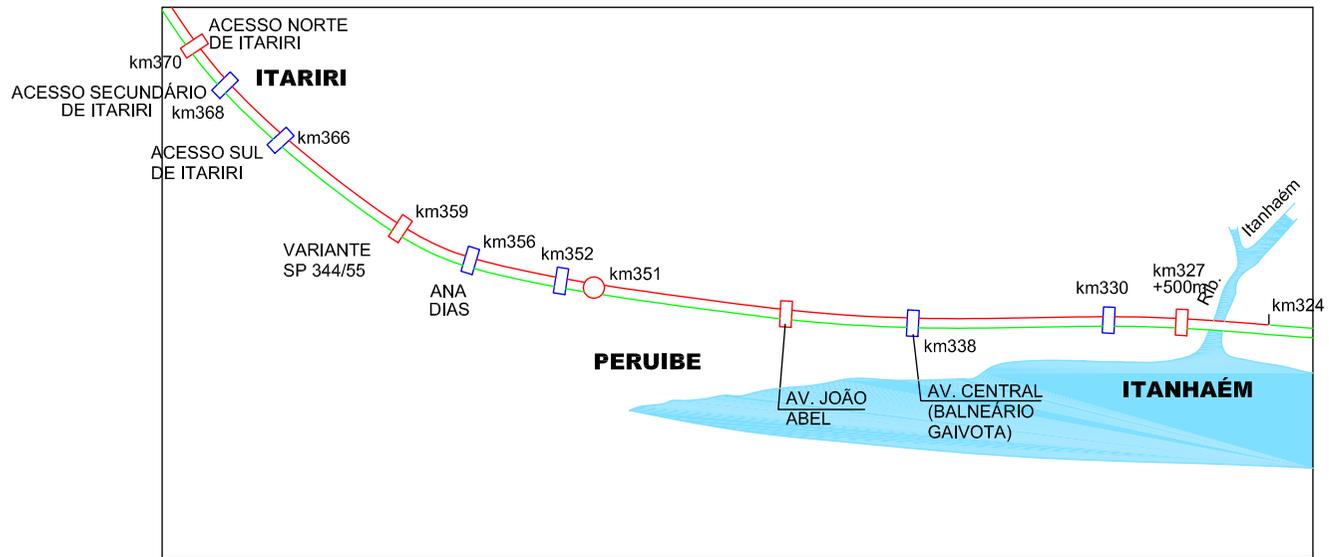
▪ ITARIRI

Em Itariri propõe-se a duplicação da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega e a construção de 4 interseções em desnível (ver Quadro 4.3.2.2). As Fotos Itariri- 01 a Itariri - 09 compõem a documentação fotográfica dos pontos críticos deste município e auxiliam na tarefa de visualização das intervenções propostas para o local.

QUADRO 4.3.2.2
REORGANIZAÇÃO DOS TRANSPORTES DE CARGA NA RMBS
DOCUMENTAÇÃO FOTOGRÁFICA E INTERVENÇÕES PROPOSTAS EM ITARIRI

FOTO	LOCAL	MELHORIA PROPOSTA	PRAZO DE EXECUÇÃO
Itariri – 01	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto ao acesso a Ana Dias (Km 356)	Duplicação de pista entre as divisas de Peruíbe e Itariri	Curto prazo
		Construção de interseção em desnível (Km 356)	Médio prazo
Itariri – 02	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto às interseções em nível da variante SP	Duplicação de pista da Rod. Padre Manoel da Nóbrega e construção de	Curto prazo
Itariri – 03	344/55 e da via férrea	viaduto para transposição das	
Itariri – 04		interseções em nível (Km 359)	
Itariri – 05	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto ao acesso sul de Itariri	Duplicação de pista da Rod. Padre Manoel da Nóbrega com construção de calçada	Curto prazo
Itariri – 06		Reconfiguração geométrica da interseção em nível	
Itariri – 07		Construção de interseção em desnível (Km 366)	Médio prazo
Itariri – 08	Rod. Padre Manoel da Nóbrega x acesso secundário de Itariri	Reconfiguração geométrica da interseção	Curto prazo
		Construção de interseção em desnível (Km 369)	Médio prazo
Itariri – 09	Rod. Padre Manoel da Nóbrega x acesso norte de Itariri	Construção de interseção em desnível	Curto prazo

