

Nova Raposo

São Paulo, julho de 2024





Contrato encerra em **março de 2025**

Objetivos da nova concessão:



Redução da tarifa dos usuários atuais



Inclusão de obras de ampliação de capacidade e melhorias



Implantação de pórticos do free-flow para maior justiça tarifária + DUF



Inclusão de trechos do DER



Segregação em dois lotes de características distintas:

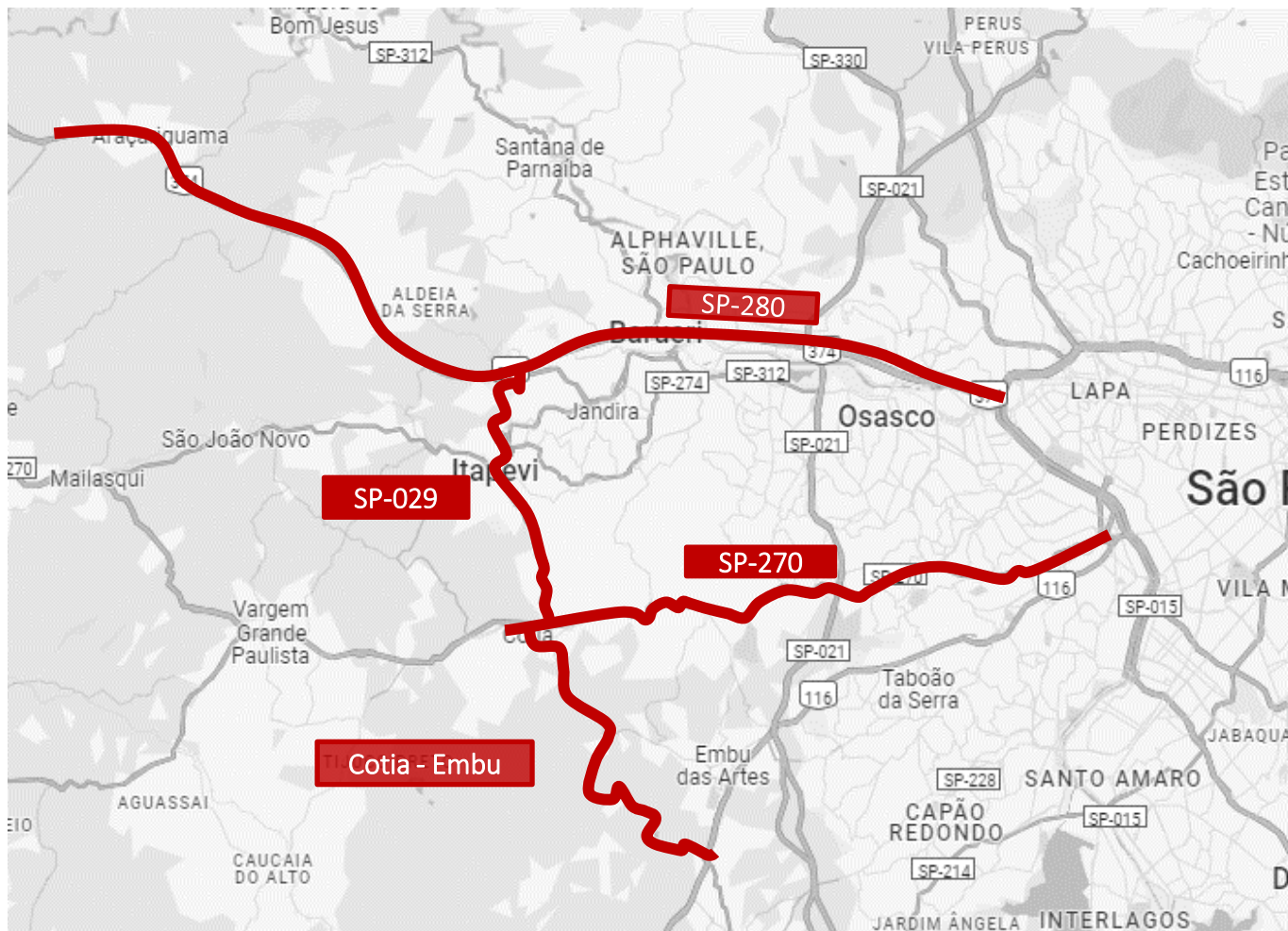
Lote Nova Raposo

- Lote **de ligação à São Paulo** com maior fluxo de veículos e obras de maior complexidade

Rota Sorocabana

- Lote **rural** com maior extensão e obras de menor complexidade

Nova Raposo



Lote com características de tráfego pendular e de veículos com origem/destino em São Paulo.


