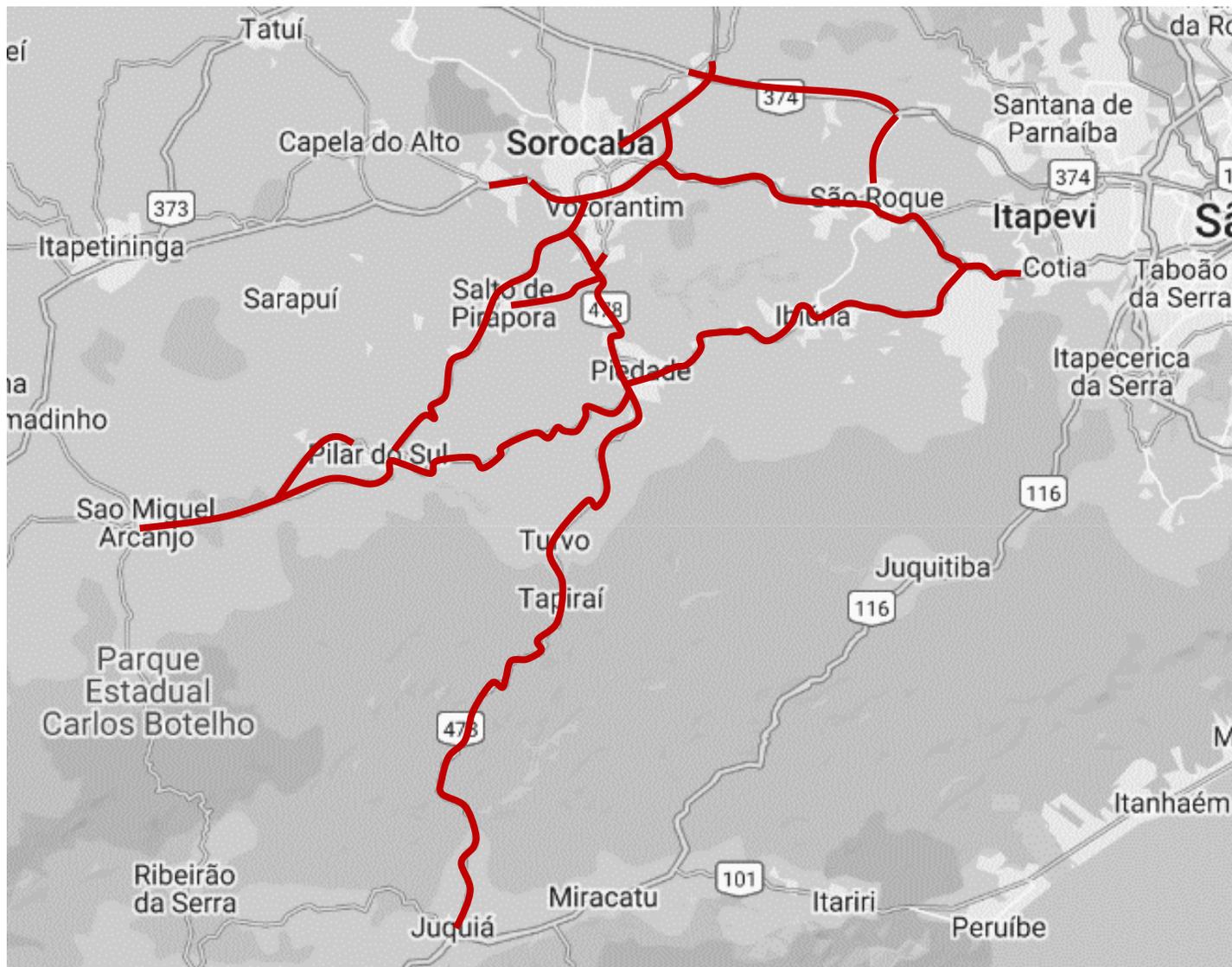


Rota Sorocabana

São Paulo, julho de 2024



Rota Sorocabana



Lote com características de tráfego entre cidades do interior de São Paulo.

