



Audiência Pública sobre a modelagem do Lote Paranapanema

São Paulo, dezembro de 2024

O Programa de Concessões Rodoviárias

A 5ª Etapa do Programa de Concessões

A concessão do Lote Paranapanema

Modelagem Jurídica

Próximos Passos

O Programa de Concessões Rodoviárias

A 5ª Etapa do Programa de Concessões

A concessão do Lote Paranapanema

Modelagem Jurídica

Próximos Passos

O Programa de Concessões Rodoviárias

1998	1ª Etapa do Programa de Concessões Rodoviárias
2002	Criação da ARTESP
2008 2011	2ª Etapa do Programa de Concessões Rodoviárias
2014	3ª Etapa do Programa de Concessões Rodoviárias PPP Tamoios
2017 2018	4ª Etapa do Programa de Concessões Rodoviárias Lote Centro-Oeste Paulista (Entrevias) Lote Calçados (ViaPaulista)
2019 2020	4ª Etapa do Programa de Concessões Rodoviárias Lote Piracicaba-Panorama (Eixo SP)
2021 2023	5ª Etapa do Programa de Concessões Rodoviárias Lote Noroeste Rodoanel Norte Lote Litoral Paulista



Concessões Rodoviárias Existentes

O Programa de Concessões Rodoviárias

11,3 mil km
de rodovias
concedidas

22
concessionárias

8 das 10
melhores
rodovias
do país*



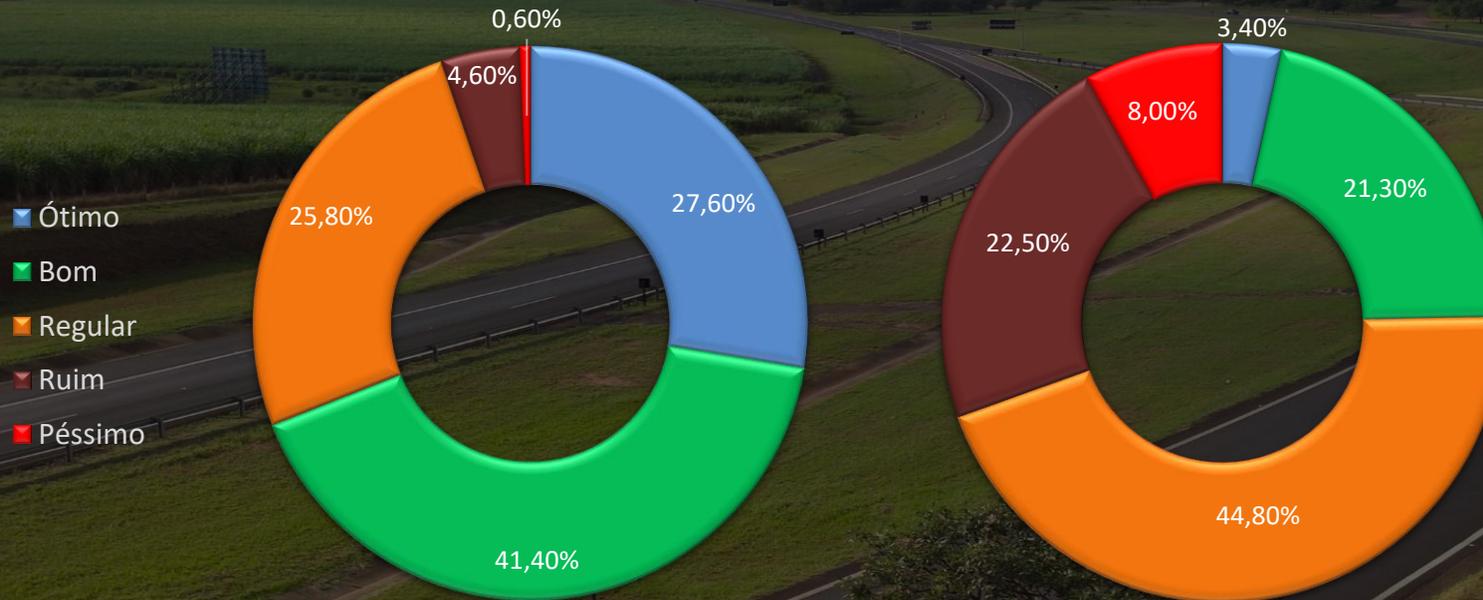
O Programa de Concessões Rodoviárias



Rodovias em melhor estado

GESTÃO CONCEDIDA

GESTÃO PÚBLICA



O Programa de Concessões Rodoviárias

Segurança dos usuários nas rodovias concedidas

REDUÇÃO
de **51%**
no índice de
mortos

REDUÇÃO
de **42%**
no índice de
feridos

REDUÇÃO
de **48%**
no índice de
acidentes