VOLTAR



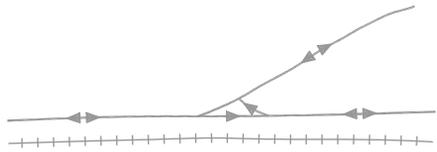
LEGENDA

- PISTA ÚNICA
 - PISTA DUPLA
 - PRAÇA DE PEDÁGIO
- VIAS EXISTENTES

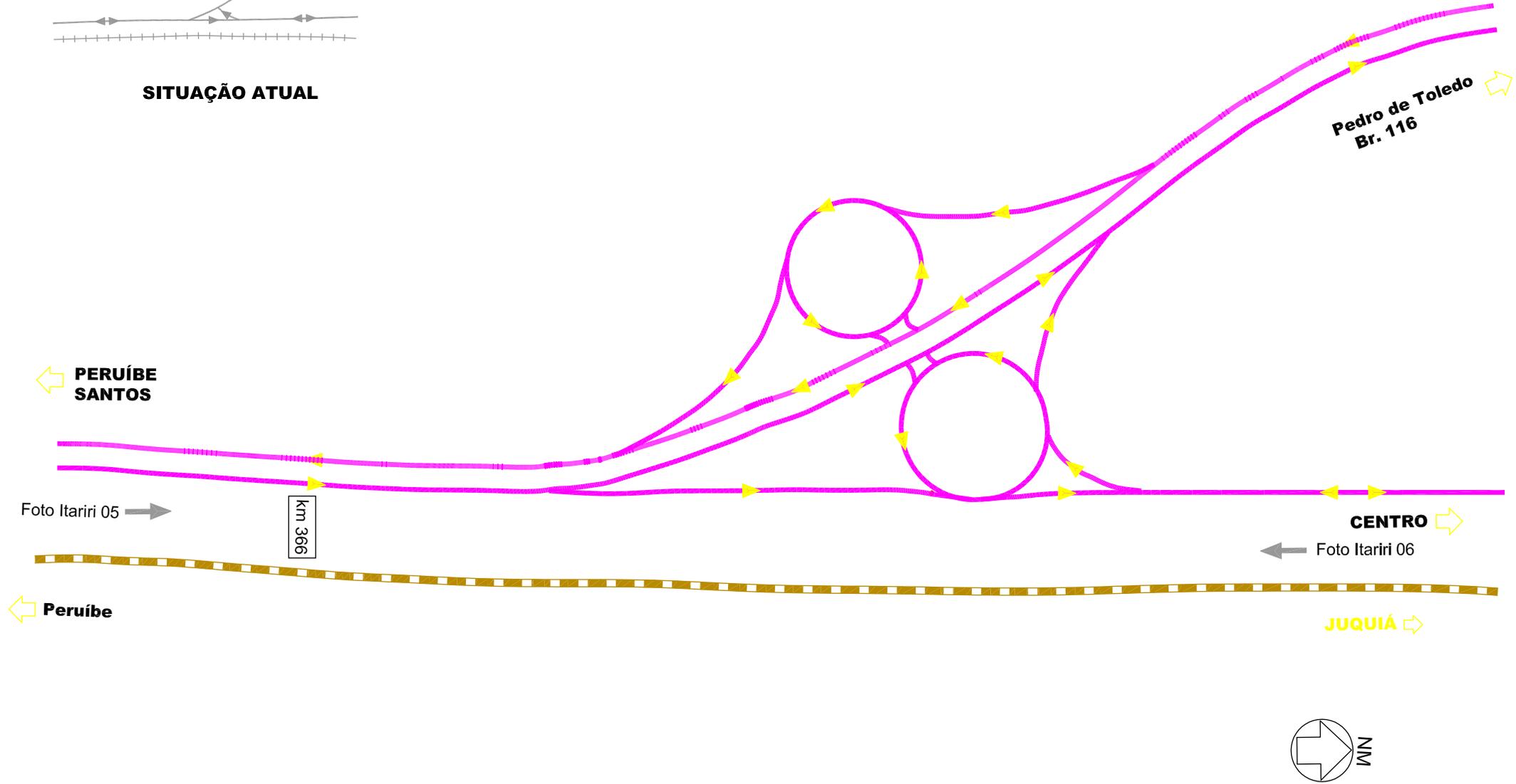
MELHORIAS PROPOSTAS			
	CURTO PRAZO	MÉDIO PRAZO	LONGO PRAZO
DUPLICAÇÃO DE PISTA			
ALARGAMENTO DE PISTA			
RECONFIGURAÇÃO GEOMÉTRICA DE INTERSEÇÃO EM NÍVEL			
CONSTRUÇÃO DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL			

**REORGANIZAÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA NA RMBS
PROPOSTAS DE INTERVENÇÕES NO SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS**

**ITARIRI
LOCALIZAÇÃO DAS INTERVENÇÕES**



SITUAÇÃO ATUAL



Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP. 55
Interseção do km 366
Acesso principal de Itariri

S/ ESCALA

SITUAÇÃO PROPOSTA



FOTO ITARIRI 01
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 JUNTO AO
TREVO DE ANA DIAS
(Orientação da foto: BR 116 Santos)

Trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega junto ao acesso ao distrito de Ana Dias (Km 356), situado do lado direito da foto, entre esta rodovia e a variante SP 344/55 (ligação Peruíbe Rodovia Padre Manoel da Nóbrega), município de Itariri.

As propostas descritas a seguir, poderão facilitar a circulação dos caminhões de carga em direção ao porto de Santos, e proporcionarão níveis de segurança viária mais elevados que os atuais:

- Duplicação de pista da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega entre as divisas de Peruíbe e Pedro de Toledo execução a curto prazo;
- Construção de interseção em nível para acesso ao distrito de Ana Dias execução a médio prazo.



FOTO ITARIRI 02
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 PRÓXIMO À VARIANTE SP 344/55
(Orientação da foto: Santos BR 116)

Aproximação da interseção em nível da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega (trajeto de Peruíbe em direção a Pedro de Toledo, Km 359) com a variante SP 344/55, que estabelece a ligação com Peruíbe, e com a linha ferroviária Santos Cajati (antiga Santos Juquiá), ponto que poderá tornar-se crítico em termos de probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito com o aumento do fluxo de veículos na rodovia ou da frequência das composições ferroviárias.

Além da duplicação de pista, propõe-se para execução a curto prazo, a construção de um viaduto na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega para transposição das duas interseções em nível.



FOTO ITARIRI 03
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 X
VARIANTE SP 344/55
(Orientação da foto: Santos BR 116)

Interseção em nível da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega com a linha férrea Santos Cajati e com a variante SP 344/55 (via marginal da linha férrea onde circulam o caminhão azul e o automóvel branco)



FOTO ITARIRI 04
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 PRÓXIMO À VARIANTE SP 344/55
(Orientação da foto: BR 116 Santos)

Aproximação das interseções em nível da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega (trajeto de Pedro de Toledo em direção a Peruíbe) com a variante SP 344/55 e da linha férrea Santos Cajati, vendo-se a placa publicitária da ação do Governo do Estado intitulada "Programa Melhor Caminho", que anuncia as obras de duplicação de pista desta rodovia.



FOTO ITARIRI 05
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 X ACESSO
SUL DE ITARIRI (Km 366)
(Orientação da foto: Santos BR 116)

Vista da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega junto à interseção em nível do acesso sul a Itariri no Km 366, trecho em que os motoristas imprimem alta velocidade nos veículos, aumentando de maneira significativa a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito, inclusive de atropelamentos.

Propõe-se para esta interseção:

- Duplicação de pista com construção de calçada para pedestres no trecho situado entre as duas vias de acesso a Itariri - execução a curto prazo;
- Reconfiguração geométrica da interseção para proporcionar maior facilidade de transposição da rodovia pelos veículos e pedestres - execução a curto prazo;
- Construção de interseção em desnível - execução a médio prazo.