- ❖ **Extensão:** 460 km (DER: 72%)
- ❖ **Obras com menor complexidade** em trecho rural

 CAPEX: 8,72 bi

 OPEX: 7,55 bi

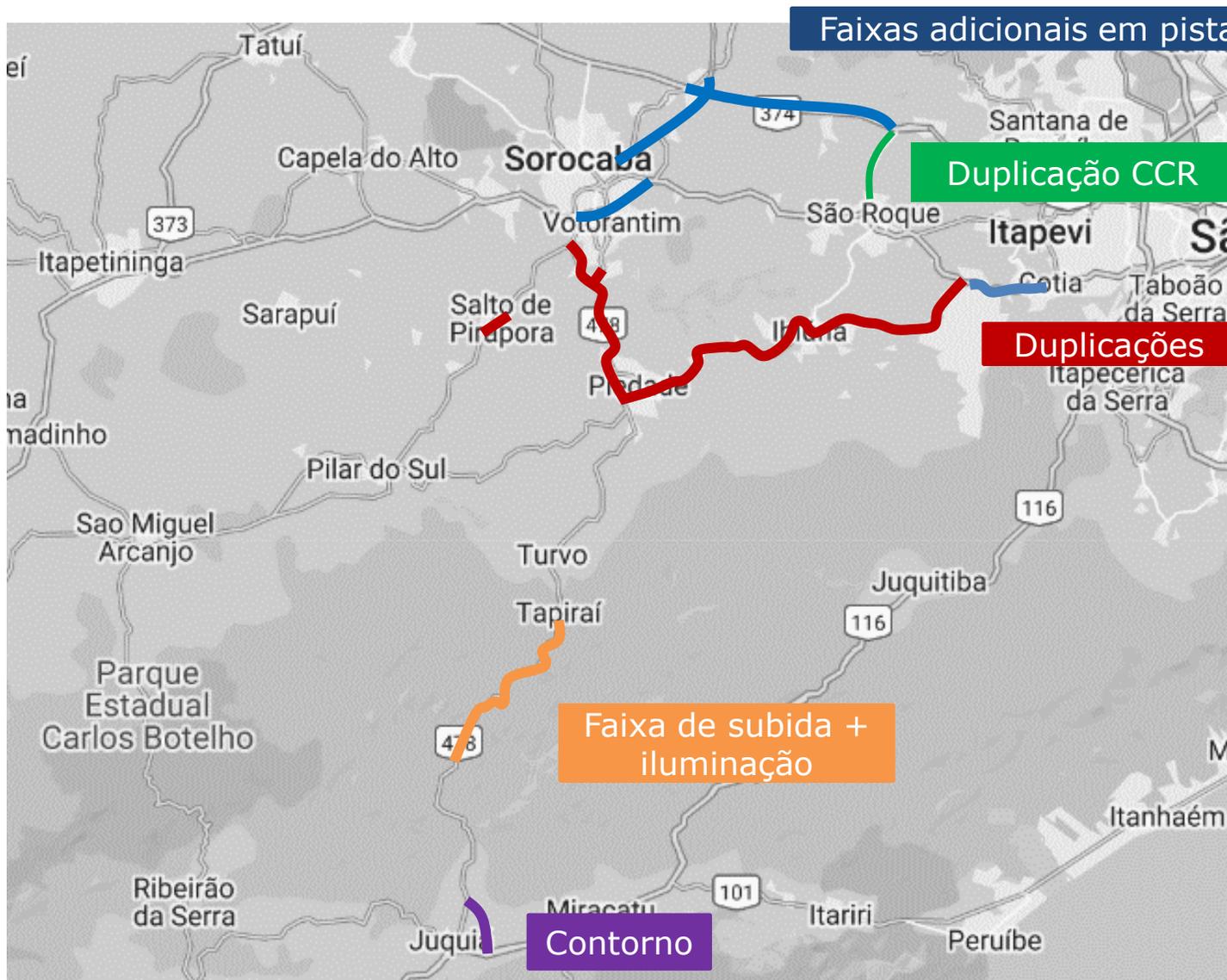
 Receita: 31,65 bi

 TIR: 9,41%

 Outorga: 34 mi

Critério do leilão

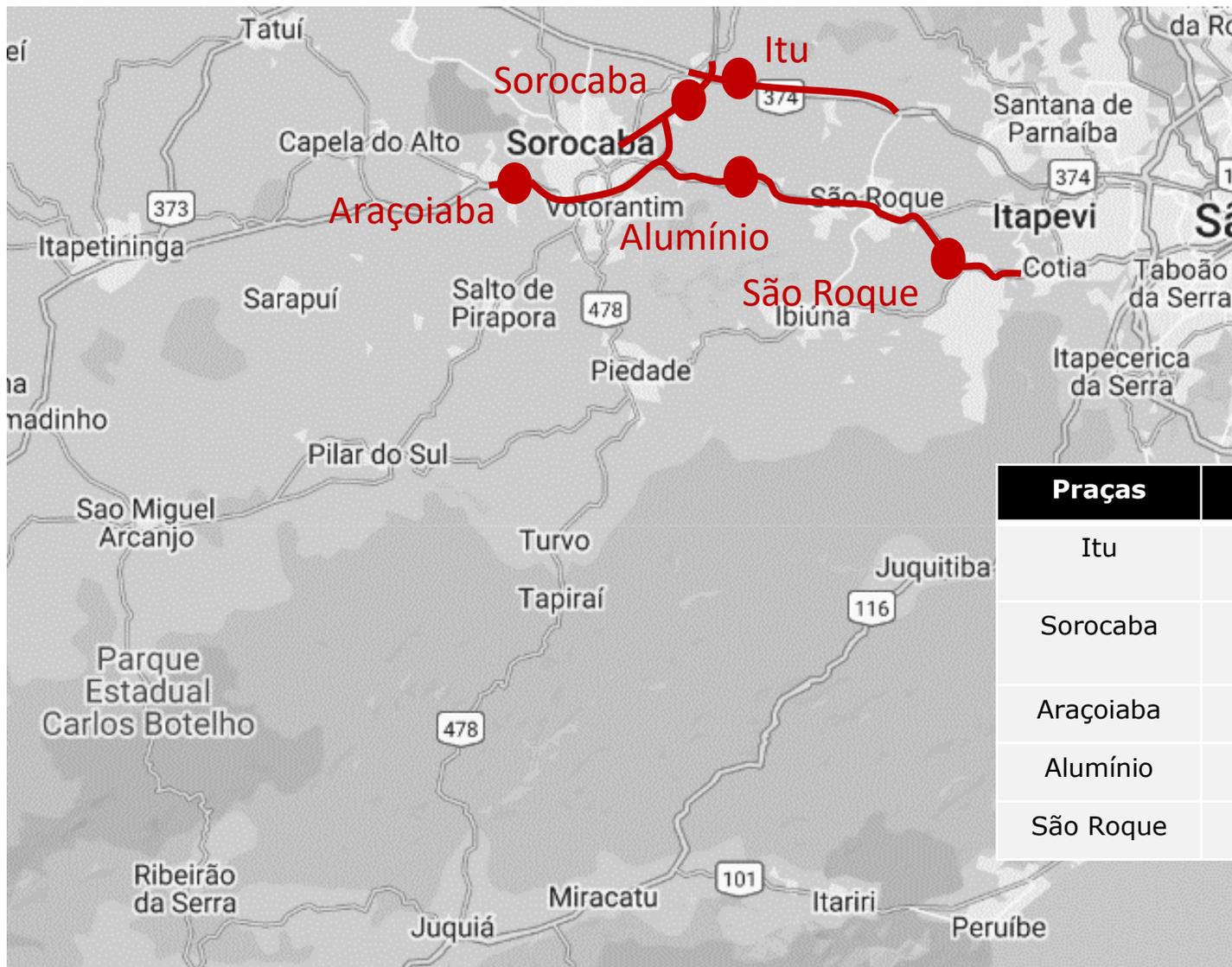
Rota Sorocabana



Outras obras importantes

- ❖ Elevado de Vargem Grande Paulista
- ❖ Marginais de Araçoiaba da Serra
- ❖ Faixas adicionais para ultrapassagem na SP-250 entre Piedade e São Miguel Arcanjo
- ❖ Adequação da ponte em Juquiá e construção de uma segunda ponte
- ❖ Correções de curva na SP-250 e SP-079: acidentes recorrentes