Entre 2000 e 2023



O Programa de Concessões Rodoviárias



Investimentos e empregos

INVESTIMENTOS
de **R\$ 137 bi**
em obras e manutenção

REPASSE
de **R\$ 6,2 bi**
de ISSQN para 283 municípios

GERAÇÃO
de **29.8**
empregos



O Programa de Concessões Rodoviárias

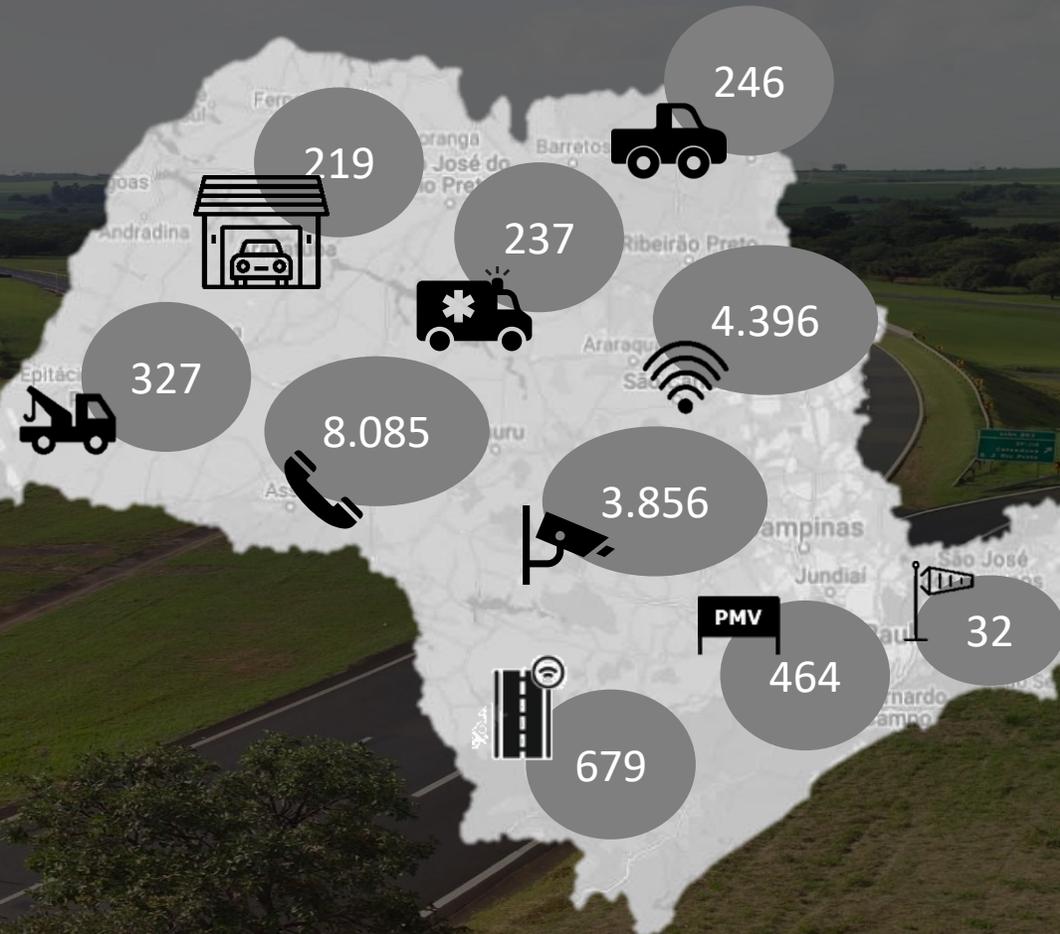
REALIZADOS

mais de

34 milhões

de atendimentos aos usuários

219	Postos SAU
237	Ambulâncias
327	Guinchos
246	Veículos de Inspeção de Tráfego
8.085	Telefones de Emergência
4.396	Pontos de Wi-fi
3.856	Câmeras – CFTV
32	Estações Meteorológicas
679	Sensores de Tráfego
464	Painéis de Mensagem Variável



O Programa de Concessões Rodoviárias

A 5ª Etapa do Programa de Concessões

A concessão do Lote Paranapanema

Modelagem Jurídica

Próximos Passos

5ª Etapa do Programa de Concessões

Objetivos

- Manter o Programa de Concessões como referência de qualidade e segurança rodoviária.
- Garantir que a malha rodoviária auxilie o desenvolvimento econômico de São Paulo
- Oferecer credibilidade, segurança jurídica e retornos atrativos para os parceiros privados.
- Estruturar leilões competitivos que atraiam os melhores operadores e investidores.
- Promover benefícios aos usuários das rodovias e demais cidadãos (alto padrão de serviço e conservação, promoção de investimentos, segurança viária, geração de renda e emprego)



5ª Etapa do Programa de Concessões



Estrutura de contas

Para operacionalizar de forma transparente a administração das contas do contrato.