- ❖ **Extensão reduzida:** 93 km (DER:56%)
- ❖ **Obras com maior complexidade,** envolvendo soluções inovadoras de engenharia, mobilidade e segurança viária
- ❖ Grande fluxo de veículos exige **esquema de operação mais sofisticado.**
- ❖ Tarifação do trecho existente garante geração de recursos para obras nos trechos do DER

 CAPEX: 7,12 bi

 OPEX: 6,7 bi

 Receita: 32,45 bi

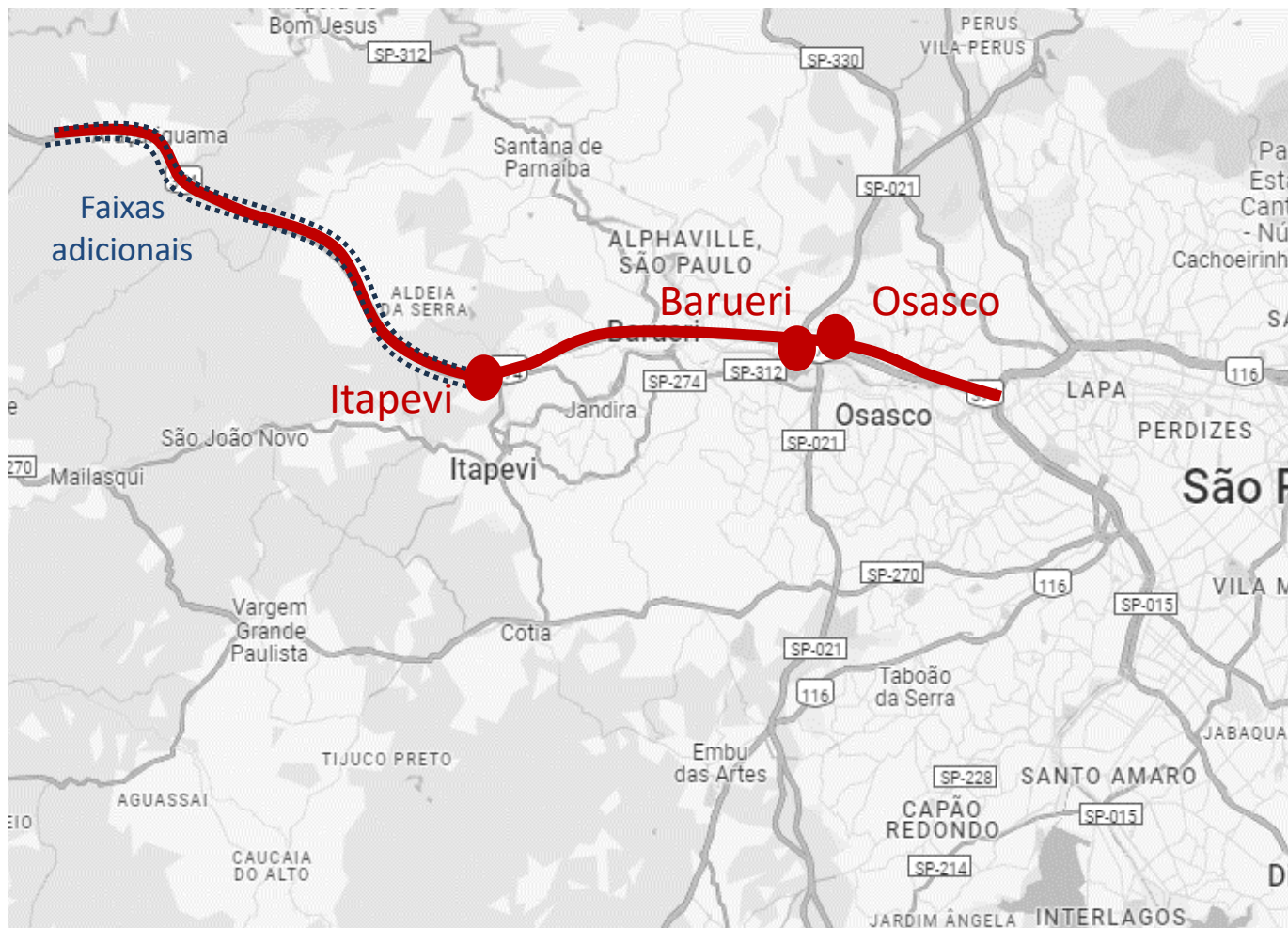