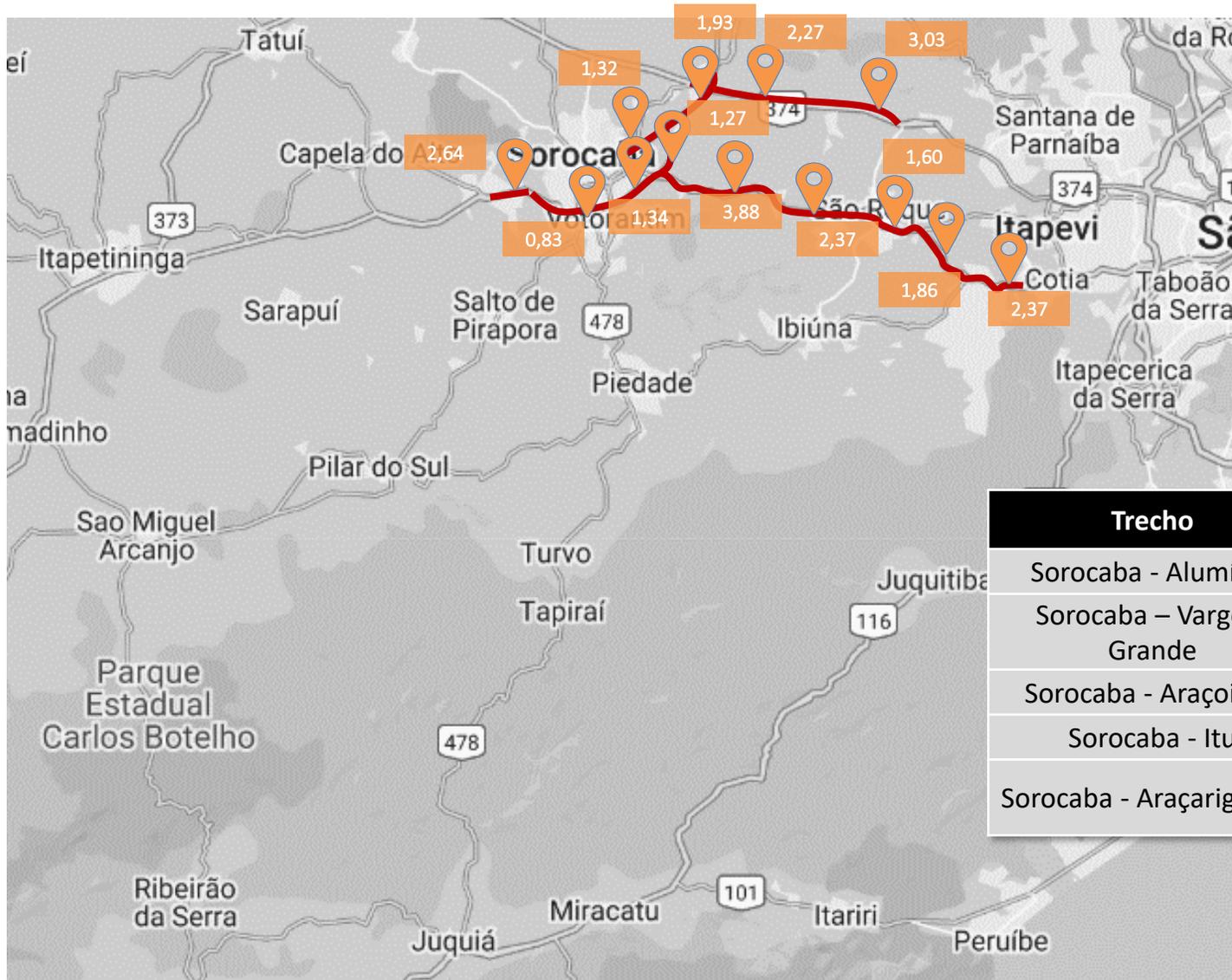
Tarifas



Praças	Tarifas Atuais (R\$)*		Tarifas Ano 1 (R\$)		Redução
Itu	15,68	(L)	12,20	(L)	-22%
Sorocaba	8,87	(S)	6,90	(S)	-22%
Araçoiaba	5,26	(L/O)	4,10	(L/O)	-22%
Alumínio	12,38	(L)	9,60	(L)	-22%
São Roque	12,58	(O)	9,80	(O)	-22%