Monitoramento de desempenho

Indicadores de desempenho que visam clareza, o uso de tecnologia, detalhamento e objetividade.



Acordo tripartite

Alinhamento claro entre concessionária, credores e poder concedente.



Adoção da metodologia iRap para segurança rodoviária.



Sistema Automático Livre

Sem praças de barreira. Pagamento automático, via plataforma online ou rede credenciada



Uso de novos modelos de aprovação e monitoramento de projetos

BIM, SGP e certificação.



Programa Carbono Zero para operação

Neutralização de emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) relacionadas à operação.



Revisão/consolidação das disposições contratuais e anexos

Proposta de estrutura objetiva, com agregação de temas correlatos e definição de procedimentos aplicáveis.



Revisão Ordinária a cada 4 anos

para avaliação da readequação ou inclusão de novos investimentos demandados pela sociedade



Critérios ESG

Regras de governança, padrões de desempenho socioambiental internacionais e regramento voltado para risco climático

O Programa de Concessões Rodoviárias

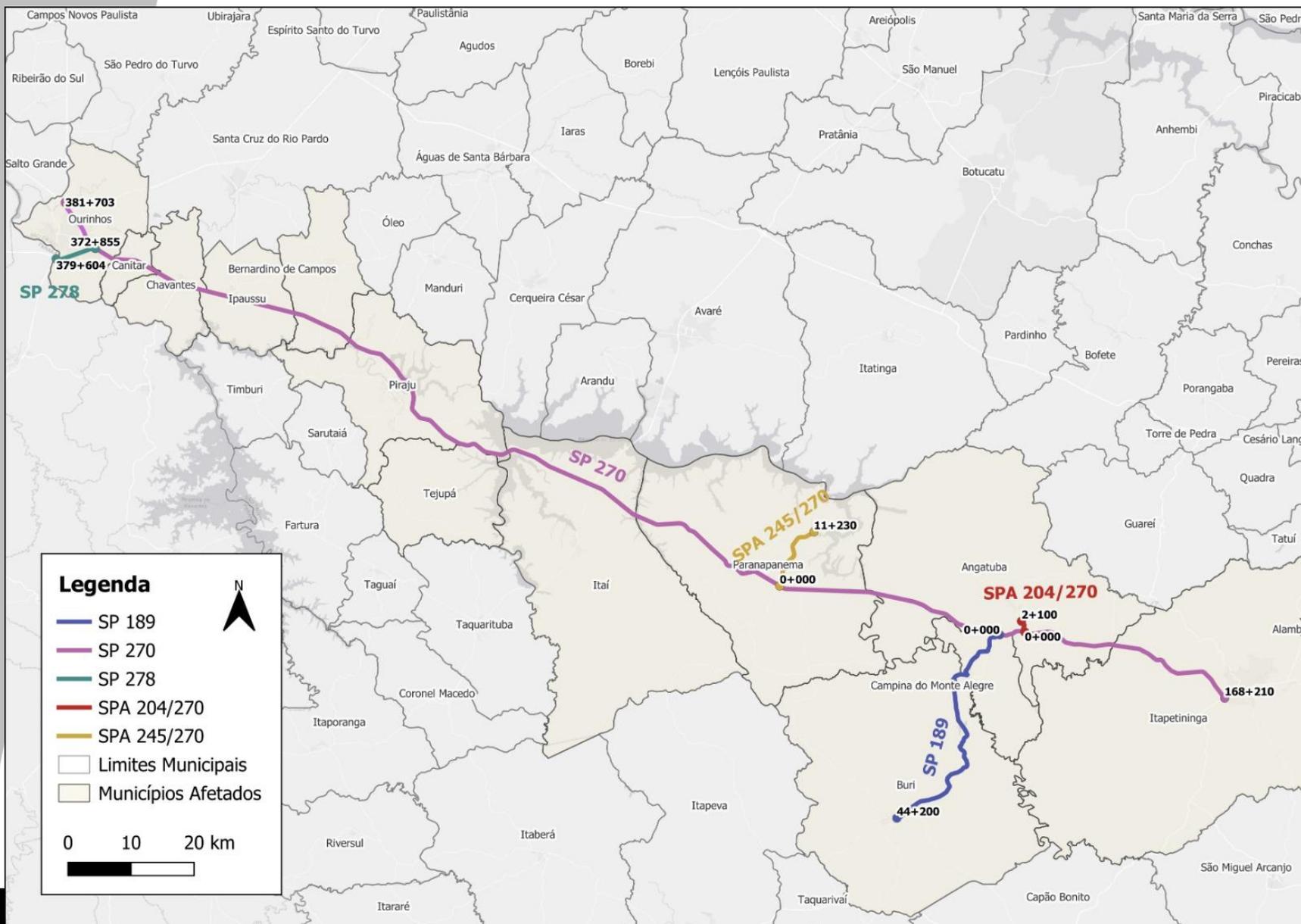
A 5ª Etapa do Programa de Concessões

A concessão do Lote Paranapanema

Modelagem Jurídica

Próximos Passos

Lote Paranapanema

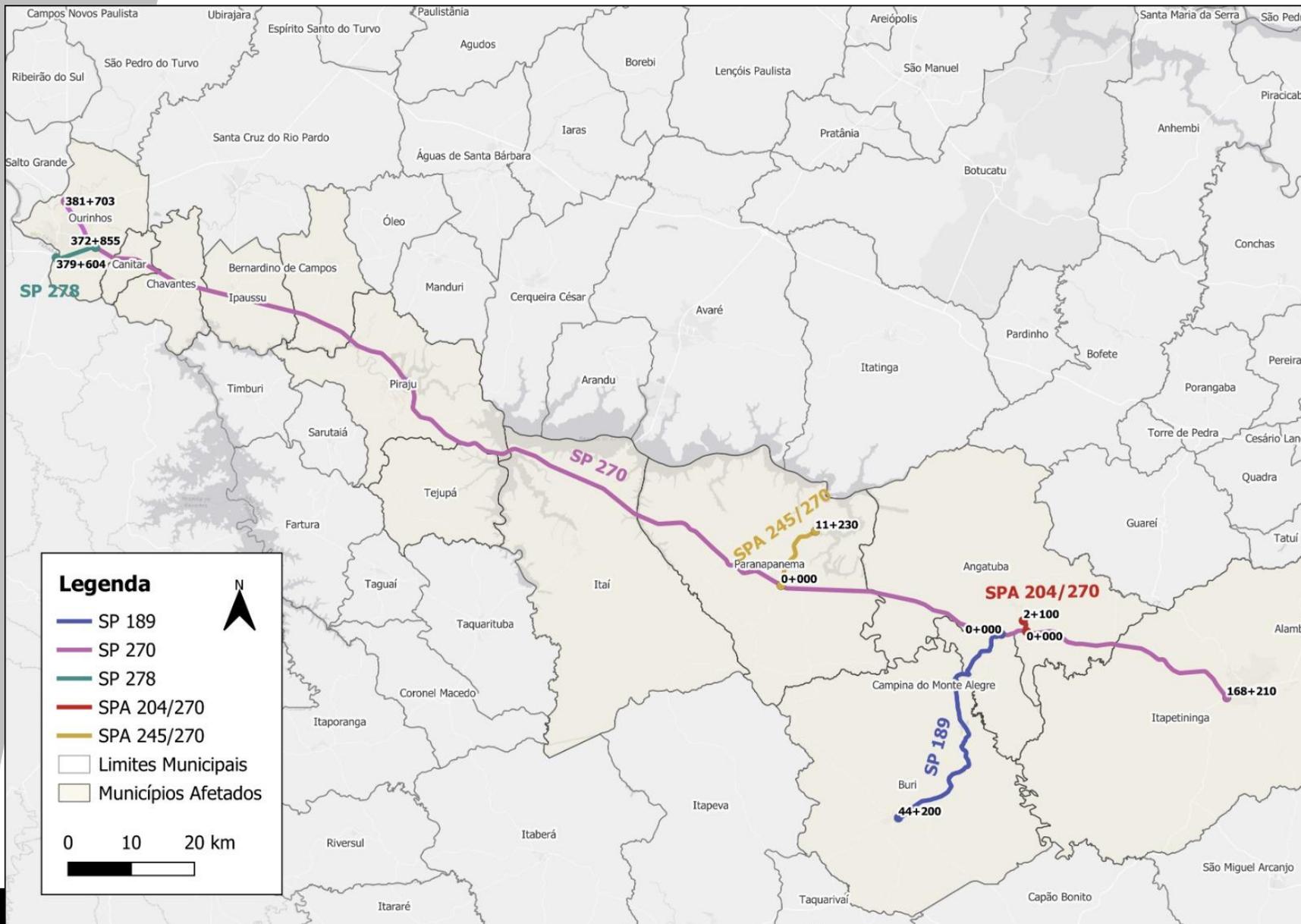


- Concessão Patrocinada
- Prazo: **30 anos**
- Extensão: **282,3 km**
- Data-base: **mar-24**
- TIR: **9,41%**