 TIR: 9,41%

 Outorga: 16 mi

Critério do leilão

Nova Raposo

Castello



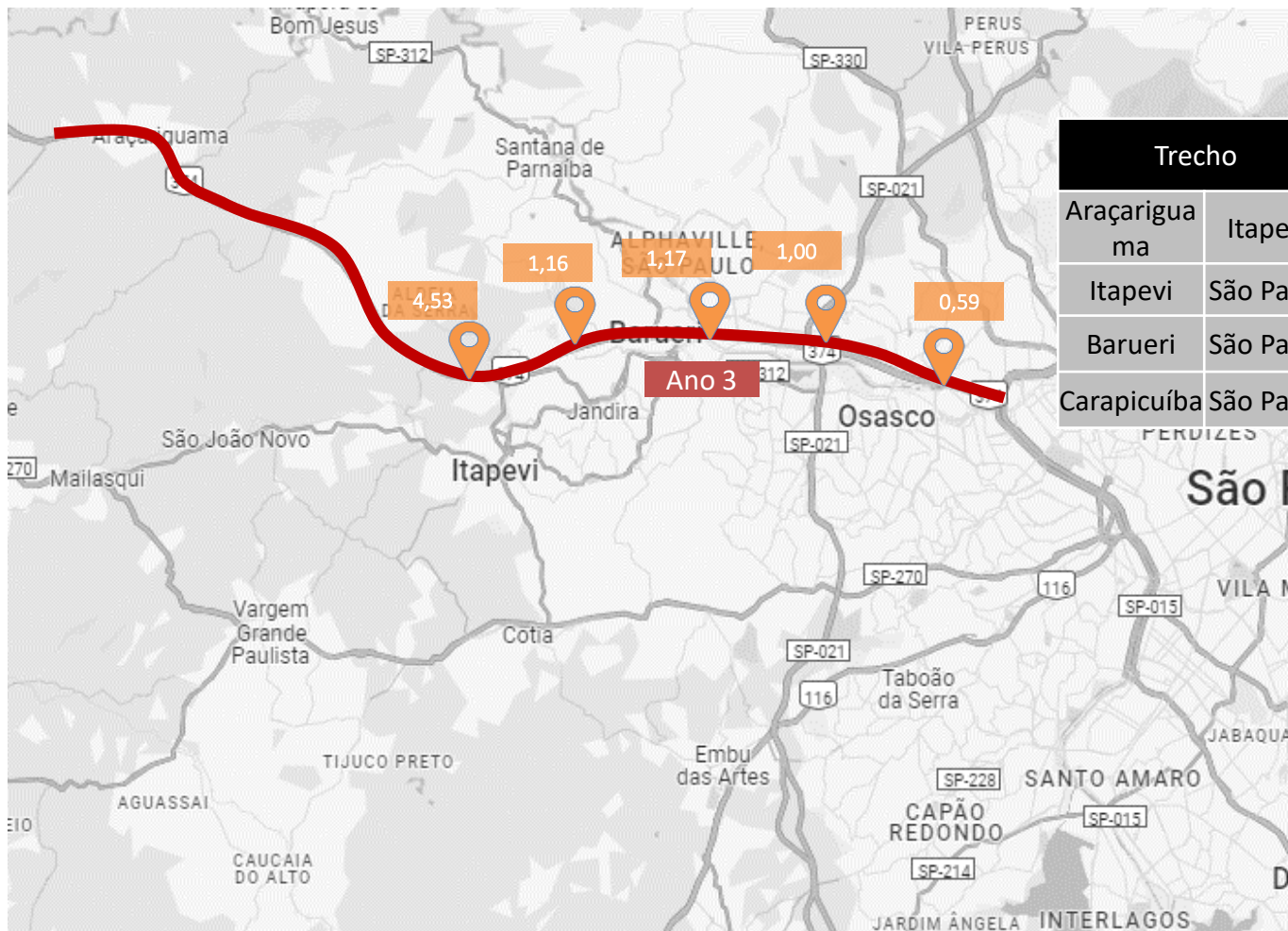
- ❖ CCR em conclusão de obras de vias marginais e dispositivos entre os kms 22 e 26
- ❖ Previstas **faixas adicionais de Itapevi até Araçariguama**
- ❖ **Redução da tarifa** quilométrica em 20%.
- ❖ Arrecadação utilizada para a realização de obras nos trechos do DER.