* Valores corrigidos para a data-base de mar/24

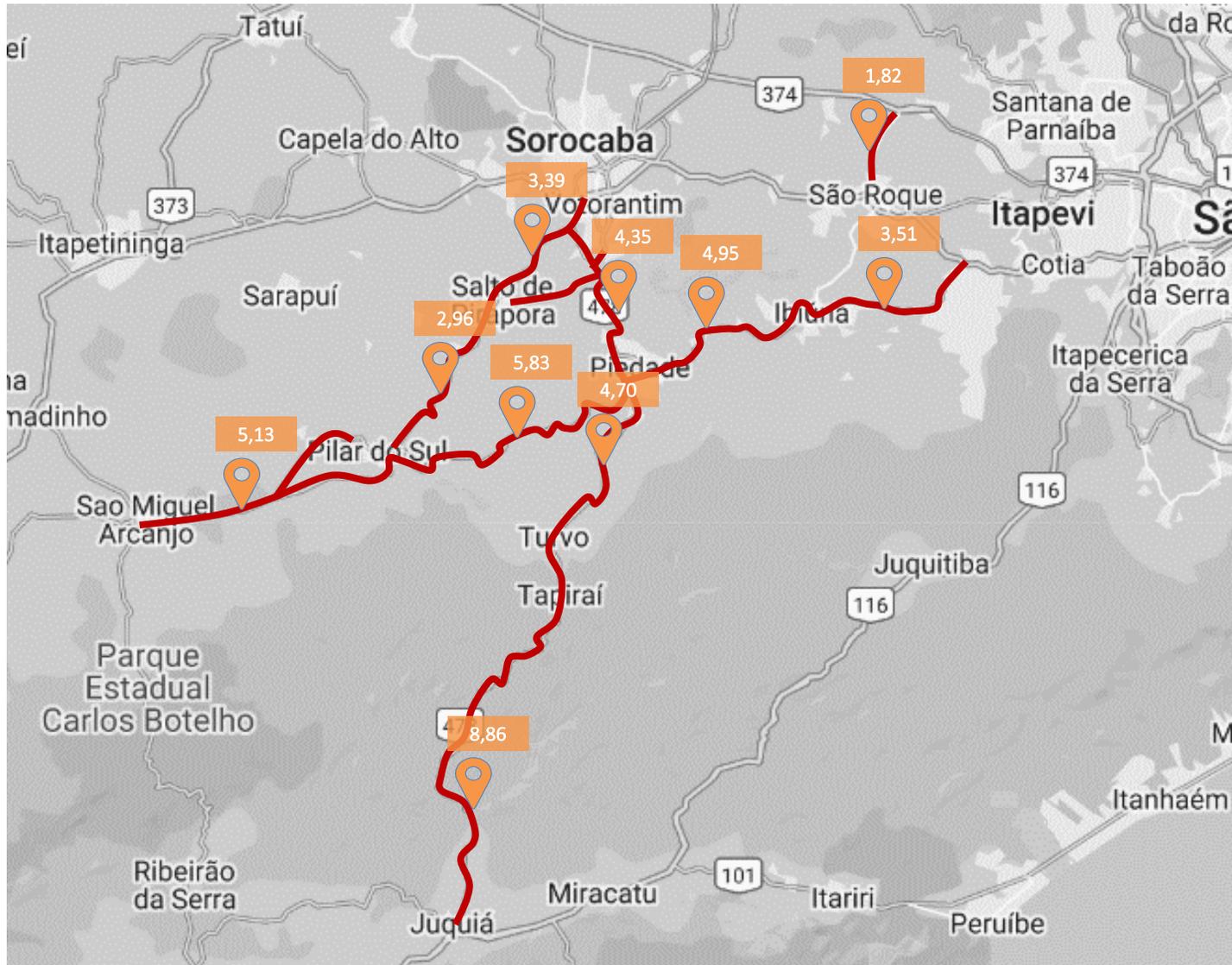
Tarifas



Trecho	Atual**	Futura	Redução
Sorocaba - Alumínio	R\$ 12,38 (L)	R\$ 5,22 (L/O)	-16%
Sorocaba – Vargem Grande	R\$ 12,58 (O) e 12,38 (L)	R\$ 11,05 (L/O)	-11%
Sorocaba - Araçoiaba	R\$ 5,26 (L/O)	R\$ 2,64 (L/O)	-50%
Sorocaba - Itu	R\$ 8,87 (S)	R\$ 3,25 (L/O)	-27%
Sorocaba - Araçariguama	R\$ 15,68 (L) e 8,87 (S)	R\$ 8,55 (L/O)	-30%