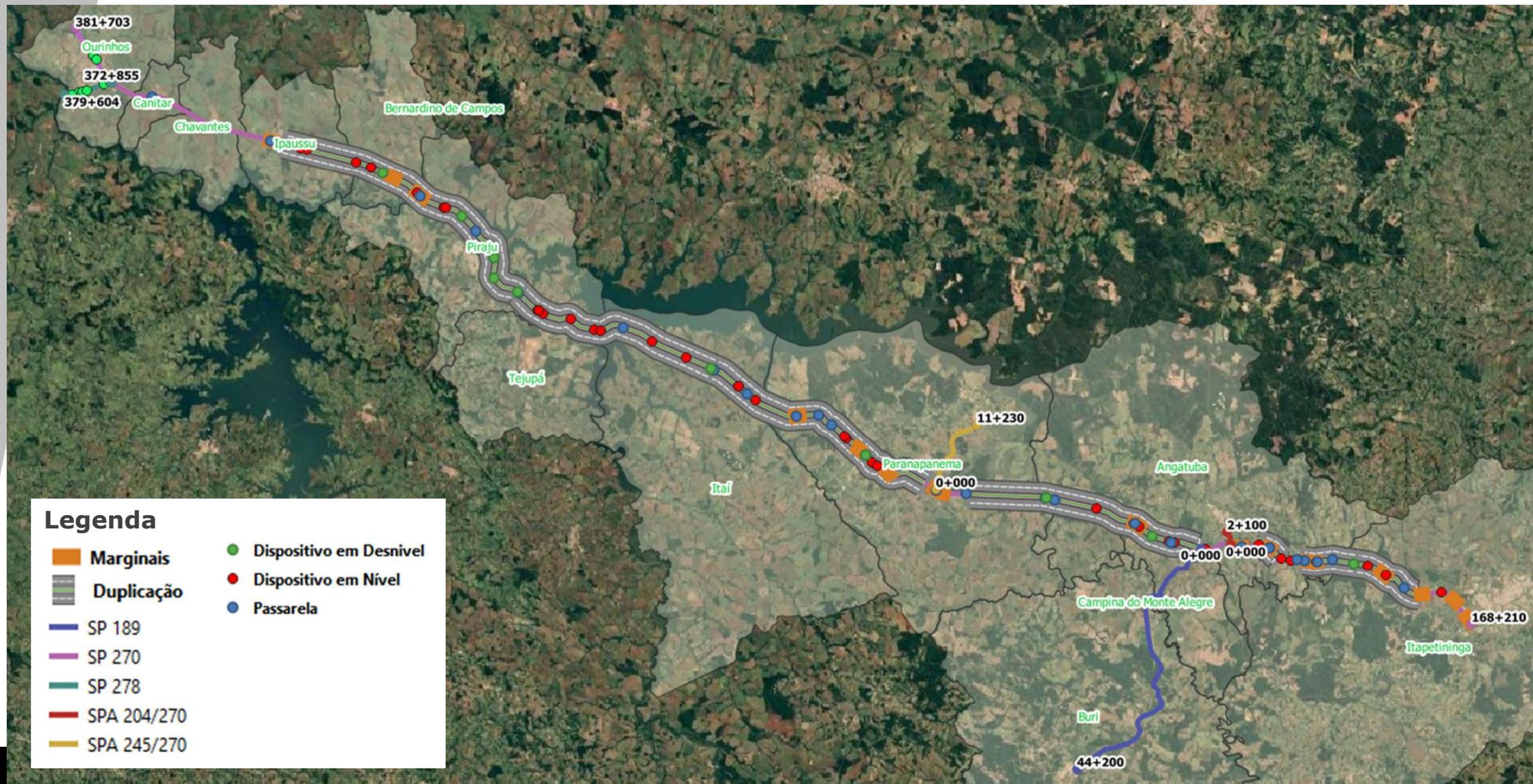
- CAPEX: **4,7 bi**
- OPEX: **4,5 bi**
- Receita Tarifária: **11,7 bi**
Receita Acessória: **0,52 bi**
- Tarifa/km (pista simples): **R\$ 0,1477/km**
- Taxa de Fiscalização: **3%**