FOTO ITARIRI 06
VIA DE ACESSO SUL DE ITARIRI X RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55
(Orientação da foto: BR 116 Santos)

Vista da via de acesso sul de Itariri na aproximação da interseção em nível da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, tendo-se do lado esquerdo os trilhos da linha férrea Santos Cajati e, ao fundo além das montanhas, a cidade de Peruíbe.



FOTO ITARIRI 07
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 PRÓXIMO AO
ACESSO SUL DE ITARIRI
(Orientação da foto: BR 116 Santos)

Vista da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega junto ao Km 377, na aproximação da interseção em nível do acesso sul de Itariri, trecho de passagem pela área urbanizada onde os pedestres utilizam a faixa de acostamento como área de circulação.



FOTO ITARIRI 09
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 x ACESSO NORTE DE ITARIRI
(Orientação da foto: BR 116 Santos)

Interseção em nível da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega com a via de acesso norte de Itariri (mais próximo da Rodovia Régis Bittencourt), potencialmente crítica em termos de probabilidade de ocorrência de acidentes pois está localizada após uma curva em trecho em declive.

Para evitar a ocorrência de acidentes de trânsito propõe-se:

- Duplicação de pista da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega - execução a curto prazo;
- Construção de uma interseção em desnível - execução a curto prazo

▪ PERUÍBE

As intervenções propostas para a Rota Régis Bittencourt – Santos em Peruíbe referem-se à duplicação da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega e à construção de 2 interseções em desnível (ver Quadro 4.3.2.3). As Fotos Peruíbe – 01 a Peruíbe - 09 mostram os pontos críticos deste município e auxiliam na tarefa de visualização das intervenções propostas para o local.

QUADRO

4.3.2.3

REORGANIZAÇÃO DOS TRANSPORTES DE CARGA NA RMBS

DOCUMENTAÇÃO FOTOGRÁFICA E INTERVENÇÕES PROPOSTAS EM PERUÍBE

FOTO	LOCAL	MELHORIA PROPOSTA	PRAZO DE EXECUÇÃO
Peruíbe-01	Rod. Padre Manoel da Nóbrega próximo à rotatória da Av. João Abel (Km 343+700)	Duplicação de pista da rodovia	Curto prazo (obras iniciadas)
Peruíbe-02	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto à	Duplicação de pista	Curto prazo
Peruíbe-03	rotatória da Av. João Abel	Construção de uma interseção em desnível	
Peruíbe-04	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto ao acesso ao bairro Caraguava (Km 351)	Duplicação de pista Reconfiguração geométrica da interseção	Curto prazo
Peruíbe-05	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto à interseção da Av. Tancredo de Almeida	Duplicação de pista	Curto prazo
	Neves (Km 352)	Construção de viaduto na Rod. Padre Manoel da Nóbrega (Km 352)	Médio prazo

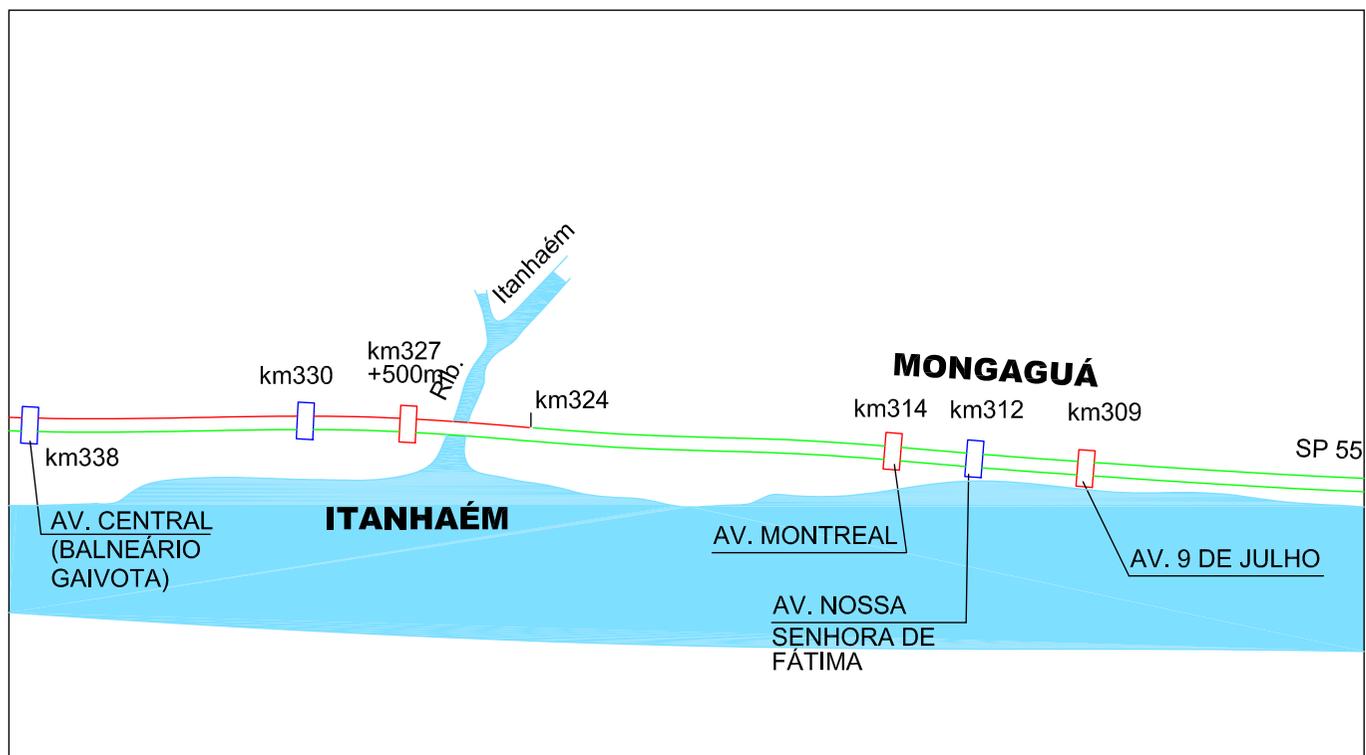
FOTO PERUÍBE 01
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 PRÓXIMO À ROTATÓRIA DA AV. JOÃO ABEL
(Orientação da foto: BR 116 Santos)

Trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega próximo à rotatória da Av. João Abel, principal acesso de Peruíbe, no bairro dos Prado, crítico em termos de congestionamentos de trânsito nos fins de semana prolongados e nos meses de verão.