* **Valores corrigidos para a data-base de mar/24

Tarifas



Rota Sorocabana



Serra de Tapiraí

Rota Sorocabana

Duplicação da Bunjiro Nakao



- **Outorga**
 - Valor arrecado será mantido nas concessões para assegurar recursos necessários a reequilíbrios devidos pelo Estado, como no caso das desapropriações da Nova Raposo, passivos decorrentes da transição dos sistemas, incorporação de investimentos contingentes, entre outros.
- **Desapropriação na Nova Raposo**
 - Mecanismos de compartilhamento do risco de desapropriação, visando (i) gerar maior segurança ao investimento privado, considerando o risco de aumento dos valores previstos e impacto no cronograma; e (ii) incentivar a Concessionária a otimizar recursos através de faixas de compartilhamento.
 - Banda:
 - Até 115%: variação integralmente assumida pela SPE
 - De 115% a 130%: 70% GESP/ 30% SPE
 - De 130% a 145%: 80% GESP/ 20% SPE
 - Acima de 145%: variação integralmente assumida pelo GESP
 - Certificador independente irá avaliar se valores pagos pela Concessionária nas desapropriações amigáveis são **(i)** compatíveis com valor de mercado e **(ii)** dentro dos padrões de desempenho do IFC, apenas o valor dentro desses parâmetros será computado para fins do monitoramento do cap.
 - Estimativa de R\$ 1,90 bi

- **Demanda**

- Variações inferiores a 98% da demanda estimada serão integralmente assumidas pelo Estado.
- Variações superiores a 108% serão compartilhadas na proporção 50/50.
- Monitoramento anual

- **Risco climático**

- Introdução de mecanismo para resguardar a concessão em caso de ocorrência de eventos climáticos extremos, à exemplo do ocorrido no Rio Grande do Sul.
- Concessionária deverá elaborar relatório de monitoramento de eventos climáticos e executar medidas de contenção já precificadas no EVTE.
- Na materialização de eventos extremos, a SPE deverá apresentar plano de retomada operacional para a restauração do tráfego e operação da rodovia, cujas medidas poderão ser objeto de reequilíbrio caso não tenham sido originalmente alocadas à SPE.
- Não haverá a apuração de desempenho e/ou aplicação de penalidades decorrentes dos efeitos do evento, salvo se ações da SPE tenham gerado a inviabilidade de atendimento.

Rota Sorocabana

Possíveis interessados:

- CCR
- Pátria
- Starboard
- EPR

Nova Raposo

Possíveis interessados:

- CCR
- Acciona
- EPR

Principais temas abordados:

- **Desapropriação na Nova Raposo**
 - Alteração: faixas de compartilhamento e utilização da outorga fixa para pagar o mecanismo de compartilhamento do risco de desapropriação.
- **Demanda**
 - Alteração: mecanismo de compartilhamento do risco de demanda no sistema inteiro.
- **Cronograma instalação de pórticos**
 - Alteração: revisão do cronograma de instalação dos pórticos para que haja tempo suficiente para compra/instalação dos equipamentos e formação de colchão nas contas vinculadas para fazer frente à compensação pelo risco de evasão.

Rota Sorocabana

Datas:

Publicação do edital: 12 de julho (estimado)

Recebimento de Envelopes: 25 de outubro às 10h

Sessão Pública do Leilão: **30 de outubro** às 16h

Nova Raposo

Datas:

Publicação do edital: 17 de julho (estimado)

Recebimento de Envelopes: 13 de novembro às 10h

Sessão Pública do Leilão: **19 de novembro** às 16h