- Geração de empregos:
3,725 diretos
1,757 indiretos
5,736 efeito renda

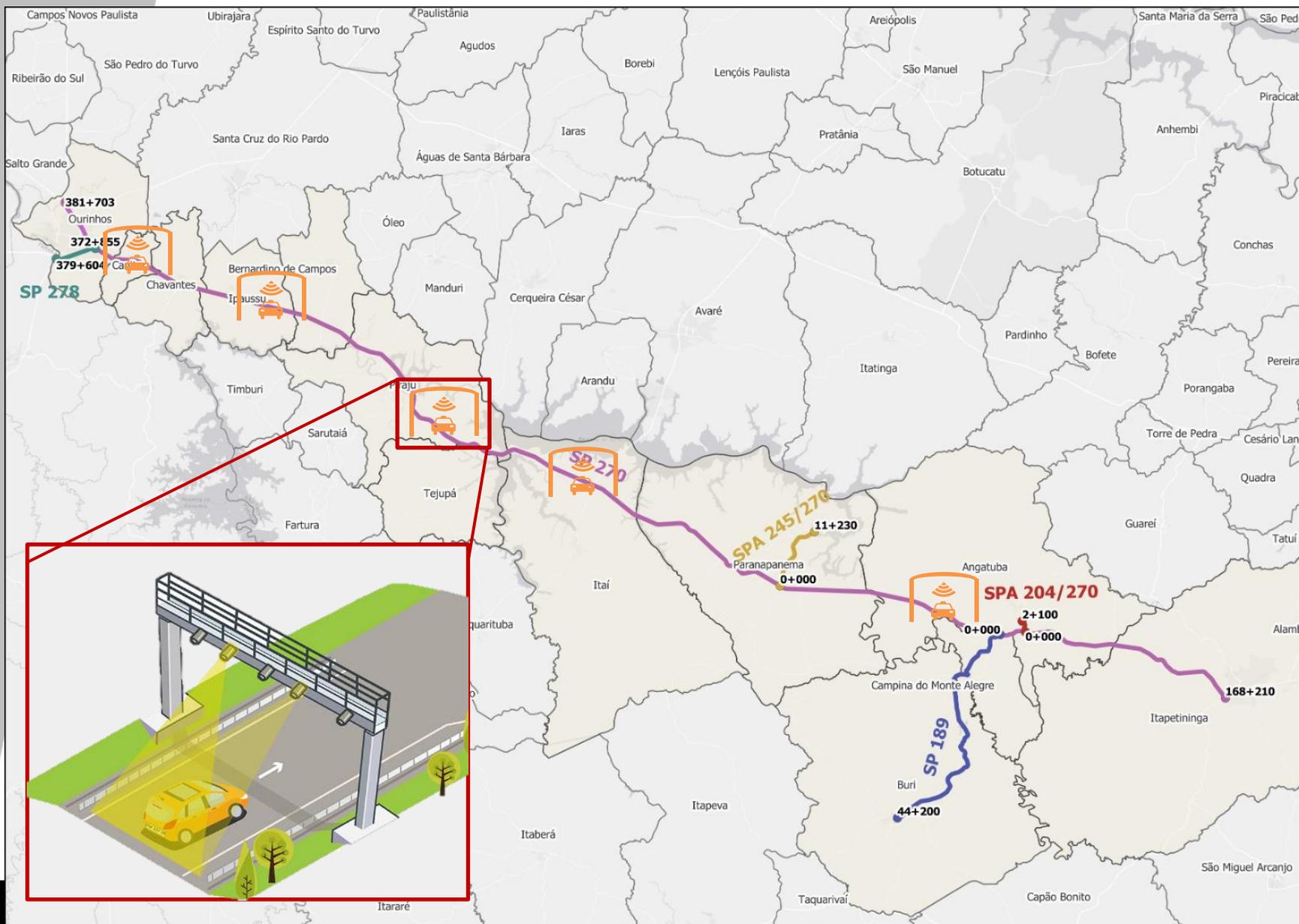
Investimentos previstos



Investimentos previstos



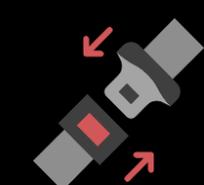
Sistema Automático Livre



- Emissão de CO²



- Tempo de viagem



+ Segurança



- Custos operacionais

Cobrança 100% automática

- ✓ Conversão de Praças para Pórticos com redução tarifária
- ✓ Cobrança **mais justa e mais próxima do trecho percorrido**