Recomenda-se, para execução a curto prazo, a duplicação de pista desta rodovia no trecho compreendido entre as divisas de Itanhaém e de Itariri. Observa-se na foto o desenvolvimento das obras que, em primeira etapa, deverão duplicar a pista da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega entre a divisa de Itanhém e a rotatória da Av. João Abel.



VOLTAR



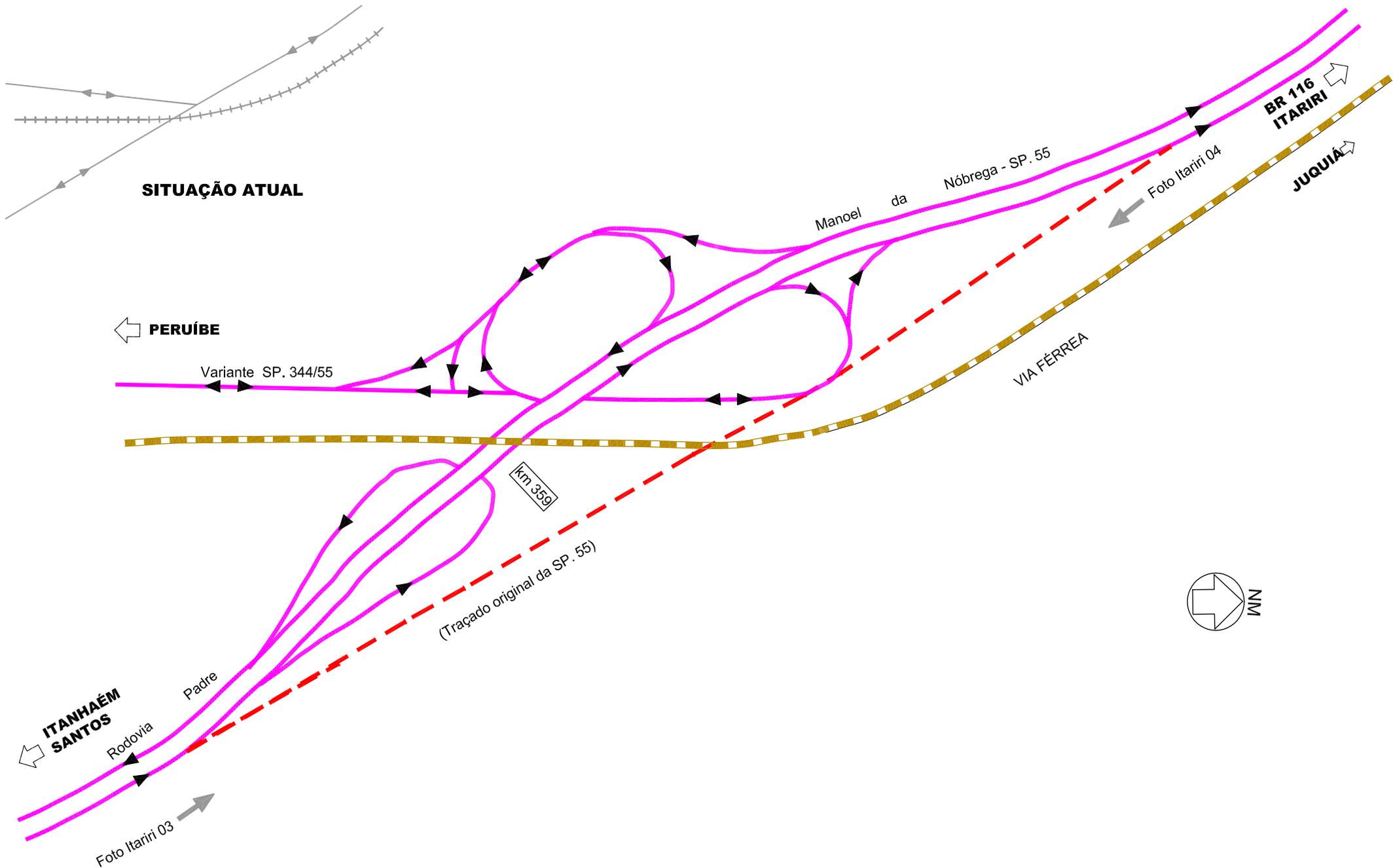
LEGENDA

- PISTA ÚNICA
- PISTA DUPLA
- PRAÇA DE PEDÁGIO

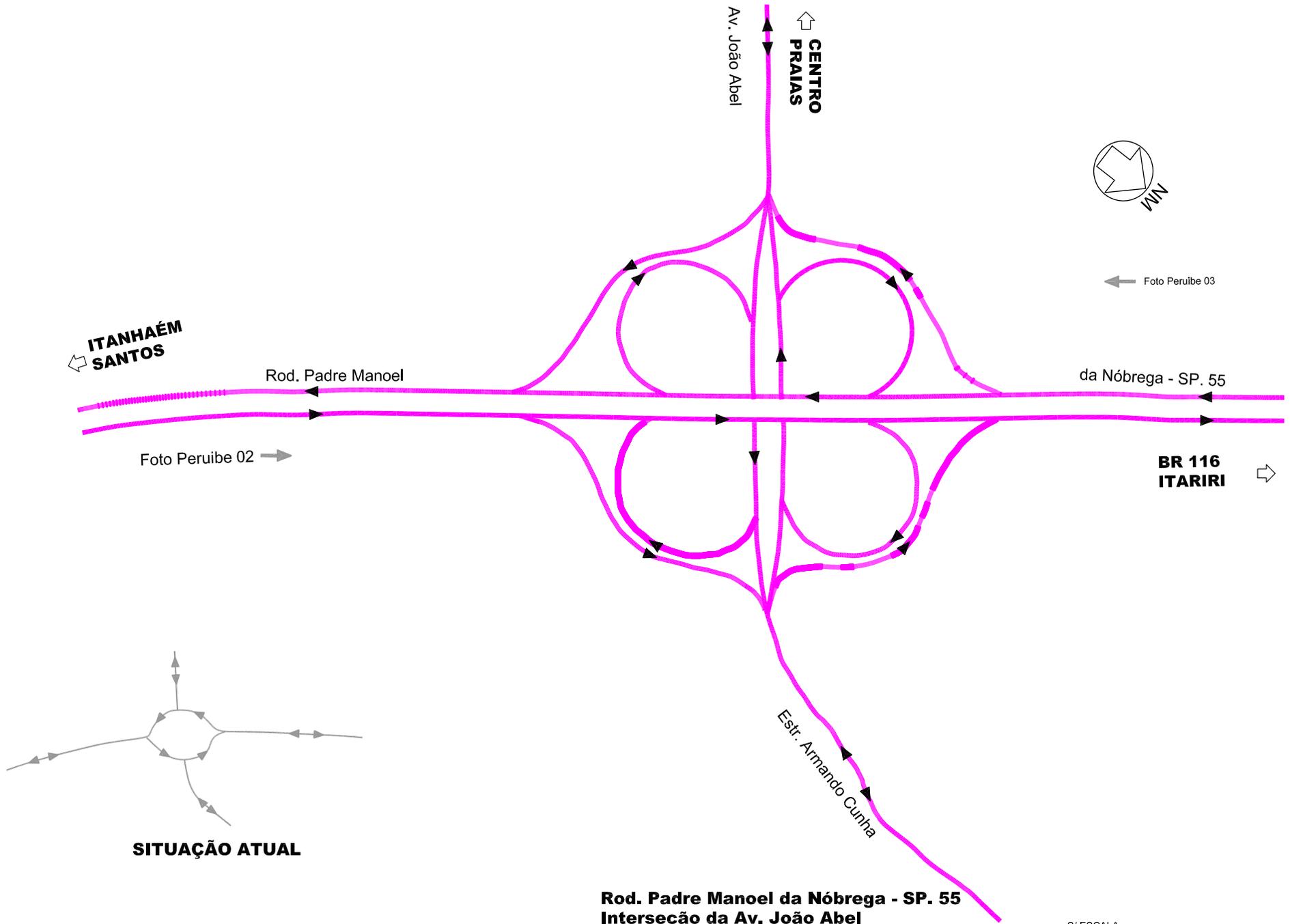
MELHORIAS PROPOSTAS			
	CURTO PRAZO	MÉDIO PRAZO	LONGO PRAZO
DUPLICAÇÃO DE PISTA			
ALARGAMENTO DE PISTA			
RECONFIGURAÇÃO GEOMÉTRICA DE INTERSEÇÃO EM NÍVEL			
CONSTRUÇÃO DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL			

**REORGANIZAÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA NA RMBS
PROPOSTAS DE INTERVENÇÕES NO SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS**

LOCALIZAÇÃO DAS INTERVENÇÕES



Rodovia Padre Manoel da Nóbrega - SP. 55
Interseção da Variante SP. 344/55, acesso a Peruíbe e Ana Dias S/ ESCALA **SITUAÇÃO PROPOSTA**



**Rod. Padre Manoel da Nóbrega - SP. 55
 Interseção da Av. João Abel
 Acesso Principal de Peruipe**

S/ ESCALA **SITUAÇÃO PROPOSTA**



FOTO PERUÍBE 02
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 JUNTO À ROTATÓRIA DA AV. JOÃO ABEL
(Orientação da foto: Santos BR 116)

Segmento da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega junto à rotatória da Av. João Abel onde, nos dois sentidos de circulação, para maior segurança dos veículos e pedestres, a pista está interditada e todos os veículos são obrigados a contornar a rotatória para seguir em frente.

Propõe-se a construção a curto prazo, de uma interseção em nível em substituição à rotatória na qual, preferencialmente, as duas pistas da rodovia deverão transpor a interseção de modo a manter na superfície o tráfego com origem ou destino em Peruíbe, os pedestres, ciclistas e os veículos de tração animal.



FOTO PERUÍBE 03
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 JUNTO À ROTATÓRIA DA AV. JOÃO ABEL
(Orientação da foto: BR 116 Santos)

Trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega junto à rotatória da Av. João Abel podendo-se observar o elevado grau de urbanização tanto do lado da praia (lado direito do foto) como do lado oposto da rodovia (lado esquerdo da foto) e a interdição dos dois sentidos de circulação da pista da rodovia obrigando os veículos a contornar a rotatória para seguir em frente.

A construção de um viaduto na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega para transposição desta interseção poderá melhorar o padrão de fluidez e de segurança do tráfego, permitir maior conforto e segurança aos pedestres e ciclistas na travessia da pista de rolamento e garantir um bom nível de acessibilidade entre as duas zonas da cidade separadas pela rodovia.



FOTO PERUÍBE 04
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 JUNTO AO ACESSO A CARAGUAVA
(Orientação da foto: BR 116 Santos)

Interseção da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega com Rua Marília, acesso secundário a Peruíbe e ao bairro Caraguava, junto ao Km 351, já situado no município de Itariri. A Rua Marília representa um vetor de expansão urbana desta região de Itariri que se encontra conurbada com Peruíbe, podendo-se observar a grande quantidade de edificações existente na Cidade Balneária Nova Peruíbe (lado direito da foto, onde está a cidade de Peruíbe e a praia) como do lado oposto.

Propõe-se nesta interseção:

- Duplicação de pista da rodovia execução a curto prazo;
- Reconfiguração geométrica da interseção execução a curto prazo.



FOTO PERUÍBE 05
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 JUNTO À INTERSEÇÃO DA AV. TANCREDO DE ALMEIDA NEVES
(Orientação da foto: BR 116 Santos)

Interseção da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega com a Av. Tancredo de Almeida Neves, no Km 352, que, embora localizada dentro do município de Itariri, exerce a função de acesso secundário de Peruíbe para os veículos vindos da Rodovia Régis Bittencourt e representa um dos pontos críticos em termos de acidentes de trânsito da malha urbana de área conurbada de Peruíbe e Itariri.