Praças	Tarifa Atual (R\$)*	Tarifa Ano 1 (R\$)	Redução (%)
Itapevi	11.55 (O)	9.00 (O)	-22%
Barueri	5.78 (L)	3.90 (L)	-34%
Osasco	5.78 (O)	3.90 (O)	-34%

* Valores corrigidos para a data-base de mar/24

Nova Raposo

Castello



Implantação dos pórticos

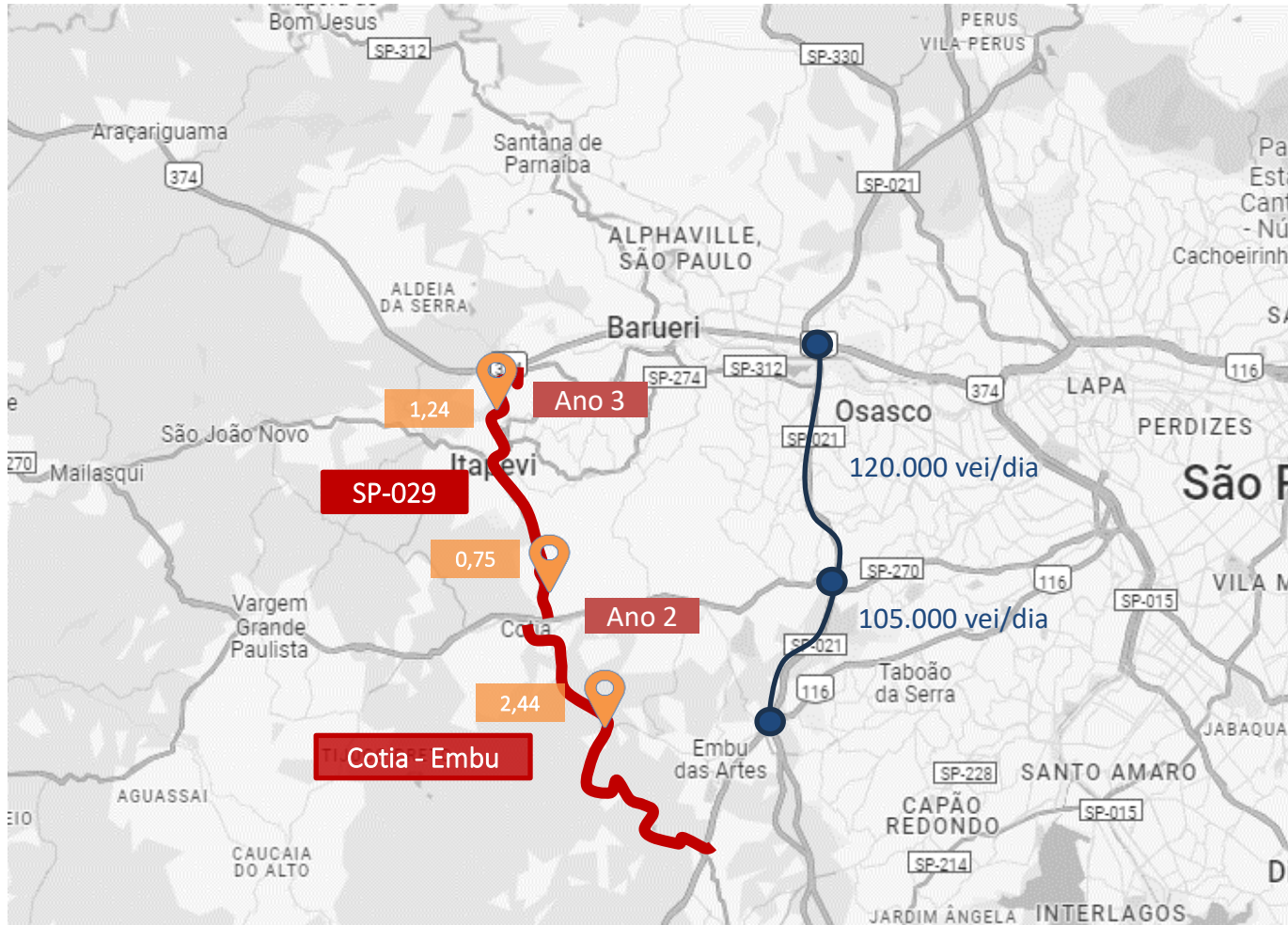
Trecho	Tarifa Atual*		Tarifa Futura	Redução	Tarifa Futura (DUF)	Redução
	Leste	Oeste				
Araçariguama - Itapevi	R\$ 0,00	R\$ 11,55	R\$ 4,53	-22%	3,62	-31%
Itapevi - São Paulo	R\$ 5,78	R\$ 5,78	R\$ 3,92	-32%	3,14	-54%
Barueri - São Paulo	R\$ 5,78	R\$ 5,78	R\$ 2,76	-52%	2,21	-62%
Carapicuíba - São Paulo	R\$ 5,78	R\$ 5,78	R\$ 1,59	-72%	1,27	-78%