Sistema Automático Livre



Pagamento por cobrança 100% automática



Possui TAG



Pagamento
automático com
5% de desconto

Não possui TAG –
Reconhecimento de placa



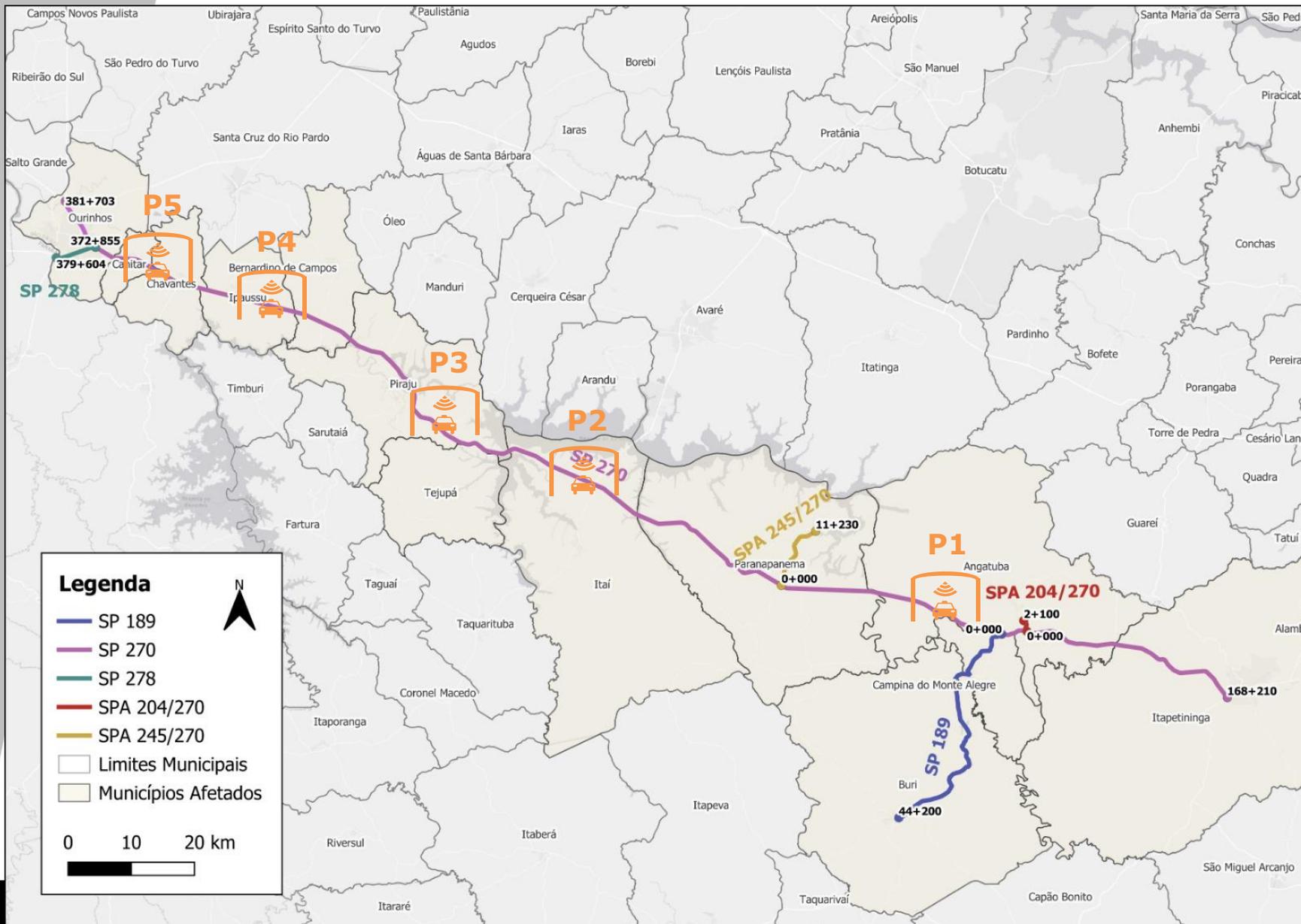
Não realizando
pagamento



Pagamento
online ou por
outros meios até
15 dias

Considerada
evasão – sujeita
à multa

Tarifas



Estrutura Tarifária

- **Tarifa Quilométrica para pista simples:**
R\$ 14,77 (mar-24)
- **Tarifa Quilométrica para pista dupla:**
R\$ 20,68 (mar-24)

A implantação dos pórticos para cobrança no sistema automático livre é realizada somente após a conclusão do Programa Inicial que consiste na realização de diversas melhorias na rodovia (incluindo serviços de pavimento, faixa de domínio, drenagem, entre outros).