Com o objetivo de melhorar o padrão de segurança viária, propõe-se:

- Duplicação de pista da rodovia execução a curto prazo;
- Construção de um viaduto na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega de modo a manter o tráfego local, os pedestres e os ciclistas no nível atual execução a médio prazo

▪ ITANHAÉM

As intervenções propostas para a Rota Régis Bittencourt – Santos em Itanhaém referem-se à duplicação da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega e à construção de 3 interseções em desnível e da 2.ª ponte sobre o Rio Itanhaém (ver Quadro 4.3.2.4). As Fotos Itanhaém– 01 a Itanhaém - 07 compõem a documentação fotográfica dos pontos críticos deste município onde se concentram as intervenções propostas.

QUADRO 4.3.2.4 REORGANIZAÇÃO DOS TRANSPORTES DE CARGA NA RMBS DOCUMENTAÇÃO FOTOGRÁFICA E INTERVENÇÕES PROPOSTAS EM ITANHAÉM

FOTO	LOCAL	MELHORIA PROPOSTA	PRAZO DE EXECUÇÃO
Itanhaém – 01	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto à interseção da Av. João Mariano Ferreira	Duplicação de pista até a divisa de Peruíbe	Curto prazo
Itanhaém – 02	Rod. Padre Manoel da Nóbrega na transposição do Rio Itanhaém	Duplicação da ponte sobre o Rio Itanhaém (Km 324)	Curto prazo (obras em andamento)
Itanhaém – 03	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto ao Trevo da CESP	Construção de viaduto na Rod. Padre Manoel da Nóbrega (Km 327+500)	Curto Prazo
Itanhaém – 04	Rod. Padre Manoel da Nóbrega próximo à interseção da Av. São Paulo	Construção de viaduto na Rod. Padre Manoel da Nóbrega (Km 330)	Médio prazo
Itanhaém – 05	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto ao acesso ao Balneário Gaivota	Construção de viaduto na Rod. Padre Manoel da Nóbrega (Km 338)	Médio prazo

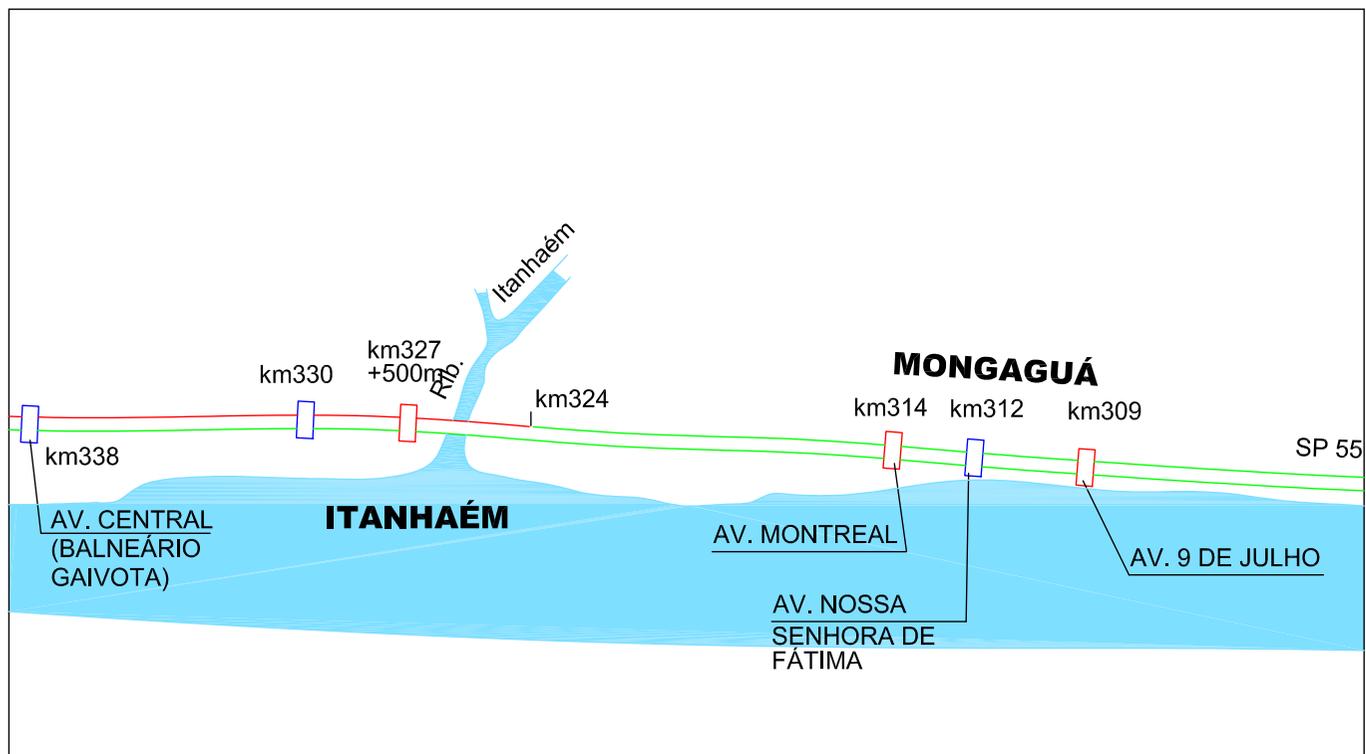
VOLTAR



VISTA DA FERROVIA EM ITANHAÉM



VISTA DA ROD. PE. MANOEL DA NÓBREGA (SP 55) NA VILA CIBRATTEL EM ITANHAÉM



LEGENDA

- PISTA ÚNICA
- PISTA DUPLA
- PRAÇA DE PEDÁGIO

MELHORIAS PROPOSTAS			
	CURTO PRAZO	MÉDIO PRAZO	LONGO PRAZO
DUPLICAÇÃO DE PISTA			
ALARGAMENTO DE PISTA			
RECONFIGURAÇÃO GEOMÉTRICA DE INTERSEÇÃO EM NÍVEL			
CONSTRUÇÃO DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL			

**REORGANIZAÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA NA RMBS
PROPOSTAS DE INTERVENÇÕES NO SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS**

**ITANHAÉM
LOCALIZAÇÃO DAS INTERVENÇÕES**



FOTO ITANHAÉM 01
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 JUNTO À INTERSEÇÃO DA AV. JOÃO MARIANO FERREIRA
(Orientação da foto: Santos - Peruíbe)

Vista do ponto de término da pista dupla da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega na rotatória da Av. João Mariano Ferreira (Km 323+500), em Itanhaém. Trata-se de um ponto crítico da rodovia em termos de congestionamentos (redução de capacidade) e de segurança de trânsito.