* Valores corrigidos para a data-base de mar/24

- ✓ **Redução de 20% na tarifa quilométrica da atual ViaOeste**
- ✓ **Nova requalificação:**
 - ✓ R\$ 14,77 para pista simples (mar/24)
 - ✓ 40% de incremento para duplicação
 - ✓ 15% de incremento para implantação de faixa adicional
- ✓ **DUF**
 - ✓ 10% a partir da 11ª passagem no pórtico
 - ✓ 20% a partir da 21ª passagem no pórtico

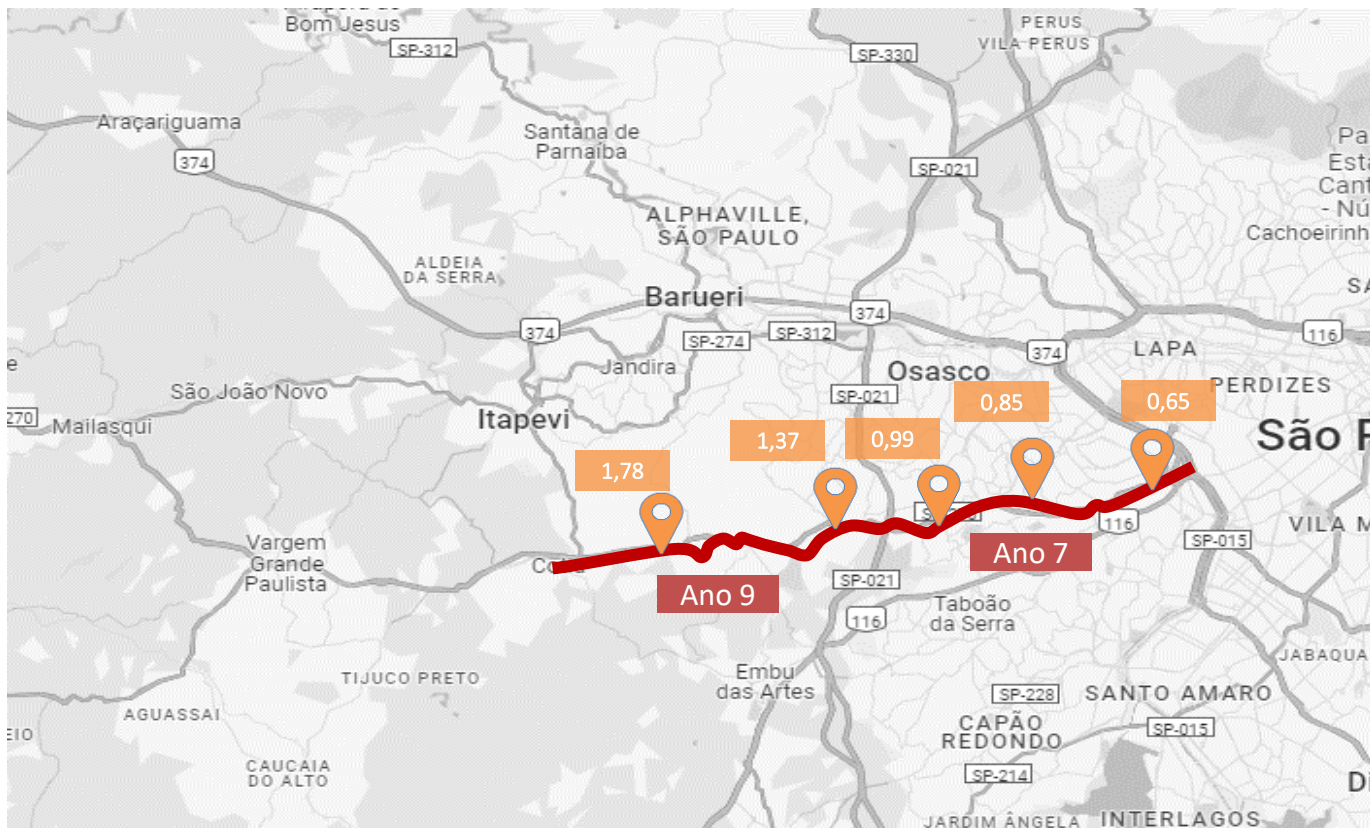
Nova Raposo

SP-029 e Embu-Cotia



- ❖ Trechos em **pista simples atualmente**
- ❖ Serão **duplicados para servir de alternativa ao Rodoanel** em seu trecho mais carregado, que liga a Castello, Raposo e Regis Bittencourt
- ❖ **Descarrega os trechos iniciais da Castello e Raposo**
- ❖ **Não passa pelo trecho municipalizado da Regis Bittencourt** – em constante congestionamento
- ❖ **Pedido das prefeituras da região há mais de 20 anos!**
- ❖ **Duplicação do trecho Embu-Cotia antes das intervenções na Raposo Tavares** para servir de alternativa a redução do fluxo na região de Cotia-São Paulo