As tarifas de pedágio e TCPs para o ano 2 são:

Pórtico	TCP (pista simples)	TCP (pista dupla)	Tarifa (R\$)
P1	17	19	6,44
P2	64	12	11,94
P3	33	-	4,80
P4	35	-	5,24
P5	1	32	6,86

Modelo Operacional



Iluminação LED em trechos urbanos, serras e OAEs



Ambulâncias (tipo C e D) para atendimento pré-hospitalar em toda a rodovia com tempo máximo de atendimento



Painéis de Mensagem Variáveis ao longo do lote



Caminhões guincho (pesado e leve) para dar suporte aos usuários com tempo de serviço garantido



Postos de Pesagem (WIM – fixos e móveis)



Cobertura completa do trecho por câmeras CFTV



Cobertura Wi-Fi completa para os usuários, permitindo diferentes canais de comunicação

Estes são **apenas alguns dos serviços que estarão disponíveis 24/7** para todos os usuários. A concessão também contemplará outros veículos operacionais, como caminhões-pipa, veículos de apreensão de animais, veículos de fiscalização de trânsito, entre outros, ou seja, veículos **de prestação de serviços que melhorarão a experiência e a segurança dos usuários durante o deslocamento**. Além disso, as **unidades de atendimento ao usuário (SAUs)** também estarão disponíveis em **pontos estratégicos das vias para dar suporte aos usuários**.

O Programa de Concessões Rodoviárias

A 5ª Etapa do Programa de Concessões

A concessão do Lote Paranapanema

Modelagem Jurídica

Próximos Passos



Modalidade da licitação

Concorrência Internacional



Critério de julgamento

Maior Desconto sobre a Contraprestação Máxima



Dinâmica do certame

- Inversão de fases na licitação
- Inicia-se pela avaliação da proposta comercial, com possibilidade de fase de lances (leilão)

Participação



- Participação aberta a empresas brasileiras e estrangeiras, de forma isolada ou em consórcio - sem restrições, a não ser aquelas decorrentes da legislação
- Sem número mínimo ou máximo de consorciados



Qualificação das licitantes

- Comprovação da saúde financeira
- Qualificação técnica focada na comprovação de capacidade de administração de ativos de infraestrutura (admitida atestado em nome de empresas do grupo econômico) que tenha gerado receita operacional mínima a ser indicada no edital



Condições para assinatura do contrato

- Constituição de SPE
- Integralização de capital social mínimo
- Apresentação da garantia de execução
- Contratação de seguros



Mecanismo de Proteção de Evasão

Ajuste de Usuários Inadimplentes:

- 95% do montante referente aos usuários identificados
- 100% do montante referente aos usuários não-identificados por conduta fraudulenta.

O Programa de Concessões Rodoviárias

A 5ª Etapa do Programa de Concessões

A concessão do Lote Paranapanema

Modelagem Jurídica

Próximos Passos

Próximos Passos



De 9 de dezembro a 10 de janeiro

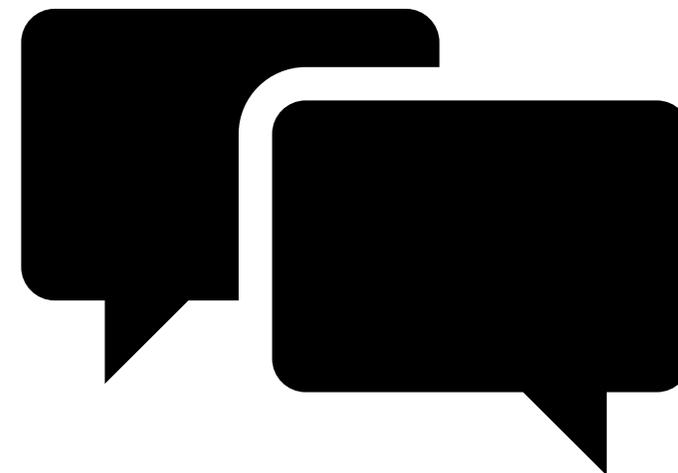
As minutas preliminares estarão disponíveis no site da ARTESP:

www.artesp.sp.gov.br >> Transparência >> Audiências e Consultas Públicas

Para participar da Consulta, basta encaminhar as contribuições e dúvidas sobre o projeto no formulário padrão disponível no site da Agência para o e-mail paranapanema@artesp.sp.gov.br.

Acesso aos documentos complementares do Projeto

Para acessar informações adicionais sobre o projeto, os interessados devem encaminhar solicitação de acesso para documentos@artesp.sp.gov.br, informando os seguintes dados: nome/empresa/e-mail.





Obrigado.