Propõe-se para o local:

- Prolongamento da duplicação de pista da rodovia - execução a curto prazo (obras em andamento);
- Desativação da interseção em nível e desvio do tráfego pelas duas passagens inferiores existentes (Rua Imperatriz Leopoldina e Rua Uruguai) e construção de uma passarela para pedestres - execução a curto prazo.



FOTO ITANHAÉM 02
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 JUNTO À INTERSEÇÃO DA AV. JOÃO MARIANO FERREIRA
(Orientação da foto: Peruíbe Santos)

Trecho de pista única da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega entre a rotatória da Av. João Mariano Ferreira e a ponte sobre o Rio Itanhaém. Trata-se de um trecho crítico da rodovia pois além do estreitamento da pista, há uma intensa movimentação de pedestres sobre a pista de rolamento.



FOTO ITANHAÉM 03
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 NA
TRANSPOSIÇÃO DO RIO ITANHAÉM
(Orientação da foto: Santos - Peruíbe)

Vista da ponte sobre o Rio Itanhaém (Km 324) com duplo sentido de circulação (do lado direito pode-se observar a ponte antiga) e intenso tráfego de veículos e bicicletas.



FOTO ITANHAÉM 04
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 NA TRANSPOSIÇÃO DO RIO ITANHAÉM
(Orientação da foto: Santos - Peruíbe)

Vista das obras de construção da 2.ª ponte sobre o Rio Itanhaém, à montante da atual (localizada atrás da estrutura metálica) que complementará a duplicação de pista da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega entre Itanhaém e Peruíbe.



FOTO ITANHAÉM 05
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 JUNTO AO TREVO DA CESP DA CESP
(Orientação da foto: Peruíbe Santos)

Vista da interseção da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega com a Estrada Municipal (Trevo da CESP, Km 327+500), ponto crítico em termos de acidentes de trânsito e congestionamentos.

Dentro do plano geral de duplicação de pista, propõe-se a construção a curto prazo, de um viaduto na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega para transposição desta interseção, mantendo no nível atual o tráfego local, os pedestres e as bicicletas.



FOTO ITANHAÉM 06
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 PRÓXIMO À INTERSEÇÃO DA AV. SÃO PAULO
(Orientação da foto: Santos - Peruíbe)

Vista do trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega próximo à interseção em nível da Av. São Paulo, uma das vias de acesso ao Jardim Cibratel, ponto crítico da rodovia em termos de acidentes de trânsito. Propõe-se para o local a desativação da interseção em nível e a construção de um viaduto na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega junto à Av. Gonçalo Monteiro (próximo ao Km 330) que, dessa forma passará a exercer a função de via de acesso ao Jardim Cibratel.



FOTO ITANHAÉM 07
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 JUNTO AO ACESSO AO BALNEÁRIO GAIVOTA
(Orientação da foto: Peruíbe Santos)

Vista da interseção da Av. Central, acesso ao Balneário Gaivota, ponto crítico em termos de acidentes de trânsito da zona oeste de Itanhaém (Km 338, bem próximo à divisa de Peruíbe). Observa-se que a pista está interditada e, nos dois sentidos de circulação, o fluxo de veículos é desviado pela rotatória para facilitar os movimentos de conversão à esquerda e as transposições da pista de rolamento.

Propõe para execução a médio prazo, a construção de um viaduto na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega para transposição da rotatória, mantendo em nível o tráfego local, os pedestres e as bicicletas.

▪ MONGAGUÁ

Em Mongaguá as intervenções propostas para a Rota Régis Bittencourt – Santos referem-se à construção de 3 interseções em desnível (ver Quadro 4.3.2.5). As Fotos Mongaguá – 01 a Mongaguá - 06 compõem a documentação fotográfica dos pontos críticos deste município e auxiliam na tarefa de visualização das intervenções propostas para o local.

QUADRO 4.3.2.5 REORGANIZAÇÃO DOS TRANSPORTES DE CARGA NA RMBS DOCUMENTAÇÃO FOTOGRÁFICA E INTERVENÇÕES PROPOSTAS EM MONGAGUÁ

FOTO	LOCAL	MELHORIA PROPOSTA	PRAZO DE EXECUÇÃO
Mongaguá – 01	Rod. Padre Manoel da Nóbrega próximo à Av. José Jacob Seckler	Construção de viaduto na Rod. Padre Manoel da Nóbrega nas	Curto prazo
Mongaguá – 02	Rod. Padre Manoel da Nóbrega entre as Avs. 9 de Julho e Sebastião Florêncio	proximidades da Av. 9 de Julho (Km 309)	
Mongaguá – 03	Rod. Padre Manoel da Nóbrega próximo à Av. Jussara	Construção de viaduto na Rod. Padre Manoel da Nóbrega nas proximidades da	Médio prazo
Mongaguá – 04	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto à Av. Hum	Av. N. S. de Fátima (Km 312)	
Mongaguá – 05	Rod. Padre Manoel da Nóbrega junto à Av. Montreal	Construção de viaduto na Rod. Padre Manoel da	Curto prazo
Mongaguá – 06	Rod. Padre Manoel da Nóbrega entre as Avs. Montreal e das Palmeiras	Nóbrega nas proximidades da Av. Montreal (Km 314)	