Raposo Tavares



Trecho atualmente do DER

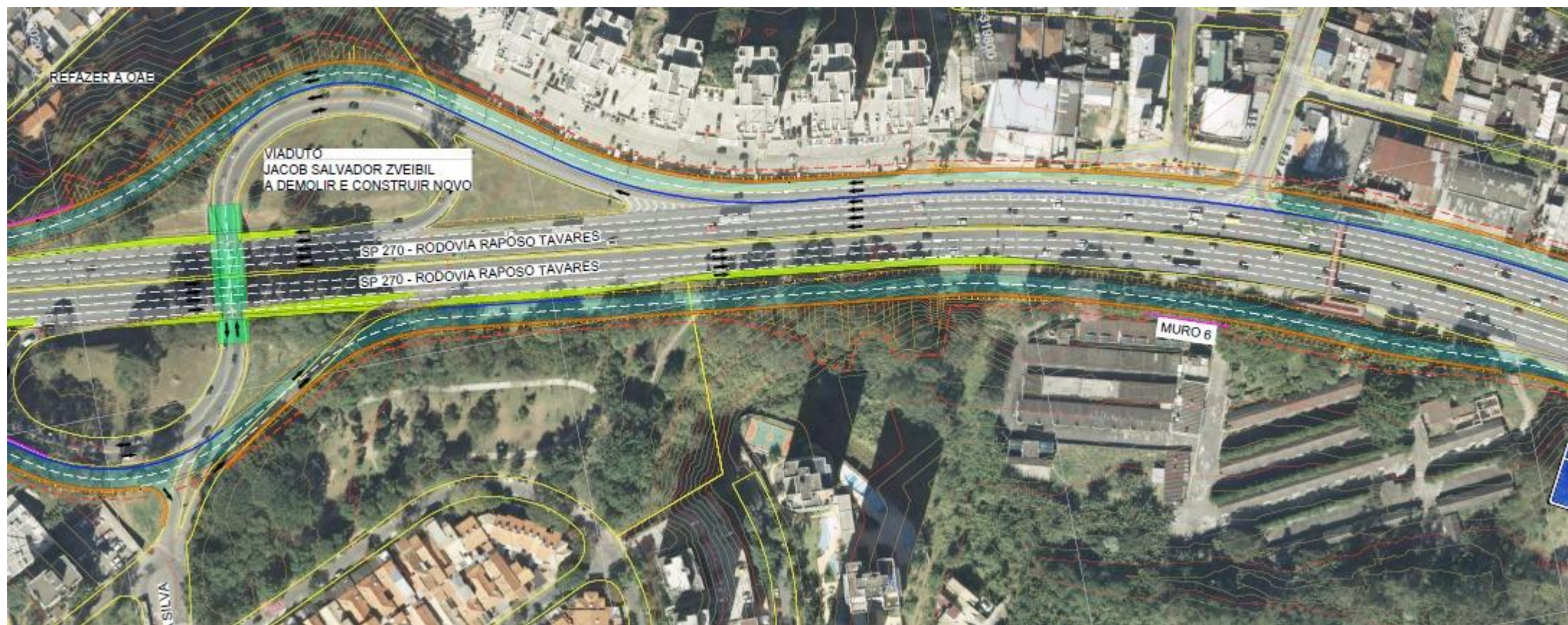


Alto número de acidentes:

- ❖ **Acessos à rodovia** (colisões laterais, traseiras)
- ❖ **Fluxo interrompido** (colisões traseiras)
- ❖ Cerca de 2 acidentes por dia

Principais Intervenções na Raposo:

- **Vias marginais contínuas de São Paulo a Cotia** – organização de acessos, pontos de ônibus e segregação do tráfego local
- **Túnel na Av. Benjamin Mansur** – eliminação do semáforo
- **Nova alça na Av. Escola Politécnica**
- **Novas alças na altura da Granja Viana**
- **Faixa adicional** iniciando no km 15,27



Nova Raposo

Chegada no Butantã



Nova Raposo



Conexões com a Marginal Pinheiros



- **Demanda**

- Variações inferiores a 98% da demanda estimada serão integralmente assumidas pelo Estado.
- Variações superiores a 108% serão compartilhadas na proporção 50/50.
- Monitoramento anual

- **Risco climático**

- Introdução de mecanismo para resguardar a concessão em caso de ocorrência de eventos climáticos extremos, à exemplo do ocorrido no Rio Grande do Sul.
- Concessionária deverá elaborar relatório de monitoramento de eventos climáticos e executar medidas de contenção já precificadas no EVTE.
- Na materialização de eventos extremos, a SPE deverá apresentar plano de retomada operacional para a restauração do tráfego e operação da rodovia, cujas medidas poderão ser objeto de reequilíbrio caso não tenham sido originalmente alocadas à SPE.
- Não haverá a apuração de desempenho e/ou aplicação de penalidades decorrentes dos efeitos do evento, salvo se ações da SPE tenham gerado a inviabilidade de atendimento.

Rota Sorocabana

Datas:

Publicação do edital: 12 de julho (estimado)

Recebimento de Envelopes: 25 de outubro às 10h

Sessão Pública do Leilão: **30 de outubro** às 16h

Nova Raposo

Datas:

Publicação do edital: 17 de julho (estimado)

Recebimento de Envelopes: 13 de novembro às 10h

Sessão Pública do Leilão: **19 de novembro** às 16h