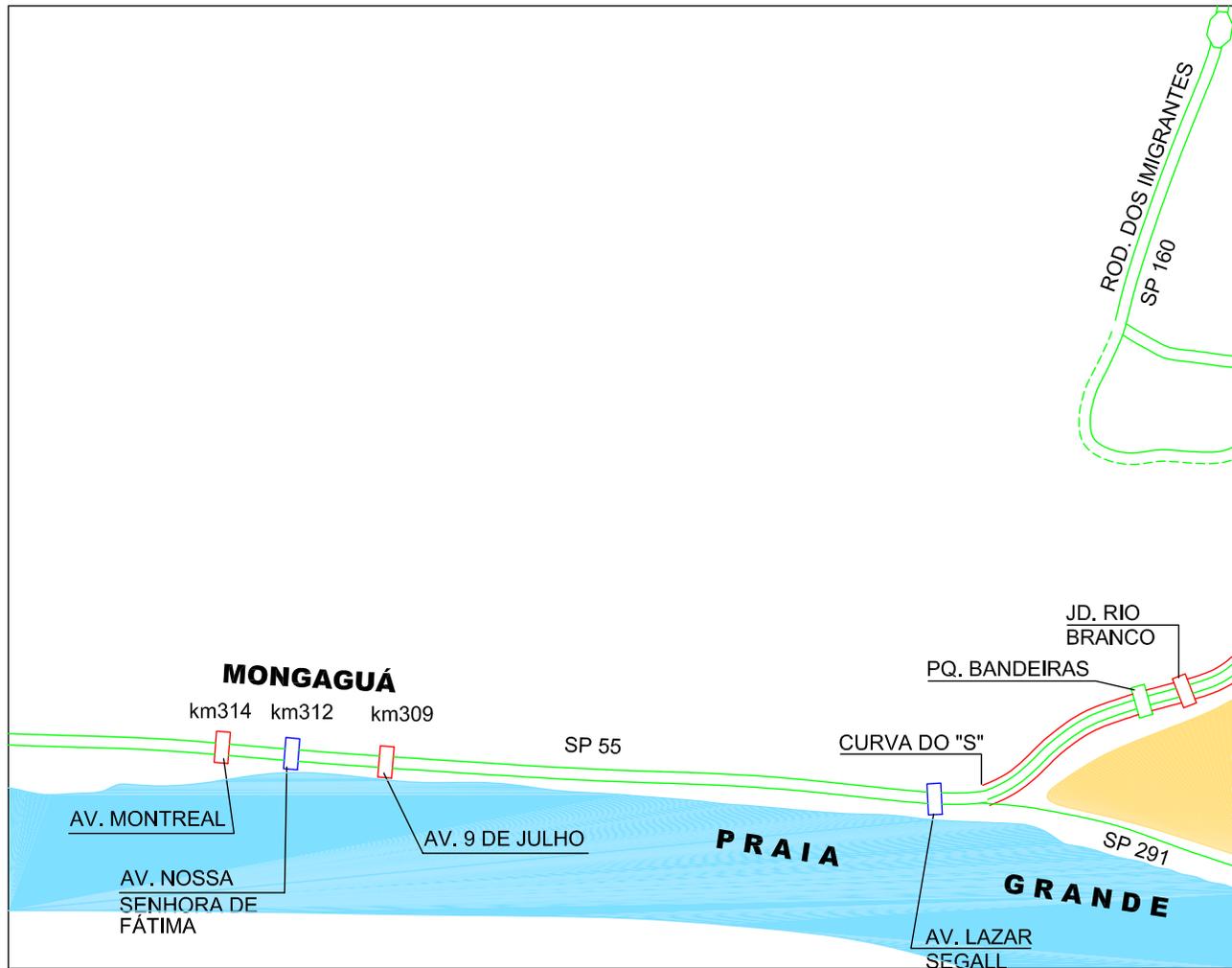
[VOLTAR](#)



VISTA DA AV. PE. MANOEL DA NÓBREGA (SP 55)



VISTA DA AV. PE. MANOEL DA NÓBREGA (SP 55)



LEGENDA

- PISTA ÚNICA
- PISTA DUPLA
- PRAÇA DE PEDÁGIO

MELHORIAS PROPOSTAS			
	CURTO PRAZO	MÉDIO PRAZO	LONGO PRAZO
DUPLOCAÇÃO DE PISTA			
ALARGAMENTO DE PISTA			
RECONFIGURAÇÃO GEOMÉTRICA DE INTERSEÇÃO EM NÍVEL			
CONSTRUÇÃO DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL			

- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA
- ÁREA DO PORTO DE SANTOS

**REORGANIZAÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA NA RMBS
PROPOSTAS DE INTERVENÇÕES NO SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS**

**MONGAGUÁ
LOCALIZAÇÃO DAS INTERVENÇÕES**



FOTO MONGAGUÁ 01
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55, PRÓXIMO
À AV. JOSÉ JACOB SECKLER
(Orientação da foto: Reruíbe Santos)

Trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega próximo à Av. José Jacob Seckler (Km 309) no Jardim Praia Grande, ponto crítico da rodovia em termos de conflitos entre o tráfego rodoviário e o local pois as pistas de retorno existentes no canteiro central da rodovia são utilizadas como transposição da rodovia pelos veículos de Mongaguá.

Propõe-se para este trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega:

- Construção de viaduto na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega entre as Avs. 9 de Julho e Sebastião Florêncio (ver Foto Mongaguá 02) execução a curto prazo;
- Desativação das pistas de retorno execução a curto prazo.



FOTO MONGAGUÁ 02
RODOVIA PADRE MANOEL DA NÓBREGA SP 55 ENTRE AS AVS. 9 DE JULHO E SEBASTIÃO FLORÊNCIO
(Orientação da foto: Santos - Peruíbe)

Vista do trecho da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega situado entre as Avs. 9 de Julho (1.º acesso canalizado na foto, dos dois lados da rodovia) e a Sebastião Florêncio (2.º acesso canalizado) no qual se observa fluxos intensos de pedestres e bicicletas cruzando as duas pistas e também nas faixas de acostamento.

Neste trecho, como ação de curto prazo, propõe-se a construção de um viaduto na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega para transposição da Av. 9 de Julho que, desta forma, passará a exercer a função de via de ligação entre os bairros praianos de Anhanguera e Itaoca (lado esquerdo da foto) e os bairros do interior Jardim Praia Grande e Vila Atlântica (lado direito da foto).